

О создании административного самолета Як-48

Постановление · № 162 · от 20.02.1995 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 20 февраля 1995 г. N 162

г. Москва

О создании административного самолета Як-48

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Принять предложение Государственного комитета Российской Федерации по оборонным отраслям промышленности, согласованное с Министерством транспорта Российской Федерации, о создании административного самолета Як-48 с двумя двигателями РД-35М и пассажирского варианта этого самолета с летно-техническими характеристиками согласно приложению.

2. Государственному комитету Российской Федерации по оборонным отраслям промышленности обеспечить в 1995-1998 годах организацию разработки и изготовления опытной партии самолетов Як-48, двигателей РД-35М, бортового оборудования, учебно-тренировочных средств, их серийное производство и проведение необходимых испытаний, а также совместно с Министерством транспорта Российской Федерации и Межгосударственным авиационным комитетом проведение сертификации этого самолета.

Установить, что акционерное общество "ОКБ имени А. С. Яковлева" является головным разработчиком самолета Як-48, научно-производственное предприятие "Завод имени В. Я. Климова" - разработчиком и изготовителем двигателей РД-35М и акционерное общество "Саратовский авиационный завод" - изготовителем опытных и серийных самолетов Як-48.

3. Финансирование работ по созданию самолета Як-48 производить за счет средств федерального бюджета, выделяемых Государственному комитету Российской Федерации по оборонным отраслям промышленности на реализацию Федеральной программы развития гражданской авиационной техники России до 2000 года, с привлечением внебюджетных средств.

4. Министерству экономики Российской Федерации, Министерству финансов Российской Федерации и Государственному комитету Российской Федерации по оборонным отраслям промышленности предусмотреть выделение в установленном порядке целевого льготного конверсионного кредита для подготовки к серийному производству самолетов Як-48 и двигателей РД-35М по конверсионным программам акционерного общества "Саратовский авиационный завод" и научно-производственного предприятия "Завод имени В. Я. Климова".

Председатель Правительства

Российской Федерации В. Черномырдин

ПРИЛОЖЕНИЕ

к постановлению Правительства

Российской Федерации

от 20 февраля 1995 г.

N 162

Летно-технические характеристики самолета Як-48

Административный вариант (4 пассажира) Двигатели РД-35М Масса взлетная максимальная 15850 кг

Высота крейсерского полета 12000 м Скорость крейсерская 870 км/ч Дальность полета 5000 км

Потребная длина ВПП 2200 м

Региональный пассажирский вариант (19 пассажиров) Двигатели РД-35М Масса взлетная

максимальная 15850 кг Коммерческая нагрузка 1725 кг Высота крейсерского полета 11000 м

Скорость крейсерская 870 км/ч Дальность полета 3310 км Потребная длина ВПП 2200 м

