

О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах"

Постановление Правительства Российской Федерации · № 100 · от 20.02.2006 · Правительство Российской Федерации · Действует с изменениями

Постановление Правительства Российской Федерации от 20.02.2006 г. № 100 (Собрание законодательства Российской Федерации от 2006 г., № 9, ст. 1020)

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 20 февраля 2006 г. № 100

г. Москва

О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах"

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемую федеральную целевую программу "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах" (далее - Программа).
2. Создать федеральное государственное учреждение "Дирекция по управлению федеральной целевой программой "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах" (далее - учреждение) для текущего управления Программой и отнести его к ведению Министерства внутренних дел Российской Федерации.
3. Установить предельную численность работников учреждения в количестве 70 единиц.
4. Министерству внутренних дел Российской Федерации обеспечить выделение в установленном порядке на содержание учреждения ассигнований в размере 29,7 млн. рублей за счет средств, предусмотренных в федеральном бюджете на 2006 год на реализацию Программы.
5. Министерству внутренних дел Российской Федерации совместно с Федеральным агентством по управлению федеральным имуществом осуществить необходимые юридические действия по созданию учреждения.
6. Рекомендовать заинтересованным органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органам местного самоуправления принять участие в финансировании мероприятий Программы за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов и внебюджетных источников.

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Фрадков

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 20 февраля 2006 г. № 100

ФЕДЕРАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА

"Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах"

ПАСПОРТ

федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах"

Наименование

-

федеральная целевая программа "Повышение Программы безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах"

Дата принятия решения о разработке Программы (наименование и номер соответствующего нормативного акта)

-

распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 октября 2005 г. № 1707-р
Государственный заказчик-координатор Программы

-

Министерство внутренних дел Российской Федерации
Государственные заказчики Программы

-

Министерство внутренних дел Российской Федерации, Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, Министерство здравоохранения Российской Федерации, Министерство образования и науки Российской Федерации, Федеральное дорожное агентство

Основные разработчики Программы

-

Министерство внутренних дел Российской Федерации, Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, Министерство здравоохранения и социального развития Российской Федерации, Министерство образования и науки Российской Федерации, Министерство транспорта Российской Федерации, государственное учреждение "Научно-исследовательский центр проблем безопасности дорожного движения МВД России"

Цели и задачи Программы

-

целями Программы являются: сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Задачами Программы являются:

предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении;

сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах;

сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

повышение уровня безопасности транспортных средств;

существенное повышение эффективности функционирования системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях управления;

совершенствование правовых основ деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения, исключение пробелов и противоречий в регламентации общественных отношений в указанной сфере

Важнейшие целевые показатели и индикаторы

-
важнейшим показателем Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Важнейшими индикаторами Программы являются: снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств); снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения); снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших); сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; сокращение количества дорожно-транспортных происшествий по вине водителей, стаж управления транспортным средством которых не превышает 3 лет, на 10 тыс. транспортных средств; сокращение количества детей, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 10 тыс. транспортных средств

(Позиция в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 132)

Сроки и этапы реализации Программы

Программа рассчитана на 2006 - 2012 годы и осуществляется в 2 этапа:

I этап - 2006 - 2007 годы;

II этап - 2008 - 2012 годы

Объемы и источники финансирования Программы

-
общий объем финансирования Программы составляет 47710,51 млн.рублей, в том числе: (В редакции постановлений Правительства Российской Федерации от 15.07.2008 № 538, от 14.02.2009 № 132, от 02.08.2011 № 642, от 22.11.2012 № 1203);

за счет средств федерального бюджета - 21004,01 млн. рублей (из них на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы - 2341,096 млн. рублей, капитальные вложения - 15216,651 млн. рублей и прочие нужды - 3446,262 млн. рублей);

за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации - 30567 млн. рублей (из них на капитальные вложения - 25437,7 млн. рублей и прочие нужды - 5129,3 млн. рублей);

за счет средств внебюджетных источников - 461,1 млн. рублей (из них на капитальные вложения - 359,9 млн. рублей и прочие нужды - 101,2 млн. рублей)

(Позиция в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 18.08.2007 № 528)

Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально- экономической эффективности

-
сокращение к 2012 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, в 1,5 раза по сравнению с аналогичным показателем в 2004 году.

Социально-экономический эффект от реализации Программы составит 629166,7 млн. рублей, а бюджетный эффект - 85525,42 млн. рублей

I. Характеристика проблемы

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее - аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

В 2004 году произошло свыше 208 тыс. дорожно-транспортных происшествий, в которых погибли

34,5 тыс. человек. По сравнению с 1997 годом число погибших возросло на 27,8 процента. Всего за последние 10 лет в результате дорожно-транспортных происшествий погибли 312,5 тыс. человек, из которых более четверти - люди наиболее активного трудоспособного возраста (26-40 лет).

Коренной перелом в состоянии аварийности произошел после 2000 года. Рост основных показателей аварийности в 2001-2004 годах по отношению к 1 проценту роста количества транспортных средств составил:

по дорожно-транспортным происшествиям - 3,6 процента;

по количеству лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, - 2,7 процента;

по количеству лиц, получивших ранения в результате дорожно-транспортных происшествий, - 4,5 процента.

Начиная с 2000 года устойчиво растут такие относительные показатели аварийности, как количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. единиц транспорта (транспортный риск) и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения (социальный риск). В 2004 году они достигли своего максимума (более 10 и свыше 24 лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, соответственно).

Дорожно-транспортные происшествия наносят экономике России значительный ущерб, составляющий в последние 4 года 2,2 - 2,6 процента валового внутреннего продукта страны (в 2004 году ущерб составил 369 млрд. рублей, в том числе в результате гибели и ранения людей - 227,7 млрд. рублей).

Основными видами дорожно-транспортных происшествий в России являются наезд на пешехода, препятствие и на стоящее транспортное средство, а также столкновение и опрокидывание. Свыше трех четвертей всех дорожно-транспортных происшествий связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Около трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Вследствие выезда на полосу встречного движения регистрируется около 13 процентов дорожно-транспортных происшествий. Каждое восьмое дорожно-транспортное происшествие совершил водитель, находившийся в состоянии опьянения, каждое седьмое - не имевший права на управление транспортным средством. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам. Удельный вес этих происшествий превышает 80 процентов всех происшествий, связанных с несоблюдением водителями требований безопасности дорожного движения.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы. За последние 8 лет количество пешеходов, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, увеличилось на треть. Всего за этот период погибли свыше 100 тыс. и ранены свыше 500 тыс. пешеходов.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

постоянно возрастающая мобильность населения;

уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом; нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Так, современный уровень обеспечения автомобилями в городах уже превысил 200 штук на 1 тыс. жителей, тогда как дорожно-транспортная инфраструктура соответствует уровню 60-100 штук на 1 тыс. жителей.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий. В настоящее время в городах и населенных

пунктах происходит более 70 процентов всех дорожно-транспортных происшествий. Темпы увеличения количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий в городах, опережают темпы увеличения количества дорожно-транспортных происшествий. Почти 60 процентов дорожно-транспортных происшествий в городах приходится на столицы и административные центры субъектов Российской Федерации.

Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести.

Неэффективная организация работы по оказанию медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате таких дорожно-транспортных происшествий, является одной из основных причин их высокой смертности. Общая смертность указанных лиц в 12 раз выше, чем при получении травм в результате других несчастных случаев, инвалидами они становятся в 6 раз чаще, а нуждаются в госпитализации в 7 раз чаще.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, координации усилий государства и общества, концентрации федеральных, региональных и местных ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов государственной власти Российской Федерации, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан.

Система обеспечения безопасности дорожного движения, сформированная без применения программно-целевого метода, характеризуется недостаточной комплексностью и отсутствием эффективного механизма координации действий федеральных органов исполнительной власти, что ведет к разобщенности при осуществлении деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

В ряде нормативных правовых актов дублируются функции федеральных органов исполнительной власти и органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления. Некоторые сферы общественных отношений в области обеспечения безопасности дорожного движения не урегулированы. Нормы Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях не обеспечивают в полной мере функцию предупреждения правонарушений. Кроме того, отдельные положения законодательства Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения не согласуются с нормами международных договоров, участницей которых является Российская Федерация.

Сложившееся положение дел усугубляется неэффективным использованием реальных рычагов воздействия на негативные процессы, происходящие в области обеспечения безопасности дорожного движения. Меры, принимаемые субъектами Российской Федерации, не носят целенаправленного характера, не подчинены единой задаче и, как следствие, не могут коренным образом изменить существующие негативные тенденции в этой области. Кроме того, в условиях дотационности большинства субъектов Российской Федерации и их значительных социальных обязательств существенно снижаются возможности для решения задач по обеспечению безопасности дорожного движения.

В России фактически отсутствует система организационно-планировочных и инженерных мер, направленных на совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах (регламентация скоростных режимов, введение одностороннего движения и т. д.). Реализуемые мероприятия носят эпизодический характер. Не определены полномочия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления, связанные с проведением указанных мероприятий. Поэтому в городах постоянно возникают заторы, существенно затрудняющие и ограничивающие дорожное движение.

Система организации прибытия на место дорожно-транспортного происшествия и оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортного происшествия, неэффективна. Так, по данным Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации, доля лиц, погибших до прибытия в лечебное учреждение, составляет 55 процентов общего количества лиц, погибших вследствие дорожно-транспортных происшествий.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий (в том числе детский травматизм). При этом в 2012 году ожидается увеличение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, до 38 - 40 тыс. человек и количества дорожно-транспортных происшествий до 212 тысяч;

значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в городах;

низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Ожидаемые показатели аварийности в условиях отсутствия программно-целевого метода приведены в приложении № 1.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

социально-экономическая острота проблемы;

межотраслевой и межведомственный характер проблемы;

необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Без государственной поддержки на федеральном уровне в сложившихся условиях субъекты Российской Федерации и муниципальные образования не в состоянии эффективно удовлетворить жизненную потребность в безопасности проживающего на их территории населения.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

развитие и использование научного потенциала при исследовании причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, а также формирование основ и приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий;

координацию деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Вместе с тем применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе

реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также недостаточной скоординированностью деятельности исполнителей Программы на начальных стадиях ее реализации.

В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются: создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы; мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы; перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

II. Основные цели и задачи Программы

Целью Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, в 1,5 раза в 2012 году по сравнению с 2004 годом. Это позволит Российской Федерации приблизиться к уровню безопасности дорожного движения, характерному для стран с развитой автомобилизацией населения, снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Ожидаемая динамика достижения показателей Программы приведена в приложении № 2.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
 - развитие системы подготовки водителей и их допуска к участию в дорожном движении;
 - сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
 - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах;
 - сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий;
 - повышение уровня безопасности транспортных средств;
 - повышение эффективности функционирования системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях управления;
 - совершенствование правовых основ деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения, исключение пробелов и противоречий в регламентации общественных отношений в указанной сфере.
- Реализацию Программы предполагается осуществить в течение 7 лет (2006 - 2012 годы) в 2 этапа. На I этапе (2006 - 2007 годы) планируется осуществление следующих первоочередных мероприятий:
- создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
 - проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения;
 - обеспечение вовлечения в профилактическую работу институтов гражданского общества;
 - совершенствование системы лицензирования в сфере подготовки водителей, разработка правовой основы контроля за осуществлением гражданами самостоятельной подготовки для получения права на управление транспортными средствами категорий "А" и "В";
 - проработка нормативно-правовых и организационных аспектов внедрения комиссионного принципа

приема квалификационных экзаменов у кандидатов на получение права на управление транспортным средством;

подготовка предложений по введению в отношении автошкол механизмов, позволяющих повысить качество подготовки водителей;

подготовка предложений об изменении возрастных ограничений при решении вопроса о допуске граждан к управлению транспортными средствами;

создание федеральной информационной базы данных о водителях транспортных средств, привлеченных к административной ответственности за нарушение Правил дорожного движения Российской Федерации;

повышение уровня активной и пассивной безопасности транспортных средств;

усиление контроля за наличием, исправностью и применением средств безопасности;

повышение профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, активное внедрение детских удерживающих устройств;

реализация пилотных проектов замены постов дорожно-патрульной службы техническими автоматическими системами контроля за соблюдением участниками дорожного движения Правил дорожного движения Российской Федерации и применения вертолетов для ускорения прибытия на место дорожно-транспортного происшествия;

техническое перевооружение Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

значительное увеличение объемов работ по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

предотвращение дорожных заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и т. д.) и автоматизированных систем управления движением;

строительство и обустройство подземных и надземных пешеходных переходов;

расширение объема работ по строительству современных автодромов для подготовки водителей, решение вопросов выделения земельных участков для их строительства;

совершенствование механизма оперативного доведения информации о дорожно-транспортных происшествиях до дежурных служб, участвующих в ликвидации их последствий, введение единого федерального номера для вызова указанных служб на место дорожно-транспортного происшествия;

внедрение регламента взаимодействия дежурных служб на месте дорожно-транспортного происшествия;

разработка организационных и правовых основ оказания первой помощи лицам, пострадавшим на месте дорожно-транспортного происшествия, и обучение этому работников служб, участвующих в проведении работ на месте дорожно-транспортного происшествия, а также участников дорожного движения;

оснащение стационарных постов дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации средствами оказания первой помощи;

проведение системных исследований, направленных на выявление закономерностей возникновения дорожно-транспортных происшествий, их влияния на социально-экономическое развитие страны, обоснование приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий;

построение оптимальных моделей управления системой безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях;

проведение работ по совершенствованию нормативных правовых актов в области обеспечения

безопасности дорожного движения;
разработка правовых и организационных механизмов повышения роли обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в решении проблемы обеспечения безопасности дорожного движения;
мониторинг динамики дорожно-транспортного травматизма, общественного мнения по проблемам безопасности дорожного движения и реализации мероприятий Программы.

На II этапе (2008 - 2012 годы) предусматривается реализация следующих мероприятий:
дальнейшее увеличение объема работ по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе внедрение комплексных схем и проектов организации дорожного движения, управления движением магистрального, районного и общегородского значения;
расширение объема работ по строительству подземных и надземных пешеходных переходов;
продолжение работ по созданию современных технических средств и систем нового поколения для переоснащения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;
продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;
повышение роли общественных объединений и организаций в проведении профилактических мероприятий;
совершенствование работ по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;
совершенствование форм и методов контроля и надзора за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов и правил;
совершенствование форм и методов международного взаимодействия в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
продолжение мониторинга динамики дорожно-транспортного травматизма, общественного мнения по проблемам безопасности дорожного движения и реализации мероприятий Программы.

III. Перечень мероприятий Программы

Комплекс мероприятий Программы формируется и финансируется по статьям расходов на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, капитальные вложения и прочие нужды по следующим направлениям Программы.

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, приведены в приложении № 3.

Деятельность в указанном направлении предусматривает совершенствование и развитие систем подготовки водителей транспортных средств, других участников дорожного движения, широкое внедрение современных средств контроля за соблюдением Правил дорожного движения Российской Федерации, разработку мер правового воздействия в случае неправомерного поведения, а также совершенствование профилактической работы.

Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в городах, приведены в приложении № 4.

Деятельность в указанном направлении предусматривает улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, комплексных схем организации дорожного движения, совершенствование организации пешеходного движения, снижение влияния дорожных условий на возникновение дорожно-транспортных происшествий, увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, проведение инженерных мероприятий в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий. При этом пилотные проекты будут направлены в первую очередь на реализацию комплекса мероприятий в тех субъектах Российской Федерации, в которых зафиксировано наибольшее количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Мероприятия, направленные на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, приведены в приложении № 5.

Деятельность в указанном направлении предусматривает сокращение времени прибытия на место дорожно-транспортного происшествия служб, участвующих в ликвидации их последствий, быстроту и слаженность их действий, повышение эффективности оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

Мероприятия, направленные на совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения, приведены в приложении № 6.

Деятельность в указанном направлении предусматривает выработку и формирование единой государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, совершенствование научных основ определения закономерностей возникновения дорожно-транспортных происшествий, обоснование приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий, построение оптимальных моделей управления системой безопасности дорожного движения, создание системы управления и мониторинга реализации Программы, совершенствование нормативно-правовой базы в области обеспечения безопасности дорожного движения.

IV. Ресурсное обеспечение Программы

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на федеральном и региональном уровнях, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при федеральной поддержке. Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов и внебюджетных источников.

Общий объем финансирования Программы в 2006 - 2012 годах составляет 47710,51 млн. рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета - 21004,01 млн. рублей, бюджетов субъектов Российской Федерации - 26245,4 млн. рублей, внебюджетных источников - 461,1 млн. рублей.

Объемы финансирования Программы за счет средств федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации и иных источников по направлениям приведены в приложении № 7.

Объемы финансирования Программы за счет средств федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации и иных источников по годам приведены в приложении № 8.

Распределение средств федерального бюджета, выделяемых на реализацию Программы, между государственными заказчиками Программы приведено в приложении № 9.

Предоставление средств федерального бюджета на софинансирование объектов капитального строительства государственной собственности субъектов Российской Федерации (объектов капитального строительства муниципальных образований), закупку оборудования и расходных материалов в рамках реализации мероприятий Программы осуществляется в форме межбюджетных субсидий в соответствии с Правилами предоставления и распределения субсидий за счет средств федерального бюджета на софинансирование объектов капитального строительства государственной собственности субъектов Российской Федерации (объектов капитального строительства муниципальных образований), закупку оборудования и расходных материалов, предусмотренными приложением № 19. (Дополнен - Постановление Правительства Российской Федерации от 02.08.2011 № 642)

V. Механизм реализации Программы

Механизм реализации Программы базируется на принципах партнерства федеральных органов

исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и организаций, в том числе общественных, а также четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Организационно-правовые аспекты управления реализацией Программы

Управление реализацией Программы осуществляют государственный заказчик-координатор Программы, государственные заказчики Программы, совет по координации Программы, дирекция Программы.

Руководителем Программы является Министр внутренних дел Российской Федерации.

В реализации Программы участвуют органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органы местного самоуправления.

В целях обеспечения взаимодействия государственных заказчиков Программы в установленном порядке создается совет по координации Программы, который является коллегиальным совещательным органом управления реализацией Программы.

Текущее управление реализацией Программы осуществляют государственный заказчик-координатор Программы, государственные заказчики Программы и дирекция Программы.

Дирекция Программы создается Правительством Российской Федерации в форме федерального государственного учреждения "Дирекция по управлению федеральной целевой программой "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах".

Дирекция Программы имеет право в установленном порядке осуществлять предпринимательскую и иную приносящую доход деятельность, средства от которой направляются на реализацию Программы.

