

О внесении изменений в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию

Постановление Правительства Российской Федерации · № 1973 · от 02.11.2022 · Правительство Российской Федерации · Действует с изменениями

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 2 НОЯБРЯ 2022 Г. № 1973

МОСКВА

О внесении изменений в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 19, ст. 2840; 2021, № 12, ст. 1998).

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 2 ноября 2022 г. № 1973

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию

1. Абзац пятый пункта 1 изложить в следующей редакции:

"Сведения о субсидиях размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее соответственно - единый портал, сеть "Интернет") в разделе "Бюджет" не позднее 15-го рабочего дня, следующего за днем принятия федерального закона о федеральном бюджете (федерального закона о внесении изменений в федеральный закон о федеральном бюджете)."

2. Пункт 2 дополнить абзацем следующего содержания:

"экологичное судно - новое гражданское судно, источником энергии которого являются аккумуляторные батареи или которое использует энергетическую установку на водородных

топливных элементах."

3. В пункте 4:

а) в подпункте "в" слова "после 1 января 2016 г." исключить;

б) в подпункте "е":

абзац третий изложить в следующей редакции:

"у организации отсутствуют просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами Российской Федерации, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией;"

абзац шестой после слов "нормативных правовых актов" дополнить словами "Российской Федерации";

дополнить абзацем следующего содержания:

"организация не находится в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, либо в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к распространению оружия массового уничтожения;"

4. (Пункт утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 08.04.2023 № 567)

5. В пункте 5:

а) в абзаце втором подпункта "в" слова "(или)" и "целей," исключить;

б) подпункт "г" изложить в следующей редакции:

"г) согласие организации на проведение Министерством промышленности и торговли Российской Федерации проверок соблюдения организацией порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии, а также проверок органами государственного финансового контроля в соответствии со статьями 268¹ и 269² Бюджетного кодекса Российской Федерации, а также обязательство организации при заключении договоров с юридическими лицами, являющимися поставщиками по договорам, заключенным в целях исполнения обязательств по соглашению, обеспечить их согласие на осуществление в отношении их указанных проверок;"

в) дополнить подпунктом "г¹":

"г¹) план мероприятий по достижению результатов предоставления субсидии, в котором отражаются контрольные точки по каждому результату предоставления субсидии с указанием планируемых значений и плановые даты их достижения;"

6. Пункт 6 изложить в следующей редакции:

"6. Решение о проведении отбора принимается Министерством промышленности и торговли Российской Федерации при наличии лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Министерства промышленности и торговли Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил, с учетом ранее принятых обязательств по предоставлению субсидий.

Объявление о проведении отбора размещается на сайте государственной информационной системы промышленности (далее - информационная система) в сети "Интернет" (с размещением указателя страницы сайта на едином портале), а также на официальном сайте Министерства промышленности и торговли Российской Федерации в сети "Интернет" (далее - официальный сайт) не позднее 1 марта года решения о проведении отбора (в случае принятия решения о проведении дополнительного отбора - не позднее 1 сентября года решения о проведении дополнительного отбора) с указанием: сроков проведения отбора;

даты начала подачи или окончания приема заявок участников отбора, которая не может быть ранее 10-го календарного дня, следующего за днем размещения объявления о проведении отбора; наименования, места нахождения, почтового адреса, адреса электронной почты Министерства

промышленности и торговли Российской Федерации как получателя бюджетных средств; результатов предоставления субсидии (в соответствии с пунктом 21 настоящих Правил); доменного имени и (или) указателей страниц сайта информационной системы в сети "Интернет", на котором обеспечивается проведение отбора; требований к организациям в соответствии с пунктом 4 настоящих Правил и перечня документов, представляемых организациями для подтверждения их соответствия указанным требованиям; порядка подачи заявок и требований, предъявляемых к форме и содержанию заявок, подаваемых организациями в соответствии с пунктом 8 настоящих Правил; порядка отзыва заявок, порядка возврата заявок, определяющего в том числе основания для возврата заявок, порядка внесения изменений в заявки; правил рассмотрения и оценки заявок (в соответствии с пунктом 9 настоящих Правил); порядка предоставления организациям - участникам отбора разъяснений положений объявления о проведении отбора, дат начала и окончания срока такого предоставления; срока, в течение которого победители отбора должны подписать соглашение; условий признания победителей отбора уклонившимися от заключения соглашения;

абзац. (Утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 08.04.2023 № 567)

7. Пункт 7 изложить в следующей редакции:

"7. При наличии нераспределенных лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Министерства промышленности и торговли Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации размещает на сайте информационной системы в сети "Интернет" (с размещением указателя страницы сайта на едином портале) и на официальном сайте объявление о проведении дополнительного отбора в соответствии с пунктом 6 настоящих Правил."

