

О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 12 марта 2022 г. № 353

Постановление · № 1918 · от 27.12.2024 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 27 ДЕКАБРЯ 2024 Г. № 1918

МОСКВА

О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 12 марта 2022 г. № 353

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в приложение № 12 к постановлению Правительства Российской Федерации от 12 марта 2022 г. № 353 "Об особенностях разрешительной деятельности в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2022, № 12, ст. 1839; № 20, ст. 3301; № 41, ст. 7092; 2023, № 1, ст. 254; № 25, ст. 4595; № 42, ст. 7504; 2024, № 1, ст. 165; № 17, ст. 2336).
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 27 декабря 2024 г. № 1918

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в приложение № 12 к постановлению Правительства Российской Федерации от 12 марта 2022 г. № 353

1. В пункте 1:

а) абзац первый изложить в следующей редакции:

"1. Установить, что в 2022 - 2026 годах:";

б) подпункт "в" изложить в следующей редакции:

"в) оформление сертификатов летной годности и оценка летной годности гражданских воздушных судов иностранного производства, информация о типовых конструкциях которых не содержится в картах данных сертификатов типа, выданных Федеральным агентством воздушного транспорта, допускаются при наличии сертификатов типа на указанные воздушные суда, выданных Федеральным Авиационным Агентством США (далее - FAA) и (или) Европейским агентством безопасности полетов (далее - EASA), а также при наличии действующих (действовавших) с 1 марта 2022 г. и выданных авиационными администрациями иностранных государств в отношении указанных воздушных судов сертификатов летной годности, или экспортных сертификатов летной годности, или аналогичных экспортному сертификату летной годности документов, соответствующих документу Международной организации гражданской авиации Doc 9760 "Руководство по летной годности", с установлением даты окончания действия оформленных в соответствии с настоящим подпунктом сертификатов летной годности гражданских воздушных судов иностранного производства не позднее 31 декабря 2026 г.;"

в) в подпункте "г" слова "Федеральным Авиационным Агентством США (далее - FAA), Европейским агентством безопасности полетов (далее - EASA)" заменить словами "FAA, EASA";

г) дополнить подпунктом "е 17 " следующего содержания:

"е 17) допускается осуществление обязательной сертификации беспилотных авиационных систем российского производства, включающих в себя беспилотные гражданские воздушные суда с максимальной взлетной массой менее 5700 килограммов, не осуществляющие коммерческие воздушные перевозки пассажиров и не выполняющие полеты над населенными пунктами, с осуществлением работниками российских разработчиков и изготовителей указанных беспилотных авиационных систем функций независимой инспекции, предусмотренной федеральными авиационными правилами, утвержденными в соответствии со статьями 8 и 37 Воздушного кодекса Российской Федерации;"

2. В подпункте "в" пункта 4, абзацах втором и четвертом пункта 5 и подпункте "б" пункта 6 слова "31 декабря 2024 г." заменить словами "31 декабря 2026 г.".