

Об утверждении профессионального стандарта "Работник по управлению и обслуживанию железнодорожно-строительной машины (несамоходной)"

Приказ · № 624н · от 21.09.2020 · Министерство труда и социальной защиты · Действует без изменений

МИНИСТЕРСТВО ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

МОСКВА

21 сентября 2020 г. № 624н

Об утверждении профессионального стандарта "Работник по управлению и обслуживанию железнодорожно-строительной машины (несамоходной)"

Зарегистрирован Минюстом России 23 октября 2020 г.

Регистрационный № 60541

В соответствии с пунктом 16 Правил разработки и утверждения профессиональных стандартов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 22 января 2013 г. № 23 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 4, ст. 293; 2014, № 39, ст. 5266), приказываю:

1. Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт "Работник по управлению и обслуживанию железнодорожно-строительной машины (несамоходной)".

2. Признать утратившими силу:

приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 17 апреля 2014 г. № 264н "Об утверждении профессионального стандарта "Работник по управлению и обслуживанию специального железнодорожного подвижного состава (несамоходного)" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 июня 2014 г., регистрационный № 32670); пункт 78 Изменений, вносимых в некоторые профессиональные стандарты, утвержденные приказами Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации, утвержденных приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12 декабря 2016 г. № 727н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 13 января 2017 г., регистрационный № 45230).

Министр А.О.Котяков

Утвержден

приказом Министерства

труда и социальной защиты

Российской Федерации

от 21 сентября 2020 г. № 624н

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ

Работник по управлению и обслуживанию

железнодорожно-строительной машины (несамоходной)

96

Регистрационный номер

Содержание

I. Общие сведения

II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности)

III. Характеристика обобщенных трудовых функций

3.1. Обобщенная трудовая функция "Управление железнодорожно-строительной машиной (несамоходной), ее техническое обслуживание и ремонт"

3.2. Обобщенная трудовая функция "Руководство работой железнодорожно-строительной машины (комплекса) при выполнении работ по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути"

IV. Сведения об организациях - разработчиках профессионального стандарта

I. Общие сведения

Управление несоамоходной железнодорожно-строительной машиной, ее обслуживание и руководство работой железнодорожно-строительной машины (комплекса)17.005
(наименование вида профессиональной деятельности)Код

Основная цель вида профессиональной деятельности:Обеспечение строительства и функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта с использованием несоамоходной железнодорожно-строительной машины

Группа занятий:1325Руководители подразделений (управляющие) на транспорте8311Машинисты локомотивов

(код ОКЗ 1)

(наименование)

(код ОКЗ)

(наименование)

Отнесение к видам экономической деятельности:52.21.19Деятельность вспомогательная прочая, связанная с железнодорожным транспортом

(код ОКВЭД 2)

(наименование вида экономической деятельности)

II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности)

Обобщенные трудовые функцииТрудовые функции

коднаименованиеуровень квалифи

кациинаименованиекодуровень (подуро

вень) квалифи

кации

A

Управление железнодорожно-строительной машиной (несамоходной), ее техническое обслуживание и ремонт4

Управление железнодорожно-строительной машиной (несамоходной)A/01.44

Выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожно-строительной машины (несамоходной)A/02.44

B

Руководство

работой железнодорожно-строительной машины

(комплекса) при выполнении работ по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути6

Планирование работы железнодорожно-строительной машины (комплекса)B/01.66

Организация работы железнодорожно-строительной машины (комплекса) при выполнении работ по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути В/02.66

Контроль работы железнодорожно-строительной машины (комплекса) при выполнении работ по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути В/03.66

III. Характеристика обобщенных трудовых функций

3.1. Обобщенная трудовая функция

Наименование

Управление

железнодорожно-строительной машиной (несамоходной), ее техническое обслуживание и ремонт Код АУровень квалификации 4

Происхождение обобщенной трудовой функции Оригинал

Х Заимствовано из оригинала

Код оригинала

Регистрационный номер профессионального стандарта

Возможные наименования должностей, профессий Машинист железнодорожно-строительной машины (несамоходной)