8. В пункте 8:

а) в подпункте "г" слова "установленным абзацами третьим - седьмым" заменить словами "установленным абзацами третьим - восьмым";

б) дополнить подпунктами "л" и "м" следующего содержания:

"л) расчет размера субсидии в соответствии с пунктами 15 - 17 настоящих Правил. При расчете размера субсидии в соответствии с пунктом 17 настоящих Правил к расчету прилагаются документы, подтверждающие значения водоизмещения порожнем судов, сданных на утилизацию;

м) в случае приобретения (строительства) экологичного судна - документ, подтверждающий, что источником энергии экологичного судна являются (в случае предоставления заявки для участия в отборе после завершения строительства экологичного судна) либо будут являться (в случае предоставления заявки для участия в отборе в период строительства экологичного судна) аккумуляторные батареи или энергетические установки на водородных топливных элементах."

9. В подпункте "в" пункта 9 слова "на едином портале" заменить словами "на сайте информационной системы в сети "Интернет" (с размещением указателя страницы сайта на едином портале) и на официальном сайте".

10. (Пункт утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 08.04.2023 № 567)

11. В пункте 12:

а) подпункт "б" изложить в следующей редакции:

"б) копии платежных документов организации, подтверждающих перечисление судостроительной организации части стоимости нового гражданского судна (без учета налога на добавленную стоимость) в счет оплаты приобретения (строительства) судна, а в случае приобретения (строительства) судна по договору лизинга - копии платежных документов организации, подтверждающих перечисление российской лизинговой компании платежей по договорам лизинга, в размере:

не менее 15 процентов - для пассажирских судов, судов для нужд северного завоза, экологичного судна рыбопромыслового флота, экологичного судна технического флота, экологичных судов другого типа (за исключением экологичного судна пассажирского типа и экологичного судна для нужд северного завоза), а в случае приобретения (строительства) начиная с 1 января 2022 г. нового гражданского судна (за исключением морских паромов и грузопассажирских судов), с пассажировместимостью более 150 человек и количеством кают не менее 20 штук - не менее 25 процентов;

не менее 20 процентов - для экологичного судна пассажирского типа и экологичного судна для нужд северного завоза;

не менее 10 процентов - для других типов судов;";

б) подпункт "г" признать утратившим силу;

в) в подпункте "е" слова "установленным абзацами третьим - седьмым" заменить словами "установленным абзацами третьим - восьмым".

12. Пункт 16 изложить в следующей редакции:

"16. Размер субсидии в процентах от стоимости судна (без учета налога на добавленную стоимость), получаемой организацией на одно новое гражданское судно, не может превышать:

а) в случае приобретения (строительства) нового пассажирского судна, судна для нужд северного завоза - 15 процентов, а в случае приобретения (строительства) начиная с 1 января 2022 г. нового гражданского судна (за исключением морских паромов и грузопассажирских судов)

пассажировместимостью более 150 человек и количеством кают не менее 20 штук - 25 процентов;

б) в случае приобретения (строительства) экологичного судна (за исключением нового экологичного судна рыбопромыслового флота или нового экологичного судна технического флота) - 15 процентов, а в случае приобретения (строительства) экологичного судна пассажирского типа и экологичного судна для нужд северного завоза - 20 процентов стоимости судна;

в) в случае приобретения (строительства) нового судна рыбопромыслового флота или судна технического флота - 10 процентов стоимости судна, но не более 70 млн. рублей, а в случае приобретения (строительства) нового экологичного судна рыбопромыслового флота или нового экологичного судна технического флота - 15 процентов стоимости судна, но не более 80 млн. рублей;

г) в случае приобретения (строительства) нового гражданского судна другого типа (за исключением судна рыбопромыслового флота и судна технического флота) - 10 процентов стоимости судна."

13. В пункте 22:

а) в абзаце втором слова "не позднее 15 февраля года, следующего за годом предоставления субсидии" заменить словами "не позднее 15-го числа месяца, следующего за кварталом предоставления субсидии";

б) в абзаце третьем слова "не позднее 15 февраля года, следующего за годом предоставления субсидии" заменить словами "ежеквартально, не позднее 15-го числа первого месяца квартала, следующего за кварталом предоставления субсидии, до достижения значений результата предоставления субсидии";

в) дополнить абзацем следующего содержания:

"Организация, получившая субсидию на приобретение (строительство) судна, в целях оценки достижения значений результата предоставления субсидии ежемесячно (по состоянию на 1-е число месяца), не позднее 10-го рабочего дня месяца, следующего за месяцем предоставления субсидии, до достижения значений результата предоставления субсидии, а также не позднее 10-го рабочего дня месяца, следующего за месяцем достижения результата предоставления субсидии, осуществляет заполнение отчета о реализации плана мероприятий (контрольных точек) по достижению результатов предоставления субсидии по формам, которые установлены Министерством финансов Российской Федерации."

