

Об утверждении Правил предоставления субсидии из федерального бюджета в виде имущественного вноса Российской Федерации в государственную корпорацию развития "ВЭБ.РФ" в целях компенсации недополученных доходов по кредитам, выданным на поддержку проектов по развитию городского электрического наземного общественного пассажирского транспорта

Постановление Правительства Российской Федерации · № 772 · от 28.04.2022 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 28 АПРЕЛЯ 2022 Г. № 772

МОСКВА

Об утверждении Правил предоставления субсидии из федерального бюджета в виде имущественного вноса Российской Федерации в государственную корпорацию развития "ВЭБ.РФ" в целях компенсации недополученных доходов по кредитам, выданным на поддержку проектов по развитию городского электрического наземного общественного пассажирского транспорта Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые Правила предоставления субсидии из федерального бюджета в виде имущественного вноса Российской Федерации в государственную корпорацию развития "ВЭБ.РФ" в целях компенсации недополученных доходов по кредитам, выданным на поддержку проектов по развитию городского электрического наземного общественного пассажирского транспорта.

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 28 апреля 2022 г. № 772

ПРАВИЛА

предоставления субсидии из федерального бюджета в виде имущественного вноса Российской Федерации в государственную корпорацию развития "ВЭБ.РФ" в целях компенсации недополученных доходов по кредитам, выданным на поддержку проектов по развитию городского электрического наземного общественного пассажирского транспорта

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидии из федерального бюджета в виде имущественного вноса Российской Федерации в государственную корпорацию развития "ВЭБ.РФ" (далее - Корпорация) в целях компенсации недополученных доходов по кредитам, выданным на поддержку проектов по развитию городского электрического наземного общественного пассажирского транспорта (далее соответственно - проекты, субсидия).
2. Субсидия предоставляется Корпорации в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Министерства транспорта Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

3. Основные понятия, используемые в настоящих Правилах, означают следующее:

"кредит" - кредит, в том числе кредит в рамках кредитной линии (транш), выданный Корпорацией на основании кредитного договора (соглашения) заемщикам, отвечающим требованиям пункта 4 настоящих Правил;

"кредитный транш "А" - часть кредита, предоставляемая Корпорацией заемщику на реализацию проекта по ставке в размере 5,65 процента годовых на период предоставления субсидии;

"кредитный транш "Б" - часть кредита, предоставляемая Корпорацией заемщику на реализацию проекта за счет средств Фонда национального благосостояния по ставке в размере 5 процентов годовых на период предоставления субсидии;

"расчетная процентная ставка по кредитному траншу "А" - ставка, равная внутренней стоимости фондирования, рассчитанной в соответствии с внутренними нормативными документами Корпорации, увеличенной на 1 процентный пункт; (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 25.01.2025 № 45)

"фактическая процентная ставка" - ставка по кредитному траншу "А" и по кредитному траншу "Б". (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 25.01.2025 № 45)

4. Заемщиками по кредитам в соответствии с настоящими Правилами могут выступать юридические лица, соответствующие следующим требованиям:

- а) юридическое лицо является хозяйственным обществом, учрежденным в соответствии с законодательством Российской Федерации, имеющим место нахождения на территории Российской Федерации и являющимся налоговым резидентом Российской Федерации;
- б) юридическое лицо не находится в процессе реорганизации или ликвидации, в отношении юридического лица не возбуждено производство по делу о несостоятельности (банкротстве) в соответствии с законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве);
- в) юридическое лицо не имеет неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов и процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;
- г) в уставном (складочном) капитале юридического лица доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство (территория), включенное в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций в отношении таких юридических лиц (офшорные зоны), в совокупности не превышает 50 процентов, и бенефициарные владельцы юридического лица не имеют гражданства (подданства) государства, включенного в указанный перечень.

5. Субсидия предоставляется Корпорации при условии согласования межведомственной рабочей группой, созданной Министерством транспорта Российской Федерации, в состав которой входят представители Аппарата Правительства Российской Федерации, Министерства финансов Российской Федерации, Министерства экономического развития Российской Федерации и Министерства транспорта Российской Федерации, проектов, предложенных Корпорацией, и одобрения условий финансирования соответствующего проекта решением наблюдательного совета Корпорации (далее - решение наблюдательного совета).

