

Статья 4

Стороны:

сохранят сложившиеся технологические связи между железными дорогами обоих государств;
установят систему ответственности за нарушение технологических параметров перевозочной работы;

будут выполнять взаимосогласованные компетентными органами Сторон обязательства по приобретению, наличию в эксплуатации и ремонту подвижного состава, контейнеров, оборудования и техники;

сохранят действующую схему обращения пассажирских поездов, направления вагонопотоков и грузопотоков, план формирования грузовых поездов, участков обслуживания поездов тяговыми средствами и поездными бригадами. Изменения в случае необходимости будут осуществляться по взаимной договоренности компетентных органов Сторон;

предоставят право соответствующим органам управления железнодорожным транспортом проводить переговоры по экономической оценке и учету взаимных интересов, в том числе с целью создания экономически и технически выгодных форм сотрудничества.