14. Пункт 24 изложить в следующей редакции:

"24. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации проводит проверки соблюдения организациями порядка и условий предоставления субсидий, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии. Органы государственного финансового контроля проводят проверки в соответствии со статьями 268¹ и 269² Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Абзац. (Утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 08.04.2023 № 567)

15. Пункт 25 изложить в следующей редакции:

"25. В случае установления по итогам проверок, проведенных Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и органом государственного финансового контроля, факта несоблюдения порядка и условий предоставления субсидии, а также недостижения значений результатов предоставления субсидии полученные средства в полном объеме подлежат возврату в доход федерального бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

В случае установления по итогам проверок, проведенных Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и органом государственного финансового контроля, факта отсутствия подтверждения использования судна для обеспечения районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей основными жизненно важными товарами полученные средства в полном объеме подлежат возврату в доход федерального бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

В случае нарушения срока представления отчетов, указанных в абзацах втором - пятом пункта 22 настоящих Правил, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации направляет организации требование об уплате пеней за каждый день просрочки в размере одной трехсотшестидесятой ключевой ставки, установленной Центральным банком Российской Федерации, от суммы предоставленной субсидии."

16. (Пункт утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 08.04.2023 № 567)

17. Приложение № 1 к указанным Правилам изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию

МЕТОДИКА

расчета размера субсидии, предоставляемой за счет средств федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов (за исключением судов рыбопромыслового флота, судов для нужд северного завоза и судов технического флота) взамен судов, сданных на утилизацию

1. Размер субсидии, предоставляемой за счет средств федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) одного нового гражданского судна взамен одного судна, сданного на утилизацию (А, рублей), рассчитывается по формуле:

$$A = B \times C \times K,$$

а в случае приобретения (строительства) нового экологичного судна взамен одного судна, сданного на утилизацию (А, рублей), рассчитывается по формуле:

$$A = B \times C \times K \times 1,05,$$

где:

В - удельная базовая ставка для всех типов судов, составляющая 35000 рублей;

С - валовая вместимость судна, сданного на утилизацию, в соответствии с классификационным свидетельством или свидетельством о классификации;

К - коэффициент типа нового гражданского судна, определяемый в соответствии с таблицей:

Тип нового гражданского судна

Коэффициент типа судна, К

Самоходные сухогрузные суда 0,622

Самоходные наливные суда 0,65

Самоходные комбинированные суда для наливных и сухогрузных перевозок "Нефтерудовоз" 0,875

Буксиры морские 1,195

Самоходные буксирные суда внутреннего плавания (буксиры, буксиры-толкачи) 0,943

Пассажирские суда 2,533

Пассажирские суда пассажировместимостью более 150 человек и количеством кают не менее 20 штук (за исключением морских паромов и грузопассажирских судов) 6,655

Несамоходные сухогрузные суда 0,357

Несамоходные наливные суда 0,314

Иные суда 0,314.

2. Размер субсидии, предоставляемой за счет средств федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) одного нового гражданского судна взамен нескольких судов различных типов, сданных на утилизацию (А, рублей), рассчитывается по формуле:

$$A = B \times (C1 + C2 + \dots + CN) \times K,$$

а в случае приобретения (строительства) нового экологичного судна взамен нескольких судов различных типов, сданных на утилизацию (А, рублей), рассчитывается по формуле:

$$A = B \times (C1 + C2 + \dots + CN) \times K \times 1,05,$$

где 1, 2, ..., N - порядковый номер утилизируемого судна."

18. В приложении № 3 к указанным Правилам:

а) таблицу дополнить графой "Документ, подтверждающий значение параметра "водоизмещение порожнем нового судна" (тонн)⁴";

б) дополнить сноской 4 следующего содержания:

"⁴ В графе указывается значение параметра "водоизмещение порожнем нового судна", к отчету прилагается копия документа, подтверждающего значение указанного параметра, действительного на дату составления отчета (столбец заполняется однократно, при первом представлении отчета, в случае приобретения (строительства) судна технического флота, судна для нужд северного завоза и судна рыболовского флота)."