6. Решение наблюдательного совета содержит:

- а) сведения о сторонах кредитного договора (соглашения) и стоимости финансируемого за счет кредита проекта;
- б) сведения о проекте (паспорт проекта);
- в) расчет размера субсидии по форме согласно приложению № 1 в отношении каждого проекта;
- г) сведения о сумме кредита в российских рублях;
- д) сведения о сроке кредита, который не может превышать срок реализации проекта;

е) сведения о процентной ставке по кредиту в отношении кредитного транша "А" и кредитного транша "Б".

6¹. В ходе реализации проекта сведения о проекте (паспорт проекта), содержащиеся в решении наблюдательного совета, могут быть изменены в порядке, утвержденном наблюдательным советом Корпорации, решением уполномоченного коллегиального рабочего органа Корпорации без рассмотрения соответствующего вопроса наблюдательным советом Корпорации при условии, что такие изменения одобрены межведомственной рабочей группой, указанной в пункте 5 настоящих Правил. (Дополнение пунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 25.06.2025 № 951)

7. Размер субсидии, предоставляемой по итогам отчетного квартала в отношении кредитного транша "А" (CAi), определяется по формуле:

где:

ОД i - размер задолженности по кредитному траншу "А" в соответствующий календарный день, в отношении которого производится расчет субсидии;

гфб - субсидируемая процентная ставка по кредитному траншу "А", равная положительной разнице между расчетной процентной ставкой по кредитному траншу "А" и фактической ставкой по кредитному траншу "А" в размере 5,65 процента годовых;

п - количество календарных дней в процентном периоде, не превышающих количества календарных дней в соответствующем квартале, в отношении которого производится расчет субсидии.

8. Размер субсидии, предоставляемой по итогам отчетного квартала в отношении кредитного транша "Б" (Cj), определяется по формуле:

,

где:

п - количество календарных дней в процентном периоде, не превышающих количества календарных дней в соответствующем квартале, в отношении которого производится расчет субсидии по кредитному договору (соглашению);

ОДi - сумма задолженности по кредитному траншу "Б" в соответствующий календарный день, в отношении которого производится расчет субсидии по кредитному договору (соглашению);

гфиб - субсидируемая процентная ставка по кредитному траншу "Б", равная 1 проценту годовых. (Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 25.01.2025 № 45)

9. Общий размер предоставляемой субсидии (Собщ) определяется по формуле:

В случае если общий размер субсидии, определенный в соответствии с настоящим пунктом, превышает размер субсидии, предусмотренный федеральным законом о федеральном бюджете на текущий финансовый год и плановый период, размеры субсидий в отношении кредитного транша "А" и кредитного транша "Б" подлежат пропорциональному уменьшению.

10. Субсидия предоставляется в соответствии с соглашением о предоставлении субсидии, заключаемым Министерством транспорта Российской Федерации с Корпорацией в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Российской Федерации (далее - соглашение). Соглашение предусматривает в том числе следующие положения:

а) цель предоставления субсидии, а также ее объем с распределением по годам;

б) перечень направлений расходования кредитных средств, выдаваемых Корпорацией в рамках реализации проектов;

в) результат представления субсидии и условие о его достижении;

г) сроки и порядок перечисления субсидии;

д) сроки и порядок представления Корпорацией отчетности о достижении результата предоставления субсидии;

- е) положения, устанавливающие право Министерства транспорта Российской Федерации на проведение проверок соблюдения Корпорацией условий, установленных соглашением;
- ж) ответственность Корпорации за нарушение условий, установленных соглашением;
- з) обязательство Корпорации осуществлять проверку соответствия заемщиков и заключаемых с ними кредитных договоров условиям, предусмотренным настоящими Правилами;
- и) условия, предусмотренные пунктом 8 статьи 78³ Бюджетного кодекса Российской Федерации;
- к) положения, устанавливающие права и обязанности сторон соглашения и порядок их взаимодействия при реализации соглашения;
- л) основания и порядок расторжения соглашения.

11. Условием предоставления субсидии является соответствие Корпорации на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, следующим требованиям:

- а) у Корпорации отсутствует задолженность по налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, срок исполнения по которым наступил в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;
- б) Корпорация не находится в процессе реорганизации или ликвидации;
- в) у Корпорации отсутствуют просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией.

12. Соглашение заключается на срок реализации проектов, но не более срока, определенного решением Правительства Российской Федерации о предоставлении получателю средств федерального бюджета права принимать за счет средств федерального бюджета расходные обязательства на срок, превышающий срок действия лимитов бюджетных обязательств.

