

Об утверждении Правил обмена электронным единым транспортным документом, подтверждающим заключение договора перевозки груза в прямом смешанном сообщении, и сведениями, содержащимися в нем, и направления такого документа в государственную информационную систему электронных перевозочных документов

Постановление · № 1036 · от 10.07.2025 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 10 ИЮЛЯ 2025 Г. № 1036

МОСКВА

Об утверждении Правил обмена электронным единым транспортным документом, подтверждающим заключение договора перевозки груза в прямом смешанном сообщении, и сведениями, содержащимися в нем, и направления такого документа в государственную информационную систему электронных перевозочных документов

В соответствии со статьей 3 Федерального закона "О прямых смешанных перевозках и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые Правила обмена электронным единым транспортным документом, подтверждающим заключение договора перевозки груза в прямом смешанном сообщении, и сведениями, содержащимися в нем, и направления такого документа в государственную информационную систему электронных перевозочных документов.
2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 сентября 2025 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 10 июля 2025 г. № 1036

ПРАВИЛА

обмена электронным единым транспортным документом, подтверждающим заключение договора перевозки груза в прямом смешанном сообщении, и сведениями, содержащимися в нем, и направления такого документа в государственную информационную систему электронных перевозочных документов

1. Настоящие Правила определяют порядок обмена электронным единым транспортным документом, подтверждающим заключение договора перевозки груза в прямом смешанном сообщении (далее - электронный единый транспортный документ), и сведениями, содержащимися в нем, и направления такого документа в государственную информационную систему электронных перевозочных документов, предусмотренную Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" (далее - государственная информационная система).

2. Понятия, используемые в настоящих Правилах, означают следующее:

"грузоотправитель" - лицо, которое заключило с перевозчиком договор перевозки груза в прямом смешанном сообщении, указанный в части 1 статьи 3 Федерального закона "О прямых смешанных перевозках и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" ;

"грузополучатель" - лицо, уполномоченное на получение груза, доставленного перевозчиком в пункт назначения в соответствии с договором перевозки груза в прямом смешанном сообщении, указанным в части 1 статьи 3 Федерального закона "О прямых смешанных перевозках и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" ;

"информационная система участника информационного взаимодействия" - информационная система в значении, определенном в Федеральном законе "Об информации, информационных технологиях и о защите информации" , компоненты которой принадлежат участнику информационного взаимодействия на праве собственности и (или) ином законном основании;

"парный файл обмена" - файл обмена, взаимосвязанный с другим файлом обмена. Отсутствие парного файла обмена не позволяет использовать взаимосвязанный с ним другой файл обмена при оформлении электронного единого транспортного документа;

"перевозка груза в прямом смешанном сообщении" - перевозка груза разными видами транспорта по единому транспортному документу;

"перевозчик" - лицо, которое заключило с грузоотправителем договор перевозки груза в прямом смешанном сообщении, указанный в части 1 статьи 3 Федерального закона "О прямых смешанных перевозках и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" , и которое является стороной соглашения об организации перевозок в прямом смешанном сообщении, указанного в части 1 статьи 2 Федерального закона "О прямых смешанных перевозках и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" ;

"пул (массив значений)" - структура данных, хранящая набор значений (элементов массива), идентифицируемых по индексу или набору индексов, принимающих целые (или приводимые к целым) значения из некоторого заданного непрерывного диапазона;

"соглашение об электронном документообороте электронных документов" - соглашение об оказании услуг по направлению электронных единых транспортных документов в государственную информационную систему. Такое соглашение является публичным договором и может также предусматривать оказание услуг по формированию электронных единых транспортных документов и сведений, содержащихся в них;

"уникальный идентификатор документа" - уникальный код электронного единого транспортного документа;

"усиленная неквалифицированная электронная подпись" - усиленная неквалифицированная электронная подпись физического лица (физического лица, действующего на основании доверенности), сертификат ключа проверки которой создан и используется в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме, в установленном Правительством Российской Федерации порядке и при условии организации взаимодействия указанных физических лиц с такой инфраструктурой с применением прошедших в установленном порядке процедуру оценки соответствия средств защиты информации;

"участники информационного взаимодействия" - грузоотправитель, перевозчик, грузополучатель, которые заключили с оператором информационной системы электронных перевозочных документов соглашение об электронном документообороте электронных документов;

"файл обмена" - XML-файл, входящий в состав электронного единого транспортного документа и состоящий из отдельных сведений, содержащихся в электронном едином транспортном документе. В настоящих Правилах понятия "информационная система электронных перевозочных документов" и "оператор информационной системы электронных перевозочных документов" используются в

значениях, определенных в Федеральном законе "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" , понятие "усиленная квалифицированная электронная подпись" используется в значении, определенном в Федеральном законе "Об электронной подписи" .

3. Обмен электронными едиными транспортными документами и сведениями, содержащимися в них, между участниками информационного взаимодействия, а также направление таких документов в государственную информационную систему осуществляются посредством использования информационных систем электронных перевозочных документов.

4. Направление и получение файлов обмена между участниками информационного взаимодействия, а также направление файлов обмена в государственную информационную систему осуществляются посредством использования информационной системы электронных перевозочных документов в соответствии с Правилами направления электронного единого транспортного документа, подтверждающего заключение договора перевозки груза в прямом смешанном сообщении, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов согласно приложению.

Оператор государственной информационной системы обеспечивает размещение схемы обмена электронными едиными транспортными документами и сведениями, содержащимися в них, а также ее описание на официальном сайте оператора государственной информационной системы в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

5. Информационное взаимодействие между участниками информационного взаимодействия осуществляется на основе принципов обеспечения полноты, достоверности, актуальности и целостности информации, представляемой и получаемой в рамках информационного взаимодействия, а также обеспечения конфиденциальности информации, ограничение доступа к которой установлено законодательством Российской Федерации.

6. Электронные единые транспортные документы направляются в государственную информационную систему операторами информационных систем электронных перевозочных документов.

7. Направление в государственную информационную систему электронных единых транспортных документов осуществляется с момента формирования файлов обмена по формату электронного единого транспортного документа, утвержденному Федеральной налоговой службой. Срок направления электронных единых транспортных документов оператором информационной системы электронных перевозочных документов в государственную информационную систему не должен превышать 10 минут с момента получения файлов обмена от участников информационного взаимодействия.

8. Операторы информационных систем электронных перевозочных документов обеспечивают соответствие электронных единых транспортных документов формату, утвержденному Федеральной налоговой службой.