Дирекция Программы реализует следующие основные функции:

подготовка проекта ежегодного плана мероприятий Программы на следующий финансовый год и координация деятельности по вопросам, касающимся его согласования с государственными заказчиками Программы;

выполнение комплекса мероприятий по скоординированному взаимодействию с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления и организациями различной организационно-правовой формы;

сбор и систематизация статистической и аналитической информации о реализации мероприятий Программы;

мониторинг результатов реализации мероприятий Программы, формирование аналитической информации о реализации указанных мероприятий и подготовка отчетности о реализации Программы;

организация независимой оценки показателей результативности, эффективности мероприятий Программы и их соответствия индикаторам и показателям Программы;

внедрение и обеспечение применения информационных технологий в целях управления реализацией Программы и контроля за реализацией мероприятий Программы;

осуществление деятельности по информированию общественности о ходе и результатах реализации Программы, в том числе на основе контентного обеспечения специализированного сайта в сети Интернет по Программе;

иные функции, предусмотренные уставом дирекции Программы.

Полномочия дирекции Программы, а также порядок ее деятельности определяются уставом, утверждаемым в установленном порядке.

Исполнители мероприятий Программы определяются в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Государственный заказчик-координатор Программы в установленном порядке представляет в Правительство Российской Федерации, Министерство экономического развития Российской Федерации, Министерство финансов Российской Федерации, Министерство образования и науки Российской Федерации (в части научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ гражданского назначения) отчетность о ходе и результатах реализации Программы.

Абзац. (Исключен - Постановление Правительства Российской Федерации от 02.08.2011 № 642)

Абзац: (Исключен - Постановление Правительства Российской Федерации от 02.08.2011 № 642)

абзац; (Исключен - Постановление Правительства Российской Федерации от 02.08.2011 № 642)

абзац; (Исключен - Постановление Правительства Российской Федерации от 02.08.2011 № 642)

абзац; (Исключен - Постановление Правительства Российской Федерации от 02.08.2011 № 642)

абзац. (Исключен - Постановление Правительства Российской Федерации от 02.08.2011 № 642)

Абзац: (Исключен - Постановление Правительства Российской Федерации от 02.08.2011 № 642)

абзац; (Исключен - Постановление Правительства Российской Федерации от 02.08.2011 № 642)

абзац; (Исключен - Постановление Правительства Российской Федерации от 02.08.2011 № 642)

абзац. (Исключен - Постановление Правительства Российской Федерации от 02.08.2011 № 642)

Федеральная служба государственной статистики совместно с государственными заказчиками Программы организует ведение статистической отчетности по реализации Программы.

Государственный заказчик-координатор Программы до начала реализации Программы утверждает положение об управлении реализацией Программы, определяющее порядок формирования организационно-финансового плана реализации Программы, механизмы корректировки мероприятий Программы и их ресурсного обеспечения в ходе реализации Программы, процедуры предоставления государственными заказчиками Программы государственному заказчику-координатору Программы отчетности о ходе и результатах реализации Программы, процедуры обеспечения публичности (открытости) информации о значениях индикаторов и показателей Программы, результатах мониторинга реализации Программы, мероприятиях Программы и об условиях участия в них исполнителей.

Финансовые аспекты управления реализацией Программы

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств федерального бюджета и средств бюджетов субъектов Российской Федерации. При этом субъекты Российской Федерации могут разрабатывать собственные региональные программы, финансируемые из средств своих бюджетов, с аналогичным названием и использованием признаков, применяемых для Программы, или отдельные региональные мероприятия. Для реализации Программы привлекаются также средства внебюджетных источников.

Государственный заказчик-координатор Программы совместно с федеральными органами исполнительной власти, в ведении которых находятся государственные заказчики Программы, государственными заказчиками Программы и по согласованию с Министерством экономического развития Российской Федерации и органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации ежегодно определяет адресный перечень объектов финансирования.

При софинансировании мероприятий Программы, предусматривающих строительство (реконструкцию, модернизацию) объектов, приобретение оборудования и специальных транспортных средств, доля финансирования из средств федерального бюджета не может превышать 70 процентов стоимости таких мероприятий при условии финансирования начала их реализации за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов и организаций.

Государственный заказчик-координатор Программы до 1 мая 2006 г. заключает соглашение (договор) с органами государственной власти субъектов Российской Федерации на весь срок реализации Программы о софинансировании мероприятий Программы за счет средств федерального

бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников с учетом общей стоимости работ.

Передача субъектам Российской Федерации материально-технических ресурсов (оборудования, не требующего монтажа, специальных транспортных средств), приобретенных за счет средств федерального бюджета, осуществляется государственными заказчиками Программы в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением Правительства Российской Федерации согласно порядку разработки и реализации федеральных целевых программ и межгосударственных целевых программ, в осуществлении которых участвует Российская Федерация, утвержденному постановлением Правительства Российской Федерации от 26 июня 1995 г. № 594.

VI. Оценка социально-экономической и бюджетной эффективности Программы

Эффективность реализации Программы определяется степенью достижения показателя Программы, в качестве которого выбрано сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

В 2012 году по сравнению с 2004 годом ожидается сокращение количества лиц, погибших за год, на 11,5 тыс. человек. Всего за время реализации Программы будут сохранены жизни 54 тыс. человек по сравнению с вариантом развития ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода. Общий результат проведенных мероприятий даст социально-экономический эффект в 629166,7 млн. рублей (с учетом прогноза цен на 2006 год) при положительном эффекте для федерального бюджета в 85525,42 млн. рублей. На уровень положительной текущей бюджетной эффективности Программа выйдет в 2009 году.

Расчет социально-экономической эффективности Программы приведен в приложении № 10.

Расчет бюджетной эффективности Программы приведен в приложении № 11.

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в городах, развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, непосредственно влияют на сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. Мероприятия, направленные на совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения, необходимы для реализации Программы в целом. Без этих мероприятий Программа не может быть выполнена. Поэтому при расчетах социально-экономической и бюджетной эффективности затраты по этому направлению распределялись между первыми тремя направлениями пропорционально доле расходов.

Расчет социально-экономической эффективности мероприятий, направленных на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, приведен в приложении № 12.

Расчет бюджетной эффективности мероприятий, направленных на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, приведен в приложении № 13.

Расчет социально-экономической эффективности организационно-планировочных и инженерных мер, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в городах, приведен в приложении № 14.

Расчет бюджетной эффективности организационно-планировочных и инженерных мер, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в

городах, приведен в приложении № 15.

Расчет социально-экономической эффективности мероприятий, направленных на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, приведен в приложении № 16.

Расчет бюджетной эффективности мероприятий, направленных на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, приведен в приложении № 17.

Снижение социально-экономического ущерба от гибели людей определено в соответствии с методикой оценки и расчета нормативов социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий (№ Р-03112199-0502-00). При этом в качестве базового значения рассматривается показатель числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, с расчетным (на конец 2004 года) нормативом величины ущерба в размере 3,817 млн. рублей. Реальное снижение социально-экономического ущерба будет значительно больше, так как в приведенных прогнозах не учитывается показатель числа лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Расчеты социально-экономической и бюджетной эффективности проводились в соответствии с методическими рекомендациями по оценке эффективности инвестиционных проектов, утвержденными Министерством экономики Российской Федерации, Министерством финансов Российской Федерации, Государственным комитетом Российской Федерации по строительной, архитектурной и жилищной политике 21 июня 1999 г. № ВК 477.

Методика оценки социально-экономической и бюджетной эффективности Программы приведена в приложении № 18.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах"

Ожидаемые показатели аварийности в условиях отсутствия программно-целевого метода

2006

год

2007

год

2008

год

2009

год

2010

год

2011

год

2012

год

Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, тыс. человек
35,836,537,237,938,639,340

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах"

Ожидаемая динамика достижения показателей Программы

2006 - 2012 годы -

всего

I этап

II этап

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

2011 год

2012 год

Снижение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с 2004 годом), тыс. человек

29,2--13,25,98,611,5

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 2 августа 2011 г. № 642)

МЕРОПРИЯТИЯ,

направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения

(млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы)

Срок

исполнения

Объем финансирования -

всего

В том числе

Ответственные за исполнение

Ожидаемый результат

за счет средств федерального бюджета

за счет

средств

бюджетов

субъектов Российской

Федерации

за счет

средств

внебюджетных
источников

Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

1.

Проведение научных исследований и разработка на их основе критериев пригодности кандидатов в водители к управлению транспортными средствами по медицинским показаниям

2006 год

3

3

-

-

Минздравсоцразвития Россиисокращение вероятности допуска к управлению транспортными средствами лиц, имеющих медицинские противопоказания

2.

Проведение научных исследований, направленных на изучение влияния расположения дорожных знаков, указателей, наружной рекламы, транспортных развязок, зеленых насаждений, строительных сооружений на психофизиологическое состояние водителей

2007 год

2008 год

2011 год

2012 год

5

3

2

2

5

3

2

2

-

-

-

-

-

-

-

-

Минздравсоцразвития Россиипредупреждение случаев неадекватного поведения водителей транспортных средств

3.

Проведение научных исследований, направленных на изучение возможности адекватного реагирования водителей транспортных средств на дорожную обстановку под воздействием внешних световых и звуковых раздражающих факторов, и разработка на их основе соответствующих

рекомендаций

2007 год

2008 год

2011 год

2012 год

5

3

2

2

5

3

2

2

-

-

-

-

-

-

-

-

Минздравсоцразвития России предупреждение случаев неадекватного поведения водителей транспортных средств

4.

Разработка оборудования (тренажеры, компьютерные программы и др.) для обучения водителей с ограниченными двигательными способностями

2009 год

2011 год

2012 год

2

2

2

2

2

2

-

-

-

-

-

-

Минобрнауки России совершенствование подготовки водителей транспортных средств

5.

Разработка оборудования (тренажеры, компьютерные программы и др.) для образовательных учреждений с целью использования их в процессе обучения вождению

2009 год

2011 год

2012 год

0,5

0,5

0,5

0,5

0,5

0,5

-

-

-

-

-

-

Минобрнауки России совершенствование подготовки водителей транспортных средств

6.

Разработка научно-методических основ оценки теоретических знаний и практических навыков специалистов и водителей, модернизация механизма их допуска к организации и выполнению перевозок опасных грузов

2006 год

2007 год

1

1

1

1

-

-

-

-

МВД России повышение требований к организации учебного процесса

7.

Научная разработка критериев профессионального отбора водителей автотранспортных средств для перевозок пассажиров, опасных и крупногабаритных грузов

2006 год

2007 год

2008 год

2

2

0,9

2
2
0,9

-
-
-
-
-
-

Росавтодорсокращение вероятности допуска к управлению транспортными средствами лиц, не обладающих необходимыми профессиональными навыками

8.

Проведение научных исследований нормативно-правового и методического обеспечения системы повышения квалификации и профессионального мастерства водителей транспортных средств.

Подготовка предложений по ее совершенствованию

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2011 год

2012 год

5

6

2

2,125

2,5

2,5

5

6

2

2,125

2,5

2,5

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

-

Росавтодорсовершенствование подготовки водителей транспортных средств

9.

Научная разработка методов профессионального тренинга для водителей транспортных средств

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2011 год

2012 год

10

8

5

2,125

2,5

2,5

10

8

5

2,125

2,5

2,5

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

Росавтодорповышение уровня подготовки водительского состава на основе новых методов профессионального тренинга

10.

Исследование проблемы подготовки профессиональных стандартов для водителей транспортных средств различных категорий

2007 год

2008 год

2011 год

4

7,56

4,8

4

7,56

4,8

-

-

-

-

-

-

Росавтодорсовершенствование подготовки водителей автотранспортных средств различных категорий с использованием профессиональных стандартов

11.

Анализ соответствия применяемых программ подготовки и переподготовки водителей транспортных средств различных категорий современным условиям дорожного движения и разработка рекомендаций по их адаптации

2007 год

2008 год

6

4

6

4

-

-

-

-

Минобрнауки Россиисовершенствование подготовки водителей транспортных средств

12.

Исследование проблемы подготовки водителей из числа лиц с ограниченными двигательными способностями

2007 год

2008 год

5

3,5

5

3,5

-

-

-

-

Минобрнауки Россиисокращение вероятности допуска к управлению транспортными средствами лиц,

имеющих медицинские противопоказания

13.

Разработка новых программ подготовки и переподготовки водителей транспортных средств различных категорий и разработка рекомендаций по их адаптации к современным условиям дорожного движения

2009 год

2011 год

2012 год

2,5

2,5

2,5

2,5

2,5

2,5

-

-

-

-

-

-

Минобрнауки России совершенствование подготовки водителей транспортных средств

14.

Разработка программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий по обучению водителей с ограниченными двигательными способностями

2009 год

2011 год

2012 год

2

2

2

2

2

2

-

-

-

-

-

-

Минобрнауки России совершенствование подготовки водителей транспортных средств

15.

Проведение научных исследований правового механизма выполнения владельцами транспортных средств (должностными лицами) профилактических мероприятий, направленных на повышение

безопасности дорожного движения (соблюдение режимов труда и отдыха водителей, предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры, использование тахограмм и др.) в части соблюдения требований Федерального закона "О безопасности дорожного движения"

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2011 год

2012 год

4

6,5

4

2,125

2,5

2,5

4

6,5

4

2,125

2,5

2,5

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

Росавтодорсовершенствование подготовки водителей транспортных средств, предупреждение их опасного поведения

16.

Исследование и научное обоснование необходимости оборудования транспортных средств:

контрольными устройствами регистрации времени труда и отдыха (тахографами) водителей автобусов

2006 год

2007 год

1

1

1

1

-
-
-
-

Росавтодорповышение безопасности движения за счет соблюдения водителями автобусов режима труда и отдыха и скоростного режима движения

устройствами ограничения скорости грузовых автомобилей и автобусов

2006 год

2007 год

1

1

1

1

-
-
-
-

Росавтодорснижение аварийности по причине нарушений скоростного режима движения

ремнями безопасности туристических, международных автобусов и грузовых автомобилей

2006 год

2007 год

1

1

1

1

-
-
-
-

Росавтодорснижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий

17.

Исследование и решение проблемы обязательного применения специальных удерживающих устройств при перевозках детей и животных

2006 год

2007 год

1

1

1

1

-
-
-
-

Росавтодорснижение детского травматизма в дорожно-транспортных происшествиях, применение оптимальных конструкций удерживающих устройств

18.

Проведение научных исследований и опытно-конструкторских работ по применению новых элементов пассивной безопасности на транспортных средствах, в том числе в части защиты пешеходов при наездах

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2011 год

2012 год

15

16

6

3,47

3,75

3,75

15

16

6

3,47

3,75

3,75

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Росавтодорповышение пассивной безопасности автотранспортных средств на основе выбора оптимальных способов и конструктивных решений защиты пешеходов

19.

Исследование проблемы подтверждения соответствия транспортных средств, составных частей

конструкции, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей транспортных средств в части, относящейся к обеспечению безопасности дорожного движения, ввозимых из-за рубежа, требованиям, установленным в Российской Федерации, и разработка соответствующих предложений

2006 год

2007 год

2

2

2

2

-

-

-

-

Росавтодорообеспечение активной и пассивной безопасности автотранспортных средств на основе системы подтверждения соответствия транспортных средств и их составных частей требованиям, установленным в Российской Федерации

20.

Научное обоснование методов проверки соответствия транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения, в том числе при внесении изменения в конструкцию на стадии эксплуатации

2006 год

2007 год

2008 год

4,

8

1,7

4

8

1,7

-

-

-

-

-

-

Росавтодорообеспечение безопасности переоборудованных автотранспортных средств на основе создания оптимальных методов проверки их соответствия установленным требованиям безопасности дорожного движения

21.

Научное исследование в области выработки критериев технического состояния транспортных средств, допускаемых к эксплуатации по условиям безопасности дорожного движения

2006 год

2007 год
2009 год
2011 год
2012 год

15
12
4,25
5
5

15
12
4,25
5
5

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Росавтодорповышение безопасности дорожного движения на основе применения эффективной системы критериев технического состояния транспортных средств

22.

Научные исследования закономерностей изменения параметров безопасности транспортных средств в реальных условиях эксплуатации в течение их жизненного цикла

2006 год
2007 год
2008 год
2009 год
2011 год
2012 год

2,5
12,5
6
4,25
5
5

2,5
12,5
6

4,25

5

5

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

Росавтодорповышение безопасности автотранспортной техники

23.

Научное исследование соответствия транспортных средств для перевозок пассажиров видам и условиям перевозок по критериям безопасности дорожного движения. Разработка соответствующих требований

2006 год

2007 год

2009 год

2011 год

2012 год

7

10

3,188

3,75

3,75

7

10

3,188

3,75

3,75

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

Росавтодорповышение безопасности транспортных средств для перевозки пассажиров на основе учета видов и условий перевозок

24.

Проведение исследований проблем гармонизации международных и национальных требований в части безопасности транспортных средств

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2011 год

2012 год

7

10

3

6,375

7,5

7,5

7

10

3

6,375

7,5

7,5

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

Росавтодорповышение активной и пассивной безопасности транспортных средств на основе гармонизации международных и национальных требований

25.

Исследование проблем создания современной испытательной базы для оценки соответствия транспортных средств, составных частей конструкции, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей транспортных средств установленным требованиям

2007 год

2008 год

2009 год
2011 год
2012 год

30
30
5,738
6,75
6,75

30
30
5,738
6,75
6,75

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Росавтодорповышение конструктивной безопасности транспортных средств

26.

Исследование проблемы автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации и подготовка требований к соответствующим техническим устройствам
2006 год

2

2

-
-

МВД Россиисоздание основ для получения надежной доказательной базы нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации

27.

Проведение комплекса исследований и разработка научно обоснованных организационных, правовых, экономических и технических мероприятий, направленных на повышение безопасности маршрутных перевозок при использовании автобусов категории М2

2006 год

2

2

-

-

Росавтодорповышение безопасности пассажирских перевозок

28.

Исследование влияния на безопасность дорожного движения широкого распространения в Российской Федерации автомобилей с правосторонним расположением рулевого управления (социальные, экономические и правовые аспекты)

2007 год

2008 год

7

2,5

7

2,5

-

-

-

-

Росавтодорповышение безопасности транспортных средств

29.

Разработка системного проекта профилактики безопасного поведения детей на дорогах, профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, включая обоснование требований по структуре и связанности ее элементов, требований к содержанию деятельности, оснащению и образовательным программам

2006 год

18

18

-

-

Минобрнауки Россииснижение количества детей, пострадавших в дорожно- транспортных происшествиях

30.

Проведение исследований и разработка требований к содержанию деятельности образовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, включая апробацию и научно-методическое сопровождение внедрения

2006 год

2007 год

2008 год

2

7,5

5,5

2
7,5
5,5

-
-
-
-
-
-

Минобрнауки Россиисовершенствование системы профилактики детского дорожно- транспортного травматизма

31.

