

Об утверждении пределов воздушного грузопассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в международном аэропорту Сыктывкар (Республика Коми)

Приказ · № 198-ОД · от 10.10.2012 · Федеральное агентство по обустройству государственной границы ·
Действует без изменений

ПРИКАЗ

ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ПО ОБУСТРОЙСТВУ

ГОСУДАРСТВЕННОЙ ГРАНИЦЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ от 10 октября 2012 г. N 198-ОД

Об утверждении пределов воздушного грузопассажирского

постоянного многостороннего пункта пропуска

через государственную границу Российской Федерации

в международном аэропорту Сыктывкар (Республика Коми)

Зарегистрирован Минюстом России 5 декабря 2012 г.

Регистрационный N 26005

В соответствии с пунктом 8 Правил определения пределов пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 7 апреля 2008 г. N 253 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 15, ст. 1560; 2010, N 32, ст. 4334; 2012, N 23, ст. 3015), и на основании акта комиссии по определению пределов пункта пропуска от 29 ноября 2011 г. приказываю:

Утвердить прилагаемые пределы воздушного грузопассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в международной аэропорту Сыктывкар (Республика Коми).

Руководитель Д.А.Безделов

Приложение

ПРЕДЕЛЫ

воздушного грузопассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации

в международном аэропорту Сыктывкар (Республика Коми) |-----|-----|-----|
---| Номера точек | Географические координаты | | |-----|-----| | северная
широта | восточная долгота | |-----|-----| | 1 | 2 | 3 | |-----|-----|
-----|-----| | 1 | 61°39'48.32" | 50°51'11.02" | |-----|-----|-----|
-----| | 2 | 61°39'49.41" | 50°51'12.93" | |-----|-----|-----| | 3 | 61°39'49.82" |
50°51'13.68" | |-----|-----|-----| | 4 | 61°39'47.97" | 50°51'18.68" | |-----|
|-----|-----| | 5 | 61°39'45.30" | 50°51'29.08" | |-----|-----|-----|
-----| | 6 | 61°39'32.21" | 50°51'18.83" | |-----|-----|-----| | 7 |
61°39'25.89" | 50°51'23.89" | |-----|-----|-----| | 8 | 61°38'07.42" |
50°50'18.73" | |-----|-----|-----| | 9 | 61°38'08.58" | 50°50'12.04" | |-----|
|-----|-----| | 10 | 61°39'25.81" | 50°51'15.74" | |-----|-----|-----|
-----| | 11 | 61°39'34.99" | 50°51'08.09" | |-----|-----|-----| | 12 |
61°39'35.71" | 50°51'08.66" | |-----|-----|-----| | 13 | 61°39'36.52" |
50°51'09.33" | |-----|-----|-----| | 14 | 61°39'37.02" | 50°51'09.62" | |-----|
--|-----|-----| | 15 | 61°39'37.41" | 50°51'09.56" | |-----|-----|-----|
-----| | 16 | 61°39'37.23" | 50°51'10.60" | |-----|-----|-----| | 17 |
61°39'37.52" | 50°51'10.87" | |-----|-----|-----| | 18 | 61°39'37.98" |

50°51'10.76" | |-----|-----|-----| | 19 | 61°39'38.55" | 50°51'10.51" | |-----
--|-----|-----| | 20 | 61°39'38.96" | 50°51'10.27" | |-----|-----|-----
-----| | 21 | 61°39'39.85" | 50°51'11.13" | |-----|-----|-----| | 22 |
61°39'40.19" | 50°51'11.36" | |-----|-----|-----| | 23 | 61°39'41.22" |
50°51'11.85" | |-----|-----|-----| | 24 | 61°39'41.14" | 50°51'12.94" | |-----
--|-----|-----| | 25 | 61°39'41.89" | 50°51'13.18" | |-----|-----|-----|-----
-----| | 26 | 61°39'42.48" | 50°51'09.82" | |-----|-----|-----| | 27 |
61°39'42.89" | 50°51'10.24" | |-----|-----|-----| | 28 | 61°39'44.24" |
50°51'11.88" | |-----|-----|-----| | 29 | 61°39'46.21" | 50°51'15.47" | |-----
--|-----|-----| | 30 | 61°39'47.92" | 50°51'12.02" | |-----|-----|-----|-----
-----| | 1 | 61°39'48.32" | 50°51'11.02" | |-----|-----|-----|