9. Оператор информационной системы электронных перевозочных документов, заключивший соглашение об электронном документообороте электронных документов с участником информационного взаимодействия, при получении от участника информационного взаимодействия файла обмена осуществляет:

- а) проверку файла обмена на соответствие формату электронного единого транспортного документа, утвержденному Федеральной налоговой службой;
- б) проверку уникального идентификатора документа на его уникальность;
- в) проверку уникального идентификатора документа на принадлежность пулу (массиву значений) уникальных идентификаторов документов, выданных участнику информационного взаимодействия по его запросу из пула (массива значений) уникальных идентификаторов документов, ранее полученных оператором информационной системы электронных перевозочных документов из государственной информационной системы;

г) проверку действительности усиленной квалифицированной электронной подписи или усиленной неквалифицированной электронной подписи.

10. В случае отрицательного результата одной из проверок, указанных в пункте 9 настоящих Правил, участнику информационного взаимодействия, сформировавшему файл обмена, оператором информационной системы электронных перевозочных документов в срок, не превышающий одного рабочего дня, направляется ответ об ошибке с указанием кода (кодов) ошибки, после чего такой файл обмена должен быть сформирован заново.

11. Информационная система электронных перевозочных документов после направления файла обмена в государственную информационную систему отслеживает статус обработки файла обмена в государственной информационной системе. В случае выявления государственной информационной системой при обработке файла обмена расхождений (несоответствий, противоречий) в данных оператор информационной системы электронных перевозочных документов в срок, не превышающий одного рабочего дня, информирует участника информационного взаимодействия о необходимости внесения исправлений в сведения, содержащиеся в электронном едином транспортном документе. При выявлении государственной информационной системой указанных расхождений участник информационного взаимодействия формирует соответствующий новый (исправленный) файл обмена не позднее 5 календарных дней со дня получения информации о необходимости внесения исправлений в сведения, содержащиеся в электронном едином транспортном документе.

12. В электронных единых транспортных документах допускаются изменения по инициативе участника информационного взаимодействия, кроме изменений в части:

- а) сведений грузоотправителя о передаче груза при приеме груза перевозчиком, состав которых установлен форматом электронного единого транспортного документа, утвержденным Федеральной налоговой службой;
- б) оговорок и замечаний перевозчика при приеме груза, состав которых установлен форматом электронного единого транспортного документа, утвержденным Федеральной налоговой службой;
- в) сведений о приеме груза грузополучателем от перевозчика, состав которых установлен форматом электронного единого транспортного документа, утвержденным Федеральной налоговой службой;
- г) оговорок и замечаний перевозчика при выдаче груза грузополучателю, состав которых установлен форматом электронного единого транспортного документа, утвержденным Федеральной налоговой службой.

13. Достоверность информации, направляемой в государственную информационную систему, подтверждается участниками информационного взаимодействия посредством использования усиленной квалифицированной электронной подписи или усиленной неквалифицированной электронной подписи при подписании файлов обмена. В случае если от имени участника информационного взаимодействия - юридического лица или индивидуального предпринимателя файл обмена подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью его представителя, уполномоченного действовать от имени участника информационного взаимодействия на основании доверенности, в государственную информационную систему представляется соответствующая доверенность в электронной форме в машиночитаемом виде способом, не предусматривающим ее включение в пакет электронных документов.

14. Оператор государственной информационной системы обеспечивает круглосуточную обработку электронных единых транспортных документов и сведений, содержащихся в них, а также круглосуточную техническую поддержку, эксплуатацию программно-технических средств государственной информационной системы, бесперебойное функционирование государственной информационной системы, возможность информационного взаимодействия с операторами информационных систем электронных перевозочных документов, учет уникальных идентификаторов документов, сформированных и выданных по запросам операторов информационных систем

электронных перевозочных документов. Время ответа государственной информационной системы на получение данных из информационной системы электронных перевозочных документов составляет не более 10 секунд.

15. Формирование файлов обмена может осуществляться в информационной системе участника информационного взаимодействия с последующим направлением в государственную информационную систему через информационную систему электронных перевозочных документов или непосредственно в информационной системе электронных перевозочных документов, с оператором которой у участника информационного взаимодействия заключено соглашение об электронном документообороте электронных документов.

16. При направлении файлов обмена в государственную информационную систему шифрование файлов обмена не допускается.

17. Государственная информационная система получает файл обмена и осуществляет:

а) проверку файла обмена на соответствие формату электронного единого транспортного документа, утвержденному Федеральной налоговой службой;

б) проверку уникального идентификатора документа на его уникальность;

в) проверку уникального идентификатора документа на принадлежность пулу (массиву значений) уникальных идентификаторов документов, выданных оператору информационной системы электронных перевозочных документов по его запросу;

г) проверку действительности усиленной квалифицированной электронной подписи или усиленной неквалифицированной электронной подписи;

д) проверку соблюдения последовательности получения файлов обмена от участников информационного взаимодействия;

е) проверку кода оператора информационной системы электронных перевозочных документов на соответствие коду, содержащемуся в реестре операторов информационных систем электронных перевозочных документов.

18. В случае отрицательного результата проверок, указанных в пункте 17 настоящих Правил, государственная информационная система сохраняет полученный файл обмена, не принимая его в дальнейшую обработку, и на основании запроса оператора информационной системы электронных перевозочных документов формирует ответ об ошибке с указанием кода (кодов) ошибки.

Хранение указанного в абзаце первом настоящего пункта файла обмена осуществляется в государственной информационной системе в течение 4 месяцев со дня его получения государственной информационной системой.

19. В случае положительного результата проверок, указанных в пункте 17 настоящих Правил, государственная информационная система:

а) переводит файл обмена в режим ожидания, если парный файл обмена и (или) предыдущий в последовательности файлов обмена файл обмена отсутствуют в государственной информационной системе. Файлы обмена, хранящиеся в государственной информационной системе в режиме ожидания, не могут изменять статус электронного единого транспортного документа;

б) принимает файл (файлы) обмена в дальнейшую обработку в случае наличия в государственной информационной системе парного файла обмена или в случае, если в отношении такого файла обмена не предусмотрено наличие парного файла обмена. Файлы обмена, прошедшие все проверки государственной информационной системой с положительным результатом и не находящиеся в режиме ожидания, могут изменять статус электронного единого транспортного документа.

20. Обмен файлами обмена участники информационного взаимодействия осуществляют посредством информационных систем электронных перевозочных документов в соответствии с соглашением об электронном документообороте электронных документов.

21. По письменному запросу оператора государственной информационной системы оператор информационной системы электронных перевозочных документов в сроки, указанные в таком

запросе (но не менее чем в течение одного рабочего дня), обязан направить информацию об использованных уникальных идентификаторах документов из информационной системы электронных перевозочных документов в государственную информационную систему в порядке, аналогичном порядку направления электронных единых транспортных документов в государственную информационную систему, если иной порядок не указан в запросе.

22. Оператор государственной информационной системы обеспечивает хранение в неизменном виде электронных единых транспортных документов в течение 5 лет со дня размещения таких документов в государственной информационной системе.

