

Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования к членам летных экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации при подготовке к выполнению международных полетов"

Приказ · № 90 · от 09.07.2007 · Министерство транспорта · Действует без изменений

ПРИКАЗ

Министерства транспорта Российской Федерации

от 9 июля 2007 г. N 90

Об утверждении Федеральных авиационных правил

"Требования к членам летных экипажей воздушных судов

гражданской авиации Российской Федерации при подготовке к выполнению международных полетов"

Зарегистрирован Минюстом России 13 августа 2007 г.

Регистрационный N 9987

В соответствии с пунктом 1 статьи 53 Федерального закона от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст. 1383; 1999, N 28, ст. 3483; 2004, N 35, ст. 3607; N 45, ст. 4377; 2005, N 13, ст. 1078; 2006, N 30, ст. 3290, 3291; 2007, N 1, ст. 29) и со статьями 32, 33 Конвенции о Международной гражданской авиации для реализации стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (Приложения 1 "Выдача свидетельств авиационному персоналу", Приложений 6 "Эксплуатация воздушных судов", 10 "Авиационная электросвязь" и 11 "Обслуживание воздушного движения") приказываю:

Утвердить прилагаемые Федеральные авиационные правила "Требования к членам летных экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации при подготовке к выполнению международных полетов".

Министр И.Левитин

Приложение ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА

"Требования к членам летных экипажей воздушных судов

гражданской авиации Российской Федерации при подготовке к выполнению международных полетов"

I. Общие положения

1. Настоящие Федеральные авиационные правила "Требования к членам летных экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации при подготовке к выполнению международных полетов" (далее - Правила) разработаны в соответствии с пунктом 1 статьи 53 Федерального закона от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст. 1383; 1999, N 28, ст. 3483; 2004, N 35, ст. 3607; N 45, ст. 4377; 2005, N 13, ст. 1078; 2006, N 30, ст. 3290, 3291; 2007, N 1, ст. 29), статьями 32, 33 Конвенции о Международной гражданской авиации, стандартами и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и определяют требования к членам летных экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации при подготовке к выполнению международных полетов (далее - члены летных экипажей).

2. Правила обязательны для исполнения членами летных экипажей, эксплуатантами, авиационными учебными центрами и образовательными учреждениями высшего профессионального образования при подготовке и тестировании обучаемых членов летных экипажей.

3. Для выполнения международных полетов члены летных экипажей проходят подготовку по

программам, разработанным с учетом стандартов, рекомендуемой практики, правил аэронавигационного обслуживания и технических руководств ИКАО, а также в соответствии с перечнем дисциплин, минимальным объемом и периодичностью подготовки, регламентированными приложениями N 1, 2, 3 настоящих Правил.

4. Подготовка и тестирование на определение уровня владения английским языком членов летных экипажей для выполнения международных полетов проводятся по программам, разработанным и утвержденным в соответствии с международными стандартами, рекомендуемой практикой, правилами аэронавигационного обслуживания и техническими руководствами ИКАО.

II. Требования к минимально допустимому уровню владения английским языком членами летных экипажей

5. С 5 марта 2008 г. пилоты самолетов, дирижаблей, вертолетов и воздушных судов с системой увеличения подъемной силы, а также штурманы, которые ведут радиотелефонную связь на борту воздушного судна при выполнении международных полетов, должны демонстрировать владение общим и авиационным английским языком не ниже 4 уровня по Шкале оценки языковых знаний ИКАО и соответствовать требованиям к знанию языков, используемых в радиотелефонной связи, изложенным в добавлении 1 и дополнении "А" Международного стандарта 1.2.9.4 Приложения 1 к Конвенции о международной гражданской авиации "Выдача свидетельств авиационному персоналу", в том числе:

свободно общаться в процессе речевой связи (телефонная/радиотелефонная) и при непосредственных контактах;

недвусмысленно и четко изъясняться по общим, конкретным и связанным с работой вопросам; использовать соответствующие методы связи для обмена сообщениями и для распознавания и устранения недопонимания (например, посредством проверки, подтверждения или уточнения информации) вообще или в связанном с работой контексте;

успешно и относительно легко решать лингвистические проблемы при усложнении или непредвиденном изменении событий в процессе штатной (рабочей) ситуации или выполнения известной задачи связи;

использовать диалект или акцент, которые понятны для авиационного сообщества.

6. С 5 марта 2008 г. члены летных экипажей, указанные в пункте 5 настоящих Правил, для выполнения международных полетов проходят тестирование на определение уровня владения английским языком. Оценка уровня владения английским языком проводится в соответствии с требованиями к знанию языка, используемыми в радиотелефонной связи, изложенными в добавлении 1 и дополнении "А" Международного стандарта Приложения 1 к Конвенции о международной гражданской авиации "Выдача свидетельств авиационному персоналу" (раздел 1.2.9 главы 1). По результатам такого тестирования вносится соответствующая квалификационная отметка в Свидетельство члена летного экипажа.