Разработка комплекса программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных и научных пособий по обучению безопасному поведению на улицах и дорогах для учреждений дошкольного образования, общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования детей, воспитателей дошкольных учреждений, педагогов общеобразовательных учреждений, педагогов дополнительного образования

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2011 год

2012 год

3
21,5
15
7
7
7

3
21,5
15
7
7
7

-
-
-
-
-
-
-
-
-

-
-
-

Минобрнауки России формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения

32.

Проведение исследований и разработка государственных требований к минимуму содержания и уровню подготовки специалистов по вопросам обучения навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах (воспитатели и заведующие дошкольных учреждений, педагоги начальной школы, заместители руководителей по воспитательной работе (заместители руководителей по безопасности), социальные педагоги, старшие вожатые, педагоги дополнительного образования)

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2011 год

2012 год

2

6

5

0,625

0,625

0,625

2

6

5

0,625

0,625

0,625

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Минобрнауки России повышение качества преподавания основ безопасного поведения на улицах и дорогах в детских образовательных учреждениях

33.

Научные исследования и разработка оборудования (уголки по правилам дорожного движения,

тренажеры, компьютерные программы и т. д.) для образовательных учреждений с целью использования их в процессе обучения безопасному поведению на дорогах

2006 год

2007 год

2008 год

2

6

4

2

6

4

-

-

-

-

-

-

Минобрнауки России формирование стереотипов безопасного поведения у участников дорожного движения

34.

Разработка образцов оформления учебной и детской литературы, предметов детского обихода с использованием креатива и слоганов по безопасности дорожного движения и организация их опытного производства

2006 год

2007 год

2008 год

2

6

4

2

6

4

-

-

-

-

-

-

Минобрнауки России предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма

35.

Разработка типовых проектов:

детских автогородков с организацией на их основе базовых учебно-методических центров по

изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных и дошкольных учреждений основ безопасности дорожного движения

2006 год

2007 год

2008 год

2

6,5

4

2

6,5

4

-

-

-

-

-

-

Минобрнауки России предупреждение детского дорожно- транспортного травматизма

площадок по безопасности дорожного движения в оздоровительных лагерях

2006 год

2007 год

2008 год

2

6,5

4

2

6,5

4

-

-

-

-

-

-

Минобрнауки России предупреждение детского дорожно- транспортного травматизма

муниципальных (школьных) детских автогородков с организацией на их основе центров по изучению детьми основ безопасности дорожного движения

2009 год

2011 год

2012 год

2,25

2,25

2,25

2,25
2,25
2,25

-
-
-
-
-
-

Минобрнауки России формирование стереотипов безопасного поведения детей на улицах и дорогах
36.

Разработка теоретических и методических основ подготовки и повышения квалификации специалистов транспортных организаций и работников образовательных учреждений по вопросам безопасности дорожного движения

2006 год

2007 год

2008 год

2
9,5
7

2
9,5
7

-
-
-

-
-
-

Минобрнауки России совершенствование подготовки водителей транспортных средств

37.

Разработка программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных и научных пособий по обучению вождению в общеобразовательных учреждениях, учреждениях дополнительного образования детей и учреждениях начального и среднего профессионального образования

2009 год

2011 год

2012 год

5,25
5,25
5,25

5,25
5,25

5,25

-
-
-
-
-
-

Минобрнауки Россиисовершенствование подготовки водителей транспортных средств
Капитальные вложения

38.

Создание 18 центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, сотрудников Государственной инспекции безопасности дорожного движения, осуществляющих прием экзаменов на право управления транспортными средствами, и работников образовательных учреждений по вопросам безопасности дорожного движения

2008 год

2009 год

2010 год

2011 год

28

39

13

35

28

39

13

35

-
-
-
-
-
-
-
-
-

Минобрнауки Россиисовершенствование подготовки водителей транспортных средств
39.

Реконструкция федерального
центра оперативного
управления и специальных
мероприятий в г. Москве

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год
2010 год
2011 год
2012 год
18
400
500,85
275,4
640
249,71
339,3
18
400
500,85
275,4
640
249,71
339,3

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

МВД России

создание условий для функционирования подразделений

Государственной инспекции

безопасности дорожного

движения

40.

Реконструкция федерального учебного центра подготовки и переподготовки сотрудников

Государственной инспекции безопасности дорожного движения (Московская область)

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

2011 год

2012 год

18,5
50
152,44
41
130
483,557
670,547

18,5
50
152,44
41
130
483,557
670,547

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

МВД Россиисоздание условий для функционирования подразделений Государственной инспекции безопасности дорожного движения

41.

Создание 7 федеральных экспериментальных центров (полигонов) "Детский автогород"

2006 год
2007 год
2008 год
2009 год
2010 год
2011 год
2012 год

50
100
107
54,35
27
50
94,058

50
100
107
54,35
27
50
94,058

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Минобрнауки России формирование у детей стереотипов безопасного поведения на улицах и дорогах
42.

Создание региональных и 35 базовых государственных образовательных учреждений среднего профессионального и начального профессионального образования по подготовке и переподготовке водителей транспортных средств*

2006 год
2007 год
2008 год
2009 год
2011 год
2012 год

0,5
0,5
35,5
20,95
35
22,102

-
-

35
20,05
35
22,102

0,5
0,5
0,5

0,9

-
-
-
-
-
-
-
-
-

Минобрнауки России формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения

43.

Строительство 40 детских автогородков, организация на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных и дошкольных учреждений основ безопасности дорожного движения*

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

2011 год

2012 год

51,6

47

27,2

1,5

52,5

9,89

50

45

26,6

-

50

7,29

1,6

2

0,6

1,5

2,5

2,6

-
-
-
-
-
-

¹(Сноска исключена - Постановление Правительства Российской Федерации от 22.11.2012 № 1203)

44.

Оснащение подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, следующими техническими комплексами и средствами:

комплексами видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации (не менее 9600 комплексов)

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

2011 год

2012 год

130

499,6

583,4

590,82

316,193

699,088

757,813

129

353,6

388,6

436,56

161,933

441,988

500,713

1

146

194,8

154,26

154,26

257,1

257,1

-

-

-

-

-

-

-

МВД России

повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности

специальным транспортом, оборудованным средствами контроля и выявления правонарушений (не менее 7200 автомобилей)

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

2011 год

2012 год

46,05

191

511,46

487,393

277,448

640,668

727,682

20

60

287,16

351,088

141,143

413,493

500,507

26,05

131

224,3

136,305

136,305

227,175

227,175

-

-

-

-

-

-

-

МВД России

повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности

техническими комплексами для приема экзаменов у кандидатов в водители (не менее 1800 комплексов)

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год
2011 год
2012 год

20
66,8
73,95
11,05
6,6
11
11
10
34
39,95
4,45

-
-
-
10
32,8
34
6,6
6,6
11
11

-
-
-
-
-
-
-

МВД России

повышение объективности в оценке подготовки кандидатов в водители

Прочие нужды

45.

Создание на основе учебно-курсовых комбинатов 4 базовых центров по подготовке водителей и оснащение их соответствующим оборудованием

2009 год
2010 год
2011 год
2012 год
24,25
3
25,6
25
21,25

-

25
25
3
3
0,6

-
-
-
-
-

Росавтодор

совершенствование подготовки водителей транспортных средств

46.

Приобретение и установка необходимого оборудования для профессионального тренинга водителей транспортных средств на 16 учебно-курсовых комбинатах

2009 год

2011 год

2012 год

8,5
20
18
8,5
15
15

-
5
3
-
-
-

Росавтодорсовершенствование подготовки водителей транспортных средств

47.

Оснащение 105 подразделений Ространснадзора техническими средствами контроля за соблюдением владельцами транспортных средств (должностными лицами) установленных требований по параметрам перевозок (режим труда и отдыха водителей, скоростной режим движения и т. п.)

2009 год

6,375
6,375

-
-

Росавтодор

предупреждение опасного поведения водителей транспортных средств

48.

Оснащение оборудованием исполнителя проведения испытаний по применению новых элементов пассивной безопасности транспортных средств, в том числе в части защиты пешеходов при наездах
2009 год

4,25

4,25

-

-

Росавтодор

повышение качества и доказательности исследований по применению новых элементов пассивной безопасности транспортных средств

49.

Разработка нормативных правовых актов и организационно- методических рекомендаций, обеспечивающих внедрение программ подготовки и переподготовки водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2011 год

2012 год

2

1

1

1

1

2

2

1

1

1

1

2

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-
-
-

Минобрнауки

Россиисовершенствование подготовки водителей транспортных средств

50.

Разработка порядка подготовки водителей из числа лиц с ограниченными двигательными способностями и допуска их к сдаче квалификационных экзаменов, а также разработка соответствующего методического обеспечения

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2011 год

2012 год

3

1

1

1

1

2

3

1

1

1

1

2

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Минобрнауки

России

возможность получения водительского удостоверения лицами с ограниченными двигательными способностями, совершенствование подготовки водителей транспортных средств

51.

Разработка порядка медицинских осмотров кандидатов в водители и водителей транспортных

средств и определение периодичности их проведения, а также разработка порядка прекращения права управления транспортным средством при наличии у водителей соответствующих медицинских противопоказаний

2006 год

1

1

-

-

Минздравсоцразвития

России

своевременное отстранение от управления транспортными средствами лиц, имеющих медицинские противопоказания

52.

Разработка типовых положений об образовательном учреждении, осуществляющем подготовку и переподготовку водителей транспортных средств, об автодромах для обучения навыкам вождения и приема квалификационных экзаменов, а также о порядке обучения и повышения квалификации специалистов по подготовке водителей транспортных средств

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2011 год

2012 год

3

2

1

1

1

2

3

2

1

1

1

2

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-
-
-
-

Минобрнауки
России

совершенствование подготовки водителей транспортных средств

53.

Разработка нормативных актов, обеспечивающих формирование и функционирование системы обучения безопасному поведению, профилактику детского дорожно-транспортного травматизма

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2011 год

2012 год

4

1

1

1

1

2

4

1

1

1

1

2

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Минобрнауки
России

формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения

54.

Разработка предложений о внесении изменений в нормативно-технические документы, регламентирующие применение устройств автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации

2006 год

4

4

-

-

МВД России

создание организационных основ для применения устройств автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации

55.

Формирование и ведение фонда стандартов, а также ведение базы данных международных и российских стандартов для их гармонизации

2009 год

5,313

5,313

-

-

-

-

-

-

-

-

Росавтодор

повышение эффективности управленческих решений в области обеспечения безопасности дорожного движения

56.

Издание научно-методических материалов, программ, печатных и электронных учебных пособий для учреждений дошкольного образования, общеобразовательных учреждений и образовательных учреждений системы дополнительного образования детей (обеспечение образовательных учреждений пилотными комплектами учебных пособий, программ)

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

2011 год

2012 год

5

33

33
55
30
75
50

-
4
3
25

-
25
50

5
29
30
30
30
50

-
-
-
-
-
-
-
-

Минобрнауки
России

профилактика детского дорожно-транспортного травматизма
57.

Разработка и подготовка к изданию учебно-методических и наглядных пособий, учебных фильмов, в том числе с использованием мультимедийных средств, разработка методов дистанционного обучения по различным вопросам безопасного функционирования автомобильного транспорта (профессиональная подготовка водителей, организация безопасного транспортного процесса, техническое содержание транспортных средств и др.)

2009 год

2011 год

2012 год

31,875

23,95

28,75

31,875

23,95

28,75

-
-
-
-
-
-
-

Росавтодор

формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения

58.

Ежегодное проведение всероссийского конкурса профессионального мастерства водителей транспортных средств, научно-практических конференций по безопасному функционированию автомобильного транспорта, освещение проблем регулирования функционирования автомобильного транспорта в средствах массовой информации, подготовка телепрограмм

2009 год

2011 год

2012 год

21,25

25

25

21,25

25

25

-
-
-
-
-
-
-

Росавтодор

формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения

59.

Разработка и проведение профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения. Организация оценки эффективности их воздействия

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

2011 год

2012 год

9,7

40,75

72,72

83,985
84,005
133,425
130,025

3,7
9,85
16,3
9,855
9,875
9,875
6,475

6
30,9
56,42
74,13
74,13
123,55
123,55

-
-
-
-
-
-
-

МВД России

предупреждение опасного поведения участников дорожного движения

60.

Создание тематических телепередач по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения разных возрастных категорий (на 2 федеральных каналах)

2006 год
2007 год
2008 год
2009 год
2010 год
2011 год
2012 год

13
23
25,2
24,345
24,32
38,309
38,619

5

15
16,2
9,9
9,875
14,234
14,544

8
8
9
14,445
14,445
24,075
24,075

-
-
-
-
-
-
-

МВД России

формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения

61.

Создание видео- и телевизионной информационно- пропагандистской продукции, организация тематической наружной социальной рекламы (баннеры, перетяжки), а также размещение материалов в средствах массовой информации, общественном транспорте, кинотеатрах и т. д.

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

2011 год

2012 год

25
44,3
56,1
64,5
64,505
112,274
113,275

5
15
18,1
9,87
9,875

21,224
22,2246

20
29,3
38
54,63
54,63
91,05
91,05

-
-
-
-
-
-
-

МВД России

формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
62.

Проведение всероссийских массовых мероприятий с детьми (конкурсы-фестивали "Безопасное колесо", профильные смены активистов отрядов юных инспекторов движения, автопробеги по местам боевой славы, чемпионаты юношеских автошкол по автомногоборью, конкурсы среди образовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма)

2006 год
2007 год
2008 год
2009 год
2010 год
2011 год
2012 год

30
40
65
49
30
70
130

20
10
20
19
-
20
30
10

30
45
30
30
50
100

-
-
-
-
-
-
-

Минобрнауки
России

формирование у детей навыков безопасного поведения на улицах и дорогах
63.

Проведение межгосударственных слетов юных инспекторов движения государств - участников
Содружества Независимых Государств

2006 год
2007 год
2008 год
2009 год
2010 год
2011 год
2012 год

3,4
8,5
15,5
5,25
5,25
8,8
8,8
3
5
10
1,5
1,5
2,55
2,55
0,4
3,5
5,5
3,75
3,75
6,25
6,25

-
-
-
-
-
-
-

МВД России

формирование у детей навыков безопасного поведения на улицах и дорогах

64.

Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

2011 год

2012 год

13

18

19,5

33,435

33,435

55,725

55,725

3

8

8,5

-
-
-
-

10

10

11

33,435

33,435

55,725

55,725

-
-
-
-
-
-
-

МВД России

снижение вероятности наездов на детей в темное время суток

65.

Мониторинг профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных учреждениях

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2011 год

2012 год

3

2

2

2

2

4

3

2

2

2

2

4

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

Минобрнауки

России

профилактика детского дорожно- транспортного травматизма

66.

Подготовка работников подразделений Ространснадзора к осуществлению контроля и надзора за соблюдением владельцами транспортных средств (должностными лицами) установленных требований по параметрам перевозок (режим труда и отдыха водителей, скоростной режим движения и т. п.) с применением тахографов

2009 год

6,375

6,375

-

-

Росавтодор

повышение профессионального уровня работников подразделений Ространснадзора

67.

Приобретение специальных грузовых (564) и легковых (1833) автомобилей для приема экзаменов

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

2011 год

2012 год

29,5

111,7

116,95

81

81

135

135

9,5

40

41,95

-

-

-

-

20

71,7

75

81

81

135

135

-

-

-

-

-

-

-

МВД России

улучшение материально- технической базы экзаменационных подразделений Государственной инспекции безопасности дорожного движения

68.

Оснащение техническими средствами и научно-методическими материалами центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств и сотрудников Государственной инспекции безопасности дорожного движения, осуществляющих прием экзаменов на получение права управления транспортными средствами

2007 год

2008 год

2009 год

2011 год

2012 год

4

3

17

17

34

4

3

17

17

34

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

Минобрнауки

России

предупреждение опасного поведения водителей транспортных средств

69.

Оснащение научно-методическими материалами базовых центров по подготовке водителей на основе учебно-курсовых комбинатов

2009 год

2011 год

2012 год

4,25

5

5

4,25

5

5

-

-

-

-

-

-

Росавтодор

повышение профессионального мастерства водителей автотранспортных средств на основе совершенствования нормативно-правового и методического обеспечения системы повышения квалификации

70.

Оснащение тренажерной техникой для профессионального тренинга водителей транспортных средств на базе программно-технических комплексов с компьютерной визуализацией

2009 год

2011 год

2012 год

5,313

6,25

6,25

5,313

6,25

6,25

-

-

-

-

-

-

Росавтодор

повышение уровня подготовки водительского состава на основе тренажерной техники на базе программно-технических комплексов с компьютерной визуализацией

71.

Оснащение необходимыми научно-методическими материалами федеральных экспериментальных центров (полигонов) "Детский автогород" в федеральных округах

2009 год

2011 год

2012 год

12,5

12,5

25

12,5
12,5
25

-
-
-
-
-
-

Минобрнауки
России

профилактика детского дорожно- транспортного травматизма

72.

Оснащение современными техническими средствами и средствами обучения (уголки по правилам дорожного движения, тренажеры, компьютерные программы) 35 базовых государственных образовательных учреждений среднего профессионального и начального профессионального образования по подготовке и переподготовке водителей транспортных средств

2007 год

2008 год

2009 год

2011 год

2012 год

4
4
17
17
34

4
4
17
17
34

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Минобрнауки
России

формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
73.

Оснащение 40 региональных детских автогородков соответствующими научно-методическими материалами, учебно-методическими пособиями, техническими средствами и средствами обучения, организация на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных и дошкольных учреждений основ безопасности дорожного движения*

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

2011 год

2012 год

4

3

8,472

-

19

25,875

4

3

8,472

-

19

25,875

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

Минобрнауки

России

формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
74.

Повышение квалификации преподавательского состава общеобразовательных школ и детских дошкольных учреждений

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год
2011 год
2012 год

13,3

15

19

9

30

30

4

5

10

-

10

20

9,3

10

9

9

20

10

-

-

-

-

-

-

Минобрнауки

России

предупреждение детского дорожно- транспортного травматизма

* По данным мероприятиям из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации предоставляются межбюджетные субсидии в соответствии с Правилами предоставления и распределения субсидий за счет средств федерального бюджета на софинансирование объектов капитального строительства государственной собственности субъектов Российской Федерации (объектов капитального строительства муниципальных образований), закупку оборудования и расходных материалов в рамках реализации мероприятий Программы, приведенными в приложении № 19 к Программе. (Дополнен - Постановление Правительства Российской Федерации от 22.11.2012 № 1203)

75.