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Правилам обмена электронным единым транспортным документом, подтверждающим заключение договора перевозки груза в прямом смешанном сообщении, и сведениями, содержащимися в нем, и направления такого документа в государственную информационную систему электронных перевозочных документов

ПРАВИЛА

направления электронного единого транспортного документа, подтверждающего заключение договора перевозки груза в прямом смешанном сообщении, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов

1. Настоящие Правила определяют порядок направления электронного единого транспортного документа, подтверждающего заключение договора перевозки груза в прямом смешанном сообщении (далее - электронный единый транспортный документ), в государственную информационную систему электронных перевозочных документов, предусмотренную Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" (далее - государственная информационная система).

2. Понятия, используемые в настоящих Правилах, означают следующее:

"информационная система грузоотправителя" - информационная система в значении, определенном в Федеральном законе "Об информации, информационных технологиях и о защите информации", компоненты которой принадлежат грузоотправителю на праве собственности и (или) ином законном основании;

"информационная система грузополучателя" - информационная система в значении, определенном в Федеральном законе "Об информации, информационных технологиях и о защите информации", компоненты которой принадлежат грузополучателю на праве собственности и (или) ином законном основании;

"информационная система перевозчика" - информационная система в значении, определенном в Федеральном законе "Об информации, информационных технологиях и о защите информации", компоненты которой принадлежат перевозчику на праве собственности и (или) ином законном основании;

"иные получатели" - юридические или физические лица, которые взаимодействуют с участниками информационного взаимодействия и указаны ими в файле обмена в качестве его получателя;

"оператор грузоотправителя" - оператор информационной системы электронных перевозочных документов, заключивший соглашение об электронном документообороте электронных документов с грузоотправителем;

"оператор грузополучателя" - оператор информационной системы электронных перевозочных документов, заключивший соглашение об электронном документообороте электронных документов с грузополучателем;

"оператор перевозчика" - оператор информационной системы электронных перевозочных

документов, заключивший соглашение об электронном документообороте электронных документов с перевозчиком;

"операторы иных получателей" - юридические лица или индивидуальные предприниматели, заключившие соглашения об электронном документообороте с иными получателями;

"соглашение об организации перевозок" - соглашение об организации перевозок в прямом смешанном сообщении, указанное в части 1 статьи 2 Федерального закона "О прямых смешанных перевозках и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" . В настоящих Правилах понятия "информационная система электронных перевозочных документов" и "оператор информационной системы электронных перевозочных документов" используются в значениях, определенных в Федеральном законе "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" , понятие "усиленная квалифицированная электронная подпись" используется в значении, определенном в Федеральном законе "Об электронной подписи" , понятия "грузоотправитель", "грузополучатель", "парный файл обмена", "перевозка груза в прямом смешанном сообщении", "перевозчик", "пул (массив значений)", "соглашение об электронном документообороте электронных документов", "уникальный идентификатор документа", "усиленная неквалифицированная электронная подпись", "участники информационного взаимодействия" и "файл обмена" используются в значениях, определенных в Правилах обмена электронным единым транспортным документом, подтверждающим заключение договора перевозки груза в прямом смешанном сообщении, и сведениями, содержащимися в нем, и направления такого документа в государственную информационную систему электронных перевозочных документов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2025 г. № 1036 "Об утверждении Правил обмена электронным единым транспортным документом, подтверждающим заключение договора перевозки груза в прямом смешанном сообщении, и сведениями, содержащимися в нем, и направления такого документа в государственную информационную систему электронных перевозочных документов" (далее - Правила обмена электронным единым транспортным документом).

3. Электронный единый транспортный документ состоит из следующих файлов обмена:

- а) файл обмена информации грузоотправителя, состоящей из сведений о грузоотправителе, перевозчике, грузополучателе, наименовании пункта отправления, наименовании пункта назначения согласно договору перевозки груза в прямом смешанном сообщении, грузе и сопроводительных документах на него, фактических обстоятельствах предъявления груза к перевозке и погрузки груза в транспортное средство, а также об иных данных и оговорках. Такой файл обмена подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью грузоотправителя. В случае если грузоотправитель является физическим лицом или в случае представления физическим лицом на основании доверенности интересов грузоотправителя, являющегося юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, такой файл обмена может быть подписан усиленной неквалифицированной электронной подписью такого физического лица;
- б) файл обмена информации перевозчика, состоящей из дополнительных к информации грузоотправителя сведений перевозчика о приеме вверяемого груза, фактических обстоятельствах погрузки груза в транспортное средство, транспортных средствах, задействованных в перевозке груза, об общих условиях перевозки груза, а также об иных данных и оговорках. Такой файл обмена подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью перевозчика. В случае представления физическим лицом на основании доверенности интересов перевозчика, являющегося юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, такой файл обмена может быть подписан усиленной неквалифицированной электронной подписью такого физического лица;
- в) файл обмена информации перевозчика о передаче груза между участниками соглашения об организации перевозок в соответствии с частью 9 статьи 3 Федерального закона "О прямых смешанных перевозках и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской

Федерации" с одного вида транспорта на другой вид транспорта (далее - файл обмена информации о передаче груза между участниками соглашения об организации перевозок с одного вида транспорта на другой вид транспорта), состоящей из сведений о факте передачи груза с одного вида транспорта на другой вид транспорта, фактических обстоятельствах перевалки груза, а также об иных данных о передаче груза с одного вида транспорта на другой вид транспорта и оговорках. Такой файл обмена подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью перевозчика. В случае представления физическим лицом на основании доверенности интересов перевозчика, являющегося юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, такой файл обмена может быть подписан усиленной неквалифицированной электронной подписью такого физического лица;

г) файл обмена информации об изменении сведений о грузополучателе и (или) пункте назначения, состоящей из сведений о новом грузополучателе и (или) об изменении пункта назначения. Формирование такого файла обмена является опциональным (формируется в случае необходимости). Такой файл обмена подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью грузоотправителя. В случае если грузоотправитель является физическим лицом или в случае представления физическим лицом на основании доверенности интересов грузоотправителя, являющегося юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, такой файл обмена может быть подписан усиленной неквалифицированной электронной подписью такого физического лица. В случае если полномочия по подписанию такого файла обмена переданы грузоотправителем грузополучателю, такой файл обмена подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью грузополучателя. В случае если грузополучатель является физическим лицом или в случае представления физическим лицом на основании доверенности интересов грузополучателя, являющегося юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, такой файл обмена может быть подписан усиленной неквалифицированной электронной подписью такого физического лица;

