

**Об утверждении пределов автомобильного
грузопассажирского постоянного двустороннего пункта
пропуска через государственную границу Российской
Федерации Логачевка (Белгородская область)**

Приказ · № 133-ОД · от 06.06.2013 · Федеральное агентство по обустройству государственной границы ·
Действует без изменений

ПРИКАЗ

ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ПО ОБУСТРОЙСТВУ

ГОСУДАРСТВЕННОЙ ГРАНИЦЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

от 6 июня 2013 г. N 133-ОД

Об утверждении пределов автомобильного грузопассажирского

постоянного двустороннего пункта пропуска через

государственную границу Российской Федерации Логачевка (Белгородская область)

Зарегистрирован Минюстом России 25 июня 2013 г.

Регистрационный N 28874

В соответствии с пунктом 8 Правил определения пределов пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 7 апреля 2008 г. N 253 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 15, ст. 1560; 2010, N 32, ст. 4334; 2012, N 23, ст. 3015), и на основании акта комиссии по определению пределов пункта пропуска от 30 января 2013 г. приказываю:

Утвердить прилагаемые пределы автомобильного грузопассажирского постоянного двустороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации Логачевка (Белгородская область).

Руководитель Д.А.Безделов

Приложение

ПРЕДЕЛЫ

автомобильного грузопассажирского постоянного двустороннего

пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации Логачевка

(Белгородская область)	Номера	Географические
------------------------	--------	----------------

координаты | | поворотных |-----|-----| точек | северная широта | восточная
долгота | |-----|-----|-----| 1 | 2 | 3 |-----|-----|-----|

-----| | 1 | 50°00'02,06" | 37°57'16,80" | |-----|-----|-----| | 2 |

50°00'01,42" | 37°57'15,47" | |-----|-----|-----| | 3 | 49°59'59,88" |

37°57'15,30" | |-----|-----|-----| | 4 | 49°59'59,79" | 37°57'15,26" | |-----|

-|-----|-----| 5 | 49°59'59,54" | 37°57'14,79" |-----|-----|-----

-----| 6 | 49°59'58,69" | 37°57'13,13" | -----|-----|-----| 7 |

49°59'58,63" | 37°57'13,02" | |-----|-----|-----| | 8 | 49°59'57,91" |

37°57'11,43" | ----- | ----- | ----- | 9 | 49°59'57,94" | 37°57'10,77" | -----

-----|-----| 10 | 49°59'57,74" | 37°57'10,77" | -----|-----|-----

-----| 11 | 49°59'57,68" | 37°57'10,20" |-----|-----|-----| 12 |

49°59'57,84" | 37°57'10,20" | ----- | ----- | ----- | | 13 | 49°59'57,94" |

37°57'08,11" | |-----|-----|-----| | 14 | 49°59'57,86" | 37°57'07,89" | |-----|

---|-----|-----| | 15 | 49°59'58,46" | 37°57'07,21" | -----|-----|-----|

-----| | 16 | 49°59'59,05" | 37°57'08,69" | -----|-----|-----| | 17 |

50°00'01,06" | 37°57'09,18" | |-----|-----|-----| | 18 | 50°00'01,08" |

37°57'09,21" | |-----|-----|-----| | 19 | 50°00'01,49" | 37°57'10,12" | |-----
 ---|-----|-----| | 20 | 50°00'02,79" | 37°57'08,75" | |-----|-----|-----
 -----| | 21 | 50°00'02,74" | 37°57'08,60" | |-----|-----|-----| | 22 |
 50°00'03,05" | 37°57'08,33" | |-----|-----|-----| | 23 | 50°00'03,22" |
 37°57'08,76" | |-----|-----|-----| | 24 | 50°00'02,92" | 37°57'09,05" | |-----
 ---|-----|-----| | 25 | 50°00'02,86" | 37°57'08,93" | |-----|-----|-----|
 -----| | 26 | 50°00'01,57" | 37°57'10,30" | |-----|-----|-----| | 27 |
 50°00'02,04" | 37°57'11,31" | |-----|-----|-----| | 28 | 50°00'02,13" |
 37°57'11,27" | |-----|-----|-----| | 29 | 50°00'02,20" | 37°57'11,41" | |-----
 ---|-----|-----| | 30 | 50°00'02,15" | 37°57'11,54" | |-----|-----|-----|
 -----| | 31 | 50°00'02,77" | 37°57'12,90" | |-----|-----|-----| | 32 |
 50°00'02,35" | 37°57'15,79" | |-----|-----|-----| | 33 | 50°00'02,57" |
 37°57'16,80" | |-----|-----|-----| | 1 | 50°00'02,06" | 37°57'16,80" | |-----
 -|-----|-----|