Материально- техническое обеспечение проведения испытаний по применению новых элементов пассивной безопасности транспортных средств, в том числе в части защиты пешеходов при наездах
2009 год

2,125

2,125

-	
-	
Росавтодор	
повышение пассивной безопасности транспортных средств	
76.	
Материально- техническое обеспечение мероприятий по оценке соответствия транспортных средств, составных частей конструкции, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей транспортных средств, дорожного покрытия, элементов дорожной инфраструктуры установленным требованиям	
2009 год	
1,07	
1,07	
-	
-	
Росавтодор	
обеспечение соответствия испытательной базы современным требованиям	
77.	
Разработка рекомендаций по снижению влияния внешних световых и звуковых раздражающих факторов дорожной обстановки на водителей транспортных средств	
2007 год	
2008 год	
2,43	
1	
2,43	
1	
-	
-	
-	
-	
Минздравсоцразвития России	
профилактика факторов риска, негативно влияющих на состояние и поведение водителей транспортных средств	
78.	
Разработка рекомендаций по оценке влияния на психофизиологическое состояние водителей расположения дорожных знаков, указателей, наружной рекламы, транспортных развязок, зеленых насаждений, строительных сооружений	
2007 год	
2008 год	

4
4
4
4

-
-
-
-

Минздравсоцразвития
России

профилактика факторов риска, негативно влияющих на состояние и поведение водителей
транспортных средств

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012
годах"

(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 2 августа 2011 г. № 642)

Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование
организации движения транспортных средств и пешеходов в городах
(млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы)

Срок
исполнения
Объем финансирования -
всего

В том числе
Ответственные за исполнение
Ожидаемый результат

за счет средств федерального
бюджета

за счет
средств
бюджетов
субъектов Российской
Федерации
за счет
средств
внебюджетных
источников

Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

1.

Научно-правовой анализ законодательной базы по проблеме организации движения транспортных средств и пешеходов

2006 год

2

2

-

-

МВД России повышение эффективности нормативно-правового регулирования процесса организации движения транспортных средств и пешеходов

2.

Подготовка научно обоснованных предложений по внесению изменений в законодательство Российской Федерации в части, касающейся регламентации деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления по организации движения транспорта и пешеходов в городах

2006 год

9

9

-

-

МВД России повышение эффективности деятельности органов исполнительной власти по организации движения транспортных средств и пешеходов

3.

Разработка программ и научно-методического обеспечения для повышения квалификации сотрудников службы дорожной инспекции и организации движения Государственной инспекции безопасности дорожного движения

2006 год

1

1

-

-

МВД России повышение эффективности надзорной деятельности

4.

Исследование проблемы соответствия пропускной способности улично-дорожной сети уровню транспортной загрузки в районах организованных парковок в условиях развития автомобилизации

2006 год

7

7

-

-

МВД России повышение пропускной способности улично-дорожной сети, создание удобных условий пользования парковками.

Снижение риска дорожно-транспортных происшествий

5.

Исследование проблемы ранжирования движения скоростных режимов на участках улично-дорожной сети городов и разработка методов оптимизации скоростных режимов движения транспортных средств на участках улично-дорожной сети

2006 год

4

4

-

-

МВД России оптимизация установления скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети

6.

Исследование проблемы приоритетности движения общественного транспорта, в том числе с использованием специально выделенных полос, с учетом требований безопасности дорожного движения

2007 год

2008 год

2009 год

2011 год

2012 год

4,5

1,14

0,216

0,25

0,25

4,5

1,14

0,216

0,25

0,25

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

Росавтодорповышение безопасности движения общественного транспорта при использовании механизмов приоритетности его движения

7.

Проведение исследований, направленных на создание систем (районных, городских) маршрутного ориентирования транспортных средств для выявления оптимальных маршрутов движения с целью сокращения перепробегов транспортных средств, времени задержек, увеличения скорости сообщения

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

1

4

4,5

6

1

4

4,5

6

-

-

-

-

-

-

-

-

МВД Россиioптимизация маршрутов движения, экологической обстановки, снижение риска возникновения дорожно-транспортных происшествий

8.

Проведение исследований, направленных на развитие автоматизированных систем управления движением транспортных средств и пешеходов, разработку программного обеспечения и алгоритмов работы системы

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

2011 год

2012 год

7

30

39,56

40
20
23
20

7
30
39,56
40
20
23
20

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

МВД Россииповышение пропускной способности улично-дорожной сети, улучшение экологической обстановки, снижение риска возникновения дорожно-транспортных происшествий

9.

Исследование проблем влияния современных материалов, применяемых для нанесения дорожной разметки, на аварийность

2006 год

2009 год

2011 год

2012 год

2
1,615

2
2

2
1,615

2
2

-
-
-

-
-
-
-
-

Росавтодорповышение безопасности дорожного движения

10.

Проведение научных исследований влияния различных конструкций дорожных ограждений на тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий

2006 год

2007 год

2009 год

2011 год

2012 год

2,5

4,5

4,25

5

5

2,5

4,5

4,25

5

5

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Росавтодорповышение безопасности дорожного движения

11.

Исследование проблем влияния современных типов дорожных покрытий на безопасность дорожного движения

2006 год

2

2

-
-

МВД Россииснижение влияния скользкости дорожного покрытия на аварийность

12.

Проведение научных исследований влияния современных средств и методов обустройства мест производства дорожных работ и ограждения мест совершения дорожно-транспортных происшествий на аварийность

2006 год

1,5

1,5

-

-

МВД Россииснижение аварийности в зонах производства дорожных работ

13.

Исследование проблем влияния современных средств оборудования железнодорожных переездов на безопасность дорожного движения

2006 год

2007 год

2009 год

2011 год

2012 год

1,5

2

0,85

1

1

1,5

2

0,85

1

1

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

Росавтодорповышение безопасности дорожного движения

14.

Исследование проблем влияния различных конструкций искусственных неровностей на аварийность и техническое состояние транспортных средств

2006 год

2007 год

7
1,5
7
1,5

-
-
-
-

Росавтодорповышение безопасности дорожного движения

15.

Проведение научных исследований влияния эксплуатационных характеристик современных средств обустройства (дорожных знаков, светофоров, оборудования для искусственного освещения и т. п.) и содержания (антигололедных реагентов и т. п.) автомобильных дорог и улиц на аварийность

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2011 год

2012 год

3,5
1,5
1
2,55
3
3
3,5
1,5
1
2,55
3
3

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Росавтодорповышение безопасности дорожного движения

16.

Проведение научных исследований, направленных на разработку порядка и методики определения объемов финансирования мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения транспортных средств и пешеходов органами местного самоуправления

2006 год

2007 год

4

4

4

4

-

-

-

-

МВД Россииповышение уровня безопасности дорожного движения

Капитальные вложения

17.

Строительство надземных (подземных) пешеходных переходов в городах (не менее 110)

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

2011 год

2012 год

1367,5

1525,55

1094,997

846,555

1493,425

1618,542

200

93,55

248,442

-

82,5

207,617

1147,5

1412

835,305

835,305

1392,175

1392,175

20

20
11,25
11,25
18,75
18,75

МВД России повышение безопасности пешеходного движения

18.

Модернизация автоматизированных систем управления движением и светофорных объектов (реконструкция, капитальный ремонт, оснащение светодиодными светофорами, современными управляющими контроллерами, экологическими датчиками, детекторами транспорта, табло обратного отсчета времени разрешающего сигнала, дополнительными звуковыми сопровождающими устройствами, современным программным обеспечением, а также техническое переоснащение центральных управляющих пунктов автоматизированных систем управления движением линиями связи, аппаратурой для связи с периферийными объектами, налаживание радиоканала)

2006 год
2007 год
2008 год
2009 год
2010 год
2011 год
2012 год

297
1152,1
1658,3
988,09
1024,103
1831,448
1771,518

77
320
390
100,96
136,973
242,848
400,618

220
790,9
1252,5
851,61
851,61
1528,35
1311,55

-
41,2
15,8

35,52
35,52
60,25
59,35

МВД России повышение пропускной способности улично-дорожной сети, сокращение перепробегов и времени задержек транспортных средств, улучшение экологической обстановки и снижение риска дорожно-транспортных происшествий

19.

Оборудование искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования федерального и территориального значения, проходящих по территориям населенных пунктов (не менее 620 км)

2007 год
2008 год
2009 год
2010 год
2011 год
2012 год

140
350
188,555
198,75
478,856
285

100
250
128,555
138,75
378,856
185

40
100
60
60
100
100

-
-
-
-
-
-

Росавтодор повышение безопасности дорожного движения в темное время суток

20.

Обустройство наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями (не

менее 850 км)

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

2011 год

2012 год

31

474

842,7

611,1

613,9

1174,034

1177,253

0,8

20

65

37,2

40

217,584

220,803

30,2

453,9

777,6

573,87

573,87

956,45

956,45

-

0,1

0,1

0,03

0,03

-

-

МВД России исключение возможности выезда транспортных средств на встречную полосу движения и тротуары, падений с мостов, путепроводов и высоких насыпей, а также выхода пешеходов на проезжую часть дороги

21.

Создание системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения (установка не менее 93800 дорожных знаков)

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год
2010 год
2011 год
2012 год

82
170,7
257,6
89,88
86,88
169,8
169,8
12
85
100
3
-
25
25
70
77,2
154,1
86,88
86,88
144,8
144,8
-
8,5
3,5
-
-
-
-

МВД России оптимизация маршрутов движения, улучшение экологической обстановки, снижение риска возникновения дорожно-транспортных происшествий

22.

Оснащение подразделений Государственной инспекции безопасности дорожного движения субъектов Российской Федерации 100 передвижными лабораториями для контроля за эксплуатационным состоянием улично-дорожной сети городов

2006 год

100

100

-

-

МВД России совершенствование контрольно-надзорной деятельности

Прочие нужды

23.

Подготовка предложений о внесении изменений в законодательство Российской Федерации в части регламентации деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления по организации движения транспортных средств и пешеходов в городах

2006 год

6,5

6,5

-

-

МВД России повышение эффективности деятельности органов исполнительной власти по организации движения транспортных средств и пешеходов в городах

24.

Разработка методических рекомендаций, пособий по применению технических средств организации движения транспортных средств и пешеходов в городах и на автомобильных дорогах

2007 год

2

2

-

-

МВД России снижение влияния дорожного фактора на аварийность

25.

Разработка методической документации по проектированию, согласованию и внедрению комплексных схем организации движения транспортных средств и пешеходов, организации парковок в городах

2007 год

3,5

3,5

-

-

МВД России повышение уровня упорядоченности движения транспортных средств и пешеходов

26.

Разработка технических требований к средствам организации движения транспортных средств и пешеходов (дорожные знаки, светофоры, дорожная разметка, ограждения) и методов их контроля

2007 год

1,5

1,5

-

-

МВД России внедрение технических средств организации дорожного движения, применение которых максимально снижает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий

27.

Разработка механизмов подтверждения соответствия установленным требованиям технических средств организации дорожного движения (дорожные знаки, светофоры, дорожная разметка, ограждения и др.) и автоматических средств для их управления

2007 год

1,5

1,5

-

-

МВД России применение современных технических средств организации движения транспортных средств и пешеходов

28.

Разработка методического пособия по определению объемов финансирования мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения транспортных средств и пешеходов органами местного самоуправления

2006 год

1,5

1,5

-

-

МВД России повышение обоснованности финансирования мероприятий по организации движения транспортных средств и пешеходов в городах

29.

Разработка рекомендательного регламента деятельности органов местного самоуправления, связанной с организацией движения транспортных средств и пешеходов в городах

2006 год

1,5

1,5

-

-

МВД России повышение эффективности деятельности органов местного самоуправления по организации движения транспортных средств и пешеходов в городах

30.

Проведение специализированных обучающих семинаров и конференций, посвященных вопросам организации движения и дорожной инспекции

2006 год

2007 год
2008 год
2009 год
2010 год
2011 год
2012 год
2,3
2,3
2,3
0,75
0,75
3,622 3,984

2,3
2,3
2,3
0,75
0,75
3,622
3,984

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

МВД России повышение эффективности надзорной деятельности

31.

Оснащение на конкурсной основе городских эксплуатационных организаций техникой для обслуживания технических средств организации дорожного движения

2006 год
2007 год
2008 год
2009 год
2010 год
2011 год
2012 год

165
477,7
570,3

208,13
201,93
332,55
340,75

20
54,7
55,7
6,2

-
-
-

145
423
449,6
195,33
195,33
321,55
328,75

-
-
65
6,6
6,6
11
1

МВД России повышение качества эксплуатационного обслуживания технических средств организации дорожного движения

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к федеральной целевой программе

"Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 2 августа 2011 г. № 642)

Мероприятия, направленные на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

(млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы)

Срок

исполнения

Объем финансирования -

всего

В том числе

Ответственные за исполнение

Ожидаемый результат

за счет средств федерального
бюджета
за счет
средств
бюджетов
субъектов Российской
Федерации
за счет
средств
внебюджетных
источников

Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

1.

Проведение научных исследований, разработка и внедрение в медицинских учреждениях автоматизированных информационно- управляющих систем, интегрированных с единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций

2006 год

2007 год

2008 год

2011 год

2012 год

2

2

1

1,5

1,5

2

2

1

1,5

1,5

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

Минздравсоцразвития России

сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия

2.

Проведение научных исследований и разработка для подразделений дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения автоматизированных информационно- управляющих систем, интегрированных с единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций

2006 год

2007 год

2009 год

2010 год

2011 год

2012 год

2

4

1,375

1,375

10,375

6,076

2

4

1,375

1,375

10,375

6,076

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

МВД России

сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия

3.

Научно-методическое сопровождение установки на улично-дорожной сети информационных табло (знаков) с указанием местонахождения и способа связи со службами ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий и лечебными учреждениями

2006 год

2

2

-

-

МВД России

сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия

4.

Научное обоснование и разработка нормативно-правовых основ порядка формирования зон ответственности медицинских учреждений по оказанию первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, на федеральных автомобильных дорогах независимо от административно- территориального деления

2006 год

2

2

-

-

Минздравсоцразвития России

отработка алгоритмов действий учреждений здравоохранения при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

5.

Научное обоснование и разработка пилотного системного проекта по организации оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в субъекте Российской Федерации

2007 год

2008 год

2011 год

2012 год

3

3

2,5

2,5

3

3

2,5

2,5

-

-

-

-

-

-

-

-

Минздравсоцразвития России

оптимизация действий медицинских сил и средств по оказанию первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

6.

Научные исследования проблем эвакуации транспортных средств с мест дорожно-транспортных происшествий, а также неисправных транспортных средств и создающих помехи для дорожного движения, разработка проектов нормативных правовых актов и соответствующих регламентов по организации и проведению этой работы подразделениями дорожно-патрульной службы
2006 год

3

3

-

-

МВД России

оптимизация действий сотрудников дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения при эвакуации транспортных средств

7.

Научное обоснование и разработка пилотного проекта навигационной системы контроля и оперативной связи на территории субъекта Российской Федерации, позволяющей оперативно определять бригады (патрули) оперативных служб, которые находятся ближе других к месту дорожно-транспортного происшествия, и прокладывать оптимальный маршрут их проезда к месту происшествия

2006 год

2007 год

4,5

1

4,5

1

-

-

-

-

Минздравсоцразвития России

сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия и доставки лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, в лечебные учреждения

8.

Научное обоснование и разработка автоматизированных информационно- управляющих систем, интегрированных с единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, для организации медицинской помощи в экстренной форме лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

2006 год
2007 год
2008 год
2011 год
2012 год

1
2
1
0,5
0,5

1
2
1
0,5
0,5

-
-
-
-
-

-
-
-
-
-

Минздравсоцразвития России

сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия и доставки лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, в медицинские организации

9.

Научное обоснование мер по организации медицинской помощи в экстренной форме лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, с использованием вертолетов

2006 год
2007 год
2008 год
2011 год
2012 год

2
8
5
1
1

2
8
5

1

1

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

Минздравсоцразвития России

оптимизация организации медицинской помощи в экстренной форме на месте дорожно-транспортного происшествия

10.

Научное обоснование и разработка пилотного проекта по применению вертолетной авиации для оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, на федеральной магистральной автомобильной дороге Москва - Санкт-Петербург

2007 год

2008 год

5

3

5

3

-

-

-

-

Минздравсоцразвития России

оптимизация организации первой помощи на месте дорожно-транспортного происшествия

11.

Проведение научных исследований, направленных на разработку сценариев специальных учений по тематике организации и оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, во взаимодействии с подразделениями и формированиями МЧС России и МВД России

2007 год

2008 год

2011 год

2012 год

1

1

1

1

1

1

1

1

-

-

-

-

-

-

-

-

Минздравсоцразвития России

отработка системы взаимодействия органов управления, учреждений и формирований, принимающих участие в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

12.

Научно-методическое обеспечение подготовки предложений по внесению изменений в законодательство Российской Федерации по вопросам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

2007 год

2008 год

2011 год

2012 год

2

2

1,5

1,5

2

2

1,5

1,5

-

-

-

-

-

-

-

-

Минздравсоцразвития России

создание нормативной правовой базы, регламентирующей вопросы оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

13.

Научное обоснование и разработка стандартов и лечебных технологий оказания медицинской помощи в экстренной форме лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

2006 год

2007 год

2008 год

2011 год

2012 год

2

3

2

0,5

0,5

2

3

2

0,5

0,5

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

Минздравсоцразвития России

стандартизация методов оказания медицинской помощи в экстренной форме лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

14.

Научные исследования в области разработки специальных медицинских упаковок для оснащения патрульных автомобилей и стационарных постов дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения, а также вертолетов, участвующих в эвакуации лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий

2006 год

2007 год

2008 год

2011 год

2012 год

2

4,5

4

0,25

0,25

2
4,5
4
0,25
0,25

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Минздравсоцразвития России

совершенствование технологий, форм и методов оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

15.

Научные исследования в области разработки новых видов аптечек для автотранспортных средств различных типов и инструкций по их применению

2007 год

2008 год

2011 год

2012 год

3
2
2,5
2,5

3
2
2,5
2,5

-
-
-
-
-
-
-
-

Минздравсоцразвития России

совершенствование оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

16.

Создание экспертно-консультативной и эвакуационной системы оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в зависимости от характера полученных травм

2007 год

2008 год

2011 год

2012 год

4

1

4

4

4

1

4

4

-

-

-

-

-

-

-

-

Минздравсоцразвития России

оптимизация системы оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

17.

Научная разработка правовых основ по обучению водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи

2006 год

2007 год

2,5

1

2,5

1

-

-

-

-

Минздравсоцразвития России

создание нормативной правовой базы, регламентирующей вопросы оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

18.

Научная разработка организационно-правовых, финансово-экономических и методических основ создания учебных центров по обучению водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

2006 год

2007 год

2008 год

2011 год

2012 год

2

3

1

1,5

1,5

2

3

1

1,5

1,5

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

Минздравсоцразвития России

повышение качества медицинской подготовки водителей транспортных средств и сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

19.

Научная разработка организационно-правовых, финансово-экономических и методических основ создания учебных центров подготовки преподавателей, обучающихся водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

2006 год

2007 год

2008 год

2011 год

2012 год

3

2

1
2
2
3
2
1
2
2
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Минздравсоцразвития России
повышение качества преподавания в области оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

20.
Научные исследования и разработка учебно-методических пособий и обучающих программ по оказанию первой помощи для сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

2006 год
2007 год
2008 год
2011 год
2012 год

3
1
1
1
1
3
1
1
1
1
-
-
-

-
-
-
-
-
-
-

Минздравсоцразвития России

повышение уровня подготовки обучаемого контингента в области оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

21.