д) файл обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о грузополучателе и (или) пункте назначения, состоящей из сведений об отметках перевозчика о новом грузополучателе и (или) новом пункте назначения. Формирование такого файла обмена является опциональным (формируется в случае необходимости). Такой файл обмена подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью перевозчика. В случае представления физическим лицом на основании доверенности интересов перевозчика, являющегося юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, такой файл обмена может быть подписан усиленной неквалифицированной электронной подписью такого физического лица;

е) файл обмена информации перевозчика о замене транспортного средства участника соглашения об организации перевозок, состоящей из сведений о транспортном средстве при перевозке груза и перегруженном грузе. Формирование такого файла обмена является опциональным (формируется в случае необходимости при изменении сведений о транспортном средстве, указанных в файле обмена информации перевозчика). Такой файл обмена подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью перевозчика. В случае представления физическим лицом на основании доверенности интересов перевозчика, являющегося юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, такой файл обмена может быть подписан усиленной неквалифицированной электронной подписью такого физического лица;

ж) файл обмена информации грузополучателя, состоящей из сведений грузополучателя о приеме груза от перевозчика, а также о фактических характеристиках принятого груза и об обстоятельствах приема груза. Такой файл обмена подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью грузополучателя. В случае если грузополучатель является физическим лицом или в случае представления физическим лицом на основании доверенности интересов грузополучателя, являющегося юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, такой файл обмена

может быть подписан усиленной неквалифицированной электронной подписью такого физического лица;

- з) файл обмена информации перевозчика о выдаче груза грузополучателю, состоящей из дополнительных к информации грузополучателя сведений перевозчика в отношении выдачи вверенного ему грузоотправителем груза и фактических обстоятельств такой выдачи. Такой файл обмена подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью перевозчика. В случае представления физическим лицом на основании доверенности интересов перевозчика, являющегося юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, такой файл обмена может быть подписан усиленной неквалифицированной электронной подписью такого физического лица;
- и) файл обмена информации перевозчика об изменении финансового состояния перевозчика и грузоотправителя в результате выполнения перевозки груза, состоящей из сведений о выполнении перевозки груза, стоимости перевозки груза (об установленной плате за перевозку груза) и порядке определения размера платы за перевозку груза. Формирование такого файла обмена является опциональным (формируется в случае наличия договоренности между перевозчиком и грузоотправителем о документировании факта изменения их финансового состояния в результате исполнения договора перевозки груза в прямом смешанном сообщении в составе электронного единого транспортного документа). Такой файл обмена подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью перевозчика. В случае представления физическим лицом на основании доверенности интересов перевозчика, являющегося юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, такой файл обмена может быть подписан усиленной неквалифицированной электронной подписью такого физического лица;
- к) файл обмена информации грузоотправителя о подтверждении факта изменения финансового состояния перевозчика и грузоотправителя в результате выполнения перевозки груза, состоящей из сведений перевозчика об изменении финансового состояния перевозчика и грузоотправителя в результате выполнения перевозки груза. Формирование такого файла обмена является опциональным (формируется в случае наличия договоренности между перевозчиком и грузоотправителем о документировании факта изменения их финансового состояния в результате исполнения договора перевозки груза в прямом смешанном сообщении в составе электронного единого транспортного документа). Такой файл обмена подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью грузоотправителя. В случае если грузоотправитель является физическим лицом или в случае представления физическим лицом на основании доверенности интересов грузоотправителя, являющегося юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, такой файл обмена может быть подписан усиленной неквалифицированной электронной подписью такого физического лица.

4. При направлении файлов обмена оператором информационной системы электронных перевозочных документов соблюдается следующая последовательность их направления в государственную информационную систему:

- а) файл обмена информации грузоотправителя направляется в государственную информационную систему первым;
- б) к файлу обмена информации грузоотправителя представляется файл обмена информации перевозчика (парный файл обмена), в котором указывается идентификатор файла обмена информации грузоотправителя, изначально направленного в государственную информационную систему. Файл обмена информации перевозчика направляется в государственную информационную систему после направления файла обмена информации грузоотправителя;
- в) при необходимости внесения исправлений в информацию грузоотправителя в файле обмена информации грузоотправителя на основании полученного из государственной информационной системы ответа об ошибке с указанием кода (кодов) ошибки или по инициативе участника (участников) информационного взаимодействия грузоотправителем формируется новый

(исправленный) файл обмена информации грузоотправителя, в котором указывается идентификатор файла обмена информации грузоотправителя, изначально направленного в государственную информационную систему, с указанием в том числе номера и даты исправления и ранее полученного в отношении соответствующего электронного единого транспортного документа уникального идентификатора документа, затем формируется новый (исправленный) парный файл обмена информации перевозчика. Файл обмена информации перевозчика в этом случае формируется повторно и содержит идентификатор исправленного файла обмена информации грузоотправителя;

г) файл обмена информации о передаче груза между участниками соглашения об организации перевозок с одного вида транспорта на другой вид транспорта, в котором указывается идентификатор файла обмена информации перевозчика, изначально направленного в государственную информационную систему, направляется в государственную информационную систему после направления файла обмена информации перевозчика, или файла обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о грузополучателе и (или) пункте назначения (при оформлении), или файла обмена информации перевозчика о замене транспортного средства участника соглашения об организации перевозок (при оформлении) и до направления в государственную информационную систему файла обмена информации грузополучателя;

д) файл обмена информации об изменении сведений о грузополучателе и (или) пункте назначения (при оформлении), в котором указывается идентификатор файла обмена информации грузоотправителя, изначально направленного в государственную информационную систему, или файла обмена информации перевозчика о выдаче груза грузополучателю (в случае отказа грузополучателя от приема груза), направляется в государственную информационную систему после направления файла обмена информации перевозчика, или файла обмена информации о передаче груза между участниками соглашения об организации перевозок с одного вида транспорта на другой вид транспорта, или файла обмена информации перевозчика о замене транспортного средства участника соглашения об организации перевозок (при оформлении), или файла обмена информации перевозчика о выдаче груза грузополучателю (в случае отказа грузополучателя от приема груза) и до направления в государственную информационную систему файла обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о грузополучателе и (или) пункте назначения;

е) к файлу обмена информации об изменении сведений о грузополучателе и (или) пункте назначения (при оформлении) представляется файл обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о грузополучателе и (или) пункте назначения (парный файл обмена), в котором указывается идентификатор файла обмена информации об изменении сведений о грузополучателе и (или) пункте назначения. Файл обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о грузополучателе и (или) пункте назначения направляется в государственную информационную систему после направления файла обмена информации об изменении сведений о грузополучателе и (или) пункте назначения и до направления в государственную информационную систему файла обмена информации грузополучателя;

