

О порядке утилизации и реализации авиационной техники, снятой с эксплуатации

Постановление Правительства Российской Федерации · № 995 · от 21.12.2000 · Правительство Российской Федерации · Действует с изменениями

Постановление Правительства Российской Федерации от 21.12.2000 г. № 995 (Собрание законодательства Российской Федерации от 2001 г., № 1, ст. 127)

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 21 декабря 2000 г. № 995

МОСКВА

О порядке утилизации и реализации авиационной техники, снятой с эксплуатации

В соответствии со статьей 6 Федерального закона "О государственном регулировании развития авиации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 2, ст. 226) Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Авиационная техника, снятая с эксплуатации, подлежит утилизации или может быть реализована образовательным и научным организациям, учреждениям культуры и организациям при условии списания этой техники, а воздушные суда, кроме того, должны быть исключены из всех видов государственной регистрации (учета).
2. Утилизация снятой с эксплуатации авиационной техники военного назначения, используемой в государственной и экспериментальной авиации, осуществляется организациями, имеющими лицензию на проведение работ по утилизации военной техники.
3. Перед утилизацией снятой с эксплуатации авиационной техники проводятся ее разукomплектование и демонтаж комплектующих изделий в соответствии с ведомостью оценки их технического состояния, представляемой вместе с актом на списание авиационной техники.
4. Снятые с эксплуатации воздушные суда могут быть реализованы только после приведения их в нелетное состояние.
5. Порядок снятия с эксплуатации авиационной техники, используемой в гражданской, государственной и экспериментальной авиации, правила ее списания, разделки при утилизации, а также приведения в нелетное состояние воздушных судов перед их реализацией устанавливаются соответственно специально уполномоченными органами в области гражданской авиации, обороны и оборонной промышленности.
6. Проведение работ по разукomплектованию, разделке и приведению в нелетное состояние воздушных судов до получения акта на списание авиационной техники и подтверждения исключения воздушного судна из Государственного реестра гражданских воздушных судов Российской Федерации, снятия с государственного учета воздушных судов государственной и экспериментальной авиации запрещается.
7. Не подлежит реализации авиационная техника, снятая с эксплуатации в результате авиационного происшествия или инцидента, стихийного бедствия, а также в других случаях, установленных специально уполномоченными органами в области гражданской авиации, обороны и оборонной промышленности.
8. Реализация находящейся в федеральной собственности снятой с эксплуатации авиационной техники, приватизация которой запрещена, проводится при условии принятия в установленном порядке решения об исключении ее из состава имущества, приватизация которого запрещена.
9. Решение об утилизации находящейся в федеральной собственности снятой с эксплуатации

авиационной техники, закрепленной за государственным унитарным предприятием на праве хозяйственного ведения и относящейся к недвижимому имуществу, принимается указанным предприятием по согласованию с Министерством имущественных отношений Российской Федерации (или по его поручению - с территориальным органом этого Министерства) и с уведомлением о принятом решении специально уполномоченного органа в области гражданской авиации, обороны и оборонной промышленности.

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Касьянов