

О внесении изменений в приложение № 2 к подпрограмме "Гражданская авиация" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"

Постановление · № 1579 · от 27.12.2014 · Правительство Российской Федерации · Утратил силу

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 27 ДЕКАБРЯ 2014 Г. № 1579

МОСКВА

О внесении изменений в приложение № 2 к подпрограмме "Гражданская авиация" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в приложение № 2 к подпрограмме "Гражданская авиация" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. № 848 "О федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 51, ст. 4895; 2008, № 17, ст. 1879; 2014, № 21, ст. 2702).

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 27 декабря 2014 г. № 1579

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в приложение № 2 к подпрограмме "Гражданская авиация" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"

1. В разделе 26:

а) позицию "Описание" изложить в следующей редакции:

"Описание

-

за счет средств федерального бюджета проект реализуется в два этапа:

I этап:

разработка проектной документации;
реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы (2800 м), включая искусственные покрытия, водосточно-дренажную систему, светосигнальное оборудование;
реконструкция рулевых дорожек (350 м), включая искусственные покрытия, водосточно-дренажную систему, светосигнальное оборудование;
реконструкция перрона (6650 кв. м);
реконструкция внутриаэродромных дорог (2300 м);
устройство системы электроснабжения;

строительство очистных сооружений;

II этап:

разработка проектной документации;

реконструкция рулежных дорожек и магистральной рулежной дорожки (3600 м), включая искусственные покрытия, водосточно-дренажную систему, светосигнальное оборудование;

реконструкция перрона (160000 кв. м), включая искусственные покрытия, водосточно-дренажную систему, освещение, светосигнальное оборудование;

строительство площадки для обработки противообледенительной жидкостью на 2 воздушных судна.

За счет прочих источников финансирования: реконструкция (строительство) аэровокзала, строительство топливо-заправочного комплекса";

б) в позиции "Этапы и сроки реализации" цифры "2012 - 2013" заменить цифрами "2012 - 2015".

2. В разделе 119:

а) позицию "Описание" изложить в следующей редакции:

"Описание

-

за счет средств федерального бюджета проект реализуется в два этапа:

I этап:

разработка проектной документации;

реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы (3350 м) с учетом удлинения на 850 м, включая искусственные покрытия, водосточно-дренажную систему, светосигнальное оборудование, радиотехническое оборудование, метеоборудование;

реконструкция рулежных дорожек (632 м), включая искусственные покрытия, водосточно-дренажную систему, светосигнальное оборудование;

строительство новых рулежных дорожек (756 м), включая искусственные покрытия, водосточно-дренажную систему, светосигнальное оборудование;

реконструкция перрона (142 860 кв. м), включая искусственные покрытия, водосточно-дренажную систему, освещение, светосигнальное оборудование;

строительство площадки для обработки противообледенительной жидкостью на 1 воздушное судно;

строительство внутриаэродромных дорог (1385 м);

строительство патрульной дороги (6496 м);

устройство системы электроснабжения;

строительство очистных сооружений - 2 комплекта;

строительство аварийно-спасательной станции;

реконструкция периметрового ограждения (6496 м);

II этап:

разработка проектной документации;

выполнение комплекса работ по строительству мест стоянок воздушных судов (45120 кв. м), включая искусственные покрытия, водосточно-дренажную систему, освещение, светосигнальное оборудование. За счет прочих источников финансирования: реконструкция аэровокзального комплекса и грузового терминала";

б) в позиции "Этапы и сроки реализации" цифры "2012 - 2013" заменить цифрами "2012 - 2015".