

О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета

Постановление Правительства Российской Федерации · № 539 · от 23.08.2007 · Правительство Российской Федерации · Утратил силу

Постановление Правительства Российской Федерации от 23.08.2007 г. № 539 (Собрание законодательства Российской Федерации от 2007 г., № 35, ст. 4322)

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 23 августа 2007 г. N 539

г. Москва

Утратило силу - Постановление

Правительства Российской Федерации

от 30.05.2017 г. N 658

О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета

Правительство Российской Федерации п о с т а н о в л я е т:

1. Установить нормативы денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения V категории в размере (в ценах 2007 года):

695 тыс. рублей/км - на содержание;

2715 тыс. рублей/км - на ремонт;

8580 тыс. рублей/км - на капитальный ремонт.

2. Утвердить прилагаемые:

Правила расчета денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения при определении размера ассигнований из федерального бюджета, предусматриваемых на эти цели;

план мероприятий по переходу на нормативы денежных затрат на ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающие увеличение до 12 лет межремонтных сроков эксплуатации автомобильных дорог федерального значения с усовершенствованным типом покрытия и соблюдение требований технических регламентов в части нормативных расчетных нагрузок.

3. Министерству транспорта Российской Федерации и Министерству финансов Российской Федерации обеспечить поэтапный переход к финансированию автомобильных дорог федерального значения по установленным пунктом 1 настоящего постановления нормативам, в том числе с 2008 года в пределах размеров бюджетных ассигнований, предусмотренных Федеральным законом "О федеральном бюджете на 2008 год и на плановый период 2009 и 2010 годов" на реализацию подпрограммы "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002-2010 годы)", и определить размер бюджетных ассигнований, необходимых на

содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения на 2010 и 2011 годы для обеспечения завершения указанного перехода в 2011 году.

4. Министерству транспорта Российской Федерации и Федеральному дорожному агентству в III квартале 2007 г. обеспечить разработку мероприятий по внедрению современных технологий и материалов с целью увеличения межремонтных сроков автомобильных дорог для включения их в проект подпрограммы "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)".

5. (Утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 14.07.2015 г. N 704)

6. Рекомендовать субъектам Российской Федерации применять нормативы денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения, установленные пунктом 1 настоящего постановления, на региональном уровне.

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Фрадков

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 23 августа 2007 г.
N 539

П Р А В И Л А

расчета денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения при определении размера ассигнований из федерального бюджета, предусматриваемых на эти цели

1. Нормативы денежных затрат применяются для определения размера ассигнований из федерального бюджета, предусматриваемых на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения на 2011 год и последующие годы.

2. В зависимости от категории автомобильной дороги федерального значения и индекса-дефлятора на соответствующий год применительно к каждой автомобильной дороге федерального значения определяются приведенные нормативы (N , N , N), рассчитываемые по формуле:
прив. кап. рем. прив. рем.
 N), рассчитываемые по формуле:
прив. сод.

$N = N \times K \times K$,
прив. деф. кат.

где:

N - установленный норматив денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения V категории;

К - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет деф.

всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог федерального значения или индекс потребительских цен в части содержания автомобильных дорог федерального значения на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанные Министерством экономического развития и торговли Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемые при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

К - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости кат.

работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог федерального значения по соответствующим категориям, согласно таблице 1.

Таблица 1

Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог федерального значения по соответствующим категориям

Категория автомобильных дорог
федерального значения
+-----
I II III IV V

Содержание 2,03 1,28 1,14 1,05 1

Ремонт 2,91 1,52 1,46 1,37 1

Капитальный ремонт 3,67 1,82 1,66 1,46 1

3. Определение размера ассигнований из федерального бюджета на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог федерального значения для федеральных округов осуществляется по формулам:

а) $A = H \times K \times L$,

кап.рем. прив.кап.рем. терр. кап.рем.

где:

A - размер ассигнований из федерального бюджета на кап.рем.

выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог каждой категории для федерального округа (тыс. рублей);

H - приведенный норматив денежных затрат на прив.кап.рем.

работы по капитальному ремонту автомобильных дорог каждой категории в соответствующем федеральном округе (тыс. рублей/км);

K - территориальный коэффициент, учитывающий

терр.

дифференциацию стоимости выполнения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог федерального значения по федеральным округам, согласно таблице 2;

L - расчетная протяженность автомобильных дорог

кап.рем.

федерального значения каждой категории в соответствующем федеральном округе, подлежащих капитальному ремонту на год планирования;

б) $A = H \times K \times L$,

рем. прив.рем. терр. рем.

где:

A - размер ассигнований из федерального бюджета на

рем.

выполнение работ по ремонту автомобильных дорог каждой категории для федерального округа (тыс. рублей);

H - приведенный норматив денежных затрат на работы

прив.рем.

по ремонту автомобильных дорог каждой категории в соответствующем федеральном округе (тыс. рублей/км);

L - расчетная протяженность автомобильных дорог

рем.

федерального значения каждой категории в соответствующем федеральном округе, подлежащих ремонту на год планирования.

Общая потребность в ассигнованиях из федерального бюджета на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту дорог определяется как сумма ассигнований на выполнение работ по всем категориям автомобильных дорог, расположенных во всех федеральных округах.

