

Об особенностях применения законодательства Российской Федерации о государственном регулировании цен (тарифов) в сфере железнодорожных перевозок на территориях Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области

Постановление Правительства Российской Федерации · № 371 · от 10.03.2023 · Правительство Российской Федерации · Действует с изменениями

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 10 МАРТА 2023 Г. № 371

МОСКВА

Действует до 1 января 2028 г. - пункт 4 настоящего Постановления

Об особенностях применения законодательства Российской Федерации о государственном регулировании цен (тарифов) в сфере железнодорожных перевозок на территориях Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области

В соответствии с частью 1 статьи 31 Федерального конституционного закона "О принятии в Российскую Федерацию Донецкой Народной Республики и образовании в составе Российской Федерации нового субъекта - Донецкой Народной Республики", частью 1 статьи 31 Федерального конституционного закона "О принятии в Российскую Федерацию Луганской Народной Республики и образовании в составе Российской Федерации нового субъекта - Луганской Народной Республики", частью 1 статьи 31 Федерального конституционного закона "О принятии в Российскую Федерацию Запорожской области и образовании в составе Российской Федерации нового субъекта - Запорожской области" и частью 1 статьи 31 Федерального конституционного закона "О принятии в Российскую Федерацию Херсонской области и образовании в составе Российской Федерации нового субъекта - Херсонской области" Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые особенности применения законодательства Российской Федерации о государственном регулировании цен (тарифов) в сфере железнодорожных перевозок на территориях Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области.
2. Федеральной антимонопольной службе установить с 1 января 2025 г. цены (тарифы, сборы, плату) на перевозки железнодорожным транспортом общего пользования пассажиров, багажа и грузобагажа в дальнем следовании во внутригосударственном сообщении по территориям Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области и на перевозки грузов по этим территориям, а также на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при осуществлении таких перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов и на дополнительные работы (услуги), связанные с указанными перевозками пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов, включенные в перечень работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, тарифы, сборы и плата в отношении которых регулируются государством, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 5 августа 2009 г. № 643 "О государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок", и правила применения этих цен (тарифов, сборов, платы) с учетом положений пункта 4 особенностей, утвержденных настоящим постановлением.
- 2¹. Федеральной антимонопольной службе с 1 октября 2025 г. установить коэффициент 0,48 к ценам

(тарифам, сборам, плате), установленным соответствующими тарифными руководствами в отношении перевозок грузов, соответствующих позиции 161 Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов, для предприятий между железнодорожными станциями инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования федерального государственного унитарного предприятия "Железные дороги Новороссии". (Дополнение пунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 02.09.2025 № 1357)

3. Министерству транспорта Российской Федерации совместно с Министерством финансов Российской Федерации, Министерством экономического развития Российской Федерации и Федеральной антимонопольной службой разработать и до 31 марта 2023 г. внести в Правительство Российской Федерации предложения по компенсации недополученных доходов организаций железнодорожного транспорта, возникающих в результате принятия решений, предусмотренных пунктом 2 настоящего постановления.

4. Настоящее постановление действует до 1 января 2028 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 10 марта 2023 г. № 371

ОСОБЕННОСТИ

применения законодательства Российской Федерации о государственном регулировании цен (тарифов) в сфере железнодорожных перевозок на территориях Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области

1. Настоящий документ устанавливает особенности применения законодательства Российской Федерации о государственном регулировании цен (тарифов) в сфере железнодорожных перевозок на территориях Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области.

2. В настоящем документе понятие "тарифное руководство" используется в значении, предусмотренном Федеральным законом "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации".

3. До 31 декабря 2024 г.:

к перевозкам железнодорожным транспортом общего пользования (далее - перевозки) пассажиров, багажа и грузобагажа в дальнем следовании во внутригосударственном сообщении по территориям Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области и к перевозкам грузов по этим территориям, к услугам по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования (далее - инфраструктура) при осуществлении указанных перевозок и дополнительным работам (услугам), связанным с такими перевозками, включенным в перечень работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, тарифы, сборы и плата в отношении которых регулируются государством, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 5 августа 2009 г. № 643 "О государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок" (далее - перечень), а также к перевозкам пассажиров в пригородном сообщении применяются цены (тарифы, сборы, плата), действовавшие на указанных территориях на 30 сентября 2022 г., в валюте Российской Федерации. В случае отсутствия таких установленных цен (тарифов, сборов, платы) к