Периоды предоставления субсидий в отношении кредитного транша "А" и кредитного транша "Б" начинаются со дня, следующего за датой предоставления Корпорацией кредитного транша "А" и кредитного транша "Б", но не ранее вступления в силу настоящих Правил, и завершаются по окончании срока действия кредитного транша "А" и кредитного транша "Б".

13. Для заключения соглашения Корпорация представляет в Министерство транспорта Российской Федерации заявление, содержащее сведения о государственной регистрации Корпорации, с приложением следующих документов:

- а) справка налогового органа на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором заключается соглашение, об исполнении Корпорацией обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов и процентов (в случае непредставления Корпорацией такого документа Министерство транспорта Российской Федерации запрашивает его самостоятельно);
- б) справка, подписанная председателем Корпорации (иным уполномоченным лицом), подтверждающая соответствие Корпорации требованиям, установленным подпунктами "б" и "в" пункта 11 настоящих Правил;
- в) решения наблюдательного совета, принятые в отношении каждого из планируемых к реализации проектов в соответствии с пунктом 6 настоящих Правил.

14. Министерство транспорта Российской Федерации в срок, не превышающий 20 рабочих дней со дня получения в установленном порядке от Корпорации документов, указанных в пункте 13 настоящих Правил, проверяет их и принимает решение о заключении (об отказе в заключении) с Корпорацией соглашения, о чем уведомляет Корпорацию.

15. Основаниями для отказа в заключении соглашения являются:

- а) несоответствие документов, представленных Корпорацией, требованиям пункта 13 настоящих Правил;
- б) непредставление (представление не в полном объеме) Корпорацией документов, указанных в пункте 13 настоящих Правил, или установление факта недостоверности информации, содержащейся

в представленных Корпорацией документах.

16. Перечисление субсидии осуществляется на корреспондентский счет Корпорации, открытый в Центральном банке Российской Федерации, не позднее 10-го рабочего дня после принятия Министерством транспорта Российской Федерации решения о предоставлении субсидии.

В случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, перечисление субсидии осуществляется на лицевой счет Корпорации, открытый в территориальном органе Федерального казначейства.

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 25.01.2025 № 45)

17. Для получения субсидии Корпорация ежеквартально, не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным, и не позднее 10-го рабочего дня первого месяца очередного финансового года в отношении последнего квартала текущего финансового года, представляет в Министерство транспорта Российской Федерации заявление о предоставлении субсидии с приложением следующих документов:

- а) расчет размера субсидии за отчетный квартал согласно приложению № 2;
- б) перечень кредитных договоров, предусматривающих предоставление кредитов Корпорацией, недополученные доходы по которым предлагается компенсировать за счет субсидии, с приложением электронных копий этих кредитных договоров, созданных посредством их сканирования, за исключением электронных копий этих кредитных договоров, приложенных к ранее представленным заявлениям о предоставлении субсидии;
- в) предусмотренные пунктом 6 настоящих Правил решения наблюдательного совета в отношении каждого из проектов, в рамках финансирования которых заключены кредитные договоры, указанные в подпункте "б" настоящего пункта, за исключением решений, приложенных к ранее представленным заявлениям о предоставлении субсидии;
- г) документы, предусмотренные подпунктами "а" и "б" пункта 13 настоящих Правил, по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу представления заявления о предоставлении субсидии в соответствии с пунктом 13 настоящих Правил; (Дополнение подпунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 25.01.2025 № 45)
- д) выписки по ссудным счетам и счетам учета процентов в качестве документов, подтверждающих размер недополученных доходов Корпорации, подлежащих компенсации за счет субсидии.

(Дополнение подпунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 25.01.2025 № 45)

18. Министерство транспорта Российской Федерации в срок, не превышающий 14 рабочих дней со дня получения документов, указанных в пункте 17 настоящих Правил, проверяет их и принимает решение о предоставлении Корпорации субсидии либо направляет информацию об отказе в предоставлении субсидии по следующим основаниям:

- а) несоответствие документов, представленных Корпорацией, требованиям пункта 17 настоящих Правил;
- б) непредставление (представление не в полном объеме) Корпорацией документов, указанных в пункте 17 настоящих Правил, или установление факта недостоверности информации, содержащейся в представленных Корпорацией документах;
- в) превышение установленного в решении Правительства Российской Федерации, указанном в абзаце первом пункта 12 настоящих Правил, годового предполагаемого (предельного) размера субсидии. (Дополнение подпунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 25.01.2025 № 45)

19. Результатом предоставления субсидии является количество проектов, реализация которых начата за счет кредитов с использованием субсидии (нарастающим итогом).