7. Члены летных экипажей, продемонстрировавшие владение авиационным английским языком по Шкале оценки языковых знаний ИКАО, проходят тестирование на определение уровня владения английским языком:

4 уровня - не реже одного раза в три года;

5 уровня - не реже одного раза в шесть лет;

6 уровня - освобождаются от дальнейшего подтверждения уровня владения английским языком.

Приложение N 1

к Федеральным авиационным правилам

ТРЕБОВАНИЯ

к первоначальной подготовке членов летных экипажей для выполнения международных полетов +---

-----+ | N | Наименование дисциплины | Аудиторные занятия |

|п/п| | (в часах) | +---+-----+-----+-----+ | 1 |Общий и авиационный
английский язык |Не менее 180 на один| | |уровень, вплоть до | | |достижения 4 уровня | +---+-----
-----+-----+-----+ | 2 |Фразеология радиообмена на английском | | |языке | 72 |
+---+-----+-----+ | 3 |Воздушное право | 18 | | (1) воздушное
законодательство | 2 | | (2) документы ИКАО | 3 | | (3) основы международного воздушного | | |права
| 2 | | (4) таможенные правила и пограничный | | |контроль | 3 | | (5) международные воздушные
перевозки | 4 | | (6) безопасность полетов, организация | | |поиска и спасения | 4 | +---+-----
-----+-----+-----+ | 4 |Международные правила полетов | 38 | | (1) правила полетов | 8 | |
| (2) обслуживание воздушного движения | 4 | | (3) предотвращение столкновений воздушных | | |
| судов в воздухе и с наземными | | |препятствиями | 3 | | (4) организация связи на международных | | |
| воздушных линиях | 3 | | (5) особенности воздушной навигации на | | |международных воздушных
линиях | 10 | | (6) справочные навигационные пособия для | | |выполнения международных полетов |
8 | | (7) полеты с использованием сокращенных | | |интервалов эшелонирования, точной | | |
| зональной навигации | 2 | +---+-----+-----+ | 5 |Особенности
метеорологического | | |обеспечения международных полетов | 22 | +-----
-----+-----+-----+ |

Примечание. Подготовка бортинженеров по авиационному техническому и общему английскому языку осуществляется в объеме не менее 150 академических часов с целью приобретения навыка разговорной речи для осуществления своих профессиональных функций в зарубежных аэропортах.

Приложение N 2

к Федеральным авиационным правилам

ТРЕБОВАНИЯ

к курсу повышения квалификации членов летных экипажей для выполнения международных полетов

Курс повышения квалификации членов летных экипажей проводится, как правило, не реже одного раза в три года по программам, соответствующим минимальным требованиям, представленным в таблице, либо по программе непрерывной подготовки, утвержденной в установленном порядке. +---+-----+-----+-----+ |

-----+-----+-----+ | N | Наименование дисциплины | Аудиторные занятия |
|п/п| | (в часах) | +---+-----+-----+-----+ | 1 |Общий и авиационный
английский язык |Не менее 120 для | | |(программа поддержания уровня владения |поддержания
рабочего | | |английским языком) |уровня либо по | | |программе непрерывной | | |подготовки | +---+-----
-----+-----+-----+ | 2 |Фразеология радиообмена на английском | | |языке |
30 | +---+-----+-----+ | 3 |Воздушное право | 6 | | (1) воздушное
законодательство | 1 | | (2) документы ИКАО | 1 | | (3) основы международного воздушного | | |права
| 1 | | (4) таможенные правила и пограничный | | |контроль | 1 | | (5) международные воздушные
перевозки | 1 | | (6) безопасность полетов, организация | | |поиска и спасения | 1 | +---+-----
-----+-----+-----+ | 4 |Международные правила полетов | 12 | | (1) правила полетов | 1 | |
| (2) обслуживание воздушного движения | 1 | | (3) предотвращение столкновений | | |воздушных
судов в воздухе и с | | |наземными препятствиями | 1 | | (4) организация связи на международных | | |
| воздушных линиях | 1 | | (5) особенности воздушной навигации на | | |международных воздушных
линиях | 4 | | (6) справочные навигационные пособия | | |для выполнения международных полетов |
3 | | (7) полеты с использованием сокращенных | | |интервалов эшелонирования, точной | | |
| зональной навигации | 1 | +---+-----+-----+ | 5 |Особенности
метеорологического | | |обеспечения международных полетов | 8 | +-----
-----+-----+-----+ |

Приложение N 3

к Федеральным авиационным правилам

МИНИМАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

к программам летной подготовки членов летных экипажей к выполнению международных полетов

+-----+ N Содержание задач Количество Время п/п	
полетов (час.) +---+-----+-----+-----	1 Задача 1. Наземная подготовка
- 5 +---+-----+-----+-----	2 Задача 2*. Тренажерная подготовка - 10
+---+-----+-----+-----	3 Задача 3. Рейсовая тренировка на МВЛ 18
100 +---+-----+-----+-----	4 Задача 4. Проверка на допуск к
полетам на МВЛ 2 - +-----+	

* Экипажи, проходящие тренажерную подготовку на тренажерных устройствах имитации полета с уровнем владения английским языком не ниже 4 уровня по Шкале оценки языковых знаний ИКАО, освобождаются от выполнения задачи 2.