ж) файл обмена информации перевозчика о замене транспортного средства участника соглашения об организации перевозок (при оформлении), в котором указывается идентификатор файла обмена информации перевозчика, изначально направленного в государственную информационную систему, направляется в государственную информационную систему после направления файла обмена информации перевозчика, или файла обмена информации о передаче груза между участниками соглашения об организации перевозок с одного вида транспорта на другой вид транспорта, или файла обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о грузополучателе и (или) пункте назначения (при оформлении) и до направления в государственную информационную систему файла обмена информации грузополучателя;

з) файл обмена информации грузополучателя, в котором указывается идентификатор файла обмена

информации перевозчика, изначально направленного в государственную информационную систему, направляется в государственную информационную систему после направления файла обмена информации о передаче груза между участниками соглашения об организации перевозок с одного вида транспорта на другой вид транспорта, или файла обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о грузополучателе и (или) пункте назначения (при оформлении), или файла обмена информации перевозчика о замене транспортного средства участника соглашения об организации перевозок (при оформлении) и до направления в государственную информационную систему файла обмена информации перевозчика о выдаче груза грузополучателю;

и) к файлу обмена информации грузополучателя представляется файл обмена информации перевозчика о выдаче груза грузополучателю (парный файл обмена), в котором указывается идентификатор файла обмена информации грузополучателя. Файл обмена информации перевозчика о выдаче груза грузополучателю направляется в государственную информационную систему после направления файла обмена информации грузополучателя и до направления в государственную информационную систему файла обмена информации перевозчика об изменении финансового состояния перевозчика и грузоотправителя в результате выполнения перевозки груза (при оформлении);

к) файл обмена информации перевозчика об изменении финансового состояния перевозчика и грузоотправителя в результате выполнения перевозки груза (при оформлении), в котором указывается идентификатор файла обмена информации грузоотправителя, изначально направленного в государственную информационную систему, направляется в государственную информационную систему после направления файла обмена информации перевозчика о выдаче груза грузополучателю и до направления файла обмена информации грузоотправителя о подтверждении факта изменения финансового состояния перевозчика и грузоотправителя в результате выполнения перевозки груза;

л) к файлу обмена информации перевозчика об изменении финансового состояния перевозчика и грузоотправителя в результате выполнения перевозки груза (при оформлении) представляется файл обмена информации грузоотправителя о подтверждении факта изменения финансового состояния перевозчика и грузоотправителя в результате выполнения перевозки груза (парный файл обмена), в котором указывается идентификатор файла обмена информации перевозчика об изменении финансового состояния перевозчика и грузоотправителя в результате выполнения перевозки груза. Файл обмена информации грузоотправителя о подтверждении факта изменения финансового состояния перевозчика и грузоотправителя в результате выполнения перевозки груза направляется в государственную информационную систему после направления файла обмена информации перевозчика об изменении финансового состояния перевозчика и грузоотправителя в результате выполнения перевозки груза;

м) при необходимости внесения по согласованию участников информационного взаимодействия исправлений в информацию перевозчика об изменении финансового состояния перевозчика и грузоотправителя в результате выполнения перевозки груза формируется новый (исправленный) файл обмена информации перевозчика об изменении финансового состояния перевозчика и грузоотправителя в результате выполнения перевозки груза, в котором указывается идентификатор файла обмена информации грузоотправителя, изначально направленного в государственную информационную систему, с указанием в том числе номера и даты исправления и ранее полученного в отношении соответствующего электронного единого транспортного документа уникального идентификатора документа, затем формируется новый (исправленный) парный файл обмена информации грузоотправителя о подтверждении факта изменения финансового состояния перевозчика и грузоотправителя в результате выполнения перевозки груза.

5. Формирование и рассылка участникам информационного взаимодействия файла обмена

информации грузоотправителя осуществляются в следующей последовательности:

- а) грузоотправитель формирует файл обмена информации грузоотправителя в информационной системе грузоотправителя или непосредственно в информационной системе электронных перевозочных документов оператора грузоотправителя;
- б) файл обмена информации грузоотправителя подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью грузоотправителя. В случае если грузоотправитель является физическим лицом или в случае представления физическим лицом на основании доверенности интересов грузоотправителя, являющегося юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, такой файл обмена может быть подписан усиленной неквалифицированной электронной подписью такого физического лица;
- в) грузоотправитель направляет файл обмена информации грузоотправителя оператору грузоотправителя;
- г) оператор грузоотправителя при получении от грузоотправителя файла обмена информации грузоотправителя осуществляет проверки, указанные в пункте 9 Правил обмена электронным единым транспортным документом. В случае если файл обмена информации грузоотправителя содержит уникальный идентификатор документа, присвоенный грузоотправителем из пула (массива значений) уникальных идентификаторов документов, полученных от оператора грузоотправителя ранее, оператор грузоотправителя проверяет уникальный идентификатор документа на предмет его повторного неиспользования. Последующие действия осуществляются только при положительном результате всех проверок;
- д) оператор грузоотправителя направляет файл обмена информации грузоотправителя перевозчику через оператора перевозчика, а также направляет такой файл обмена в государственную информационную систему. В случае если в файле обмена информации грузоотправителя указаны иные получатели такого файла обмена, оператор грузоотправителя направляет файл обмена информации грузоотправителя также соответствующим операторам иных получателей.

6. Получение ответа из государственной информационной системы в отношении файла обмена информации грузоотправителя осуществляется в следующей последовательности:

- а) государственная информационная система получает файл обмена информации грузоотправителя и осуществляет проверки, указанные в пункте 17 Правил обмена электронным единым транспортным документом;
- б) в случае положительного результата указанных в пункте 17 Правил обмена электронным единым транспортным документом проверок такого файла обмена государственная информационная система присваивает уникальный идентификатор документа, если он ранее не был присвоен оператором грузоотправителя или грузоотправителем;
- в) на основании запроса оператора грузоотправителя о статусе обработки файла обмена информации грузоотправителя государственная информационная система направляет оператору грузоотправителя ответ с указанием статуса обработки и уникального идентификатора документа, если ранее такой уникальный идентификатор документа не был присвоен, или ответ об ошибке с указанием кода (кодов) ошибки.

7. Для получения пула (массива значений) уникальных идентификаторов документов из государственной информационной системы оператор грузоотправителя направляет запрос в государственную информационную систему на получение пула (массива значений) уникальных идентификаторов документов, закрепленных за оператором грузоотправителя.

В целях обеспечения непрерывности бизнес-процесса оператор грузоотправителя по запросу грузоотправителя выдает ему пул (массив значений) уникальных идентификаторов документов из своего пула (массива значений) уникальных идентификаторов документов, ранее полученных из государственной информационной системы.

8. Если уникальный идентификатор документа не был присвоен грузоотправителем на этапе

формирования файла обмена информации грузоотправителя, выполняется направление уникального идентификатора документа в следующей последовательности:

а) оператор грузоотправителя формирует ответ (XML-файл) с уникальным идентификатором документа (уникальным идентификатором документа, присвоенным ранее оператором грузоотправителя, или уникальным идентификатором документа, присвоенным государственной информационной системой);

б) оператор грузоотправителя направляет ответ с уникальным идентификатором документа перевозчику через оператора перевозчика.