Требования к образованию и обучению Среднее общее образование и

Профессиональное обучение - программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих

Требования к опыту практической работы Не менее двух месяцев работы в качестве действующего помощника машиниста железнодорожно-строительной машины (несамоходной)

Особые условия допуска к работе Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) 3

Наличие свидетельств:

на право управления железнодорожно-строительной машиной 4 ;

на право управления крановой установкой 5

Наличие группы по электробезопасности не ниже III 6

При выполнении работ, связанных с подъемом на высоту, наличие удостоверения о допуске к работам на высоте I группы 7

Состав бригады (машинист и помощник машиниста) железнодорожно-строительной машины (несамоходной) устанавливается в зависимости от ее типа и назначения при условии выделения работников для управления данной железнодорожно-строительной машиной (несамоходной) и ее обслуживания в транспортном и рабочем режимах 8

Другие характеристики Машинист железнодорожно-строительной машины - 4 - 8-го разряда

Помощник машиниста железнодорожно-строительной машины (несамоходной) тарифицируется: при наличии прав на управление железнодорожно-строительной машиной - на один разряд ниже машиниста железнодорожно-строительной машины, под руководством которого он работает при отсутствии прав на управление железнодорожно-строительной машиной - на два разряда ниже машиниста железнодорожно-строительной машины, под руководством которого он работает

Дополнительные характеристики

Наименование документа

Код

Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности

ОК38311Машинисты локомотивов

ЕТКС 9 § 17Машинист железнодорожно-строительной машины

ОКПДТР 10 13720Машинист железнодорожно-строительных машин

3.1.1. Трудовая функция

Наименование

Управление железнодорожно-строительной машиной (несамоходной)КодА/01.4Уровень (подуровень) квалификации4

Происхождение трудовой функцииОригинал

ХЗаимствовано из оригинала

Код оригинала

Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действияВыполнение регламентных работ по приведению железнодорожно-строительной машины (несамоходной) в транспортное положение для транспортирования ее к месту выполнения работ

Управление в рациональном режиме силовыми, крановыми установками, отдельными рабочими органами и механизмами железнодорожно-строительной машины (несамоходной) согласно технологическому процессу при сооружении, текущем содержании, ремонте верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений, земляного полотна, выполнении уборочных работ

Выполнение маневровых работ железнодорожно-строительной машиной (несамоходной)

Выполнение погрузочно-разгрузочных работ с использованием железнодорожно-строительной машины (несамоходной) в соответствии с действующими локальными нормативными актами

Контроль правильности погрузки, размещения и крепления груза на железнодорожно-строительной машине (несамоходной)

Контроль работы узлов и агрегатов железнодорожно-строительной машины (несамоходной) визуально и с использованием автоматизированной системы диагностики

Ведение переговоров по переговорным устройствам в соответствии с требованиями регламента переговоров

Контроль работы устройств радиосвязи железнодорожно-строительной машины (несамоходной)

Контроль показаний контрольно-измерительных приборов железнодорожно-строительной машины (несамоходной)

Необходимые уменияВыполнять операции по управлению силовыми, крановыми установками, рабочими органами и механизмами железнодорожно-строительной машины (несамоходной)

Выполнять операции по работе с аппаратно-программным комплексом, установленным на железнодорожно-строительной машине (несамоходной), для производства работ в высокоточной системе координат

Оценивать качество погрузки, размещения и крепления груза на железнодорожно-строительной машине (несамоходной)

Оценивать техническое состояние узлов, агрегатов, устройств железнодорожно-строительной машины (несамоходной) в процессе работы

Пользоваться автоматизированными системами управления и диагностики железнодорожно-строительной машины (несамоходной)

Пользоваться переговорными устройствами

Необходимые знания Нормативно-технические и руководящие документы по управлению железнодорожно-строительной машиной (несамоходной)

Назначение, устройство и правила эксплуатации железнодорожно-строительной машины (несамоходной)