20. Корпорация представляет в Министерство транспорта Российской Федерации отчетность о достижении результата предоставления субсидии по форме и в сроки, которые предусмотрены типовой формой соглашения, установленной Министерством финансов Российской Федерации, но не

позднее чем через 8 рабочих дней, следующих за отчетным годом.

21. Министерство транспорта Российской Федерации и органы государственного финансового контроля проводят проверки соблюдения целей, условий и порядка предоставления субсидий.

22. В случае установления по итогам проверок, проведенных Министерством транспорта Российской Федерации и (или) органами государственного финансового контроля, факта несоблюдения Корпорацией целей, условий и порядка предоставления субсидии, которые установлены настоящими Правилами и соглашением, Министерство или орган государственного финансового контроля направляют Корпорации требование об устранении нарушения в срок, не превышающий 6 месяцев.

23. В случае неустранения нарушений в соответствии с требованием, направленным согласно пункту 22 настоящих Правил, соответствующие средства подлежат возврату в доход федерального бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации:

а) на основании требования Министерства транспорта Российской Федерации - не позднее 30 рабочих дней со дня получения указанного требования;

б) на основании представления и (или) предписания органов государственного финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

24. Расторжение соглашения по соглашению сторон оформляется дополнительным соглашением к соглашению, которое является неотъемлемой частью соглашения.

25. Расторжение соглашения в одностороннем порядке Министерством транспорта Российской Федерации возможно в следующих случаях:

а) несоблюдение Корпорацией целей, условий и порядка предоставления субсидии, установленных соглашением и настоящими Правилами;

б) отсутствие бюджетных ассигнований федерального бюджета, предусмотренных в целях предоставления субсидии.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Правилам предоставления субсидии из федерального бюджета в виде имущественного взноса Российской Федерации в государственную корпорацию развития "ВЭБ.РФ" в целях компенсации недополученных доходов по кредитам, выданным на поддержку проектов по развитию городского электрического наземного общественного пассажирского транспорта

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 25 января 2025 г. № 45)

(форма)

РАЗМЕР СУБСИДИИ,

предоставляемой из федерального бюджета в виде имущественного взноса Российской Федерации в государственную корпорацию развития "ВЭБ.РФ" в целях компенсации недополученных доходов по кредитам, выданным на поддержку проектов по развитию городского электрического наземного общественного пассажирского транспорта

Наименование проекта, наименование заемщика (организации) Реквизиты решения Минтранса России (межведомственной рабочей группы)

об одобрении предложения государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" Лимит кредита, тыс.

рублей Срок кредита Расчетная процентная ставка по кредитному траншу "А", процентов Фактическая процентная ставка, процентов Субсидируемая процентная ставка, процентов Прогнозный размер субсидии, предусмотренной на весь срок действия кредита Прогнозный размер субсидии, подлежащей перечислению государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" по годам погашения

кредита

20__ год20__ год20__ год20__ год20__ год

12345678910111213

Уполномоченное лицо

(подпись)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Правилам предоставления субсидии из федерального бюджета в виде имущественного вноса Российской Федерации в государственную корпорацию развития "ВЭБ.РФ" в целях компенсации недополученных доходов по кредитам, выданным на поддержку проектов по развитию городского электрического наземного общественного пассажирского транспорта

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 25 января 2025 г. № 45)

(форма)

РАСЧЕТ

размера субсидии, предоставляемой из федерального бюджета в виде имущественного вноса Российской Федерации в государственную корпорацию развития "ВЭБ.РФ" в целях компенсации недополученных доходов по кредитам, выданным на поддержку проектов по развитию городского электрического наземного общественного пассажирского транспорта, за отчетный квартал

Наименование проектаОстаток задолженности

по кредитным траншам, рублейКредитный транш(кредитный транш "А"
или кредитный транш "Б")

Количество дней пользования

кредитными траншами

в соответствующем кварталеРасчетная процентная ставка по кредитному траншу "А",

процентовФактическая процентная ставка, процентовСубсидируемая процентная ставка,

процентовРазмер субсидии, предоставляемой

из федерального бюджета государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ", рублей

12345678

Уполномоченное лицо

(подпись)