9. Формирование и рассылка участникам информационного взаимодействия файла обмена информации перевозчика осуществляются в следующей последовательности:

а) перевозчик после получения файла обмена информации грузоотправителя формирует файл обмена информации перевозчика в информационной системе перевозчика или непосредственно в информационной системе электронных перевозочных документов оператора перевозчика, используя уникальный идентификатор документа, ранее присвоенный грузоотправителем;

б) файл обмена информации перевозчика подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью перевозчика. В случае представления физическим лицом на основании доверенности интересов перевозчика, являющегося юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, такой файл обмена может быть подписан усиленной неквалифицированной электронной подписью такого физического лица;

в) перевозчик направляет файл обмена информации перевозчика оператору перевозчика;

г) оператор перевозчика при получении от перевозчика файла обмена информации перевозчика осуществляет проверки, указанные в пункте 9 Правил обмена электронным единым транспортным документом. Последующие действия осуществляются только при положительном результате всех проверок;

д) оператор перевозчика направляет файл обмена информации перевозчика грузоотправителю через оператора грузоотправителя, направляет файл обмена информации перевозчика в государственную информационную систему, а также направляет такой файл обмена вместе с файлом обмена грузоотправителя грузополучателю через оператора грузополучателя. В случае если в файле обмена информации грузоотправителя, файле обмена информации перевозчика указаны иные получатели таких файлов обмена, оператор перевозчика направляет файл обмена информации перевозчика также соответствующим операторам иных получателей;

е) государственная информационная система получает файл обмена информации перевозчика и осуществляет проверки, указанные в пункте 17 Правил обмена электронным единым транспортным документом.

10. Формирование и рассылка участникам информационного взаимодействия файла обмена информации о передаче груза между участниками соглашения об организации перевозок с одного вида транспорта на другой вид транспорта осуществляются в следующей последовательности:

а) перевозчик формирует файл обмена информации о передаче груза между участниками соглашения об организации перевозок с одного вида транспорта на другой вид транспорта в информационной системе перевозчика или непосредственно в информационной системе электронных перевозочных документов оператора перевозчика;

б) файл обмена информации о передаче груза между участниками соглашения об организации перевозок с одного вида транспорта на другой вид транспорта подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью перевозчика. В случае представления физическим лицом на основании доверенности интересов перевозчика, являющегося юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, такой файл обмена может быть подписан усиленной неквалифицированной электронной подписью такого физического лица;

в) перевозчик направляет файл обмена информации о передаче груза между участниками

соглашения об организации перевозок с одного вида транспорта на другой вид транспорта оператору перевозчика;

г) оператор перевозчика при получении от перевозчика файла обмена информации о передаче груза между участниками соглашения об организации перевозок с одного вида транспорта на другой вид транспорта осуществляет проверки, указанные в пункте 9 Правил обмена электронным единым транспортным документом. Последующие действия осуществляются только при положительном результате всех проверок;

д) оператор перевозчика направляет файл обмена информации о передаче груза между участниками соглашения об организации перевозок с одного вида транспорта на другой вид транспорта грузоотправителю через оператора грузоотправителя, а также направляет такой файл обмена в государственную информационную систему. В случае если в файле обмена информации грузоотправителя, файле обмена информации перевозчика, файле обмена информации об изменении сведений о грузополучателе и (или) пункте назначения (при оформлении), файле обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о грузополучателе и (или) пункте назначения (при оформлении), файле обмена информации перевозчика о замене транспортного средства участника соглашения об организации перевозок (при оформлении), файле обмена информации о передаче груза между участниками соглашения об организации перевозок с одного вида транспорта на другой вид транспорта указаны иные получатели таких файлов обмена, оператор перевозчика направляет файл обмена информации о передаче груза между участниками соглашения об организации перевозок с одного вида транспорта на другой вид транспорта также соответствующим операторам иных получателей;

е) государственная информационная система получает файл обмена информации о передаче груза между участниками соглашения об организации перевозок с одного вида транспорта на другой вид транспорта и осуществляет проверки, указанные в пункте 17 Правил обмена электронным единым транспортным документом.

11. Формирование и рассылка участникам информационного взаимодействия файла обмена информации об изменении сведений о грузополучателе и (или) пункте назначения (при оформлении) осуществляются в следующей последовательности:

а) грузоотправитель (грузополучатель, если полномочия по подписанию файла обмена информации об изменении сведений о грузополучателе и (или) пункте назначения переданы грузоотправителем грузополучателю) формирует файл обмена информации об изменении сведений о грузополучателе и (или) пункте назначения в информационной системе грузоотправителя (грузополучателя) или непосредственно в информационной системе электронных перевозочных документов оператора грузоотправителя (оператора грузополучателя);

б) файл обмена информации об изменении сведений о грузополучателе и (или) пункте назначения подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью грузоотправителя. В случае если грузоотправитель является физическим лицом или в случае представления физическим лицом на основании доверенности интересов грузоотправителя, являющегося юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, такой файл обмена может быть подписан усиленной неквалифицированной электронной подписью такого физического лица. В случае если полномочия по подписанию файла обмена информации об изменении сведений о грузополучателе и (или) пункте назначения переданы грузоотправителем грузополучателю, такой файл обмена подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью грузополучателя. В случае если грузополучатель является физическим лицом или в случае представления физическим лицом на основании доверенности интересов грузополучателя, являющегося юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, такой файл обмена может быть подписан усиленной неквалифицированной электронной подписью такого физического лица;

в) грузоотправитель (грузополучатель) направляет файл обмена информации об изменении

сведений о грузополучателе и (или) пункте назначения оператору грузоотправителя (оператору грузополучателя);

г) оператор грузоотправителя (оператор грузополучателя) при получении от грузоотправителя (грузополучателя) файла обмена информации об изменении сведений о грузополучателе и (или) пункте назначения осуществляет проверки, указанные в пункте 9 Правил обмена электронным единым транспортным документом. Последующие действия осуществляются только при положительном результате всех проверок;

д) оператор грузоотправителя (оператор грузополучателя) направляет файл обмена информации об изменении сведений о грузополучателе и (или) пункте назначения перевозчику через оператора перевозчика, а также направляет такой файл обмена в государственную информационную систему. В случае если в файле обмена информации грузоотправителя, файле обмена информации перевозчика, файле обмена информации о передаче груза между участниками соглашения об организации перевозок с одного вида транспорта на другой вид транспорта, файле обмена информации перевозчика о замене транспортного средства участника соглашения об организации перевозок (при оформлении), файле обмена информации об изменении сведений о грузополучателе и (или) пункте назначения указаны иные получатели таких файлов обмена, оператор грузоотправителя (оператор грузополучателя) направляет файл обмена информации об изменении сведений о грузополучателе и (или) пункте назначения также соответствующим операторам иных получателей;

е) государственная информационная система получает файл обмена информации об изменении сведений о грузополучателе и (или) пункте назначения и осуществляет проверки, указанные в пункте 17 Правил обмена электронным единым транспортным документом.