Технология выполнения работ с использованием железнодорожно-строительной машины (несамоходной) в части, регламентирующей выполнение работ

Способы устранения нарушений в работе узлов, механизмов и оборудования железнодорожно-строительной машины (несамоходной)

Регламент ведения переговоров

Порядок пользования переговорными устройствами

Правила использования и хранения тормозных башмаков

Правила производства и способы выполнения погрузочно-разгрузочных работ, выполняемых с помощью кранового оборудования, рабочих площадок железнодорожно-строительной машины (несамоходной)

Порядок обеспечения безопасности движения поездов при производстве работ по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути с использованием железнодорожно-строительной машины (несамоходной)

Механика, гидравлика, пневматика, электротехника, электроника и автоматика в части, регламентирующей выполнение работ

Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение работ

Устройство и порядок работы аппаратно-программного комплекса, установленного на железнодорожно-строительной машине (несамоходной)

Порядок работы с автоматизированными системами управления и диагностики железнодорожно-строительной машины (несамоходной)

Порядок передачи данных о техническом состоянии железнодорожно-строительной машины (несамоходной) с использованием сети передачи данных

Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение работ

Другие характеристики-

3.1.2. Трудовая функция

Наименование

Выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожно-строительной машины (несамоходной) Код А/02.4 Уровень (подуровень) квалификации 4

Происхождение трудовой функции Оригиналу Заимствовано из оригинала

Код оригинала

Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия Выбор инструмента для проведения комплекса работ, предусмотренных системой планово-предупредительного ремонта железнодорожно-строительной машины (несамоходной)

Выполнение регламентных работ по ежесменному техническому обслуживанию железнодорожно-строительной машины (несамоходной)

Выполнение регламентных работ по периодическому техническому обслуживанию и ремонту железнодорожно-строительной машины (несамоходной) в пределах своей компетенции, установленной локальными нормативными актами

Контроль технического состояния железнодорожно-строительной машины (несамоходной) при

управлении установками и рабочими органами

Контроль параметров работы контрольно-измерительных приборов, оборудования, устройств безопасности, радиосвязи железнодорожно-строительной машины (несамоходной)

Устранение неисправностей узлов, агрегатов, механизмов, оборудования, систем железнодорожно-строительной машины (несамоходной) в случае их выявления по результатам контроля в пределах своей компетенции, установленной локальными нормативными актами

Поддержание в исправном состоянии двигателя, оборудования, систем, механизмов, сигнальных приборов, ходовых частей, рабочих органов, узлов, агрегатов железнодорожно-строительной машины (несамоходной)

Необходимые умения Оценивать техническое состояние железнодорожно-строительной машины (несамоходной)

Оценивать состояние контрольно-измерительных приборов, оборудования, устройств безопасности, радиосвязи железнодорожно-строительной машины (несамоходной)

Принимать решения при выявлении неисправностей в работе узлов, агрегатов, механизмов, оборудования, систем железнодорожно-строительной машины (несамоходной)

Пользоваться измерительными приборами и инструментом при устранении неисправностей в работе узлов, агрегатов, механизмов, оборудования, систем железнодорожно-строительной машины (несамоходной)

Выполнять операции по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожно-строительной машины (несамоходной)

Необходимые знания Нормативно-технические и руководящие документы по проведению технического обслуживания и ремонта железнодорожно-строительной машины (несамоходной)

Назначение, устройство, правила эксплуатации и ремонта железнодорожно-строительной машины (несамоходной) в части, регламентирующей выполнение работ

Периодичность, виды, сроки проведения технического обслуживания, ремонта и освидетельствования узлов, колесных пар и оборудования, рабочей и переходной площадок железнодорожно-строительной машины (несамоходной)

Правила наладки, регулировки оборудования железнодорожно-строительной машины (несамоходной) в части, регламентирующей выполнение работ

Способы предупреждения, выявления и устранения неисправностей в работе узлов, агрегатов, механизмов, оборудования и систем железнодорожно-строительной машины (несамоходной)

