

О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 15 октября 2001 г. № 728

Постановление · № 556 · от 07.07.2011 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 7 ИЮЛЯ 2011 Г. № 556

МОСКВА

О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 15 октября 2001 г. № 728

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 15 октября 2001 г. № 728 "О федеральной целевой программе "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 43, ст. 4107; 2006, № 36, ст. 3829; 2007, № 21, ст. 2508; 2008, № 20, ст. 2366; № 41, ст. 4681).

Председатель Правительства
Российской Федерации В.Путин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 7 июля 2011 г. № 556

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 15 октября 2001 г. № 728

1. Пункт 2 признать утратившим силу.

2. Пункт 3 изложить в следующей редакции:

"3. Министерству экономического развития Российской Федерации и Министерству финансов Российской Федерации при формировании проекта федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период включать Программу в перечень федеральных целевых программ, подлежащих финансированию за счет средств федерального бюджета."

3. В федеральной целевой программе "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года", утвержденной указанным постановлением:

а) в паспорте:

в позиции, касающейся важнейших целевых индикаторов и показателей Программы, цифры "7200" заменить цифрами "4900", цифры "12000" заменить цифрами "3100";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования Программы, цифры "352922"

заменить цифрами "388370,8", цифры "201497" заменить цифрами "225912,8", цифры "151183"

заменить цифрами "190386", цифры "22789" заменить цифрами "15732,8", цифры "27525" заменить цифрами "19794", цифры "151425" заменить цифрами "162458";

б) в разделе II:

в абзаце двадцать шестом слова "и Ту-334" исключить;

в абзаце тридцать шестом цифры "7200" заменить цифрами "4900";

в абзаце тридцать восьмом цифры "12000" заменить цифрами "3100";

в) в разделе III:

первое предложение абзаца двадцать восьмого изложить в следующей редакции:

"Подгруппа мероприятий по поддержке проектов на новой организационной основе нацелена на создание семейства новых российских региональных самолетов RRJ (SSJ-100, SSJ-130NG).";

абзац сорок четвертый после слов "самолетных систем" дополнить словами "и агрегатов";

в абзаце сорок пятом слова "самолета и его компонентов" заменить словами "указанных самолетов, нового скоростного вертолета и их компонентов";

абзац шестьдесят восьмой изложить в следующей редакции:

"Для создания перспективной авиационной техники предусматривается разработка новых технологий, направленных на достижение к 2015 году следующих показателей конкурентоспособности (по сравнению с уровнем 2009 года) по направлениям:";

в абзаце шестьдесят девятом слова "до 20 процентов" заменить словами "на 10 - 15 процентов", слова "в 2 - 3 раза" заменить словами "в 1,5 раза", после слов "повышение безопасности полета" дополнить словами "в 3 раза";

в абзаце семьдесят первом слова "уменьшение эмиссии двигателей в 3 раза" заменить словами "снижение шума двигателей на 20 - 30 EPN дБ и эмиссии NO_x на 40 - 60 процентов";

абзац семьдесят четвертый изложить в следующей редакции:

"Соответствующая тематика работ определяется в рамках системы управления Программы и с учетом направлений международного сотрудничества в области авиационных исследований, формируемых в рамках реализации рамочных программ научно-технологического развития Европейского союза. Заказы размещаются в установленном законодательством Российской Федерации порядке.";

г) в разделе IV:

абзац семнадцатый изложить в следующей редакции:

"Проект RRJ (SSJ-100), который до 2005 года финансировался исключительно за счет внебюджетных средств (921 млн. рублей), с 2005 года реализуется на основе смешанного (бюджетного и внебюджетного) финансирования в соответствии с государственным контрактом на выполнение опытно-конструкторских работ по созданию самолета семейства RRJ (SSJ-100). Максимальное привлечение бюджетного финансирования в 2007 - 2010 годах обусловлено выходом проекта на наиболее ресурсоемкие завершающие этапы его реализации - опытное производство, сертификационные испытания.";

абзац двадцатый изложить в следующей редакции:

"На 2006 - 2010 годы объемы государственных капитальных вложений определены на основании проектной документации, утвержденной в установленном порядке в соответствии с заключениями государственной экспертизы, и выделенных лимитов бюджетного финансирования по годам. На 2011 - 2015 годы объемы государственных капитальных вложений определены на основании заданий на разработку и решений об утверждении в соответствии с заключениями государственной экспертизы проектной документации и подлежат уточнению по годам.";

в абзаце двадцать первом слова "на 359 млн. рублей" заменить словами "на 483 млн. рублей";

абзац двадцать третий изложить в следующей редакции:

"Рост объемов государственных капитальных вложений в 2013 году по сравнению с 2011 - 2012 годами вызван необходимостью финансирования последующих этапов переходящих строек с целью обеспечения выполнения научно-исследовательских работ в рамках мероприятий Программы.";

д) раздел VI изложить в следующей редакции:

"VI. Оценка социально-экономической и экологической эффективности Программы

Реализация мероприятий Программы позволит обеспечить значительный рост объемов производства

высококонкурентной авиационной техники, создаваемой на новой технологической основе, достижение 10 - 15-процентного уровня мирового рынка продаж гражданской авиационной техники в 2020 - 2025 годах.

В период до 2015 года Программой предусматривается реализация крупных проектов по созданию авиационной техники, в том числе:

начало сертификационных испытаний семейства "прорывных продуктов" гражданской авиации, включая ближнемагистральный самолет SSJ-130NG, среднемагистральный самолет MC-21, создание которых предусмотрено в соответствии с распоряжениями Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1662-р и от 17 ноября 2008 г. № 1663-р;

завершение сертификационных испытаний самолета Ту-204СМ в 2012 году;

разработка и начало серийного производства новых современных вертолетов Ка-62 и Ми-38 в 2014 и 2015 годах соответственно;

создание перспективного двигателя для гражданских самолетов тягой от 9 до 18 тонн, включая разработку и проведение сертификации двигателя ПД-14 для самолета MC-21 в 2014 году (в 2011 году - начало полномасштабного проектирования, в 2015 году - сертификация);

формирование научного задела, разработка и внедрение критических технологий, обеспечивающих развитие авиационной техники российского производства, получение около 40 патентов ежегодно;

ускорение развития научно-технического, производственного и кадрового потенциала отрасли;

консолидация и концентрация ресурсов на перспективных научно-технологических направлениях на основе расширения государственного и внебюджетного финансирования научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ;

создание дополнительных рабочих мест;

приток молодых специалистов в сферу исследований и разработок.

Экологическая эффективность реализации Программы достигается путем разработки и внедрения в производство новых наукоемких высокоэффективных экологически чистых технологий и материалов.

Инвестиции в основной капитал, направляемые на охрану окружающей среды и рациональное использование природных ресурсов, увеличатся к 2015 году по сравнению с 2010 годом в 1,7 раза.

Научные и экспериментальные исследования, проводимые государственными научными центрами отрасли, обеспечат возможность при разработке новых самолетов и авиационных двигателей снизить эмиссию NO_x вблизи аэродромов на 40 - 60 процентов и шум на местности на 20 - 30 EPN дБ по сравнению с эксплуатируемыми в настоящее время самолетами Ту-204 и Ил-96.

Экономическая эффективность реализации Программы характеризуется следующими показателями: вклад авиационной промышленности в валовый внутренний продукт России в 2015 году составит более 1 процента;

реализация мероприятий Программы будет способствовать росту производительности труда в 2 раза по сравнению с 2010 годом. Доля инновационной продукции возрастет в 2015 году до 15 процентов; выполнение Программы позволит обеспечить поступление в федеральный бюджет налогов за 2011 - 2015 годы в объеме свыше 108,37 млрд. рублей.

Основной показатель для оценки бюджетной эффективности - бюджетный эффект, который в 2015 году будет равен 6090 млн. рублей. Индекс доходности бюджетных средств в 2014 - 2015 годах составит 1,78 и 1,92 соответственно, а индекс доходности бюджетных вложений за период реализации Программы в 2011 - 2015 годах составит 1,06, что говорит о превышении поступлений в федеральный бюджет денежных средств в виде налоговых отчислений над расходами бюджета.