12. Формирование и рассылка участникам информационного взаимодействия файла обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о грузополучателе и (или) пункте назначения (при оформлении) осуществляются в следующей последовательности:

а) перевозчик после получения файла обмена информации об изменении сведений о грузополучателе и (или) пункте назначения формирует файл обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о грузополучателе и (или) пункте назначения в информационной системе перевозчика или непосредственно в информационной системе электронных перевозочных документов оператора перевозчика;

б) файл обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о грузополучателе и (или) пункте назначения подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью перевозчика. В случае представления физическим лицом на основании доверенности интересов перевозчика, являющегося юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, такой файл обмена может быть подписан усиленной неквалифицированной электронной подписью такого физического лица;

в) перевозчик направляет файл обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о грузополучателе и (или) пункте назначения оператору перевозчика;

г) оператор перевозчика при получении от перевозчика файла обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о грузополучателе и (или) пункте назначения осуществляет проверки, указанные в пункте 9 Правил обмена электронным единым транспортным документом. Последующие действия осуществляются только при положительном результате всех проверок;

д) оператор перевозчика направляет файл обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о грузополучателе и (или) пункте назначения грузоотправителю (грузополучателю в случае, если полномочия по подписанию файла обмена информации об изменении сведений о грузополучателе и (или) пункте назначения переданы грузоотправителем грузополучателю) через оператора грузоотправителя (оператора грузополучателя), а также направляет такой файл обмена в государственную информационную систему. В случае если согласно

содержанию файла обмена информации об изменении сведений о грузополучателе и (или) пункте назначения происходит изменение грузополучателя, оператор перевозчика направляет файл обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о грузополучателе и (или) пункте назначения вместе с иными файлами обмена соответствующего электронного единого транспортного документа, изначально направленными в государственную информационную систему, также оператору нового грузополучателя. В случае если в файле обмена информации грузоотправителя, файле обмена информации перевозчика, файле обмена информации о передаче груза между участниками соглашения об организации перевозок с одного вида транспорта на другой вид транспорта указаны иные получатели таких файлов обмена, оператор перевозчика направляет файл обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о грузополучателе и (или) пункте назначения также соответствующим операторам иных получателей. В случае если в файле обмена информации об изменении сведений о грузополучателе и (или) пункте назначения, файле обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о грузополучателе и (или) пункте назначения указаны иные получатели таких файлов обмена, оператор перевозчика направляет файл обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о грузополучателе и (или) пункте назначения вместе с иными файлами обмена соответствующего электронного единого транспортного документа, изначально направленными в государственную информационную систему, также соответствующим операторам иных получателей;

е) государственная информационная система получает файл обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о грузополучателе и (или) пункте назначения и осуществляет проверки, указанные в пункте 17 Правил обмена электронным единым транспортным документом.

13. Формирование и рассылка участникам информационного взаимодействия файла обмена информации перевозчика о замене транспортного средства участника соглашения об организации перевозок (при оформлении) осуществляются в следующей последовательности:

а) перевозчик формирует файл обмена информации перевозчика о замене транспортного средства участника соглашения об организации перевозок в информационной системе перевозчика или непосредственно в информационной системе электронных перевозочных документов оператора перевозчика;

б) файл обмена информации перевозчика о замене транспортного средства участника соглашения об организации перевозок подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью перевозчика. В случае представления физическим лицом на основании доверенности интересов перевозчика, являющегося юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, такой файл обмена может быть подписан усиленной неквалифицированной электронной подписью такого физического лица;

в) перевозчик направляет файл обмена информации перевозчика о замене транспортного средства участника соглашения об организации перевозок оператору перевозчика;

г) оператор перевозчика при получении от перевозчика файла обмена информации перевозчика о замене транспортного средства участника соглашения об организации перевозок осуществляет проверки, указанные в пункте 9 Правил обмена электронным единым транспортным документом. Последующие действия осуществляются только при положительном результате всех проверок;

д) оператор перевозчика направляет файл обмена информации перевозчика о замене транспортного средства участника соглашения об организации перевозок грузоотправителю через оператора грузоотправителя, а также направляет такой файл обмена в государственную информационную систему. В случае если в файле обмена информации грузоотправителя, файле обмена информации перевозчика, файле обмена информации о передаче груза между участниками соглашения об организации перевозок с одного вида транспорта на другой вид транспорта, файле обмена информации об изменении сведений о грузополучателе и (или) пункте назначения (при оформлении), файле обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о

грузополучателе и (или) пункте назначения (при оформлении), файле обмена информации перевозчика о замене транспортного средства участника соглашения об организации перевозок указаны иные получатели таких файлов обмена, оператор перевозчика направляет файл обмена информации перевозчика о замене транспортного средства участника соглашения об организации перевозок также соответствующим операторам иных получателей;

е) государственная информационная система получает файл обмена информации перевозчика о замене транспортного средства участника соглашения об организации перевозок и осуществляет проверки, указанные в пункте 17 Правил обмена электронным единым транспортным документом.

14. Формирование и рассылка участникам информационного взаимодействия файла обмена информации грузополучателя осуществляются в следующей последовательности:

а) грузополучатель формирует файл обмена информации грузополучателя в информационной системе грузополучателя или непосредственно в информационной системе электронных перевозочных документов оператора грузополучателя;

б) файл обмена информации грузополучателя подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью грузополучателя. В случае если грузополучатель является физическим лицом или в случае представления физическим лицом на основании доверенности интересов грузополучателя, являющегося юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, такой файл обмена может быть подписан усиленной неквалифицированной электронной подписью такого физического лица;

в) грузополучатель направляет файл обмена информации грузополучателя оператору грузополучателя;

г) оператор грузополучателя при получении от грузополучателя файла обмена информации грузополучателя осуществляет проверки, указанные в пункте 9 Правил обмена электронным единым транспортным документом. Последующие действия осуществляются только при положительном результате всех проверок;

д) оператор грузополучателя направляет файл обмена информации грузополучателя перевозчику и грузоотправителю через оператора перевозчика и оператора грузоотправителя соответственно, а также направляет такой файл обмена в государственную информационную систему. В случае если в файле обмена информации грузоотправителя, файле обмена информации перевозчика, файле обмена информации об изменении сведений о грузополучателе и (или) пункте назначения (при оформлении), файле обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о грузополучателе и (или) пункте назначения (при оформлении), файле обмена информации грузополучателя указаны иные получатели таких файлов обмена, оператор грузополучателя направляет файл обмена информации грузополучателя также соответствующим операторам иных получателей;

е) государственная информационная система получает файл обмена информации грузополучателя и осуществляет проверки, указанные в пункте 17 Правил обмена электронным единым транспортным документом.