перевозкам пассажиров, багажа и грузобагажа в дальнем следовании во внутригосударственном сообщении по территориям Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области и к перевозкам грузов по этим территориям, а также к услугам по использованию инфраструктуры и дополнительным работам (услугам), связанным с указанными перевозками, включенным в перечень, применяются цены (тарифы, сборы, плата), установленные соответствующими тарифными руководствами, а для перевозок пассажиров в пригородном сообщении - цены (тарифы, сборы, плата), установленные исполнительными органами Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области в области государственного регулирования тарифов в соответствии с пунктом 2¹ статьи 8 Федерального закона "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации"; цены (тарифы, сборы, плата) на перевозку пассажиров, багажа и грузобагажа в дальнем следовании во внутригосударственном сообщении по территориям Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области и перевозку грузов по этим территориям, а также на услуги по использованию инфраструктуры при осуществлении указанных перевозок и дополнительные работы (услуги), связанные с такими перевозками, включенные в перечень, определяются отдельно в зависимости от расстояния перевозки по территории каждого из указанных субъектов Российской Федерации. Индексация указанных цен (тарифов, сборов, платы) осуществляется по решению органов государственной власти Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области до уровня, не превышающего уровень цен (тарифов, сборов, платы), установленных соответствующими тарифными руководствами;

в отношении осуществляемых федеральным государственным унитарным предприятием "Железные дороги Новороссии" перевозок грузов по территориям Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области и перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа в дальнем следовании во внутригосударственном сообщении по этим территориям, а также оказания услуг по использованию инфраструктуры при осуществлении указанных перевозок и дополнительных работ (услуг), связанных с такими перевозками, включенных в перечень, и оказания услуг по использованию инфраструктуры при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении цены (тарифы, сборы, плата) устанавливаются перевозчиком за суммарное расстояние перевозки по территориям указанных субъектов Российской Федерации на уровне, не превышающем уровень соответствующих цен (тарифов, сборов, платы), установленных соответствующими тарифными руководствами. При этом предельная величина цен (тарифов, сборов, платы) в отношении перевозок грузов, соответствующих позициям 141, 171, 311 - 324, 241, 291 Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов, определяется перевозчиком с применением коэффициента 0,74 к ценам (тарифам, сборам, плате), установленным соответствующими тарифными руководствами, в отношении перевозок грузов, соответствующих позиции 161 Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов, определяется перевозчиком с применением коэффициента 0,48 к ценам (тарифам, сборам, плате), установленным соответствующими тарифными руководствами. (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 21.02.2024 № 206)

4. С 1 января 2025 г. к перевозкам пассажиров, багажа и грузобагажа в дальнем следовании во внутригосударственном сообщении по территориям Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области и к перевозкам грузов по этим территориям, а также к услугам по использованию инфраструктуры при осуществлении указанных перевозок и дополнительным работам (услугам), связанным с такими перевозками, включенным в перечень, применяются цены (тарифы, сборы, плата) на уровне, установленном соответствующими тарифными руководствами, при этом:

к перевозкам грузов и дополнительным работам (услугам), связанным с перевозками грузов,

включенным в перечень, - исходя из определения указанных цен (тарифов, сборов, платы) в зависимости от суммарного расстояния перевозки по инфраструктурам с последующим распределением средств, получаемых от применения таких цен (тарифов, сборов, платы) между участвующими в перевозке перевозчиками пропорционально расстоянию, на которое перевозка осуществляется каждым из них;

к услугам по использованию инфраструктуры при перевозках грузов - исходя из определения указанных цен (тарифов, сборов, платы) в зависимости от суммарного расстояния перевозки по инфраструктурам с последующим распределением средств, получаемых за оказанные услуги инфраструктуры, между владельцами инфраструктур в зависимости от расстояния, на которое осуществляются перевозки по каждой инфраструктуре, участвующей в перевозке;

к перевозкам пассажиров, багажа и грузобагажа в дальнем следовании во внутригосударственном сообщении и дополнительным работам (услугам), связанным с такими перевозками, включенным в перечень, - исходя из определения указанных цен (тарифов, сборов, платы) в зависимости от суммарного расстояния перевозки по инфраструктурам с последующим распределением средств, получаемых от применения таких цен (тарифов, сборов, платы) между участвующими в перевозках перевозчиками пропорционально расстоянию, на которое перевозки осуществляются каждым из них, и распределением средств, получаемых за оказанные услуги инфраструктуры, между владельцами инфраструктур в зависимости от расстояния, на которое осуществляются перевозки по каждой инфраструктуре, участвующей в перевозке.

5. С 1 января 2025 г. к перевозкам пассажиров в пригородном сообщении применяются цены (тарифы, сборы, плата), установленные исполнительными органами Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области в области государственного регулирования тарифов в соответствии с пунктом 2¹ статьи 8 Федерального закона "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации".