

О внесении изменений в распоряжение Правительства Российской Федерации от 27 февраля 2015 г. № 310-р

Распоряжение · № 1173-р · от 17.05.2024 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОТ 17 МАЯ 2024 Г. № 1173-Р

МОСКВА

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в распоряжение Правительства Российской Федерации от 27 февраля 2015 г. № 310-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 10, ст. 1561; 2017, № 29, ст. 4412; 2019, № 27, ст. 3612; № 35, ст. 4999; 2020, № 32, ст. 5319; № 37, ст. 5801; 2022, № 5, ст. 833; № 34, ст. 6000; № 43, ст. 7393; № 52, ст. 9677; 2023, № 10, ст. 1754; № 36, ст. 6759).
2. Финансовое обеспечение расходов федерального бюджета, предусматриваемых в соответствии с изменениями, утвержденными настоящим распоряжением, осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных Минтрансу России в федеральном бюджете на соответствующий год и плановый период.

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 17 мая 2024 г. № 1173-р

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в распоряжение Правительства
Российской Федерации от 27 февраля 2015 г. № 310-р

1. В пункте 1 слова "(Московская область)" исключить.
2. В паспорте инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)", утвержденном указанным распоряжением:
 - а) в наименовании слова "(Московская область)" исключить;
 - б) пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Наименование инвестиционного проекта - "Центральная кольцевая автомобильная дорога" (далее - Центральная кольцевая автомобильная дорога).";
 - в) в абзаце первом пункта 2 слова "до 2021 года" заменить словами "по 2024 год";
 - г) в подпункте "в" пункта 6 слова "Программы деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период (2010 - 2021 годы)" заменить словами "Программы деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период (2010 - 2030 годы)";
 - д) в пункте 10:
 - в подпункте "а" слова "4080,1 млн. рублей" заменить словами "4079,2 млн. рублей";
 - в подпункте "б" слова "2004,4 млн. рублей" заменить словами "2005,3 млн. рублей";
 - в подпункте "е":

в абзаце третьем слова "до 2050 года" заменить словами "по 2051 год";

в абзаце четвертом слова "в 2015 - 2023 годах" заменить словами "в 2015 - 2024 годах";
в абзаце пятом слова "по 2050 год" заменить словами "по 2051 год";
после абзаца тринадцатого дополнить абзацем следующего содержания:
"заем (займы) 2024 года погашается не позднее 2051 года;";
е) приложения № 1 - 3 к указанному паспорту изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к паспорту инвестиционного
проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога"
(в редакции распоряжения
Правительства Российской Федерации
от 17 мая 2024 г. № 1173-р)

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ И ГРАФИК ФИНАНСИРОВАНИЯ

реализации инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога" в части,
касающейся капитальных вложений

(млн. рублей, с учетом налога на добавленную стоимость)

Наименование объектов, включенных

в проект

Основная контрактная схема

Сроки соглашения

Сроки конкурса

Сроки строительства

Фаза эксплуатацииОбъем капитальных вложений*

всего**

2012 - 2014 годы

2015

год

2016

год

2017

год

2018

год

2019

год

2020

год

2021

год

2022

год

2023

год

2024

год

Центральная кольцевая автомобильная дорога. Пусковой комплекс (этап строительства) № 1, первый

строительный участок (первая очередь строительства)

долгосрочное инвестиционное соглашение

2014 - 2037 годы

IV квартал 2013 г. -

II квартал 2014 г.

2014 - 2024 годы 2021 - 2037

годы 67348201,914971,1929,46973,39677,27792,6971213432,52237,2415,21005,6

Центральная кольцевая автомобильная дорога. Пусковой комплекс (этап строительства) № 3
концессионное соглашение

2016 - 2046 годы

III квартал 2014 г. -

III квартал 2016 г.

2016 - 2021 годы

2020 - 2046 годы

98765***7118,87365,18209,324837258,426765,711643,443,583,810,618,4

Центральная кольцевая автомобильная дорога. Пусковой комплекс (этап строительства) № 4
концессионное соглашение 2017 - 2047 годы III квартал 2014 г. -

III квартал 2016 г. 2017 - 2021 годы 2021 - 2047

годы 104848****2174,1170,9347,91900,315074,216169,85294914891,8260,226,5883,3

Центральная кольцевая автомобильная дорога. Пусковой комплекс (этап строительства) № 5
долгосрочное инвестиционное соглашение

2014 - 2038 годы

III квартал 2014 г. -

IV квартал 2014 г.