Виды, характеристики, свойства и нормы расхода применяемых горюче-смазочных материалов

Нормы расхода запасных частей для выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожно-строительной машины (несамоходной) в части, регламентирующей выполнение работ

Механика, гидравлика, пневматика, электротехника, электроника и автоматика в части, регламентирующей выполнение работ

Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение работ

Другие характеристики-

3.2. Обобщенная трудовая функция

Наименование

Руководство работой железнодорожно-строительной машины (комплекса) при выполнении работ по ремонту и

текущему содержанию железнодорожного пути Код В Уровень квалификации Б

Происхождение обобщенной трудовой функции Оригинал

ХЗаимствовано из оригинала

Код оригинала

Регистрационный номер профессионального стандарта

Возможные наименования должностей, профессий Начальник железнодорожно-строительной машины (комплекса)

Требования к образованию и обучению Среднее профессиональное образование - подготовка специалистов среднего звена
или

Высшее образование - специалитет

Требования к опыту практической работы Не менее трех лет в качестве действующего машиниста железнодорожно-строительной машины при наличии среднего профессионального образования

Не менее одного года в качестве действующего машиниста железнодорожно-строительной машины при наличии высшего образования

Особые условия допуска к работе Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований)

Наличие свидетельств: на право управления железнодорожно-строительной машиной определенного типа; на право управления крановой установкой

Наличие группы по электробезопасности не ниже III

При выполнении работ, связанных с подъемом на высоту, наличие удостоверения о допуске к работам на высоте I группы

Другие характеристики Рекомендовано дополнительное профессиональное образование - программы повышения квалификации по профилю деятельности

Дополнительные характеристики

Наименование документа

Код

Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности

ОК31325Руководители подразделений (управляющие) на транспорте

ОКПДТР24859Начальник путевой машины

ОКСО 11 2.23.02.06Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

2.23.05.03Подвижной состав железных дорог

3.2.1. Трудовая функция

Наименование

Планирование работы железнодорожно-строительной машины (комплекса) Код В/01.6 Уровень (подуровень) квалификации 6

Происхождение трудовой

функции Оригинал

ХЗаимствовано из оригинала

Код оригинала

Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия Разработка совместно со специалистами вышестоящего подразделения графика работы железнодорожно-строительной машины (комплекса) с учетом выполнения годовых, квартальных, месячных планов ремонта и текущего содержания железнодорожного пути
Планирование материальных ресурсов для выполнения графика и объема выправочных,

подбивочных, рихтовочных, отделочных, щебнеочистительных и балластировочных работ железнодорожно-строительной машиной (комплексом) при ремонте и текущем содержании железнодорожного пути с оформлением заявок на их получение

Планирование ремонта и технического обслуживания железнодорожно-строительной машины (комплекса) с определением объемов ремонтных работ и составлением дефектной ведомости

Формирование профессионального и квалификационного состава работников, обслуживающих железнодорожно-строительную машину (комплекс), для выполнения выправочных, подбивочных, рихтовочных, отделочных, щебнеочистительных и балластировочных работ при ремонте и текущем содержании железнодорожного пути

Контроль готовности железнодорожно-строительной машины (комплекса) к работе

Необходимые уменияПрименять методики планирования работ по выправке, подбивке, рихтовке, отделке железнодорожного пути, очистке щебня и уплотнению балласта с использованием железнодорожно-строительной машины (комплекса) при ремонте и текущем содержании железнодорожного пути

Определять потребность рабочих мест в инструменте, приспособлениях, запасных частях, материалах для выполнения работ по выправке, подбивке, рихтовке, отделке железнодорожного пути, очистке щебня и уплотнению балласта с использованием железнодорожно-строительной машины (комплекса) при ремонте и текущем содержании железнодорожного пути

Оценивать техническое состояние железнодорожно-строительной машины (комплекса)

Определять объемы работ по ремонту железнодорожно-строительной машины (комплекса)

Необходимые знанияНормативно-технические и руководящие документы по планированию работы железнодорожно-строительной машины (комплекса)