Научные разработки по совершенствованию системы научно-методического обеспечения процесса обучения водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

2006 год

2007 год

2008 год

2011 год

2012 год

3
2
1
0,5
0,5

3
2
1
0,5
0,5

-
-
-
-
-

-
-
-
-
-

Минздравсоцразвития России

совершенствование процесса обучения водителей и сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

22.

Проведение научных исследований и разработка организационно-правовых, финансовых и методических основ по созданию учебного центра подготовки специалистов, оказывающих первую помощь лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, с использованием вертолетов

2007 год

2008 год

2

2

2

2

-

-

-

-

Минздравсоцразвития России

повышение уровня подготовки специалистов, оказывающих первую помощь лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

23.

Проведение научных исследований, направленных на разработку учебных программ по подготовке специалистов, оказывающих первую помощь лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, с использованием вертолетов

2007 год

2008 год

3

2

3

2

-

-

-

-

Минздравсоцразвития России

повышение уровня подготовки специалистов, оказывающих первую помощь лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

24.

Разработка научно-методических основ создания механизма и взаимного оповещения экстренных служб, привлекаемых для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2011 год

2012 год

2
5,5
2,5
0,744
1,747
0,875
2
5,5
2,5
0,744
1,747
0,875

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

МЧС России

сокращение времени оповещения экстренных служб, привлекаемых для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

25.

Проведение исследований по оценке эффективности применяемых форм и методов обнаружения места дорожно-транспортного происшествия и оповещения о нем

2006 год

2007 год

1
2

1
2

-
-
-
-

МЧС России

выбор оптимальной системы обнаружения места дорожно-транспортного происшествия и оповещения о нем

26.

Проведение научных исследований по обоснованию рациональной технологии разборки транспортных средств, деблокирования и извлечения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2011 год

2012 год

2,5

7,5

1,5

0,213

0,25

0,25

2,5

7,5

1,5

0,213

0,25

0,25

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

МЧС России

повышение эффективности работ по разборке транспортных средств, деблокированию и извлечению лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий

27.

Системные исследования по организации спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, в субъекте Российской Федерации

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2011 год

2012 год

2
3
1
0,425
0,5
0,5

2
3
1
0,425
0,5
0,5

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

МЧС России

повышение эффективности спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий

28.

Научно-методическое обеспечение взаимодействия ведомственных дежурных (диспетчерских) служб по организации ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

2006 год

1

1

-
-

МЧС России

повышение эффективности спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий

29.

Научно-методическое обеспечение выполнения спасательных работ на месте дорожно-транспортного происшествия

2006 год

2007 год

2

3

2

3

-

-

-

-

МЧС России

повышение эффективности спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий

30.

Разработка современных образцов аварийно-спасательной и пожарной техники для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

2007 год

2008 год

2009 год

2011 год

2012 год

7

5

1,7

2

2

7

5

1,7

2

2

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

МЧС России

сокращение времени проведения спасательных работ

31.

Научно-методическое обеспечение действий водителей, сотрудников дорожно-патрульной службы

Государственной инспекции безопасности дорожного движения и аварийно-спасательных служб на месте дорожно-транспортного происшествия при ликвидации аварийных ситуаций

2006 год

2007 год

1

2

1

2

-

-

-

-

МЧС России

снижение риска возникновения чрезвычайных ситуаций при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий с автомобильным транспортом, перевозящим опасные грузы

32.

Проведение научных исследований, направленных на разработку требований к специальным средствам, состоящим на вооружении служб, привлекаемых к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

2006 год

1

1

-

-

МЧС России

сокращение времени проведения спасательных работ

33.

Разработка комплекса мультимедийных средств обучения технологии спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2011 год

2012 год

3

3

5

0,425

0,5

0,5

3

3
5
0,425
0,5
0,5

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

МЧС России

повышение уровня подготовки специалистов, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

34.

Разработка методических и нормативно-правовых основ внеаэродромного базирования вертолетов и их посадки на необорудованные площадки

2007 год

2008 год

1
1
1
1

-
-
-
-

МЧС России

сокращение времени прибытия экстренных служб на место дорожно-транспортного происшествия

35.

Проведение научных исследований и разработка организационно-правовых и финансово-экономических основ создания центра по мониторингу ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

2006 год

2007 год

1
1

1

1

-

-

-

-

МЧС России

совершенствование технологии проведения спасательных работ на месте дорожно-транспортного происшествия

36.

Научный анализ сведений о ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий на федеральных автомобильных дорогах с формированием автоматизированной базы исходных данных

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2011 год

2012 год

1,5

5,5

3

0,638

0,75

0,75

1,5

5,5

3

0,638

0,75

0,75

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

МЧС России

создание автоматизированной базы данных о ликвидации последствий дорожно-транспортных

происшествий

37.

Проведение научных исследований в области создания информационно- образовательного портала в сети Интернет по современным формам, методам и приемам спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий

2006 год

1

1

-

-

МЧС России

повышение информированности населения о современных способах оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

38.

Проведение научных исследований в области разработки учебно-методических пособий и комплектов плакатов по технологии ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

2007 год

2008 год

2009 год

2011 год

2012 год

1,5

1

0,425

0,5

0,5

1,5

1

0,425

0,5

0,5

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

МЧС России

повышение информированности населения о современных способах оказания помощи лицам,

пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

39.

Исследование и моделирование дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств, перевозящих опасные грузы, разработка алгоритма действий водителей и специалистов служб, участвующих в ликвидации последствий таких дорожно-транспортных происшествий

2006 год

2007 год

2008 год

1

1

6

1

1

6

-

-

-

-

-

-

МЧС России

снижение риска возникновения чрезвычайных ситуаций при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий с участием автомобильного транспорта, перевозящего опасные грузы

40.

Разработка автоматизированных экспертных систем принятия решений во время ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств, перевозящих опасные грузы

2006 год

2007 год

2008 год

1

8

6

1

8

6

-

-

-

-

-

-

МЧС России

снижение риска возникновения чрезвычайных ситуаций при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий с участием автомобильного транспорта, перевозящего опасные грузы

41.

Проведение научных исследований в области оснащения автомобильного транспорта средствами пожаротушения

2006 год

1

1

-

-

МЧС России

снижение рисков возникновения пожаров в результате дорожно-транспортных происшествий

42.

Проведение научных исследований в области обучения современным способам оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

2006 год

2007 год

2008 год

1,5

5

4

1,5

5

4

-

-

-

-

-

-

МЧС России

совершенствование системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

43.

Проведение научных исследований в области разработки и внедрения системы сбора информации о населении и объектах инфраструктуры вдоль автомобильных дорог

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2011 год

2012 год

1,5

1,5
4
0,744
1,747
0,875

1,5
1,5
4
0,744
1,747
0,875

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

МЧС России

совершенствование системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

44.

Разработка стандартов оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, с использованием вертолетов

2007 год

2008 год

3
3
3
3

-
-
-
-

Минздравсоцразвития России

стандартизация методов оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

45.

Анализ структуры травматических повреждений по профилю и степени тяжести у различных

категорий участников дорожного движения (водители, пассажиры, пешеходы), пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий

2007 год

2008 год

2009 год

2011 год

2012 год

4

3

1,163

4

4

4

3

1,163

4

4

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

Минздравсоцразвития России

выработка новых технологий и методов оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

46.

Анализ медицинского аспекта детского дорожно-транспортного травматизма

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2011 год

2012 год

1

4

3

3,5

4

4

1
4
3
3,5
4
4

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Минздравсоцразвития России

выработка новых технологий и методов оказания первой помощи детям, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

47.

Анализ причин смертности и инвалидизации лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий

2006 год
2007 год
2008 год
2009 год
2011 год
2012 год

2
4
3
1
2,5
2,5

2
4
3
1
2,5
2,5

-
-
-

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Минздравсоцразвития России

выработка новых технологий и методов оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

48.

Анализ эффективности функционирования всех звеньев системы медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

2007 год

2008 год

2009 год

2011 год

2012 год

3

3

1

2

2

3

3

1

2

2

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Минздравсоцразвития России

выработка новых технологий и методов оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

49.

Анализ эффективности применения вертолетной авиации при оказании медицинской помощи в

экстренной форме лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в условиях плотной городской застройки и транспортной перегрузки улично-дорожной сети

2008 год

2011 год

2012 год

2

2,5

2,5

2

2,5

2,5

-

-

-

-

-

-

Минздравсоцразвития России

совершенствование технологий и методов оказания медицинской помощи в экстренной форме лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

50.

Разработка критериев эффективности мероприятий, направленных на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

2010 год

12

12

-

-

МВД России

ранжированный по совокупности критериев перечень мероприятий, учитывающий современные требования и направленный на дальнейшее совершенствование деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

Капитальные вложения

51.

Оснащение в 90 действующих региональных и окружных центрах медицины катастроф учебных центров по обучению водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий¹

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

2011 год

16

27

66

23,4

32,5

35

16

27

66

23,4

32,5

35

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

Минздравсоцразвития России

повышение качества оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий. Снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий

52.

Строительство учебно-тренировочных комплексов для подготовки спасателей МЧС России и отработки действий сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, на базе учебных центров МЧС России и подразделений федеральных поисково-спасательных формирований (общей площадью 28141,6 кв. метров)

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

2011 год

2012 год

104,4

111,6

75,7

79,25

230,697

40,853

104,4
111,6
75,7
79,25
230,697
40,853

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

МЧС России

совершенствование системы подготовки участников ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

53.

Оснащение материально-технической базы учебного центра подготовки преподавателей по обучению водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, на базе Всероссийского центра медицины катастроф "Защита"

2006 год
2007 год
2008 год
2009 год
2010 год
2011 год
2012 год

9
5
2
5,695
1,7
3,54
2,68

9
5
2
5,695

1,7
3,54
2,68

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Минздравсоцразвития России

повышение качества преподавания в области оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

54.

Создание системы научно-методического обеспечения процесса обучения водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи

2006 год

2007 год

2008 год

2
7
6

2
7
6

-
-
-
-
-
-

Минздравсоцразвития России

совершенствование материально- технического оснащения информационных баз данных для проведения аналитических и статистических исследований

55.

Оснащение учебного центра по подготовке специалистов, оказывающих первую помощь лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, с использованием вертолетов

2007 год

2008 год

2009 год

2012 год

5

3

6,885

5

3

6,885

-

-

-

-

-

-

-

-

Минздравсоцразвития России

совершенствование системы обучения сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

56.

Создание механизма взаимного оповещения экстренных служб, привлекаемых для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, осуществление организационных и технических мероприятий в 13 главных управлениях и 1 региональном центре МЧС России

2008 год

2012 год

10

38,397

10

38,397

-

-

-

-

МЧС России

сокращение времени оповещения служб, привлекаемых к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

57.

Оборудование в 7 региональных центрах медицины катастроф подразделений автоматизированных информационно- управляющих подсистем, интегрированных с единой государственной системой

предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, для организации оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий¹

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

2011 год

5

2

9

12,5

10

5

2

9

12,5

10

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

Минздравсоцразвития России

сокращение времени оповещения служб, привлекаемых к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

58.

Оснащение подразделений дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения автоматизированными информационно- управляющими системами, интегрированными с единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, во всех субъектах Российской Федерации

2007 год

2008 год

20

70

20

70

-

-

-
-

МВД России

сокращение времени оповещения служб, привлекаемых к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

59.

Оснащение на территории Пермского края 7 специализированных отделений в лечебных учреждениях, участвующих в реализации проекта по оказанию первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, на федеральных автодорогах, и 12 пунктов управления на базах станций скорой медицинской помощи и лечебных учреждений¹

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

2011 год

6

5

6,706

8,7

10

6

5

6,706

8,7

10

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Минздравсоцразвития России

повышение эффективности оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

60.

Оснащение оборудованием пункта управления службами, привлекаемыми для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, на базе Московского областного центра медицины катастроф

2007 год

3

3

-

-

Минздравсоцразвития России

сокращение времени прибытия специализированных медицинских бригад на место дорожно-транспортного происшествия

61.

Оснащение 21 лечебного учреждения средствами связи, программно-техническими средствами и реанимационным спасательным оборудованием для оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий¹

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

2011 год

3

12

12

8,64

13

11,7

3

12

12

8,64

13

11,7

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

Минздравсоцразвития России

снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий

62.

Оснащение подразделений дорожно-патрульной службы аппаратно-программными комплексами, позволяющими с помощью электронной карты местности определить оптимальный маршрут движения к месту дорожно-транспортного происшествия патрульного транспорта

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

2011 год

2012 год

7,7

15,5

5,7

2,82

1,77

2,95

2,95

6,2

11

1,2

1,05

-

-

-

1,5

4,5

4,5

1,77

1,77

2,95

2,95

-

-

-

-

-

-

-

МВД России

сокращение времени прибытия нарядов дорожно-патрульной службы на место дорожно-транспортного происшествия

63.

Оснащение оборудованием 9 лечебно-профилактических учреждений, участвующих в реализации пилотного проекта по применению вертолетной авиации по оказанию скорой специализированной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, на

федеральной магистральной автомобильной дороге Москва - Санкт-Петербург

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

2011 год

2012 год

0,75

10,3

16,3

1,8

1,8

3,5

3,5

-

6

12

-

-

-

-

0,75

4,3

4,3

1,8

1,8

3,5

3,5

-

-

-

-

-

-

-

Минздравсоцразвития России

совершенствование системы применения вертолетной авиации при оказании скорой специализированной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

64.

Строительство 35 вертолетных площадок на территории лечебно-профилактических учреждений, предназначенных для оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий¹

2007 год

2008 год

2009 год
2010 год
2011 год

10
11
9,72
13,5
7

10
11
9,72
13,5
7

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Минздравсоцразвития России

совершенствование системы применения вертолетной авиации для оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

¹ По данным мероприятиям из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации предоставляются межбюджетные субсидии в соответствии с Правилами предоставления и распределения субсидий за счет средств федерального бюджета на софинансирование объектов капитального строительства государственной собственности субъектов Российской Федерации (объектов капитального строительства муниципальных образований), закупку оборудования и расходных материалов, приведенными в приложении № 19 к Программе.

65.

Оснащение операционного зала информационно-образовательного портала по современным формам, методам и приемам спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий

2007 год

2

2

-
-

МЧС России

повышение информированности населения о современных способах оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

66.

Оснащение 32 центров телемедицинской помощи на базе Всероссийского центра медицины катастроф "Защита"

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

2011 год

4

10

10,625

2,56

28,26

4

10

10,625

2,56

28,26

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

Минздравсоцразвития России

создание экспертно- консультативной и эвакуационной системы оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в зависимости от характера полученных травм

Прочие нужды

67.

Разработка проектов законодательных и иных нормативных правовых актов по организации оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

2007 год

2008 год

2009 год

3

1

1

3
1
1
-
-
-
-

Минздравсоцразвития России
создание нормативной правовой базы, регламентирующей вопросы оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

68.
Разработка нормативно-методической документации, необходимой для обучения приемам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий
2009 год

10,32
10,32
-
-

Минздравсоцразвития России
повышение качества оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

69.
Разработка, апробация и внедрение стандартов и лечебных технологий оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий
2007 год
2008 год

3
1
3
1
-
-
-
-

Минздравсоцразвития России
совершенствование методов оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

70.
Разработка и издание учебно-методических пособий и обучающих программ по оказанию первой помощи для сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-

транспортных происшествий

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

5

8

3

7,7

5

8

3

7,7

-

-

-

-

-

-

-

-

Минздравсоцразвития России

своевременность и повышение качества оказания первой помощи на месте дорожно-транспортного происшествия

71.

Разработка учебных программ по подготовке специалистов, оказывающих первую помощь лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, с использованием вертолетов

2007 год

2008 год

2009 год

2

1

2

2

1

2

-

-

-

-

-

-

Минздравсоцразвития России

совершенствование форм и методов оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

72.

Техническое оснащение медицинских организаций, обеспечивающее функционирование автоматизированной информационно- управляющей системы, интегрированной с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

2011 год

2012 год

1

4,5

2

12

20

41

153,22

1

4,5

2

12

20

41

153,22

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

Минздравсоцразвития России

сокращение времени оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

73.

Разработка методических материалов, определяющих порядок формирования зон ответственности медицинских учреждений по оказанию первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, на федеральных автомобильных дорогах независимо от административно-территориального деления

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

6

1

1

0,5

6

1

1

0,5

-

-

-

-

-

-

-

-

Минздравсоцразвития России

оптимизация процесса организации оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

74.

Подготовка нормативно-правовых актов, определяющих порядок создания автоматизированных баз данных, содержащих сведения о структуре травматических повреждений, по их профилю и степени тяжести у различных категорий участников дорожного движения (водители, пассажиры, пешеходы), пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, и их разработка

2007 год

2008 год

2009 год

2011 год

2012 год

2

1

2,25

3,5

4,125

2

1

2,25
3,5
4,125

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Минздравсоцразвития России

выработка новых технологий, методов оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий. Повышение качества оказания медицинской помощи указанным лицам

75.

Подготовка нормативно-правовых актов, определяющих порядок создания информационных баз данных показателей детского дорожно-транспортного травматизма, и их разработка

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2011 год

2012 год

1
2
1
3,875
3,5
4,125

1
2
1
3,875
3,5
4,125

-
-
-
-
-
-

-
-
-
-
-

Минздравсоцразвития России

выработка новых технологий, методов оказания медицинской помощи и мероприятий по оказанию первой помощи детям, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий
76.

Методическое обеспечение систематизации причин смертности и инвалидизации лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

1

2

2

3

1

2

2

3

-
-
-
-

-
-
-
-

Минздравсоцразвития России

выработка новых технологий и методов оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

77.

Оценка эффективности функционирования всех звеньев системы первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

2007 год

2008 год

2009 год

2011 год

2012 год

2

2

3,625

1

1,5

2

2

3,625

1

1,5

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

Минздравсоцразвития России

оптимизация процесса организации и оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

78.

Проведение организационно- технических мероприятий по оценке эффективности применения вертолетной авиации при оказании первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

2008 год

2009 год

1

1

1

1

-

-

-

-

Минздравсоцразвития России

совершенствование форм и методов оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

79.

Реализация пилотного системного проекта по организации оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в субъектах Российской Федерации

2007 год

2008 год
2009 год
2011 год
2012 год

6
1
7,5
5
5,5
6
1
7,5
5
5,5

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Минздравсоцразвития России

оптимизация процесса организации и оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

80.

Разработка регламентов оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортного происшествия, на месте дорожно-транспортного происшествия

2006 год
2007 год
2008 год
2009 год

1
3
1
1
1
3
1
1

-
-

-
-
-
-
-
-

Минздравсоцразвития России

своевременное и эффективное оказание первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортного происшествия, на месте дорожно-транспортного происшествия

81.

