

Статья 4

1. При перевозке и перевалке грузов через морские порты Российской Федерации в соответствии с настоящим Соглашением учитываются следующие ценовые (тарифные) составляющие: стоимость услуг железнодорожного транспорта, состоящая из регулируемых государствами Сторон железнодорожных тарифов и стоимости услуг (тарифов) компаний-операторов по предоставлению железнодорожного подвижного состава под перевозку груза; (стоимость) услуг (тариф) операторов морских терминалов по перевалке груза с железнодорожного транспорта на морской в морских портах Российской Федерации.
2. Тарифы на услуги железнодорожного транспорта и (или) их предельный уровень и валюта тарифа устанавливаются в соответствии с национальным законодательством каждого из государств Сторон с учетом скидок, установленных решениями правления открытого акционерного общества "Российские железные дороги" и решениями государственного объединения "Белорусская железная дорога".
3. Поэлементная индикативно определенная стоимость перевозки и перевалки грузов через морские порты Российской Федерации приведена в приложении № 1 к настоящему Соглашению.
4. Стороны гарантируют для целей настоящего Соглашения отсутствие любого повышения тарифов за использование инфраструктуры и локомотивной тяги (в том числе за счет изменения предоставленных скидок на железнодорожные перевозки грузов), кроме ежегодной общей индексации, предусмотренной национальным законодательством Республики Беларусь и Российской Федерации.
5. Российская Сторона гарантирует для целей настоящего Соглашения предоставление подвижного состава принадлежности компаний Российской Федерации по ставкам, указанным в приложении № 1 к настоящему Соглашению, в национальной валюте и осуществление услуг по перевалке грузов в терминалах морских портов Российской Федерации по тарифам (стоимости перевалки) не выше, чем указаны в приложении № 1 к настоящему Соглашению, в валюте, в которой номинированы тарифы стоимости перевалки для соответствующего терминала.