Назначение, устройство и правила эксплуатации железнодорожно-строительной машины (комплекса)

Технология выполнения работ по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути с использованием железнодорожно-строительной машины (комплекса) в части, регламентирующей выполнение должностных обязанностей

Порядок и сроки назначения ремонта и технического обслуживания железнодорожно-строительной машины (комплекса)

Порядок разработки и утверждения графиков работы, производственных планов

Нормы расхода материалов на выполнение работ по выправке, подбивке, рихтовке, отделке, очистке щебня и уплотнению балласта железнодорожно-строительной машиной (комплексом) при ремонте и текущем содержании железнодорожного пути в части, регламентирующей выполнение должностных обязанностей

Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта, непосредственно связанных с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение должностных обязанностей

Правила и нормы деловой этики

Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение должностных обязанностей

Трудовое законодательство Российской Федерации в части, регламентирующей выполнение должностных обязанностей

Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение должностных обязанностей

Другие характеристики-

3.2.2. Трудовая функция

Наименование

Организация работы железнодорожно-строительной машины (комплекса) при выполнении работ по ремонту и

текущему содержанию железнодорожного пути Код В/02.6 Уровень (подуровень) квалификации 6

Происхождение трудовой

функции Оригинал

Х Заимствовано из оригинала

Код оригинала

Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия Установление производственного задания работникам, обслуживающим железнодорожно-строительную машину (комплекс), на выполнение работ по выправке, подбивке, рихтовке, отделке железнодорожного пути, очистке щебня и уплотнению балласта при ремонте и текущем содержании железнодорожного пути

Обеспечение работников, обслуживающих железнодорожно-строительную машину (комплекс), приспособлениями, инструментом, запасными частями, средствами индивидуальной защиты, материалами

Проведение производственного инструктажа и технической учебы работников, обслуживающих железнодорожно-строительную машину (комплекс), по выполнению правил и инструкций по охране труда, правил пожарной безопасности, санитарных норм и правил, технической эксплуатации железнодорожно-строительной машины (комплекса), используемых механизмов и инструмента

Контроль правильности оформления маршрутного листа машиниста работником, ответственным за его заполнение, в автоматизированной системе

Организация транспортирования железнодорожно-строительной машины (комплекса) к месту выполнения работ согласно графику

Координирование деятельности работников, обслуживающих железнодорожно-строительную машину (комплекс), при выполнении работ по выправке, подбивке, рихтовке, отделке железнодорожного пути, очистке щебня и уплотнению балласта при ремонте и текущем содержании железнодорожного пути

Приемка результатов выполнения производственного задания работниками, обслуживающими железнодорожно-строительную машину (комплекс), по выправке, подбивке, рихтовке, отделке железнодорожного пути, очистке щебня и уплотнению балласта при ремонте и текущем содержании железнодорожного пути

Разработка мероприятий по рациональной организации труда работников, обслуживающих железнодорожно-строительную машину (комплекс), при выполнении работ по выправке, подбивке, рихтовке, отделке железнодорожного пути, очистке щебня и уплотнению балласта при ремонте и текущем содержании железнодорожного пути с последующим их внедрением

Оформление документации по учету рабочего времени, выработки, простоев, графика отпусков работников, обслуживающих железнодорожно-строительную машину (комплекс)

Необходимые умения Оценивать уровень квалификации работников, обслуживающих железнодорожно-строительную машину (комплекс), при выполнении работ по выправке, подбивке, рихтовке, отделке железнодорожного пути, очистке щебня и уплотнению балласта при ремонте и текущем содержании железнодорожного пути

Распределять трудовые и материальные ресурсы при выполнении работ по выправке, подбивке, рихтовке, отделке железнодорожного пути, очистке щебня и уплотнению балласта при ремонте и текущем содержании железнодорожного пути с использованием железнодорожно-строительной машины (комплекса)

Формулировать производственные задания на выполнение работ по выправке, подбивке, рихтовке, отделке железнодорожного пути, очистке щебня и уплотнению балласта при ремонте и текущем содержании железнодорожного пути с использованием железнодорожно-строительной машины (комплекса)