4. Расчет размера ассигнований из федерального бюджета на содержание автомобильных дорог федерального значения осуществляется по формуле:

$A = H \times K \times L$,

сод. прив.сод. терр.сод.

где:

A - размер ассигнований из федерального бюджета на

сод.

выполнение работ по содержанию автомобильных дорог каждой категории для федерального округа (тыс. рублей);

H - приведенный норматив денежных затрат на работы

прив.сод.

по содержанию автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей/км);

K - территориальный коэффициент, учитывающий

терр.сод.

дифференциацию стоимости выполнения работ по содержанию

автомобильных дорог федерального значения по федеральным округам, согласно таблице 2;

L - протяженность автомобильных дорог федерального значения каждой категории в федеральном округе на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км).

Общая потребность в ассигнованиях из федерального бюджета на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог федерального значения определяется как сумма ассигнований из федерального бюджета на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог, расположенных во всех федеральных округах.

Таблица 2

Территориальные коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости выполнения работ по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог федерального значения по федеральным округам

| Виды работ

Наименование +-----

федерального округа | ремонт и капитальный | содержание

ремонт

Центральный 1 1

Северо-Западный 1,07 0,82

Южный 0,96 0,71

Приволжский 0,94 0,69

Уральский 1,03 0,72

Сибирский 1,01 0,67

Дальневосточный 1,35 1,02

5. Суммарная годовая потребность в ассигнованиях из федерального бюджета для выполнения комплекса дорожных работ на автомобильных дорогах федерального значения определяется как сумма годовой потребности в финансировании всех видов работ по всем категориям дорог и всем федеральным округам.

6. Протяженность автомобильных дорог федерального значения каждой категории принимается по данным государственного статистического наблюдения по состоянию на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом планируемого ввода в эксплуатацию автомобильных дорог по результатам их реконструкции и строительства в течение года, предшествующего планируемому периоду (расчетные протяженности округляются до километров).

7. Расчетная протяженность автомобильных дорог федерального значения каждой категории в соответствующем федеральном округе, подлежащих капитальному ремонту на год планирования (L), кап.рем. определяется по формуле:

$$L = L / T - L,$$

кап.рем. кап.рем. рек.

где:

T - нормативный межремонтный срок работ по кап.рем.

капитальному ремонту для дорог каждой категории согласно таблице 3 (лет);

L - протяженность автомобильных дорог федерального рек.

значения соответствующей категории в федеральном округе, намеченных к реконструкции на год планирования (км/год).

8. Расчетная протяженность автомобильных дорог федерального значения соответствующей категории в федеральном округе, подлежащих ремонту на год планирования (L), определяется по рем. формуле:

$$L = L / T - (L + L),$$

рем. рем. рек. кап.рем.

где T - нормативный межремонтный срок по ремонту для рем. дорог каждой категории согласно таблице 3 (лет).

Таблица 3

Нормативные межремонтные сроки

(лет)

| Категории дорог

+-----

| I | II | III | IV | V

Капитальный ремонт 12 12 12 12 10

Ремонт 4 4 6 6 5

УТВЕРЖДЕН

постановлением Правительства

Российской Федерации

от 23 августа 2007 г. N 539

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 14 июля 2015 г. N 704)

ПЛАН

мероприятий по переходу на нормативы денежных затрат на ремонт и содержание автомобильных дорог
федерального значения, обеспечивающие увеличение до 12 лет межремонтных сроков эксплуатации
автомобильных дорог федерального значения с усовершенствованным типом покрытия и
соблюдение
требований технических регламентов в части нормативных расчетных нагрузок

----- ----- ----- -----
Наименование мероприятия Вид документа Срок Ответственный
исполнения исполнитель
----- ----- ----- -----

1. Разработка и утверждение нормативных отраслевые IV квартал Минтранс России, технических и методических документов, технические и 2015 г. Росавтодор обеспечивающих увеличение до 12 лет методические межремонтных сроков эксплуатации документы, автомобильных дорог федерального значения с национальные и усовершенствованным типом покрытия и межгосударственные соблюдение требований технических стандарты регламентов в части нормативных расчетных нагрузок при проектировании и производстве дорожных работ
2. Внесение изменений, предусматривающих приказы Минтранса IV квартал Минтранс России, увеличение до 12 лет межремонтных сроков России 2015 г. Росавтодор эксплуатации автомобильных дорог федерального значения с усовершенствованным типом покрытия и соблюдение требований технических регламентов в части нормативных расчетных нагрузок при производстве дорожных работ, в нормативные акты Минтранса России
3. Внесение изменений, предусматривающих постановление IV квартал Минтранс России, увеличение до 12 лет межремонтных сроков Правительства 2016 г. Минфин России, эксплуатации автомобильных дорог Российской Федерации Минэкономразвития федерального значения с усовершенствованным России типом покрытия и соблюдение требований технических регламентов в части нормативных расчетных нагрузок, в нормативы денежных затрат на ремонт и содержание таких автомобильных дорог и правила их расчета
4. Переход к финансированию автомобильных федеральный закон IV квартал Минтранс России, дорог федерального значения по нормативам 2016 г. Минфин России, денежных затрат на ремонт и содержание Минэкономразвития автомобильных дорог, обеспечивающим России увеличение до 12 лет межремонтных сроков эксплуатации автомобильных дорог федерального значения с усовершенствованным

типом покрытия и соблюдение требований
технических регламентов в части нормативных
расчетных нагрузок
