

Об утверждении СП 2.5.2619-10

Постановление · № 47 · от 30.04.2010 · Главный государственный санитарный врач · Утратил силу

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Главного государственного санитарного врача

Российской Федерации

от 30 апреля 2010 г. N 47

Об утверждении СП 2.5.2619-10

Зарегистрировано Минюстом России 29 июня 2010 г.

Регистрационный N 17641

В соответствии с Федеральным законом от 30.03.1999 N 52-ФЗ "О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 14, ст. 1650; 2002, N 1 (ч. I), ст. 1; 2003, N 2, ст. 167; N 27 (ч. I), ст. 2700; 2004, N 35, ст. 3607; 2005, N 19, ст. 1752; 2006, N 1, ст. 10; N 52 (ч. 1), ст. 5498; 2007, N 1 (ч. I), ст. 21, 29; N 27, ст. 3213; N 46, ст. 5554; N 49, ст. 6070; 2008, N 24, ст. 2801; N 29 (ч. I), ст. 3418; N 30 (ч. II), ст. 3616; N 44, ст. 4984; N 52 (ч. I), ст. 6223; 2009, N 1, ст. 17) и постановлением Правительства Российской Федерации от 24.07.2000 N 554 "Об утверждении Положения о государственной санитарно-эпидемиологической службе Российской Федерации и Положения о государственном санитарно-эпидемиологическом нормировании" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 31, ст. 3295; 2004, N 8, ст. 663; N 47, ст. 4666; 2005, N 39, ст. 3953) постановляю:

1. Утвердить санитарные правила СП 2.5.2619-10 "Изменения и дополнения N 1 к СП 2.5.1334-03 "Санитарные правила по проектированию, размещению и эксплуатации депо по ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта"" (приложение).

2. Ввести в действие указанные санитарные правила с 3 августа 2010 г.

Г.Г.Онищенко

Зарегистрированы Министерством юстиции Российской Федерации 16 июня 2003 г., регистрационный N 4688.

Приложение

САНИТАРНЫЕ ПРАВИЛА ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, РАЗМЕЩЕНИЮ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ДЕПО ПО РЕМОНТУ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Изменения и дополнения N 1

к СП 2.5.1334-03

Санитарные правила

СП 2.5.2619-10

Внести изменения и дополнения N 1 в СП 2.5.1334-03 "Санитарные правила по проектированию, размещению и эксплуатации депо по ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта":

1. В первом предложении пункта 6.12 после слов "светильниками с разрядными источниками света" дополнить словами "и светодиодами".

2. Пункт 6.14 изложить в следующей редакции:

"6.14. Для обеспечения нормативов по уровню освещенности, блескости, контрастности следует предусматривать рациональное размещение, количество и выбор светильников. В стойловой части депо светильники с газоразрядными лампами и светодиодами следует подвешивать на разном уровне. Для освещения подвагонного пространства на уровне 1,2 - 1,5 м от пола необходимо оборудовать светильники с люминесцентными лампами или светодиодами. В смотровых канавах целесообразно обеспечить встроенное панельное освещение."

3. Пункт 6.16 изложить в следующей редакции:

"6.16. Освещенность проходов и участков производственных помещений, где работы не проводятся, должна составлять не более 25% нормируемой освещенности, создаваемой светильниками общего освещения, но не менее 75 лк для разрядных ламп и светодиодов, для ламп накаливания - не менее 30 лк."