Пользоваться специальными средствами связи при организации выполнения работ по выправке, подбивке, рихтовке, отделке железнодорожного пути, очистке щебня и уплотнению балласта при ремонте и текущем содержании железнодорожного пути с использованием железнодорожно-строительной машины (комплекса)

Пользоваться специализированными автоматизированными системами, установленными на рабочем месте

Оценивать результаты выполненных работ по выправке, подбивке, рихтовке, отделке железнодорожного пути, очистке щебня и уплотнению балласта при ремонте и текущем содержании железнодорожного пути с использованием железнодорожно-строительной машины (комплекса)

Необходимые знания Нормативно-технические и руководящие документы по организации работы железнодорожно-строительной машины (комплекса) при выполнении работ по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути

Порядок обеспечения безопасности движения поездов при выполнении работ по выправке, подбивке, рихтовке, отделке железнодорожного пути, очистке щебня и уплотнению балласта при ремонте и текущем содержании железнодорожного пути с использованием железнодорожно-строительной машины (комплекса)

Технология производства работ по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути с использованием железнодорожно-строительной машины (комплекса) в части, регламентирующей выполнение должностных обязанностей

Назначение, устройство, правила эксплуатации и ремонта железнодорожно-строительной машины (комплекса)

Порядок работы в автоматизированной системе, установленной на рабочем месте

Порядок транспортировки железнодорожно-строительной машины (комплекса) к месту выполнения работ и обратно

Способы предупреждения, выявления и устранения неисправностей работы узлов, агрегатов, механизмов и оборудования железнодорожно-строительной машины (комплекса) в части, регламентирующей выполнение должностных обязанностей

Виды, характеристики, свойства и нормы расхода применяемых горюче-смазочных материалов

Нормы расхода запасных частей для железнодорожно-строительной машины (комплекса)

Порядок расследования и учета несчастных случаев, связанных с производством на железнодорожном транспорте

Порядок и сроки проведения производственного инструктажа

Габариты приближения строений

Конструктивные особенности верхнего строения железнодорожного пути и оборудования железнодорожной инфраструктуры в части, регламентирующей выполнение должностных обязанностей

Экономика, организация производства, труда и управления на железнодорожном транспорте в части, регламентирующей выполнение должностных обязанностей

Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта, непосредственно связанных с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение должностных обязанностей

Правила и нормы деловой этики

Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение должностных обязанностей

Трудовое законодательство Российской Федерации в части, регламентирующей выполнение должностных обязанностей

Механика, гидравлика, пневматика, электротехника, электроника и автоматика в части, регламентирующей выполнение должностных обязанностей

Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение должностных обязанностей

Другие характеристики-

3.2.3. Трудовая функция

Наименование

Контроль работы железнодорожно-строительной машины (комплекса) при выполнении работ по ремонту и

текущему содержанию железнодорожного путиКодВ/03.6Уровень (подуровень) квалификацииб

Происхождение трудовой функцииОригинал

ХЗаимствовано из оригинала

Код оригинала

Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действияВыбор методов и инструментов контроля работы железнодорожно-строительной машины (комплекса) при выполнении выправочных, подбивочных, рихтовочных, отделочных, щебнеочистительных и балластировочных работ при ремонте и текущем содержании железнодорожного пути

Контроль соблюдения графика работы работников, обслуживающих железнодорожно-строительную машину (комплекс), выполняющих выправочные, подбивочные, рихтовочные, отделочные, щебнеочистительные и балластировочные работы при ремонте и текущем содержании железнодорожного пути

Проверка соблюдения технологической последовательности производства выправочных, подбивочных, рихтовочных, отделочных, щебнеочистительных и балластировочных работ при ремонте и текущем содержании железнодорожного пути с использованием железнодорожно-строительной машины (комплекса)

