

О подписании Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Беларусь об организации сотрудничества в области перевозки и перевалки нефтепродуктов происхождения Республики Беларусь, предназначенных для поставки на экспорт в третьи страны через морские порты Российской Федерации

Статья 8

1. Настоящее Соглашение временно применяется с даты подписания и вступает в силу с даты получения последнего письменного уведомления о выполнении Сторонами внутригосударственных процедур, необходимых для его вступления в силу.
 2. Настоящее Соглашение действует до 31 декабря 2023 г.
 3. Действие настоящего Соглашения автоматически продлевается на последующие годовые периоды, если ни одна из Сторон не уведомит за 3 месяца до истечения очередного периода другую Сторону о своем намерении прекратить его действие.
 4. Прекращение действия настоящего Соглашения не влияет на права и обязательства, в том числе по выполнению договоров (контрактов), возникшие в результате выполнения настоящего Соглашения до его прекращения, если Стороны не договорятся об ином.
- Совершено в г. " " г. в двух экземплярах на русском языке.

За Правительство

Российской ФедерацииЗа Правительство

Республики Беларусь

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Соглашению между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Беларусь об организации сотрудничества в области перевозки и перевалки нефтепродуктов происхождения Республики Беларусь, предназначенных для поставки на экспорт в третьи страны через морские порты Российской Федерации

Количество (объем) и номенклатура нефтепродуктов, стоимость железнодорожной перевозки и перевалки

Наименование груза

(код ЕТСНГ/

ТН ВЭД ЕАЭС)Маршрут перевозки2021 г.

(тыс. тонн)2022 г.

(тыс. тонн)2023 г.

(тыс. тонн)Итого (тыс. тонн)Ставка перевалки

(в долларах США

за 1 тонну)*Стоимость предоставления железнодорожного подвижного состава компаниями - операторами Российской Федерации

(в российских рублях за тонну)**Стоимость железнодорожной перевозки по территории Российской Федерации, при условии формирования прямого отправительского маршрутаСтоимость

железнодорожной перевозки по территории Республики БеларусьСуммарный тариф через Российскую Федерацию (долларов США

за тонну)

груженые

(в российских рублях

за тонну)***порожние

(в российских рублях за тонну)***груженые

(в рублях Республики Беларусь

за тонну)порожние

(в рублях Республики Белоруссия
за тонну)

Мазут (221066/ 2710 19 660 1)

Барбаров - Автово1399738738287513,5173,71341,16100,3820,66 Br4,71 Br31,3

Газойль (215031/ 2710 19 510 9)

Барбаров - Лужская16611511539615,46173,71365,11120,4423,54 Br4,71 Br35

Газойль (215031/ 2710 19 640 9)

Новополоцк - Лужская438460400129815,46173,71365,11120,4413,34 Br1,83 Br30

Бензин (211056/ 2710 12 413 0)

Барбаров - Лужская117715641564430510,5173,71365,11120,4420,66 Br4,71 Br28,9

Масло (213356/ 2710 19 710 0)

Новополоцк - Автово34231031096213,5173,71321,75100,3813,84 Br1,83 Br27,2

Итого3522318731279836-----

* Стоимость перевалки определяется договором между оператором терминала и заказчиком и рассчитывается в российских рублях, исходя из определенной настоящим приложением ставки в долларах США по курсу Центрального банка Российской Федерации на дату предоставления услуги.

** Стоимость предоставления железнодорожного подвижного состава компаниями - операторами Российской Федерации является индикативной и рассчитана на основании следующих данных: суммарное время нахождения вагона на территории Республики Белоруссия - не более 5,5 суток, на территории Российской Федерации - не более 5,5 суток. При этом увеличение времени нахождения вагонов на территории Российской Федерации (выше указанных в данном приложении) не увеличивает стоимость услуг компаний - операторов Российской Федерации по предоставлению железнодорожного подвижного состава для Белорусской Стороны.

Указанная стоимость предоставления железнодорожного подвижного состава компаниями - операторами Российской Федерации не включает в себя стоимость подготовки и переподготовки вагонов на промывочно-пропарочных станциях, а также штрафные санкции за несоблюдение нормативного времени нахождения вагонов под грузовыми операциями, установленным в соответствующем договоре.

*** Ставки за использование железнодорожной инфраструктуры общего пользования и локомотивов по территории Российской Федерации рассчитаны в тарифных условиях 2020 года.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Соглашению между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Белоруссия об организации сотрудничества в области перевозки и перевалки нефтепродуктов происхождения Республики Белоруссия, предназначенных для поставки на экспорт в третьи страны через морские порты Российской Федерации

КОЛИЧЕСТВО (ОБЪЕМ) И НОМЕНКЛАТУРА

нефтепродуктов в 2021 году (по месяцам)

Наименование груза

(код ЕТСНГ/

ТН ВЭД ЕАЭС)Место отгрузки2021 год (тыс. тонн)Итого

(тыс. тонн)

мартапрельмайиюньиюльавгустсентябрьоктябрьноябрьдекабрь

Мазут

(221066/2710 19 660 1)

Барбаров1456139406358566097110729

Газойль

(215031/2710 19 510 9)
Барбаров005774000000131
Газойль
(215031/2710 19 640 9)
Новополоцк26707070000282813305
Бензин "ОХУ"
(211056/2710 12 413 0)
Барбаров14834004031354790115540
Бензин "NON ОХУ"
(211056/2710 12 413 0)
Барбаров150000000373789
Бензин (всего)
(211056/2710 12 413 0)
Барбаров163340040313547127152629
Масло (по контракту)
(213356/2710 19 710 0)
Новополоцк000014141411141481
Масло (по ТУ)
(213356/2710 19 710 0)
Новополоцк261515151717141717170
Масло (всего)
(213356/2710 19 710 0)
Новополоцк26151515313131253131251
Итого3601801811991341201221602833062045