2014 - 2024 годы

2020 - 2038 годы 52009,47834,55117,21264,59665,77032,45077,83933,24918,6764,12311,74089,7

Отдельные локальные мероприятия***** по реализации инвестиционного проекта "Центральная
кольцевая автомобильная дорога"

договор строительного подряда,

операторское соглашение,

долгосрочное инвестиционное соглашение

до 30 лет

не позднее 2017 года

2016 - 2024 годы

до 2052 года

30285,221,823277,5269,3334,92393,26897,54788,23701,44864,46705

Всего 2014 - 2024 годы 2020 - 2052

годы 353255,617351,127856,310828,619056,669377,158199,185135,138074,67046,77628,412702

* Объем финансирования объектов, реализуемых в рамках инвестиционного проекта "Центральная
кольцевая автомобильная дорога" (по каждому объекту и по годам), может быть уточнен без
увеличения общего объема капитальных затрат по проекту и без увеличения общего размера
средств Фонда национального благосостояния, а также без внесения изменений в паспорт
инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога".

** Реализация второй очереди строительства Центральной кольцевой автомобильной дороги будет

осуществляться по мере роста интенсивности движения в 2025 - 2029 годах. Сроки, порядок реализации и структура финансирования второй очереди строительства Центральной кольцевой автомобильной дороги будут определяться после утверждения соответствующей проектной документации.

*** В состав финансирования не включены 389 млн. рублей инвестиций концессионера, направляемых на финансирование прочих (сопутствующих) расходов на инвестиционной стадии (которые отражают сальдо расходов с учетом поступлений от возмещения налога на добавленную стоимость). Указанные расходы определяются по результатам финансового закрытия проекта с финансирующими организациями.

**** В состав финансирования не включены 1604 млн. рублей инвестиций концессионера, направляемых на финансирование прочих (сопутствующих) расходов на инвестиционной стадии (которые отражают сальдо расходов с учетом поступлений от возмещения налога на добавленную стоимость). Указанные расходы определяются по результатам финансового закрытия проекта с финансирующими организациями.

***** В том числе создание системы взимания платы, участка Центральной кольцевой автомобильной дороги от транспортной развязки № 18 пускового комплекса № 3 до транспортной развязки № 31 (пересечение с автомобильной дорогой М-10 "Россия", граница работ по пусковому комплексу № 5), обхода д. Малые Вяземы Одинцовского городского округа Московской области, проектирование узких мест и иные мероприятия.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к паспорту инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога"

(в редакции распоряжения

Правительства Российской Федерации

от 17 мая 2024 г. № 1173-р)

ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ

реализации инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога" в части, касающейся капитальных вложений

(млн. рублей, с учетом налога на добавленную стоимость)

Наименование источника финансирования

Всего

2012

год

2013

год

2014

год

2015

год

2016

год

2017

год

2018

год

2019

год
2020
год2021
год2022
год2023
год2024
год

Бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии, предоставляемые из федерального бюджета)102510,8941,26832,995776128,910828,6674,318764,520154796012804,64742,22702,6400

Средства Фонда национального благосостояния (размещение облигационных займов Государственной компании "Российские автомобильные дороги")150000--
-21727,4-16706,52900025466,2393506730220049003919,9

Средства, связанные с собственной деятельностью Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (собственные средства Государственной компании "Российские автомобильные дороги")2005,3----
-1675,85,487,458,472,9104,5-0,9

Средства участников инвестиционного проекта (собственные и заемные средства инвесторов и концессионеров)94660,3-----
-21607,212491,537766,718467,1-25,84302

Облигационные займы Государственной компании "Российские автомобильные дороги"4079,2-----
-4079,2

Итого*353255,6941,26832,9957727856,310828,619056,669377,158199,185135,138074,67046,77628,412
702

* Объем финансирования объектов, реализуемых в рамках инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога" (по каждому объекту и по годам), может быть уточнен без увеличения общего объема капитальных затрат по проекту и без увеличения общего размера средств Фонда национального благосостояния, а также без внесения изменений в паспорт инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к паспорту инвестиционного
проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога"
(в редакции распоряжения
Правительства Российской Федерации
от 17 мая 2024 г. № 1173-р)

СТРУКТУРА ФИНАНСИРОВАНИЯ
реализации инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога" по пусковым комплексам № 1, 3 - 5 и источникам их финансирования в части, касающейся капитальных вложений*

(млн. рублей, с учетом налога на добавленную стоимость)

Наименование объектов,
включенных в проект

Всего**

2012 - 2014 годы

2015

год

2016

год

2017

год

2018

год

2019

год2020

год2021

год2022

год2023

год2024

год

Центральная кольцевая автомобильная дорога. Пусковой комплекс (этап строительства) № 1, первый строительный участок

(первая очередь строительства),

в том числе:67348201,914971,1929,46973,39677,27792,6971213432,52237,2415,21005,6

бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии, предоставляемые из федерального бюджета)24030,1201,9978,6929,4366,16736,26797,33205580,91877,8241,9-

