

Об утверждении Порядка информационного взаимодействия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и Федеральной таможенной службы при проведении государственного контроля (надзора) за осуществлением международных автомобильных перевозок

Приказ · № 150/594 · от 17.04.2017 · совместный документ · Утратил силу

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНАЯ ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА

ПРИКАЗ

Москва

17 апреля 2017 г. № 150/594

Об утверждении Порядка информационного взаимодействия

Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и

Федеральной таможенной службы при проведении

государственного контроля (надзора) за осуществлением

международных автомобильных перевозок

Зарегистрирован Минюстом России 5 июля 2017 г.

Регистрационный № 47297

В соответствии с пунктом 16 (1) Положения о государственном контроле (надзоре) за

осуществлением международных автомобильных перевозок, утвержденного постановлением

Правительства Российской Федерации от 31 октября 1998 г. № 1272 (Собрание законодательства

Российской Федерации, 1998, № 45, ст. 5521; 2000, № 6, ст. 776; 2006, № 52 (ч. 3), ст. 5587; 2007, №

32, ст. 4153; 2008, № 28, ст. 3381; 2011, № 22, ст. 3188, № 42, ст. 5922; 2012, № 5, ст. 601; 2013, № 48,

ст. 6275; 2015, № 12, ст. 1768; № 47, ст. 6589), п р и к а з ы в а е м:

1. Утвердить прилагаемый Порядок информационного взаимодействия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и Федеральной таможенной службы при проведении государственного контроля (надзора) за осуществлением международных автомобильных перевозок.
2. Признать утратившим силу приказ Минтранса России и ФТС России от 26 сентября 2011 г. № 254/1950 "Об утверждении Порядка информационного взаимодействия при осуществлении транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации" (зарегистрирован Минюстом России 14 ноября 2011 г., регистрационный № 22297).

Министр транспорта

Российской Федерации М.Ю.Соколов

Руководитель Федеральной

таможенной службы В.И.Булавин

УТВЕРЖДЕН

приказом Минтранса России

и ФТС России

от 17 апреля 2017 г. № 150/594

Порядок информационного взаимодействия Федеральной службы

по надзору в сфере транспорта и Федеральной таможенной

службы при проведении государственного контроля (надзора)

за осуществлением международных автомобильных перевозок

I. Общие положения

1. Порядок информационного взаимодействия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

и Федеральной таможенной службы при проведении государственного контроля (надзора) за осуществлением международных автомобильных перевозок (далее - Порядок) разработан с целью осуществления должностными лицами таможенных органов и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта согласованных действий, предусмотренных Федеральным законом от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушения порядка их выполнения", Положением о государственном контроле (надзоре) за осуществлением международных автомобильных перевозок, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 1998 г. № 1272 "О государственном контроле (надзоре) за осуществлением международных автомобильных перевозок".

Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3805; 2000, № 2, ст. 130; 2002, № 1 (ч. 1), ст. 2; 2005, № 52 (ч. 2), ст. 5602; 2006, № 52 (ч. 2), ст. 5504; 2007, № 1 (ч. 1), ст. 29, № 18, ст. 2117, № 46, ст. 5553, ст. 5554; 2009, № 1, ст. 17, № 14, ст. 1582, № 29, ст. 3582; 2011, № 1, ст. 6, № 30 (ч. 1), ст. 4590; 2012, № 15, ст. 1724; 2014, № 48, ст. 6643; 2015, № 51 (ч. 3), ст. 7249.

Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 45, ст. 5521; 2000, № 6, ст. 776; 2006, № 52 (ч. 3), ст. 5587; 2007, № 32, ст. 4153; 2008, № 28, ст. 3381; 2011, № 22, ст. 3188, № 42, ст. 5922; 2012, № 5, ст. 601; 2013, № 48, ст. 6275; 2015, № 12, ст. 1768; № 47, ст. 6589; 2017, № 1 (ч. 2), ст. 209.

