

Статья 22

Вступление в силу

Настоящее Соглашение вступает в силу с даты получения по дипломатическим каналам последнего письменного уведомления о выполнении Договаривающимися Сторонами в соответствии с законами и (или) правилами их государств внутригосударственных процедур, необходимых для его вступления в силу.

В удостоверение чего нижеподписавшиеся, должным образом уполномоченные на то своими правительствами, подписали настоящее Соглашение.

Совершено в г. " _ " _____ 20__ г. в двух подлинных экземплярах, каждый на русском, арабском и английском языках, причем все тексты имеют одинаковую силу.

В случае возникновения разногласий для целей толкования настоящего Соглашения будет использоваться текст на английском языке.

За Правительство

Российской Федерации

За Правительство

Королевства Саудовская Аравия

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Соглашению между Правительством Российской Федерации и Правительством Королевства Саудовская Аравия о воздушном сообщении

I. Таблица маршрутов:

1) назначенные авиапредприятия Российской Федерации имеют право выполнять международные полеты в обоих направлениях по следующим установленным маршрутам:

Пункты отправления

Промежуточные пункты

Пункты

назначения

Пункты

за пределами

Пункты в Российской Федерации

Пункты в третьих странах*

Эр-Рияд, Джидда, Даммам*

Пункты в

третьих

странах*

2) назначенные авиапредприятия Королевства Саудовская Аравия имеют право выполнять международные полеты в обоих направлениях по следующим установленным маршрутам:

Пункты отправления

Промежуточные пункты

Пункты назначения

Пункты за пределами

Пункты в Королевстве Саудовская Аравия

Пункты в третьих странах*

Москва, два пункта будут определены позднее*

Пункты в третьих странах*

* Другие пункты являются предметом договоренности между авиационными властями государств Договаривающихся Сторон.

II. Примечания:

1. Промежуточные пункты и пункты за пределами на любых установленных маршрутах по усмотрению назначенных авиапредприятий могут опускаться на любом или на всех маршрутах при условии, что все полеты будут начинаться и заканчиваться на территории государства назначенного авиапредприятия.
 2. Право назначенного авиапредприятия государства одной Договаривающейся Стороны осуществлять перевозки пассажиров, груза и почты между пунктами на территории государства другой Договаривающейся Стороны и пунктами на территории третьих стран (использование прав "5-й свободы воздуха") является предметом отдельной договоренности между авиационными властями государств Договаривающихся Сторон.
 3. Любые полеты с использованием системы транссибирских, трансполярных и трансазиатских воздушных трасс в воздушном пространстве Российской Федерации являются предметом отдельной договоренности между авиационными властями государств Договаривающихся Сторон.
-