Контроль качества выполнения выправочных, подбивочных, рихтовочных, отделочных, щебнеочистительных и балластировочных работ при ремонте и текущем содержании железнодорожного пути с использованием железнодорожно-строительной машины (комплекса)

Контроль расхода горюче-смазочных материалов при выполнении выправочных, подбивочных, рихтовочных, отделочных, щебнеочистительных и балластировочных работ при ремонте и текущем содержании железнодорожного пути с использованием железнодорожно-строительной машины (комплекса)

Контроль работы автоматизированных систем управления и диагностики железнодорожно-строительной машины (комплекса)

Анализ результатов контроля с разработкой мероприятий по повышению эффективности использования железнодорожно-строительной машины (комплекса)

Необходимые уменияОценивать качество выполнения выправочных, подбивочных, рихтовочных, отделочных, щебнеочистительных и балластировочных работ при ремонте и текущем содержании железнодорожного пути с использованием железнодорожно-строительной машины (комплекса)

Оценивать соблюдение технологического процесса выполнения выправочных, подбивочных, рихтовочных, отделочных, щебнеочистительных и балластировочных работ при ремонте и текущем содержании железнодорожного пути с использованием железнодорожно-строительной машины

(комплекса)

Оценивать работу автоматизированных систем управления и диагностики железнодорожно-строительной машины (комплекса)

Оценивать результаты выполненных выправочных, подбивочных, рихтовочных, отделочных, щебнеочистительных и балластировочных работ при ремонте и текущем содержании железнодорожного пути с использованием железнодорожно-строительной машины (комплекса)

Принимать решения при выявлении нарушений по результатам контроля

Необходимые знания Нормативно-технические и руководящие документы по контролю выполнения работ по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути с использованием железнодорожно-строительной машины (комплекса)

Порядок обеспечения безопасности движения поездов при выполнении выправочных, подбивочных, рихтовочных, отделочных, щебнеочистительных и балластировочных работ при ремонте и текущем содержании железнодорожного пути с использованием железнодорожно-строительной машины (комплекса)

Технология производства работ по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути с использованием железнодорожно-строительной машины (комплекса) в части, регламентирующей выполнение должностных обязанностей

Назначение, устройство, правила эксплуатации и ремонта железнодорожно-строительной машины (комплекса)

Порядок работы с автоматизированными системами управления и диагностики железнодорожно-строительной машины (комплекса)

Порядок транспортировки железнодорожно-строительной машины (комплекса) к месту выполнения работ и обратно

Виды, характеристики, свойства и нормы расхода применяемых горюче-смазочных материалов

Нормы расхода запасных частей для железнодорожно-строительной машины (комплекса)

Экономика, организация производства, труда и управления на железнодорожном транспорте в части, регламентирующей выполнение должностных обязанностей

Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта, непосредственно связанных с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение должностных обязанностей

Правила и нормы деловой этики

Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение должностных обязанностей

Трудовое законодательство Российской Федерации в части, регламентирующей выполнение должностных обязанностей

Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение должностных обязанностей

Другие характеристики-

IV. Сведения об организациях - разработчиках профессионального стандарта

4.1. Ответственная организация-разработчик

Центр организации труда и проектирования экономических нормативов - филиал ОАО "РЖД", город Москва

Директор Калашников Михаил Юрьевич

4.2. Наименования организаций-разработчиков

1 Федеральное государственное бюджетное учреждение "Всероссийский научно-исследовательский институт труда" Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации, город Москва

1 Общероссийский классификатор занятий.

2 Общероссийский классификатор видов экономической деятельности.