Апробация и внедрение специальных медицинских упаковок для оснащения патрульных автомобилей и стационарных постов дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения, вертолетов, участвующих в эвакуации лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, а также аптек для автотранспортных средств различных типов и инструкций по их применению

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

1,3

7,5

4

15

12

1

6

4

15

12

0,3

1,5

-
-
-
-
-
-
-
-

Минздравсоцразвития России

совершенствование технологий и методов оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортного происшествия, на месте дорожно-транспортного происшествия

82.

Подготовка проектов нормативных правовых актов по вопросам обучения водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

1

1

1

1

1

1

1

1

-

-

-

-

-

-

-

-

Минздравсоцразвития России

повышение эффективности оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортного происшествия, на месте дорожно-транспортного происшествия

83.

Материально-техническое обеспечение центров обучения приемам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, а также сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

6

15

4

24,5

6

15

4

24,5

-

-

-
-
-
-
-
-

Минздравсоцразвития России

повышение качества оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

84.

Организационное, нормативно-методическое и техническое обеспечение работ по созданию на базе Института проблем медицины катастроф учебного центра подготовки преподавателей по обучению водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

2006 год

2007 год

2008 год

3

7

5

3

7

5

-
-
-
-
-
-

Минздравсоцразвития России

повышение качества преподавания по вопросам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

85.

Материально-техническое обеспечение диспетчерских пунктов техническими средствами навигационной системы, позволяющей оперативно выбирать бригады (патрули) оперативных служб, ближайших к месту дорожно-транспортных происшествий, и прокладывать оптимальные маршруты их проезда к местам дорожно-транспортных происшествий

2006 год

2007 год

4

3

4

3

-
-
-
-

Минздравсоцразвития России

сокращение времени прибытия экстренных служб на место дорожно-транспортного происшествия и доставки лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортного происшествия, в лечебные учреждения

86.

Материально-техническое обеспечение медицинских организаций, оказывающих медицинскую помощь лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

2011 год

2012 год

8

16,6

6,6

28,05

40,3

133,5

127,5

8

16

6

27,75

40

133

127

-

0,6

0,6

0,3

0,3

0,5

0,5

-

-

-

-

-

-

-	
Минздравсоцразвития России	
эффективное оказание медицинской помощи на месте дорожно-транспортного происшествия и своевременная доставка лиц, пострадавших в нем, в медицинские организации	
87.	
Организационное, методическое и техническое обеспечение процесса обучения водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, поддержание его функционирования и обновление баз данных	
2006 год	
2007 год	
2008 год	
2009 год	
2010 год	
2011 год	
2012 год	
1,8	
5,3	
2	
8,3	
0,6	
0,7	
0,9	
1,5	
5	
1,7	
7,7	
-	
-	
-	
0,3	
0,3	
0,3	
0,6	
0,6	
0,7	
0,9	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
-	

Минздравсоцразвития России
повышение качества обучения в области оказания первой помощи лицам, пострадавшим в

результате дорожно-транспортных происшествий

88.

Разработка стандартов оказания первой помощи с использованием вертолетов для лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий

2007 год

2008 год

2009 год

2

2

1,5

2

2

1,5

-

-

-

-

-

-

Минздравсоцразвития России

оптимизация процесса организации и оказания первой помощи на месте дорожно-транспортного происшествия

89.

Организационное, методическое и техническое обеспечение деятельности учебного центра по подготовке специалистов, оказывающих первую помощь лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, с использованием вертолетов

2007 год

2008 год

2009 год

2011 год

2012 год

5

1

2

8

12

5

1

2

8

12

-

-

-
-
-
-
-
-
-
-
-

Минздравсоцразвития России

повышение качества подготовки специалистов, оказывающих первую помощь

90.

Организационное, методическое и техническое обеспечение пилотного проекта применения вертолетной авиации для оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, на федеральной магистральной автомобильной дороге Москва - Санкт-Петербург

2007 год

2008 год

5

1

5

1

-
-
-
-

Минздравсоцразвития России

оптимизация процесса организации и оказания первой помощи на месте дорожно-транспортного происшествия

91.

Организационное, методическое и техническое обеспечение применения вертолетной авиации для оказания скорой, в том числе скорой специализированной медицинской помощи, лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

2007 год

2008 год

2009 год

2011 год

2012 год

6

5

7,5

1,5

1

6

5
7,5
1,5
1

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Минздравсоцразвития России

совершенствование методов оказания скорой, в том числе скорой специализированной медицинской помощи, на месте дорожно-транспортного происшествия

92.

Организационное, методическое и материально-техническое обеспечение деятельности экспертно-консультативной и эвакуационной системы оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в зависимости от характера полученных травм

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

4
2
35,35
11,16

4
2
35,35
11,16

-
-
-
-
-
-
-
-

Минздравсоцразвития России

совершенствование форм и методов оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

93.

Подготовка и проведение научно-практических конференций и семинаров по актуальным вопросам совершенствования оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

2011 год

2012 год

2

1

1

2

4

5

2

1

1

2

4

5

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

Минздравсоцразвития России

внедрение передовых форм и методов оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

94.

Подготовка и проведение специальных учений по организации и оказанию первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, на территории субъектов Российской Федерации

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

2011 год

2012 год

2

2,05

3

4

2,5

2,5

2

2,05

3

4

2,5

2,5

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

Минздравсоцразвития России

отработка системы взаимодействия органов управления, учреждений и формирований, принимающих участие в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

95.

Оснащение техническими средствами рабочих мест центра по мониторингу ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

2007 год

5

5

-

-

МЧС России

совершенствование технологии проведения спасательных работ на месте дорожно-транспортного происшествия

96.

Организация сбора сведений о ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий на федеральных автомобильных дорогах с формированием автоматизированной базы исходных данных

2006 год
2009 год
2011 год
2012 год

1
1,7
4,18
2

1
1,7
4,18
2

-
-
-
-
-
-
-
-

МЧС России

создание автоматизированной базы данных о ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

97.

Внедрение программного обеспечения и сопровождение комплекса мультимедийных средств обучения технологии спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий

2006 год
2007 год
2008 год
2009 год
2011 год
2012 год

3,5
5
2
2,05
3
2,1
3,5
5
2
2,05
3
2,1

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

МЧС России

повышение уровня подготовки специалистов, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

98.

Организационное и техническое обеспечение информационно- образовательного портала по современным формам, методам и приемам спасения пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях

2006 год

2007 год

2009 год

2011 год

2012 год

1,5

2

0,25

1,25

1,25

1,5

2

0,25

1,25

1,25

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

МЧС России

повышение информированности населения о современных способах оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

99.

Издание учебно-методических пособий и комплектов плакатов по технологии ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

2007 год

2008 год

2009 год

2011 год

2012 год

2

1

0,85

1,872

2,59

2

1

0,85

1,872

2,59

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

МЧС России

повышение информированности населения о современных способах оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

100.

Осуществление организационных и технических мероприятий по оснащению техническими средствами узлов связи в 83 главных управлениях и 7 региональных центрах МЧС России для внедрения единого федерального телефонного номера вызова соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия

2006 год

2007 год

2008 год

2011 год

2012 год

6

3

3
45
45
6
3
3
45
45

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

МЧС России

сокращение времени оповещения экстренных служб, привлекаемых для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

101.

Сбор данных по применению различных систем обнаружения и оповещения о дорожно-транспортных происшествиях

2006 год
2007 год
2008 год
2011 год
2012 год

1,5
1
1
2,744
2,4
1,5
1
1
2,744
2,4

-
-
-
-
-

-
-
-
-
-

МЧС России

совершенствование технологии проведения спасательных работ на месте дорожно-транспортного происшествия

102.

Проведение натурных экспериментов по разборке транспортных средств, деблокированию и извлечению лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2011 год

2012 год

3

4,62

3

2,913

4,5

2,43

3

4,62

3

2,913

4,5

2,43

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

МЧС России

совершенствование технологии проведения спасательных работ на месте дорожно-транспортного происшествия

103.

Апробация и введение в действие регламента взаимодействия ведомственных дежурных (диспетчерских) служб по организации ликвидации последствий дорожно-транспортных

происшествий

2007 год

2008 год

2011 год

2012 год

2,5

1,5

2,744

0,93

2,5

1,5

2,744

0,93

-

-

-

-

-

-

-

-

МЧС России

сокращение времени оповещения экстренных служб, привлекаемых для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

104.

Внедрение в действие регламента выполнения спасательных работ на месте дорожно-транспортного происшествия

2006 год

2007 год

2008 год

2

3

1

2

3

1

-

-

-

-

-

-

МЧС России

совершенствование технологии проведения спасательных работ на месте дорожно-транспортного происшествия

105.

Организационное и техническое обеспечение процесса обучения современным способам оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2011 год

2012 год

10

5

1

21,25

25

24,9

10

5

1

21,25

25

24,9

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

МЧС России

повышение уровня подготовки участников дорожного движения к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

106.

Внедрение в подразделениях служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, современных образцов аварийно-спасательной техники

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2011 год

2012 год

12

10
2
10,625
26,449 9,464

12
10
2
10,625
26,449
9,464

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

МЧС России

повышение эффективности проведения аварийно-спасательных работ
107.

Внедрение регламента действий водителей, сотрудников дорожно-патрульной службы и аварийно-спасательных служб во время ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств, перевозящих опасные грузы

2008 год
2011 год
2012 год

1
1,5
1,5
1
1,5
1,5

-
-
-
-
-
-

МЧС России

снижение риска возникновения чрезвычайных ситуаций во время ликвидации последствий дорожно-

транспортных происшествий с участием транспортных средств, перевозящих опасные грузы

108.

Разработка типовых технологических карт разборки транспортных средств, деблокирования и извлечения пострадавших при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

2007 год

2009 год

2011 год

2012 год

4

0,85

2,308

0,693

4

0,85

2,308

0,693

-

-

-

-

-

-

-

-

МЧС России

повышение эффективности проведения аварийно-спасательных работ

109.

Апробация и введение в действие системного проекта по организации работ по ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий в субъекте Российской Федерации

2007 год

2008 год

2011 год

2012 год

3

3

9,103

3

3

3

9,103

3

-

-

-

-
-
-
-
-

МЧС России

повышение эффективности спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий

110.

Организационно- техническое обеспечение федеральных аварийно-спасательных формирований

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2011 год

2012 год

9,5

6

3,3

8,113

14,25 9,843

9,5

6

3,3

8,113

14,25

9,843

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

МЧС России

повышение эффективности проведения аварийно-спасательных работ

111.

Апробация моделей дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств, перевозящих опасные грузы, разработка алгоритма действий водителей и специалистов служб, участвующих в ликвидации последствий таких дорожно-транспортных происшествий

2006 год

2007 год

2

2

2

2

-

-

-

-

МЧС России

снижение риска возникновения чрезвычайных ситуаций во время ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств, перевозящих опасные грузы

112.

Внедрение автоматизированных экспертных систем принятия решений во время ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств, перевозящих опасные грузы

2006 год

2007 год

5

8

5

8

-

-

-

-

МЧС России

снижение риска возникновения чрезвычайных ситуаций во время ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств, перевозящих опасные грузы

113.

Разработка требований по оснащению автомобильного транспорта средствами пожаротушения

2006 год

2007 год

0,5

1

0,5

1

-

-

-

-

МЧС России

снижение риска возникновения пожаров в результате дорожно-транспортных происшествий

114.

Подготовка проектов нормативных правовых актов, регламентирующих порядок компенсации аварийным службам затрат на выполнение мероприятий по ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

2006 год

2007 год

1

1

1

1

-

-

-

-

МЧС России

совершенствование деятельности аварийно-спасательных служб

115.

Внедрение системы сбора информации об объектах инфраструктуры, связанных с оказанием помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, вдоль автомобильных дорог федерального и регионального значения

2006 год

2007 год

2009 год

2011 год

2012 год

1,5

1

0,85

2,395

8,9

1,5

1

0,85

2,395

8,9

-

-

-

-

-

-

-
-
-
-

МЧС России

совершенствование системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
116.

Осуществление организационных и технических мероприятий по внедрению в подразделениях
дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения
автоматизированных информационно- управляющих систем, интегрированных с единой
государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

2011 год

2012 год

1

7

15

7,75

7,75

12,109

7,75

1

7

15

7,75

7,75

12,109

7,75

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

МВД России

сокращение времени прибытия нарядов дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения на место дорожно-транспортного происшествия

117.

Разработка и внедрение в подразделениях дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения автоматизированных информационно- управляющих систем

2009 год

2010 год

2011 год

2012 год

7,375

7,375

11,956

7,375

7,375

7,375

11,956

7,375

-

-

-

-

-

-

-

-

МВД России

снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий

118.

Подготовка проектов нормативных правовых актов, регламентирующих порядок установки на улично-дорожной сети информационных табло (знаков) с указанием местонахождения и способа связи со службами ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий и лечебными учреждениями

2006 год

2007 год

2

1

2

1

-

-

-

-

МВД России

совершенствование системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

119.

Подготовка проектов нормативных правовых актов и соответствующих регламентов по организации эвакуации транспортных средств с мест дорожно-транспортных происшествий, а также неисправных и создающих помехи для дорожного движения и проведению этой работы подразделениями дорожно-патрульной службы

2006 год

1

1

-

-

МВД России

совершенствование системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

120.

Организационно-методическое обеспечение применения подразделениями дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения аппаратно-программных комплексов, позволяющих с помощью электронной карты местности определить оптимальный маршрут движения к месту дорожно-транспортного происшествия патрульного транспорта

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

2011 год

2012 год

1

3

1,8

0,93

0,93

1,55

1,55

1

1,3

0,2

-

-

-

-

-

1,7

1,6

0,93
0,93
1,55
1,55

-
-
-
-
-
-
-

МВД России

сокращение времени прибытия нарядов дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения на место дорожно-транспортного происшествия

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6

к федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 2 августа 2011 г. № 642)

МЕРОПРИЯТИЯ,

направленные на совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения (млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы)

Срок

исполнения

Объем финансирования -
всего

В том числе

Ответственные за исполнение

Ожидаемый результат

за счет средств федерального
бюджета

за счет

средств

бюджетов

субъектов Российской

Федерации

за счет

средств

внебюджетных

источников

Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

1.

Научно-методическое обеспечение формирования правовых, организационных, финансово-экономических, инженерных, информационных, социально-политических, психологических и иных аспектов основ безопасности дорожного движения

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

2011 год

2012 год

19,5

59

21

2,5

2,5

18

9

19,5

59

21

2,5

2,5

18

9

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

МВД России

формирование национальных приоритетов, определение направлений деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения

2.

Разработка оптимальной модели управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях на основе научного анализа динамики социально-экономических процессов, сложившейся системы государственного управления и опыта зарубежных стран

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

2011 год

2012 год

16

34

23,28

1,5

1,5

18

10

16

34

23,28

1,5

1,5

18

10

-

-

-

-

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

МВД России

повышение эффективности функционирования системы на федеральном, региональном и местном уровнях

3.

Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по регламентации деятельности и организации взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, а также общественных объединений и юридических лиц в области обеспечения безопасности дорожного движения

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

2011 год

2012 год

9

50

42,5

4,65

5

15

10

9

50

42,5

4,65

5

15

10

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

МВД России

устранение ведомственной разобщенности и недостаточной координации действий в области обеспечения безопасности дорожного движения при возможно более полном учете интересов граждан

4.

Разработка единых критериев и методик анализа и оценки эффективности деятельности органов исполнительной власти, участвующих в обеспечении безопасности дорожного движения, на федеральном, региональном и местном уровнях

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

2011 год

2012 год

5

25

20

1,5

1,5

4,5

3

5

25

20

1,5

1,5

4,5

3

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

МВД России

повышение эффективности деятельности органов исполнительной власти

5.

Разработка научно обоснованных форм, методов и механизмов привлечения к работе по обеспечению безопасности дорожного движения страховых компаний, общественных объединений и иных негосударственных организаций

2006 год

2007 год

2008 год

8

15

9,5

8

15

9,5

-

-

-

-

-

-

МВД России

повышение роли, эффективности деятельности и укрепление взаимодействия страховых компаний, общественных объединений и иных негосударственных организаций в области обеспечения безопасности дорожного движения

6.

Формирование научно обоснованных предложений по созданию многопараметрической информационно-аналитической системы прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

2011 год

2012 год

16

55

26,19

2

2

11

10

16

55

26,19

2

2

11

10

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

МВД России

повышение эффективности управленческих решений

7.

Научно-методическое обеспечение функционирования системы управления Программой с учетом федерального, регионального и местного аспектов

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2012 год

6

6

23,08

1,95

11

6

6

23,08

1,95

11

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

МВД России

обеспечение концентрации федеральных, региональных и местных ресурсов на приоритетных направлениях обеспечения безопасности дорожного движения

8.

Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по совершенствованию форм и методов международного сотрудничества и координации в области обеспечения безопасности дорожного движения на основе анализа эффективности существующей практики и успешного опыта решения комплексных задач в других областях

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

2011 год

2012 год

6

12

10,78

4,4

4,5

8,5

9

6

12

10,78

4,4

4,5

8,5

9

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

МВД России

повышение эффективности международного сотрудничества по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения

9.

Формирование научно обоснованных методов и механизмов профилактической деятельности по снижению влияния факторов аварийности, их классификация и ранжирование. Разработка научно обоснованных мер профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий по направлениям (аварийность в городах, на пассажирском автотранспорте, на железнодорожных переездах, детский дорожно-транспортный травматизм, дисциплина водителей и пешеходов, транспортные средства с правым рулем, технически устаревшие транспортные средства, деятельность на месте дорожно-транспортного происшествия, влияние средств массовых коммуникаций на участников дорожного движения, влияние обязательного страхования автогражданской ответственности на безопасность дорожного движения)

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

2011 год

2012 год

9

24

15

10

10

18

12

9

24

15

10

10

18

12

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

МВД России

научно-методическое обеспечение мероприятий по профилактике дорожно- транспортных происшествий по направлениям

10.

Проведение системных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по совершенствованию системы учета показателей состояния безопасности дорожного движения на основе анализа сложившейся практики и зарубежного опыта

2006 год

2007 год

2008 год

3

10,5

12,61

3

10,5

12,61

-

-

-

-

-

-

МВД России

устранение проблемных зон в системе учета показателей состояния безопасности дорожного движения

11.

Проведение системных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по переработке методики оценки социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий (в том числе влияние на валовой внутренний продукт) и их последствий

2006 год

2007 год

5

8

5

8

-

-

-

-

МВД России

адекватное отражение природы, структуры и содержания социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий

12.