15. Формирование и рассылка участникам информационного взаимодействия файла обмена информации перевозчика о выдаче груза грузополучателю осуществляются в следующей последовательности:

а) перевозчик после получения файла обмена информации грузополучателя формирует файл обмена информации перевозчика о выдаче груза грузополучателю в информационной системе перевозчика или непосредственно в информационной системе электронных перевозочных документов оператора перевозчика;

б) файл обмена информации перевозчика о выдаче груза грузополучателю подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью перевозчика. В случае представления физическим лицом на основании доверенности интересов перевозчика, являющегося юридическим лицом или

индивидуальным предпринимателем, такой файл обмена может быть подписан усиленной неквалифицированной электронной подписью такого физического лица;

в) перевозчик направляет файл обмена информации перевозчика о выдаче груза грузополучателю оператору перевозчика;

г) оператор перевозчика при получении от перевозчика файла обмена информации перевозчика о выдаче груза грузополучателю осуществляет проверки, указанные в пункте 9 Правил обмена электронным единым транспортным документом. Последующие действия осуществляются только при положительном результате всех проверок;

д) оператор перевозчика направляет файл обмена информации перевозчика о выдаче груза грузополучателю грузоотправителю и грузополучателю через оператора грузоотправителя и оператора грузополучателя соответственно, а также направляет такой файл обмена в государственную информационную систему. В случае если в файле обмена информации грузоотправителя, файле обмена информации перевозчика, файле обмена информации об изменении сведений о грузополучателе и (или) пункте назначения (при оформлении), файле обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о грузополучателе и (или) пункте назначения (при оформлении), файле обмена информации грузополучателя, файле обмена информации перевозчика о выдаче груза грузополучателю указаны иные получатели таких файлов обмена, оператор перевозчика направляет файл обмена информации перевозчика о выдаче груза грузополучателю также соответствующим операторам иных получателей;

е) государственная информационная система получает файл обмена информации перевозчика о выдаче груза грузополучателю и осуществляет проверки, указанные в пункте 17 Правил обмена электронным единым транспортным документом.

16. Формирование и направление грузоотправителю файла обмена информации перевозчика об изменении финансового состояния перевозчика и грузоотправителя в результате выполнения перевозки груза (при оформлении) осуществляются в следующей последовательности:

а) перевозчик формирует файл обмена информации перевозчика об изменении финансового состояния перевозчика и грузоотправителя в результате выполнения перевозки груза в информационной системе перевозчика или непосредственно в информационной системе электронных перевозочных документов оператора перевозчика;

б) файл обмена информации перевозчика об изменении финансового состояния перевозчика и грузоотправителя в результате выполнения перевозки груза подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью перевозчика. В случае представления физическим лицом на основании доверенности интересов перевозчика, являющегося юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, такой файл обмена может быть подписан усиленной неквалифицированной электронной подписью такого физического лица;

в) перевозчик направляет файл обмена информации перевозчика об изменении финансового состояния перевозчика и грузоотправителя в результате выполнения перевозки груза оператору перевозчика;

г) оператор перевозчика при получении от перевозчика файла обмена информации перевозчика об изменении финансового состояния перевозчика и грузоотправителя в результате выполнения перевозки груза осуществляет проверки, указанные в пункте 9 Правил обмена электронным единым транспортным документом. Последующие действия осуществляются только при положительном результате всех проверок;

д) оператор перевозчика направляет файл обмена информации перевозчика об изменении финансового состояния перевозчика и грузоотправителя в результате выполнения перевозки груза грузоотправителю через оператора грузоотправителя, а также направляет такой файл обмена в государственную информационную систему;

е) государственная информационная система получает файл обмена информации перевозчика об

изменении финансового состояния перевозчика и грузоотправителя в результате выполнения перевозки груза и осуществляет проверки, указанные в пункте 17 Правил обмена электронным единым транспортным документом.

17. Формирование и направление перевозчику файла обмена информации грузоотправителя о подтверждении факта изменения финансового состояния перевозчика и грузоотправителя в результате выполнения перевозки груза (при оформлении) осуществляются в следующей последовательности:

- а) грузоотправитель после получения файла обмена информации перевозчика об изменении финансового состояния перевозчика и грузоотправителя в результате выполнения перевозки груза формирует файл обмена информации грузоотправителя о подтверждении факта изменения финансового состояния перевозчика и грузоотправителя в результате выполнения перевозки груза в информационной системе грузоотправителя или непосредственно в информационной системе электронных перевозочных документов оператора грузоотправителя;
- б) файл обмена информации грузоотправителя о подтверждении факта изменения финансового состояния перевозчика и грузоотправителя в результате выполнения перевозки груза подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью грузоотправителя. В случае если грузоотправитель является физическим лицом или в случае представления физическим лицом на основании доверенности интересов грузоотправителя, являющегося юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, такой файл обмена может быть подписан усиленной неквалифицированной электронной подписью такого физического лица;
- в) грузоотправитель направляет файл обмена информации грузоотправителя о подтверждении факта изменения финансового состояния перевозчика и грузоотправителя в результате выполнения перевозки груза оператору грузоотправителя;
- г) оператор грузоотправителя при получении от грузоотправителя файла обмена информации грузоотправителя о подтверждении факта изменения финансового состояния перевозчика и грузоотправителя в результате выполнения перевозки груза осуществляет проверки, указанные в пункте 9 Правил обмена электронным единым транспортным документом. Последующие действия осуществляются только при положительном результате всех проверок;
- д) оператор грузоотправителя направляет файл обмена информации грузоотправителя о подтверждении факта изменения финансового состояния перевозчика и грузоотправителя в результате выполнения перевозки груза перевозчику через оператора перевозчика, а также направляет такой файл обмена в государственную информационную систему;
- е) государственная информационная система получает файл обмена информации грузоотправителя о подтверждении факта изменения финансового состояния перевозчика и грузоотправителя в результате выполнения перевозки груза и осуществляет проверки, указанные в пункте 17 Правил обмена электронным единым транспортным документом.

18. Не допускается направление файла обмена информации перевозчика об изменении финансового состояния перевозчика и грузоотправителя в результате выполнения перевозки груза и файла обмена информации грузоотправителя о подтверждении факта изменения финансового состояния перевозчика и грузоотправителя в результате выполнения перевозки груза грузополучателю, оператору грузополучателя, иным лицам или операторам информационных систем, заключившим соглашения с такими лицами.