2. Информационное взаимодействие между Ространснадзором и ФТС России осуществляется в соответствии с технологической картой межведомственного взаимодействия по государственной функции ФТС России "Осуществление государственного транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации" (далее - ТКМВ) при проведении государственного контроля (надзора) за осуществлением международных автомобильных перевозок:

Ространснадзором - при осуществлении федерального государственного транспортного надзора в стационарных и передвижных контрольных пунктах на автомобильных дорогах общего пользования Российской Федерации, в передвижных контрольных пунктах на обозначенных дорожными знаками стоянках (парковках) транспортных средств на территории Российской Федерации;

таможенными органами - при осуществлении таможенного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.

3. Результатами информационного взаимодействия являются:

формирование единой базы данных Ространснадзора с результатами государственного контроля (надзора) за осуществлением международных автомобильных перевозок;

учет использования разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации;

обеспечение соблюдения российскими и иностранными перевозчиками установленного порядка осуществления международных автомобильных перевозок;

предупреждение и пресечение административных правонарушений при осуществлении международных автомобильных перевозок российскими и иностранными перевозчиками.

II. Организация информационного взаимодействия

4. Ространснадзор и ФТС России организуют обмен информацией (сведениями) о результатах проведения федерального государственного транспортного надзора в стационарных и передвижных контрольных пунктах на автомобильных дорогах общего пользования Российской Федерации, в передвижных контрольных пунктах на обозначенных дорожными знаками стоянках (парковках) транспортных средств на территории Российской Федерации и транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации и (или) документами, в том числе с использованием информационных технологий при осуществлении государственного контроля (надзора) за осуществлением международных автомобильных перевозок.

5. Для решения вопросов, возникающих в ходе информационного взаимодействия, в том числе для внесения изменений в ТКМВ, Ространснадзором и ФТС России создается постоянно действующая рабочая группа.
6. Должностное лицо таможенного органа при проведении государственного контроля (надзора) за осуществлением международных автомобильных перевозок в пунктах пропуска использует автоматизированную систему таможенного оформления и таможенного контроля в пограничных пунктах пропуска (далее - АС "ПП").
- Должностное лицо таможенного органа с помощью АС "ПП":
формирует в электронной форме запросы в Ространснадзор и получает ответы, необходимые для проведения таможенными органами государственного контроля (надзора) за осуществлением международных автомобильных перевозок в рамках ТКМВ;
принимает решения с учетом ответов, полученных от Ространснадзора, и фиксирует результаты контроля;
после принятия решения направляет результаты контроля в электронный сервис Ространснадзора для формирования единой базы данных Ространснадзора с результатами государственного контроля (надзора) за осуществлением международных автомобильных перевозок.
7. Информационное взаимодействие Ространснадзора и ФТС России осуществляется с использованием системы межведомственного электронного взаимодействия (далее - СМЭВ).
- III. Обязанности Ространснадзора и ФТС России при осуществлении информационного взаимодействия
8. Ространснадзор должен обеспечить:
работоспособность электронных сервисов, отвечающих за взаимодействие информационных систем Ространснадзора со СМЭВ;
представление в ФТС России сведений в электронном виде в рамках, утвержденной ТКМВ.
9. ФТС России должна обеспечить:
работоспособность АС "ПП";
представление в Ространснадзор сведений и результатов проведения государственного контроля (надзора) за осуществлением международных автомобильных перевозок в электронном виде в рамках утвержденной ТКМВ;
работоспособность электронных сервисов, отвечающих за взаимодействие АС "ПП" со СМЭВ.
10. Ространснадзор и ФТС России информируют друг друга в возможно короткий срок о временной неработоспособности и продолжительности отсутствия доступа к электронным сервисам с использованием электронного почтового ящика единой СМЭВ или других доступных средств связи в случаях:
проведения предстоящих технических работ;
возникновения обстоятельств непреодолимой силы.
11. После возобновления работоспособности электронных сервисов ФТС России должна обеспечить передачу сведений, которые не были переданы в результате временной неработоспособности.
-