Научные исследования проблемы ответственности автопроизводителей за выпуск некачественной продукции и снижения риска для приобретателей автомобильной техники

2007 год

2008 год

5

2,8

5

2,8

-

-

-

-

Росавтодор

снижение вероятности поступления на рынок некачественной автомобильной техники и ее компонентов

13.

Подготовка научно обоснованных предложений по развитию пассажирского транспорта общего пользования в части обеспечения безопасности дорожного движения

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2011 год

2012 год

1

1

1

0,85

1

1

1

1

1

0,85

1

1

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Росавтодор
повышение безопасности пассажирских перевозок

14.
Научная разработка методов и механизмов регулирования рынка транспортных услуг с учетом требований безопасности дорожного движения
2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2011 год

2012 год

2

4

3,6

2,125

3

3

2

4

3,6

2,125

3

3

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Росавтодор

снижение вероятности допуска к осуществлению перевозок операторов, не обеспечивающих соблюдение требований безопасности дорожного движения

15.

Проведение научных исследований с целью внесения изменений в руководство по временному прекращению движения автобусов, троллейбусов и трамваев в неотложных случаях, вызванных стихийными явлениями или изменениями дорожно-климатических условий

2006 год

2007 год

- 1
- 1
- 1
- 1
-
-
-
-

Росавтодор

повышение безопасности дорожного движения на основе совершенствования критериев принятия решений по временному прекращению движения автобусов, троллейбусов и трамваев

16.

Проведение научных исследований с целью внесения изменений в законодательство Российской Федерации по вопросам перевозок автомобильным транспортом пассажиров и грузов, в том числе опасных, крупногабаритных и тяжеловесных

2007 год

2008 год

2009 год

2011 год

2012 год

17

10

3,4

4

4

17

10

3,4

4

4

-

-

-

-

-

-

-

-

-

Росавтодор

повышение безопасности перевозок пассажиров и грузов

17.

Исследование проблемы обеспечения безопасности дорожного движения при организации перевозочного процесса в особых условиях на федеральном, региональном и местном уровнях

2007 год

2008 год

20

11,8

20

11,8

-

-
-
-

Росавтодор

обеспечение безопасности дорожного движения транспортных средств в особых условиях (чрезвычайных ситуациях)

18.

Проведение системных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по совершенствованию системы регистрации и сбора штрафов за нарушение правил дорожного движения

2010 год

10

10

-
-

МВД России

обеспечение неотвратимости административного наказания посредством совершенствования существующего механизма сбора административных штрафов за совершение правонарушений в области дорожного движения

19.

Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по разработке методики оценки эффективности федеральных, региональных и местных программ обеспечения безопасности дорожного движения

2010 год

20

20

-
-

МВД России

обеспечение эффективного, согласованного и взаимоувязанного использования финансовых ресурсов федерального, регионального и местного уровней, направляемых на деятельность в области обеспечения безопасности дорожного движения

Прочие нужды

20.

Проведение специализированных обучающих семинаров и целевых конференций по функционированию разработанной модели управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях, а также по методам анализа и оценки эффективности деятельности органов исполнительной власти, участвующих в обеспечении безопасности дорожного движения, на федеральном, региональном и местном уровнях

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

2011 год

2012 год

6,1

7,4

7,54

4,664

0,164

0,272

0,272

6,1

7

7

4,5

-

-

-

-

0,4

0,54

0,164

0,164

0,272

0,272

-

-

-

-

-

-

-

МВД России

повышение качества работы специалистов в области безопасности дорожного движения

21.

Проведение специализированных обучающих семинаров и целевых конференций, посвященных подходам и методам снижения влияния факторов аварийности, направлениям и мерам профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

2011 год

2012 год

6,2

7,2

7,54

4,693

0,193

4,823

0,323

6,2

7

7

4,5

-

4,5

-

-

0,2

0,54

0,193

0,193

0,323

0,323

-
-
-
-
-
-
-

МВД России

уточнение и корректировка разработанных направлений и мер профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий

22.

Текущее управление Программой (содержание федерального государственного учреждения "Дирекция по управлению федеральной целевой программой "Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах")

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

2011 год

2012 год

29,7

25,3

34,4

44,85

51,577

61,85

56,867

29,7

25,3

34,4

44,85

51,577

61,85

56,867

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

МВД России

обеспечение бесперебойного функционирования системы управления Программой, исключающее потерю управляемости, неэффективное использование ресурсов и недостижение заявленных целей 23.

Внедрение и материально-техническое обеспечение функционирования многопараметрической информационно-аналитической системы прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

2011 год

2012 год

26,4

25,2

5,225

5,225

8,642

5,375

26

25

5
5
8,267
5
0,4
0,2
0,225
0,225
0,375
0,375

-
-
-
-
-
-

МВД России

бесперебойное функционирование многопараметрической информационно- аналитической системы, обеспечивающее своевременность и корректность управляющих воздействий

24.

Организационное, материально-техническое и финансовое обеспечение взаимодействия органов исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также международного сотрудничества в этой области

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

2011 год

2012 год

5
5,2
5,2
5,168
0,168

5,28

5,28

5

5

5

5

-

5

5

-

0,2

0,2

0,168

0,168

0,28

0,28

-

-

-

-

-

-

-

МВД России

эффективное взаимодействие органов исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения

25.

Подготовка предложений по внесению изменений в законодательство Российской Федерации в части, касающейся регламентации деятельности и организации взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, общественных объединений, а также юридических лиц в области обеспечения безопасности дорожного движения

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

2011 год

2012 год

12

11,8

2

2

8,744

2

12

11,8

2

2

8,744

2

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

МВД России

комплекс научно обоснованных предложений по внесению изменений в законодательство Российской Федерации в части, касающейся повышения эффективности деятельности и взаимодействия субъектов управления в области обеспечения безопасности дорожного движения

26.

Подготовка предложений по внесению изменений в законодательство Российской Федерации в части, касающейся ответственности должностных и юридических лиц за непринятие мер по организации движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах, предусмотренных нормативными правовыми актами, санкций за правонарушения в области дорожного движения с учетом степени их общественной опасности, а также административной ответственности водителей за систематические нарушения Правил дорожного движения Российской Федерации,

ответственности владельцев транспортных средств за правонарушения с участием принадлежащих им транспортных средств

2006 год

2007 год

10

10

10

10

-

-

-

-

МВД России

повышение правопослушания в области обеспечения безопасности дорожного движения

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7

к федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 22 ноября 2012 г. № 1203)

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ

федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах" за счет средств федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации и иных источников по направлениям

(млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы)

2006 - 2012

годы

(средства

федерального бюджета - всего)Средства

федерального бюджета Средства бюджетов субъектов Российской ФедерацииСредства

внебюджетных

источников

научно- исследовательские и опытно- конструкторские работыкапитальные вложенияпрочие

нуждынаучно- исследовательские и опытно- конструкторские работыкапитальные вложенияпрочие

нуждынаучно- исследовательские и опытно- конструкторские работыкапитальные вложенияпрочие

нужды

1. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения

11120,867671,989176,9381316,949-2398,032357,7---

2. Организационно- планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование

организации движения транспорта и пешеходов в городах
5097,842294,1814633,055170,606-19367,982058,56-359,9101,2

3. Развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

3303,131413,921324,6581564,553-39,8916,56---

4. Совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения

1482,169961,015-521,154--6,68---

Всего

21004,012341,09615089,6513573,262-21805,94439,5-359,9101,2

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8

к федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 22 ноября 2012 г. № 1203)

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ

федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах" за счет средств федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации и иных источников по годам

(млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы)

Источник финансирования

2006 - 2012

годы -

всегоВ том числе

2006 год2007 год2008 год2009 год2010 год2011 год2012 год

Средства федерального бюджета - всего

21049,01108032503704,352667,0381877,624040,74384,3

в том числе:

научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

2341,096346760500159,47590,375259,044226,201

капитальные вложения - всего

15089,651471,520002804,351924,07541592,5083041,7333255,485

в том числе:

бюджетные инвестиции

14571,494458,519342701,351840,011512,3082899,2333226,093

субсидии

518,158136610384,06680,2142,529,392

прочие нужды - всего

3573,262262,5490400583,487194,737739,923902,614

в том числе:

бюджетные инвестиции

3547,386262,5490400583,487194,737739,923876,739
субсидии
25,875-----25,875
Средства бюджетов субъектов Российской Федерации - всего
26245,45853480,24894,13241,23241,25512,85290,9
в том числе:

научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

капитальные вложения
21805,93602830,24160,62709,92709,946264409,3

прочие нужды
4439,5225650733,5531,3531,3886,8881,6

Средства внебюджетных источников - всего
461,1-69,8104,453,453,49090,1

в том числе:

капитальные вложения
359,9-69,839,446,846,87978,1

прочие нужды
101,2--656,66,61112

Итого
47710,5166568008702,95961,65172,29643,59765,3

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9

к федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах"

(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 22 ноября 2012 г. № 1203)

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ

средств федерального бюджета, выделяемых на реализацию федеральной целевой программы
"Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах", между государственными
заказчиками программы

(млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы)

Государственные заказчики Программы
2006 - 2012

годы -

всегоВ том числе

2006 год2007 год2008 год2009 год2010 год2011 год2012 год
МВД России - всего

14121,759669,52155,052611,21694,07514462446,9853098,95

в том числе:

научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы
-151341,524875,87590,375126,375100,076

капитальные вложения

-391,51553,62088,751499,151250,0482156,682865,105

прочие нужды

-127259,95274,45119,05105,577163,93133,769

МЧС России - всего

1299,61685233,02184,4130,46379,25384,983202,5

в том числе:

научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

-2557,5405,313-7,9936,25

капитальные вложения

--106,4121,675, 779,25230,69779,25

прочие нужды

-6069,1222,849,45-146,293117

Минздрав России - всего

1792,353105,5294,43243,75269,403173,62347,75357,9

в том числе:

научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

-3580,5566,663-39,2539,25

капитальные вложения - всего

-309012980,67184,46105,52,68

в том числе:

бюджетные инвестиции

-17242623,2054,2631,82,68

субсидии

-136610357,46680,273,7-

прочие нужды

-40,5123,9358,75182,0789,16203315,97

Минобрнауки России - всего

1714,672120267, 5315277,09740318,625376,45

в том числе:

научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

-3580,55622,125-22,12522,125

капитальные вложения - всего

-5015021514040170123,45

в том числе:

бюджетные инвестиции

-5015021514040101,294,058

субсидии

-----68,829,392

прочие нужды - всего

-353744114,972-126,5230,875

в том числе:

бюджетные инвестиции

-353744114,972-126,5205

субсидии

-----25,875

Росавтодор - всего

2075,606100300350296138,75542,356348,5

в том числе:

научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

-10020010049,5-63,358,5

капитальные вложения

--100250128,555138,75378,856185

прочие нужды

----117,945-100,2105

Всего

21004,01108032503704,352667,0381877,624040,74384,3

ПРИЛОЖЕНИЕ № 10

к федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации от 2 августа 2011 г. № 642)

РАСЧЕТ

социально-экономической эффективности федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах"

Показатели

2004 год (базовый)

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

2011 год

2012 год

Последующие годы (в среднем за год)

Итого

1.

Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (программный показатель), тыс. человек

-

34,5

34,5

33,5

31,3

28,6

25,9

23

23

-

2.

Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (инерционный сценарий - развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), тыс. человек

34,5

35,8

36,5

37,2

37,9

38,6

39,3

40

40

-

3.

Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием), тыс. человек

-

1,3

2

3,7

6,6

10

13,4

17

17

-

4.

Снижение социально- экономического ущерба от реализации Программы, млн. рублей

-

4962,1

7634

14122,9

25192,2

38170

51147,8

64889

64889

271007

5.

Расходы на реализацию Программы, млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы

-

1665

6800

8702,9

5961,6

5172,2

9982,8

9471

-
47755,5

6.
Индекс инфляции

-
1
1,07
1,14
1,23
1,31
1,4
1,5

-
-

7.
Расходы на реализацию Программы, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год

-
1665
6355,1
7634,1
4846,9
3948,3
7130,6
6314
-
37893,9

8.
Социально-экономический эффект от реализации Программы, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год

-
3297,1
1278,9
6488,8
20345,3
34221,7
44017,2
58575
64889
233113,1

9.
Коэффициент дисконтирования

-
1
1,08
1,17
1,26

1,36
1,47
1,59
0,13
-

10.

Приведенный социально- экономический эффект от реализации Программы, млн. рублей

-
3297,1
1184,1
5565
16147,1
25163
29964,1
36909,3
510937
629166,7

ПРИЛОЖЕНИЕ № 11

к федеральной целевой программе

"Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 2 августа 2011 г. № 642)

РАСЧЕТ

бюджетной эффективности федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах"

Показатели

2004 год (базовый)

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

2011 год

2012 год

Последующие годы (в среднем за год)

Итого

1.

Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (программный показатель), тыс. человек

-
34,5
34,5
33,5

31,3
28,6
25,9
23
23

-

2.

Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (инерционный сценарий - развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), тыс. человек

34,5
35,8
36,5
37,2
37,9
38,6
39,3
40
40

-

3.

Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием), тыс. человек

-

1,3
2
3,7
6,6
10
13,4
17
17

-

4.

Снижение социально-экономического ущерба от реализации Программы, млн. рублей

-

4962,1
7634
14122,9
25192,2
38170
51147,8
64889
64889
271007

5.

Вклад в доходы федерального бюджета, млн. рублей

-
744,3
1145,1
2118,4
3778,8
5725,5
7672,2
9733,4
9733,4
40651,1

6.

Расходы на реализацию Программы из федерального бюджета, млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы

-
1080
3250
3704,35
2667,04
1877,62
4380
4090
-
21049,01

7.

Индекс инфляции

-
1
1,07
1,14
1,23
1,31
1,4
1,5
-
-

8.

Расходы на реализацию Программы из федерального бюджета, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год

-
1080
3037,4
3249,4
2168,3
1433,3
3128,6
2726,7
-

16823,7

9.

Бюджетный эффект от реализации Программы, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год

-

-335,7

-1892,3

-1131

1610,5

4292,2

4543,6

7006,7

9733,4

23827,4

10.

Коэффициент дисконтирования

-

1

1,08

1,17

1,26

1,36

1,47

1,59

0,13

-

11.

Приведенный бюджетный эффект от реализации Программы, млн. рублей

-

-335,7

-1752,1

-970

1278,2

3156

3093

4415

76640,9

85525,3

ПРИЛОЖЕНИЕ № 12

к федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 2 августа 2011 г. № 642)

РАСЧЕТ

социально-экономической эффективности мероприятий, направленных на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения

Показатели

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

2011 год

2012 год

Последующие годы (в среднем за год)

1.

Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием - развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), тыс. человек

0,48

0,57

1,02

2,09

3,17

4,24

5,38

5,38

2.

Снижение социально-экономического ущерба от реализации мероприятий, млн. рублей

1832,2

2175,7

3893,3

7977,5

12099,9

16184,1

20535,5

20548,5

3.

Расходы на реализацию мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы

631,4

2160,3

2767,7

2249,6

1838,2

3594,2

3408,3

-

4.

Индекс инфляции

1

1,07
1,14
1,23
1,31
1,4
1,5
-

5.

Расходы на реализацию мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год

631,4
2018,9
2427,8
1828,9
1403,2
2567,3
2272,2
-

6.

Социально-экономический эффект от реализации мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год

1200,8
156,7
1465,5
6148,6
10696,7
13616,8
18263,2
20548,5

7.

Коэффициент дисконтирования

1
1,08
1,17
1,26
1,36
1,469
1,587
0,127

8.

Приведенный социально-экономический эффект от реализации мероприятий, млн. рублей

1200,8
145,1
1256,9
4879,9
7865,2
9269,4

11508
161863,4

ПРИЛОЖЕНИЕ № 13

к федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 2 августа 2011 г. № 642)

РАСЧЕТ

бюджетной эффективности мероприятий, направленных на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения

Показатели

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

2011 год

2012 год

Последующие годы (в среднем за год)

1.

Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием - развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), тыс. человек

0,48

0,57

1,02

2,09

3,17

4,24

5,38

5,38

2.

Снижение социально-экономического ущерба от реализации мероприятий, млн. рублей

1832,2

2175,7

3893,3

7977,5

12099,9

16184,1

20535,5

20548,5

3.

Вклад в доходы федерального бюджета, млн. рублей

274,8
326,4
584
1196,6
1815
2427,6
3080,3
3082,3

4.

Расходы на реализацию мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы

514,5
1626,1
2031,4
1617,1
1205,8
2534,6
2361,2

-

5.

Индекс инфляции

1
1,07
1,14
1,23
1,31
1,4
1,5

-

6.

Расходы на реализацию мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год

514,5
1519,7
1782
1314,7
920,4
1810,4
1574,1

-

7.

Бюджетный эффект от реализации мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год

-239,6
-1193,4
-1198
-118,1
894,5
617,2

1506,2

3082,3

8.

Коэффициент дисконтирования

1

1,08

1,17

1,26

1,36

1,47

1,59

0,13

9.

Приведенный бюджетный эффект от реализации мероприятий, млн. рублей

-239,6

-1105

-1027,4

-93,7

657,7

420,1

949,1

24279,5

ПРИЛОЖЕНИЕ № 14

к федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 2 августа 2011 г. № 642)

РАСЧЕТ

социально-экономической эффективности организационно-планировочных и инженерных мер, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в городах

Показатели

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

2011 год

2012 год

Последующие годы (в среднем за год)

1.

Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием - развитие ситуации в условиях отсутствия программно-

целевого метода), тыс. человек

0,64

1,25

2,44

3,96

6,01

8,05

10,21

10,21

2.

Снижение социально-экономического ущерба от реализации мероприятий, млн. рублей

2442,9

4771,3

9313,5

15115,3

22940,2

30726,9

38971,6

38967,6

3.

Расходы на реализацию мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы

793,4

3983,5

5355,4

3269

3024

5578,1

5445,8

-

4.

Индекс инфляции

1

1,07

1,14

1,23

1,31

1,4

1,5

-

5.

Расходы на реализацию мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год

793,4

3722,9

4697,7

2657,7

2308,4

3984,3

3630,6

-

6.

Социально-экономический эффект от реализации мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год

1649,5

1048,3

4615,8

12457,6

20631,8

26742,5

35341

38967,6

7.

Коэффициент дисконтирования

1

1,08

1,17

1,26

1,36

1,47

1,59

0,13

8.

Приведенный социально-экономический эффект от реализации мероприятий, млн. рублей

1649,5

970,7

3958,7

9887

15170,4

18204,6

22269,1

306952,7

ПРИЛОЖЕНИЕ № 15

к федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 2 августа 2011 г. № 642)

РАСЧЕТ

бюджетной эффективности организационно-планировочных и инженерных мер, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в городах

Показатели

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

2011 год

2012 год

Последующие годы (в среднем за год)

1.

Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием - развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), тыс. человек

0,64

1,25

2,44

3,96

6,01

8,05

10,21

10,21

2.