Удельный вес средств федерального бюджета (степень участия государства) в общем объеме финансирования снижается и в 2014 - 2015 годах составит 36 процентов. Срок окупаемости бюджетных инвестиций составит 4 года и 4 месяца, что меньше срока реализации Программы и говорит о ее эффективности.

В то же время отсутствие государственной поддержки авиационной промышленности в рамках

Программы будет иметь следующие политические, экономические и социальные последствия: зависимость от иностранных поставок авиационной техники, дискредитация промышленной политики Правительства Российской Федерации и корпоративных структур, снижение обороноспособности страны; утрата позиций на мировом рынке авиационной техники, усиление сырьевой направленности экспорта, потеря технологий, моральное и физическое старение оборудования, ослабление инновационного потенциала авиационной промышленности, ухудшение финансового положения многих организаций отрасли вплоть до банкротства, снижение налоговых поступлений и обязательных отчислений в бюджеты всех уровней; невосполнимая утрата около 25 - 30 тыс. человек научных кадров, разрушение социальной инфраструктуры, возрастание социальной напряженности в городах, где сосредоточены организации авиационной промышленности, снижение мобильности населения.";

е) приложения № 1 - 5 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к федеральной целевой программе "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы

и на период до 2015 года"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 7 июля 2011 г. № 556)

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ

федеральной целевой программы "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"

(млрд. рублей, в ценах 2006 года)

2005

год2006

год2007

год2008

год2009

год2010

год2011

год2012

год2013

год2014

год2015

год

1.

Объем продаж финальной продукции13,7151628,824,925,645,157,470,486,992

2.

Объем продаж в рамках кооперационных проектов0,71,52,44,54,84,94,94,94,94,94,9

3.

Объем оказанных услуг системы послепродажного обслуживания новой авиационной техники0,20,30,751,834,533,13,13,13,1

4.

Объем коммерческих сделок по экспорту технологий и услуг технического

характера 0,10,150,350,550,450,51,51,92,32,653

5.

Объем продаж основных типов авиационной техники в натуральном выражении (единиц):

Ил-96 (все модификации) 11 - 3334-1111-

Ту-204 (все модификации) 610 - 126 - 8146359999

RRJ (SSJ-100)-----1424365050

Бе-200 (все модификации) 2 - 42 - 42 - 4--2-123

Ми-38-----6

Ка-62-----1019

6.

Количество патентов, получаемых ежегодно отраслевыми научными центрами и научно-исследовательскими институтами (единиц) 1520253035384045505560

7.

Объем продаж авиационных двигателей----5,57,119,219,721,123,925,1

8.

Количество новых технологий в авиадвигателестроении (единиц)----1222333

Индикаторы по основным мероприятиям Программы

(млн. рублей, в ценах 2006 года)

2006

год 2007

год 2008

год 2009

год 2010

год 2011

год 2012

год 2013

год 2011 - 2015

годы

I. Группа мероприятий "текущие проекты"

Подгруппа мероприятий по производству и продвижению готовой к серийному выпуску авиационной техники

Доработка и сертификация специализированной авиационной техники

Количество сертифицированных воздушных судов (единиц) 225221--3

Объем продаж авиационной техники (самолетов) 1380010600170001311029638511106861173654786

Объем продаж самолетов (единиц) 1511191038101153

Объем продаж авиационной техники (вертолетов)-----7382

Объем продаж вертолетов (единиц)-----35

Повышение уровня надежности и эксплуатационных характеристик самолетов Ил-96-300 и

Ту-204-300:

повышение регулярности вылета 0,950,970,980,980,980,980,980,980,98

снижение количества отказов и неисправностей покупного комплектующего оборудования самолета Ил-96-300 на 1000 часов полета 168150145140135130125120110

Поддержка системы послепродажного обслуживания новой авиационной техники

Объем продаж услуг 30075018003000450030003100310015400

Подгруппа мероприятий по поддержке проектов на новой организационной основе

Создание нового российского регионального самолета RRJ (SSJ-100)