3 Приказ Минздравсоцразвития России от 12 апреля 2011 г. № 302н "Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда" (зарегистрирован Минюстом России 21 октября 2011 г., регистрационный № 22111), с изменениями, внесенными приказами Минздрава России от 15 мая 2013 г. № 296н (зарегистрирован Минюстом России 3 июля 2013 г., регистрационный № 28970) и от 5 декабря 2014 г. № 801н (зарегистрирован Минюстом России 3 февраля 2015 г., регистрационный № 35848), приказом Минтруда России, Минздрава России от 6 февраля 2018 г. № 62н/49н (зарегистрирован Минюстом России 2 марта 2018 г., регистрационный № 50237), приказом Минздрава России от 13 декабря 2019 г. № 1032н (зарегистрирован Минюстом России 24 декабря 2019 г., регистрационный № 56976), приказом Минтруда России, Минздрава России от 3 апреля 2020 г. № 187н/268н (зарегистрирован Минюстом России 12 мая 2020 г., регистрационный № 58320), приказом Минздрава России от 18 мая 2020 г. № 455н (зарегистрирован Минюстом России 22 мая 2020 г., регистрационный № 58430).

4 Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 169; 2019, № 30, ст. 4135).

5 Приказ Ростехнадзора от 12 ноября 2013 г. № 533 "Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения" (зарегистрирован Минюстом России 31 декабря 2013 г., регистрационный № 30992), с изменениями, внесенными приказом Ростехнадзора от 12 апреля 2016 г. № 146 (зарегистрирован Минюстом России 20 мая 2016 г., регистрационный № 42197).

6 Приказ Минтруда России от 24 июля 2013 г. № 328н "Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок" (зарегистрирован Минюстом России 12 декабря 2013 г., регистрационный № 30593), с изменениями, внесенными приказом Минтруда России от 19 февраля 2016 г. № 74н (зарегистрирован Минюстом России 13 апреля 2016 г., регистрационный № 41781), приказом Минтруда России от 15 ноября 2018 г. № 704н (зарегистрирован Минюстом России 11 января 2019 г., регистрационный № 53323).

7 Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 марта 2014 № 155н "Об утверждении Правил по охране труда при работе на высоте" (зарегистрирован Минюстом России 5 сентября 2014 г., регистрационный № 33990), с изменениями, внесенными приказом Минтруда России от 17 июня 2015 г. № 383н (зарегистрирован Минюстом России 22 июля 2015 г., регистрационный № 38119), приказом Минтруда России от 20 декабря 2018 г. № 826н (зарегистрирован Минюстом России 18 января 2019 г., регистрационный № 53418).

8 Приказ Минтранса России от 21 декабря 2010 г. № 286 "Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации" (зарегистрирован Минюстом России 28 января 2011 г., регистрационный № 19627), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 12 августа 2011 г. № 210 (зарегистрирован Минюстом России 8 сентября 2011 г., регистрационный № 21758), от 4 июня 2012 г. № 162 (зарегистрирован Минюстом России 28 июня 2012 г., регистрационный № 24735), от 13 июня 2012 г. № 164 (зарегистрирован Минюстом России 18 июня 2012 г., регистрационный № 24613), от 30 марта 2015 г. № 57 (зарегистрирован Минюстом России 23 апреля 2015 г., регистрационный № 37020), от 9 ноября 2015 г. № 330 (зарегистрирован Минюстом России 4 декабря 2015 г., регистрационный № 39978), от 25 декабря 2015 г. № 382 (зарегистрирован Минюстом России 31 декабря 2015 г., регистрационный № 40409), от 3 июня 2016 г. № 145

(зарегистрирован Минюстом России 29 июня 2016 г., регистрационный № 42676), от 1 сентября 2016 г. № 257 (зарегистрирован Минюстом России 3 ноября 2016 г., регистрационный № 44248), от 30 января 2018 г. № 36 (зарегистрирован Минюстом России 11 апреля 2018 г., регистрационный № 50716), от 9 февраля 2018 г. № 54 (зарегистрирован Минюстом России 3 мая 2018 г., регистрационный № 50958), от 5 октября 2018 г. № 349 (зарегистрирован Минюстом России 6 декабря 2018 г., регистрационный № 52897), от 25 декабря 2018 г. № 472 (зарегистрирован Минюстом России 12 июля 2019 г., регистрационный № 55235).

9 Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих, выпуск 52, раздел "Железнодорожный транспорт".

10 Общероссийский классификатор профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов.

11 Общероссийский классификатор специальностей по образованию. регистрационный №.