Снижение социально-экономического ущерба от реализации мероприятий, млн. рублей

2442,9

4771,3

9313,5

15115,3

22940,2

30726,9

38971,6

38967,6

3.

Вклад в доходы федерального бюджета, млн. рублей

366,4

715,7

1397

2267,3

3441

4609

5845,7

5845,1

4.

Расходы на реализацию мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы

328,2

980,9

1104,7

612,3

367,4
1044,4
1121,6
-

5.
Индекс инфляции

1
1,07
1,14
1,23
1,31
1,4
1,5
-

6.
Расходы на реализацию мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год

328,2
916,7
969
497,8
280,4
746
747,7
-

7.
Бюджетный эффект от реализации мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год

38,3
-201
428
1769,5
3160,6
3863,1
5098
5845,1

8.
Коэффициент дисконтирования

1
1,08
1,17
1,26
1,36
1,47
1,59
0,13

9.
Приведенный бюджетный эффект от реализации мероприятий, млн. рублей

38,3
-186,1
367,1
1404,3
2324
2629,7
3212,3
46042,9

ПРИЛОЖЕНИЕ № 16

к федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 2 августа 2011 г. № 642)

РАСЧЕТ

социально-экономической эффективности мероприятий, направленных на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

Показатели

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

2011 год

2012 год

Последующие годы (в среднем за год)

1.

Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием - развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), тыс. человек

0,18

0,18

0,23

0,55

0,83

1,11

1,41

1,41

2.

Снижение социально-экономического ущерба от реализации мероприятий, млн. рублей

687,1

687,1

877,9

2099,4

3168,1
4236,9
5382
5372,8

3.

Расходы на реализацию мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы

240,2
656,2
579,8
443,1
310
810,5
616,8

-

4.

Индекс инфляции

1
1,07
1,14
1,23
1,31
1,4
1,5

-

5.

Расходы на реализацию мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год

240,2
613,3
508,6
360,2
236,7
578,9
411,2

-

6.

Социально-экономический эффект от реализации мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год

446,8
73,8
369,3
1739,1
2931,4
3657,9
4970,7
5372,8

7.

Коэффициент дисконтирования

1
1,08
1,17
1,26
1,36
1,47
1,59
0,13

8.

Приведенный социально-экономический эффект от реализации мероприятий, млн. рублей

446,8
68,3
316,7
1380,2
2155,5
2490,1
3132,2
42322,4

ПРИЛОЖЕНИЕ № 17

к федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 2 августа 2011 г. № 642)

РАСЧЕТ

бюджетной эффективности мероприятий, направленных на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

Показатели

2006 год
2007 год
2008 год
2009 год
2010 год
2011 год
2012 год

Последующие годы (в среднем за год)

1.

Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием - развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), тыс. человек

0,18
0,18
0,23

0,55

0,83

1,11

1,41

1,41

2.

Снижение социально-экономического ущерба от реализации мероприятий, млн. рублей

687,1

687,1

877,9

2099,4

3168,1

4236,9

5382

5372,8

3.

Вклад в доходы федерального бюджета, млн. рублей

103,1

103,1

131,7

314,9

475,2

635,5

807,3

805,9

4.

Расходы на реализацию мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы

237,4

643,1

568,2

437,6

304,5

801

607,2

-

5.

Индекс инфляции

1

1,07

1,14

1,23

1,31

1,4

1,5

-

6.

Расходы на реализацию мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год

237,4

601

498,4

355,7

232,4

572,2

404,8

-

7.

Бюджетный эффект от реализации мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год

-134,3

-497,9

-366,7

-40,8

242,8

63,4

402,5

805,9

8.

Коэффициент дисконтирования

1

1,08

1,17

1,26

1,36

1,47

1,59

0,13

9.

Приведенный бюджетный эффект от реализации мероприятий, млн. рублей

-134,3

-461,1

-314,5

-32,4

178,5

43,1

253,6

6348,4

ПРИЛОЖЕНИЕ № 18

к федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах"

МЕТОДИКА

оценки социально-экономической и бюджетной эффективности федеральной целевой программы

"Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах"

1. Настоящая методика определяет основания и алгоритм расчета социально-экономической и бюджетной эффективности федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах" (далее - Программа).
2. Настоящая методика содержит описание корректного (непротиворечивого и отражающего правила рационального экономического поведения хозяйствующих субъектов) метода расчета эффективности Программы.
3. Настоящая методика предназначена для предприятий и организаций всех форм собственности, участвующих в разработке, экспертизе и реализации Программы.
4. Настоящая методика может быть принята в качестве основы для создания нормативных методических документов по разработке и оценке эффективности отдельных направлений и мероприятий Программы, учитывающих их специфику.
5. В основу настоящей методики заложен метод расчета дисконтированного потока стоимости и определение чистого дисконтированного потока стоимости, изложенные в методических рекомендациях по оценке эффективности инвестиционных проектов, утвержденных Министерством экономики Российской Федерации, Министерством финансов Российской Федерации, Государственным комитетом Российской Федерации по строительной, архитектурной и жилищной политике 21 июня 1999 г. № ВК 477.
6. Поток стоимости определяется как увеличение валового внутреннего продукта в текущем и будущих периодах в результате реализации мероприятий Программы.
7. Чистый поток стоимости определяется как поток стоимости за вычетом издержек, необходимых для его обеспечения.
8. Чистый дисконтированный поток стоимости является чистым потоком стоимости, приведенным (через коэффициент дисконтирования) к базовому периоду.
9. При определении результатов мероприятий Программы необходимо учитывать:
 - прямой финансовый вклад в валовый внутренний продукт;
 - репродуктивный и культурный вклад в валовый внутренний продукт;
 - вклад в формирование доходов бюджета.
10. Предполагается, что:
 - прямой финансовый вклад в валовый внутренний продукт определяется как прямое увеличение значения валового внутреннего продукта в результате реализации мероприятий Программы;
 - репродуктивный и культурный вклад реализуется в будущих периодах и обеспечивает соответствующий прирост валового внутреннего продукта в будущем. Соответственно, их влияние можно оценить как составляющую прогнозных темпов роста валового внутреннего продукта;
 - текущий финансовый, репродуктивный и культурный вклад в валовый внутренний продукт генерирует соответствующий вклад в формирование бюджета в соответствии с текущей долей бюджета данного уровня в валовом внутреннем продукте.
11. Социально-экономический эффект от реализации Программы определяется как чистый дисконтированный поток стоимости (вклада в валовый внутренний продукт) с учетом прямого финансового, репродуктивного и культурного вклада.
12. При расчете социально-экономического эффекта оценивается общий вклад в формирование валового внутреннего продукта без разбивки по субъектам получения выгод и издержек.
13. Предполагается, что:
 - результат реализации Программы измерим, то есть имеет определенный показатель или набор показателей, измеримых в количественном выражении;
 - количественное значение результатов Программы имеет однозначное влияние на формирование вклада в валовый внутренний продукт, то есть каждому пункту количественного результата можно сопоставить оценку стоимости этого пункта для народного хозяйства.

14. Коэффициент дисконтирования следует выбирать исходя из наилучшего из альтернативных способов использования общественных средств.

15. Для расчета социально-экономического эффекта применяется следующее выражение:

,

где:

NPV - чистый дисконтированный поток стоимости (эффект от реализации Программы);

T - срок реализации Программы, в годах;

Ni - количественное значение результата Программы в году i;

P - удельный вклад в валовый внутренний продукт одного пункта количественного результата мероприятий Программы (цена результата);

Ci - расходы на реализацию мероприятий Программы в году i, с учетом прогноза цен на соответствующие годы;

j - прогнозные темпы инфляции на срок реализации Программы, выраженные в долях единицы;

k - коэффициент дисконтирования, принятый для соответствующего направления, выраженный в долях единицы.

В указанном выражении первое слагаемое представляет собой текущий вклад в формирование чистого потока стоимости, второе - остаточный вклад после срока реализации Программы, сформированный в результате реализации Программы (эффект будущих периодов).

16. Бюджетный эффект от реализации Программы определяется как чистый дисконтированный поток вклада в формирование бюджета в результате реализации Программы.

17. При расчете бюджетного эффекта оценивается вклад мероприятий Программы в формирование доходов бюджета с учетом понесенных затрат.

18. Вклад мероприятий Программы в формирование доходов бюджета определяется как доля бюджета в валовом внутреннем продукте.

19. Коэффициент дисконтирования при расчете бюджетного эффекта принимается равным коэффициенту дисконтирования при расчете социально-экономического эффекта.

20. Для расчета показателя бюджетной эффективности применяется следующее выражение:

,

где:

NPVb - чистый дисконтированный поток вклада в формирование бюджета (бюджетный эффект от реализации Программы);

t - расчетная доля бюджета в валовом внутреннем продукте;

T - срок реализации Программы, в годах;

Ni - количественное значение результата Программы в году i;

P - удельный вклад в валовый внутренний продукт одного пункта количественного результата мероприятий Программы (цена результата);

Cbj - бюджетные затраты на реализацию мероприятий Программы в году i, с учетом прогноза цен на соответствующие годы;

j - прогнозные темпы инфляции на срок реализации Программы, выраженные в долях единицы;

k - коэффициент дисконтирования, принятый для соответствующего проекта, выраженный в долях единицы.

В указанном выражении первое слагаемое представляет собой текущий вклад в формирование чистого потока вклада в бюджет, второе - остаточный вклад после срока реализации Программы, сформированный в результате реализации Программы (эффект будущих периодов).

ПРАВИЛА

предоставления и распределения субсидий за счет средств федерального бюджета на софинансирование объектов капитального строительства государственной собственности субъектов Российской Федерации (объектов капитального строительства муниципальных образований), закупку оборудования и расходных материалов

1. Настоящие Правила устанавливают порядок предоставления и распределения субсидий за счет средств федерального бюджета на софинансирование объектов капитального строительства государственной собственности субъектов Российской Федерации (объектов капитального строительства муниципальных образований), закупку оборудования и расходных материалов в рамках реализации мероприятий федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах" (далее соответственно - субсидии, Программа).

2. Субсидии предоставляются бюджетам субъектов Российской Федерации в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке государственному заказчику Программы на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

3. Субсидия предоставляется при соблюдении следующих условий:

- а) наличие нормативного правового акта субъекта Российской Федерации, устанавливающего расходное обязательство субъекта Российской Федерации, на исполнение которого предоставляется субсидия;
- б) наличие в бюджете субъекта Российской Федерации бюджетных ассигнований на исполнение соответствующего расходного обязательства субъекта Российской Федерации, включающего субсидию;
- в) наличие утвержденной в установленном порядке региональной программы, разработанной с учетом мероприятий Программы и в соответствии с ее мероприятиями, на реализацию которых предоставляется субсидия;
- г) наличие утвержденной в установленном порядке проектной документации на объекты капитального строительства, финансируемые за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации, - в случае предоставления субсидии на софинансирование объектов капитального строительства;
- д) наличие утвержденных в установленном порядке и согласованных с государственным заказчиком Программы планов закупки оборудования и расходных материалов - в случае предоставления субсидии на софинансирование закупки оборудования и расходных материалов;
- е) обязательство субъекта Российской Федерации представлять отчеты о ходе реализации мероприятий Программы.

4. Субсидия бюджету субъекта Российской Федерации предоставляется на основании ежегодно заключаемого соглашения между государственным заказчиком Программы и высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации о предоставлении субсидии (далее - соглашение) по форме, утверждаемой государственным заказчиком Программы.

5. Соглашение предусматривает следующие положения:

- а) сведения о размере субсидии;
- б) целевое назначение субсидии, предусматривающее адресное распределение средств с указанием их размеров по каждому объекту или получателю материально-технических средств;
- в) наличие нормативного правового акта субъекта Российской Федерации, устанавливающего

расходное обязательство субъекта Российской Федерации, на исполнение которого предоставляется субсидия;

г) сведения об объеме средств, предусмотренных в бюджете субъекта Российской Федерации на софинансирование мероприятий Программы, в том числе в отношении объектов, относящихся к государственной собственности субъекта Российской Федерации, и (или) на предоставление соответствующих субсидий из бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований на софинансирование мероприятий Программы, в том числе в отношении объектов, относящихся к муниципальной собственности;

д) условия предоставления и расходования субсидии;

е) значения показателей результативности предоставления субсидии;

ж) последствия недостижения субъектом Российской Федерации установленных значений показателей результативности предоставления субсидии;

з) обязательство субъекта Российской Федерации представлять отчеты об исполнении им обязательств, предусмотренных соглашением, в сроки, порядке и по форме, которые предусмотрены соглашением;

и) порядок и сроки осуществления контроля за исполнением соглашения, а также основания и порядок приостановления и прекращения предоставления субсидии;

к) иные условия, регулирующие порядок предоставления субсидии.

6. Распределение субсидий между бюджетами субъектов Российской Федерации утверждается Правительством Российской Федерации.

Общий размер субсидии бюджету j-го субъекта Российской Федерации на реализацию мероприятий, предусмотренных разделами "Капитальные вложения" приложений № 3 и 5 к Программе в текущем финансовом году, определяется по формуле:

$$C_j = \sum C_{ij} ,$$

где:

C_{ij} - размер субсидии, предоставляемой в текущем финансовом году бюджету j-го субъекта Российской Федерации на реализацию i-го мероприятия, предусмотренного разделами "Капитальные вложения" приложений № 3 и 5 к Программе, который определяется по формуле:

$$C_{ij} = \Phi B_i / n_i ,$$

где:

ΦB_i - объем средств федерального бюджета, направляемых на финансирование i-го мероприятия, предусмотренного разделами "Капитальные вложения" приложений № 3 и 5 к Программе, для субъектов Российской Федерации;

n_i - количество субъектов Российской Федерации, заявивших об участии в Программе с целью реализации i-го мероприятия, предусмотренного разделами "Капитальные вложения" приложений № 3 и 5 к Программе на очередной финансовый год.

7. Уровень софинансирования расходного обязательства i-го субъекта Российской Федерации за счет субсидии определяется по формуле:

$$Y_i = 0,6 / РБ O_i ,$$

где:

0,6 - средний уровень софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации;

РБ O_i - уровень расчетной бюджетной обеспеченности i-го субъекта Российской Федерации на очередной финансовый год, рассчитанный в соответствии с методикой распределения дотаций на выравнивание бюджетной обеспеченности субъектов Российской Федерации, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2004 г. № 670.

Уровень софинансирования расходного обязательства i-го субъекта Российской Федерации не может быть установлен ниже 5 процентов и выше 70 процентов расходного обязательства субъекта Российской Федерации.

В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете субъекта Российской Федерации на софинансирование расходного обязательства, не соответствует установленному для субъекта Российской Федерации уровню софинансирования из федерального бюджета, то размер субсидии подлежит сокращению до соответствующего уровня софинансирования.

Размер уровня софинансирования расходного обязательства i-го субъекта Российской Федерации за счет субсидии утверждается государственным заказчиком Программы.

8. Уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации представляет государственному заказчику Программы отчет об осуществлении расходов бюджета субъекта Российской Федерации, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а также отчет об эффективности использования субсидии по форме и в сроки, которые утверждаются государственным заказчиком Программы.

9. Перечисление субсидий осуществляется в установленном порядке на счета, открытые территориальным органам Федерального казначейства для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке в бюджеты субъектов Российской Федерации.

10. Операции по кассовым расходам бюджетов субъектов Российской Федерации (местных бюджетов), источником финансового обеспечения которых являются субсидии, в том числе их остатки, не использованные на 1 января текущего финансового года, осуществляются с учетом особенностей, установленных федеральным законом о федеральном бюджете на текущий финансовый год и плановый период.

11. В целях определения размера субсидии высший исполнительный орган государственной власти субъекта Российской Федерации представляет государственному заказчику Программы заявку о перечислении субсидии по форме и в срок, которые устанавливаются государственным заказчиком Программы.

В заявке указываются необходимый объем средств и срок возникновения денежного обязательства субъекта Российской Федерации в целях исполнения соответствующего расходного обязательства. Такая информация учитывается главным распорядителем средств федерального бюджета при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

12. Показателем результативности предоставления субсидии является количество единиц оборудования (штук) и расходных материалов, закупленных для совершенствования организации первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях и (или) для формирования у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения на дороге.

В части строительства объектов капитального строительства в рамках Программы показателем результативности предоставления субсидии является достигнутая техническая готовность объекта на конец года (процентов).

Оценка эффективности использования субсидии осуществляется государственным заказчиком Программы ежеквартально на основании отчетов уполномоченного органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, предусмотренных пунктом 8 настоящих Правил.

13. В случае если в отчетном финансовом году субъектом Российской Федерации не достигнуто установленное соглашением значение показателя результативности предоставления субсидии, указанного в пункте 12 настоящих Правил, и его отклонение составляет более 50 процентов среднероссийского уровня, государственный заказчик Программы принимает решение о сокращении размера предоставляемой субсидии на год, следующий за отчетным финансовым годом, из расчета 1 процент размера субсидии за каждый процентный пункт снижения значения показателя

результативности предоставления субсидии, но не более чем на 10 процентов, а также о перераспределении высвобождающейся субсидии между бюджетами других субъектов Российской Федерации, имеющих право на получение субсидии в соответствии с настоящими Правилами. В случае если установленное соглашением значение показателя результативности предоставления субсидии не достигнуто в силу обстоятельств непреодолимой силы, решение о сокращении размера субсидии не принимается.

14. В случае несоблюдения высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации условий предоставления субсидии перечисление субсидии приостанавливается в порядке, установленном Министерством финансов Российской Федерации, по предложению государственного заказчика Программы.

15. Не использованный на 1 января текущего финансового года остаток субсидий подлежит возврату в федеральный бюджет органами государственной власти субъектов Российской Федерации, за которыми в соответствии с законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации закреплены источники доходов бюджета субъекта Российской Федерации по возврату остатков субсидий, в соответствии с требованиями, установленными Бюджетным кодексом Российской Федерации и федеральным законом о федеральном бюджете на текущий финансовый год и плановый период.

Не использованный в текущем финансовом году остаток субсидий в соответствии с решением государственного заказчика Программы о наличии потребности в нем подлежит перечислению в очередном финансовом году из федерального бюджета в бюджеты субъектов Российской Федерации в целях финансового обеспечения расходов бюджетов субъектов Российской Федерации, соответствующих условиям предоставления субсидий.

В случае если неиспользованный остаток субсидий не перечислен в доход федерального бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход федерального бюджета в порядке, установленном Министерством финансов Российской Федерации.

16. В случае нецелевого использования субсидия подлежит взысканию в доход федерального бюджета в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

17. Контроль за соблюдением субъектами Российской Федерации условий предоставления субсидий осуществляется государственным заказчиком Программы и Федеральной службой финансово-бюджетного надзора.

(Дополнено приложением - Постановление Правительства Российской Федерации от 02.08.2011 № 642)