

О внесении изменения в Типовую схему организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морских и речных (озерных) пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденную приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 22 декабря 2009 г. № 247

Приказ · № 169 · от 15.05.2023 · Министерство транспорта · Действует без изменений

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

МОСКВА

15 мая 2023 г. № 169

О внесении изменения в Типовую схему организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морских и речных (озерных) пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденную приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 22 декабря 2009 г. № 247

Зарегистрирован Минюстом России 5 сентября 2023 г.

Регистрационный № 75098

В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2008 г. № 872 "Об утверждении Правил осуществления контроля при пропуске лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации" приказываю:

Внести изменения в Типовую схему организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морских и речных (озерных) пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденную приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 22 декабря 2009 г. № 247 (зарегистрирован Минюстом России 12 февраля 2010 г., регистрационный № 16401), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 3 ноября 2010 г. № 239 (зарегистрирован Минюстом России 11 февраля 2011 г., регистрационный № 19817), от 21 октября 2013 г. № 321 (зарегистрирован Минюстом России 31 декабря 2013 г., регистрационный № 30933), от 20 сентября 2021 г. № 320 (зарегистрирован Минюстом России 18 октября 2021 г., регистрационный № 65455), согласно приложению к настоящему приказу.

Министр В.Г.Савельев

Приложение

к приказу Минтранса России

от 15 мая 2023 г. № 169

ИЗМЕНЕНИЯ,

вносимые в Типовую схему организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морских и речных (озерных) пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденную приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 22 декабря 2009 г. № 247

1. В абзаце первом пункта 9 слова "статьей 42 Таможенного кодекса таможенного союза" заменить словами "статьей 11 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза".
2. Сноску "1" к пункту 9 изложить в следующей редакции:

" 1 Официальный сайт Евразийского экономического союза <http://www.eaeunion.org/>, 12 апреля 2017 г. Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом от 14 ноября 2017 г. № 317-ФЗ "О ратификации Договора о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза", договор вступил в силу для Российской Федерации 25 ноября 2017 г. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза вступил в силу для Российской Федерации 1 января 2018 г."
3. В абзаце третьем подпункта 1 пункта 19 слова "пунктом 48 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 августа 2009 г. № 140 (зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2009 г., регистрационный № 14863), с изменениями, внесенными Приказом Минтранса России от 22 марта 2010 г. № 69 (зарегистрирован Минюстом России 29 апреля 2010 г., регистрационный № 17054)" заменить словами "пунктом 38 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Минтранса России от 12 ноября 2021 г. № 395 2 ".
4. Абзац третий подпункта 1 пункта 19 дополнить сноской "2" следующего содержания:

" 2 Зарегистрирован Минюстом России 1 июня 2022 г., регистрационный № 68677. В соответствии с пунктом 3 приказа Минтранса России от 12 ноября 2021 г. № 395 данный акт действует до 1 сентября 2028 г."
5. В пункте 21:
 - а) в абзаце втором подпункта 5.1 слова "постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2011 г. № 502 "Об утверждении Правил осуществления государственного карантинного фитосанитарного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 27, ст. 3938; 2012, № 18, ст. 2228)" заменить словами "постановлением Правительства Российской Федерации от 13 августа 2016 г. № 792 "О порядке осуществления государственного карантинного фитосанитарного контроля (надзора) в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации";
 - б) в подпункте 5.2:

в абзаце третьем слова "(за исключением пунктов пропуска свободного порта Владивосток, Арктической зоны Российской Федерации и пунктов пропуска, определенных постановлением Правительства Российской Федерации от 6 декабря 2018 г. № 1491 "Об определении пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, в которых различные виды государственного контроля (надзора) осуществляются должностными лицами таможенных органов" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 51, ст. 8002)," заменить словами "(за исключением пунктов пропуска свободного порта Владивосток и Арктической зоны Российской Федерации)";

в абзаце четвертом слова ", а также до 1 января 2022 г. в пунктах пропуска, определенных постановлением Правительства Российской Федерации от 6 декабря 2018 г. № 1491 "Об определении пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, в которых различные виды государственного контроля (надзора) осуществляются должностными лицами таможенных органов" исключить.
6. В абзаце третьем подпункта 1 пункта 23 слова "соответствующие информации о выходе судна, указанной в общей декларации судна, предусмотренной пунктом 66 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 августа 2009 г. № 140 (зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2009 г., регистрационный № 14863), с изменениями,

внесенными Приказом Минтранса России от 22 марта 2010 г. № 69 (зарегистрирован Минюстом России 29 апреля 2010 г., регистрационный № 17054)" заменить словами "предусмотренные пунктом 45 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Минтранса России от 12 ноября 2021 г. № 395".