средства Фонда национального благосостояния (размещение облигационных займов Государственной компании

"Российские автомобильные дороги")34528,4-13992,5-5266,32938,4995,38122,91981,1357,1173,3701,5

средства, связанные с собственной деятельностью Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (собственные средства Государственной компании

"Российские автомобильные дороги")1345,8---1340,92,6---2,3--

средства участников инвестиционного проекта (собственные и заемные средства инвесторов и концессионеров)7443,7-----1269,15870,5--304,1

Центральная кольцевая автомобильная дорога. Пусковой комплекс (этап строительства) № 3, в том числе:987657118,87365,18209,324837258,426765,711643,443,583,810,618,4

бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии, предоставляемые из федерального бюджета)20765,17118,8572,68209,3209,16641677,123005,4-8,8-

средства Фонда национального благосостояния (размещение облигационных займов Государственной компании

"Российские автомобильные дороги")36513,7-6792,5--14987,213422,11170,138,183,51,818,4

средства, связанные с собственной деятельностью Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (собственные средства Государственной компании

"Российские автомобильные дороги")154,5---38,9-66,548,8-0,3--

средства участников инвестиционного проекта (собственные и заемные средства инвесторов и концессионеров)41331,7----21607,2116008124,5----

Центральная кольцевая автомобильная дорога. Пусковой комплекс (этап строительства) № 4, в том числе:1048482174,1170,9347,91900,315074,216169,85294914891,8260,226,5883,3

бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии, предоставляемые из федерального бюджета)19283,22 174,1158,3347,952,26776,86314,72 648,6801,8-8,8-

средства Фонда национального благосостояния (размещение облигационных займов Государственной компании

"Российские автомобильные дороги")44758-12,6-1693,88294,68945,022617,32033,8259,917,7883,3

средства, связанные с собственной деятельностью Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (собственные средства Государственной компании

"Российские автомобильные дороги")225,5---154,32,818,69,639,90,3--

средства участников инвестиционного проекта (собственные и заемные средства инвесторов и концессионеров)40581,3-----891,527673,512016,3---

Центральная кольцевая автомобильная дорога. Пусковой комплекс (этап строительства) № 5, в том числе:52009,47834,55117,21264,59665,77032,45077,83933,24918,6764,12311,74089,7

бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии, предоставляемые из федерального бюджета)26568,37834,54187,41264,5394329,84022,43203733,1400,1437,5-

средства Фонда национального благосостояния (размещение облигационных займов Государственной компании

"Российские автомобильные дороги")19898,4-929,8-94852702,61055,42913,6605,2266,61848,491,8

средства, связанные с собственной деятельностью Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (собственные средства Государственной компании

"Российские автомобильные дороги")239,1---141,7----97,4--

средства участников инвестиционного проекта (собственные и заемные средства инвесторов и концессионеров)5303,6-----699,6580,3-25,83997,9

Локальные мероприятия*** в рамках инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога",

в том числе:30285,221,823277,5269,3334,92393,26897,54788,23701,44864,46705

бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии, предоставляемые из федерального бюджета)11864,121,823277,57,9257,71342,52371,42683,42464,32005,6400

средства Фонда национального благосостояния (размещение облигационных займов Государственной компании

"Российские автомобильные дороги")14301,5---261,477,21048,44526,12071,81232,92858,82224,9

средства, связанные с собственной деятельностью Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (собственные средства Государственной компании

"Российские автомобильные дороги")40,4-----2,3-334,2-0,9

средства участников инвестиционного проекта (собственные и заемные средства инвесторов и концессионеров)-----

Облигационные займы

Государственной компании

"Российские автомобильные дороги"4079,2-----4079,2

Всего353255,617351,127856,310828,619056,669377,158199,185135,138074,67046,77628,412702

* Объемы и источники финансирования объектов, реализуемых в рамках инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога" (по каждому объекту и по годам), могут быть уточнены без увеличения общего объема капитальных затрат по проекту и без увеличения общего размера средств Фонда национального благосостояния, а также без внесения изменений в паспорт инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога".

** Реализация второй очереди строительства Центральной кольцевой автомобильной дороги будет осуществляться по мере роста интенсивности движения в 2025 - 2029 годах. Сроки, порядок реализации и структура финансирования второй очереди строительства Центральной кольцевой автомобильной дороги будут определяться после утверждения соответствующей проектной документации.

*** В том числе создание системы взимания платы, участка Центральной кольцевой автомобильной дороги от транспортной развязки № 18 пускового комплекса № 3 до транспортной развязки № 31 (пересечение с автомобильной дорогой М-10 "Россия", граница работ по пусковому комплексу № 5), обхода д. Малые Вяземы Одинцовского городского округа Московской области, проектирование узких мест и иные мероприятия."