7. Абзац первый пункта 28 изложить в следующей редакции:

"28. Основные контрольные действия при государственном контроле судов рыбопромыслового флота, а также уловов водных биологических ресурсов и произведенной из них рыбной и иной продукции осуществляются в последовательности, установленной настоящей Типовой схемой, и в соответствии с постановлениями Правительства Российской Федерации от 19 марта 2008 г. № 184 "О порядке оформления судов рыбопромыслового флота, уловов водных биологических ресурсов и произведенной из них рыбной и иной продукции и государственного контроля (надзора) в морских портах в Российской Федерации" и от 5 марта 2013 г. № 184 "О порядке доставки уловов водных биологических ресурсов, добытых (выловленных) при осуществлении промышленного рыболовства во внутренних морских водах Российской Федерации, в территориальном море Российской Федерации, на континентальном шельфе Российской Федерации, в исключительной экономической зоне Российской Федерации и в Каспийском море, и произведенной из них рыбной и иной продукции в морские порты Российской Федерации, а также в иные места доставки."

8. Дополнить пунктом 32 следующего содержания:

"32. Государственный контроль судна для перевозки навалочных грузов 3 , осуществляющего стоянку у причала в пределах территории морского терминала, членов экипажа такого судна, а также перемещаемых на нем грузов и товаров при прибытии в Российскую Федерацию и при убытии из Российской Федерации осуществляется в ходе одного подъема должностных лиц государственных контрольных органов на борт судна при следующих условиях:
суда для перевозки навалочных грузов и перемещаемые на них грузы и товары в соответствии с технологическими схемами организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных 4 отнесены к типам судов и перечню перемещаемых на них грузов, товаров, в отношении которых должностными лицами государственных контрольных органов принимаются решения о разрешении действий, предусмотренных пунктом 8.1 настоящей Типовой схемы;
судовладельцем или уполномоченным им лицом в подразделение пограничного органа с использованием электронных средств обработки и передачи данных предоставлена судовая роль членов экипажа судна не позднее чем за 24 часа до его прибытия;
на борту судна отсутствуют лица без правовых оснований для пропуска через государственную границу Российской Федерации, иностранные граждане и лица без гражданства, которым в соответствии с законодательством Российской Федерации не разрешен въезд в Российскую Федерацию 5 , а также лица, в отношении которых принято решение о запрещении выезда из Российской Федерации;
на борту судна отсутствуют грузы и товары, запрещенные к ввозу в Российскую Федерацию и вывозу из Российской Федерации;
сход на берег членов экипажа судна на весь период стоянки у пирса запрещен, за исключением случаев, установленных частью третьей статьи 24 Закона Российской Федерации от 1 апреля 1993 г. № 4730-1 "О Государственной границе Российской Федерации";
на территории морского терминала (участка пункта пропуска) созданы условия для соблюдения физическими и юридическими лицами правил режима в пункте пропуска 6 и его инфраструктура обеспечивает возможность автоматизированной погрузки грузов на суда в срок не более 48 часов; получено разрешение должностных лиц пограничных, таможенных, а при необходимости и других государственных контрольных органов на погрузку груза после прибытия судна до начала осуществления государственного контроля."

9. Пункт 32 дополнить сносками "3", "4", "5" и "6" следующего содержания:

" 3 Пункт 9 технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 623.

4 Пункт 15 Правил осуществления контроля при пропуске лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2008 г. № 872.

5 Статьи 26, 27 Федерального закона от 15 августа 1996 г. № 114-ФЗ "О порядке выезда из Российской Федерации и въезда в Российскую Федерацию".

6 Статья 22 Закона Российской Федерации от 1 апреля 1993 г. № 4730-I "О Государственной границе Российской Федерации". Пункт 5 Правил режима в пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 31 марта 2022 г. № 107 (зарегистрирован Минюстом России 12 апреля 2022 г., регистрационный № 68173).".

10. Дополнить пунктом 33 следующего содержания:

"33. Государственный контроль судна для перевозки навалочных грузов, осуществляющего стоянку у причала в пределах территории морского терминала, членов экипажа такого судна, а также перемещаемых на нем грузов и товаров при прибытии в Российскую Федерацию и при убытии из Российской Федерации в ходе одного подъема не осуществляется в следующих случаях:

несоблюдение условий, изложенных в пункте 32 настоящей Типовой схемы; общее время стоянки судна в пункте пропуска превышает 48 часов;

выявление фактов нарушения членами экипажа судна во время несения вахты организации порядка посещения судна в период его пребывания в пункте пропуска;

выявление фактов нарушения членами экипажа судна правил режима государственной границы Российской Федерации 7 , режима в пункте пропуска;

смена членов экипажа судна;

О принятом решении об отказе от осуществления государственного контроля в ходе одного подъема должностные лица подразделений государственных контрольных органов информируют администрацию морского порта (капитана порта), субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющего хозяйственную и иную деятельность 8 на участке пункта пропуска, на котором осуществляет стоянку судно для перевозки навалочных грузов.

Дальнейшие действия по организации государственного контроля судна для перевозки навалочных грузов, членов экипажа судна, а также перемещаемых на нем грузов и товаров, убывающих с территории Российской Федерации, осуществляются в последовательности, предусмотренной пунктом 23 настоящей Типовой схемы."

11. Пункт 33 дополнить сносками "7" и "8" следующего содержания:

" 7 Статья 7 Закона Российской Федерации от 1 апреля 1993 г. № 4730-I "О Государственной границе Российской Федерации".

8 Распоряжение Правительства Российской Федерации от 24 июня 2008 г. № 907-р."