Объем продаж авиационной техники-----80881710632785129596

Объем продаж авиационной техники (единиц)-----142436174

II. Группа мероприятий "поддержка международного кооперационного сотрудничества"

Ежегодный объем продаж в рамках кооперационных проектов 150024004500480049004900490024500

III. Группа мероприятий "перспективная авиационная техника"

Соответствие технико-экономических показателей проекта требованиям обеспечения конкурентоспособности на мировом рынке ++++++

IV. Группа мероприятий "обновление материально-технической базы и формирование научно-технического задела в сфере авиационных технологий"

Подгруппа мероприятий по обновлению материально-технической базы научно-исследовательских организаций

Количество технологических комплексов, оснащенных оборудованием и объектами инфраструктуры, соответствующими лучшим мировым аналогам (единиц) 5555759434

Подгруппа мероприятий по формированию научного задела, обеспечивающего развитие авиационной техники российского производства

Объем коммерческих сделок по экспорту технологий и услуг технического характера 150350550750110014501850187011350

Количество патентов (единиц) 1520252538404250250

Количество новых технологий в авиадвигателестроении (единиц)---1222313

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к федеральной целевой программе "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы

и на период до 2015 года"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 7 июля 2011 г. № 556)

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ

мероприятий федеральной целевой программы "Развитие гражданской авиационной техники России

на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

2006 год 2007 год 2008 год 2009 год 2010 год 2011 год 2012 год 2013 год 2014 год 2015 год 2006 - 2015
годы

Всего 17979,81882919975,727149,330253,84380146760,153557,164678,965386,1388370,8

в том числе:

средства федерального

бюджета 8447,8114111247519448224533214133152391942349023701225912,8

средства внебюджетных

источников 953274187500,77701,37800,81166013608,114363,141188,941685,1162458

из них по статьям:

научно- исследовательские и опытно- конструкторские работы -

всего 149971416014179,7174722204841265,645447,348982,160103,960779,1339434,7

в том числе:

средства федерального бюджета 65458418920712963170113037632263349441924019419190386

средства внебюджетных

источников 845257424972,74509503710889,613184,314038,140863,941360,1149048,7

капитальные вложения - всего 202,825923972275068968940504050408215732,8

в том числе:

средства федерального бюджета 202,825923972275068968940504050408215732,8

прочие расходы - всего 2780441055578955,37455,81846,4623,852552552533203,3

в том числе:

средства федерального бюджета 17002734302957634692107620020020020019794

средства внебюджетных источников 1080167625283192,32763,8770,4423,832532532513409,3

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

2006 год 2007 год 2008 год 2009 год 2010 год 2011 год 2012 год 2013 год 2011 - 2015
годы 2006 - 2015

годы

Ожидаемые

результаты

I. Группа мероприятий "текущие проекты"

Всего в том числе: 14607145761094712242,17615,76614,26191,85059,623828,5 - 24410,583816,3 -
84398,3

средства федерального бюджета 564580284702,36679,83440,83201,7330331329669,7 -
10036,738165,6 - 38532,6

средства внебюджетных источников 896265486244,75562,34174,93412,52888,81927,614158,8 -
14373,845650,7 - 45865,7

Подгруппа мероприятий по производству и продвижению готовой к серийному выпуску авиационной техники

Всего 4685428667557173,14995,76534,25042,82967,615613,5 - 16195,543508,3 - 44090,3

в том числе:

средства федерального бюджета 204518483380,33215,82098,83161,7240314567053,7 - 7420,719641,6 - 20008,6

средства внебюджетных источников 264024383374,73957,32896,93372,52639,81511,68559,8 - 8774,823866,7 - 24081,7

Доработка и сертификация специализированной авиационной техники

Всего 4235267438834710,73798,16093,24632,82542,613514,5 - 14069,532815,3 - 33370,3

доведение характеристик

находящихся в серийном

производстве и эксплуатации самолетов типа Ил-96 и Ту-204

до международных требований, повышение уровня

надежности и эксплуатационных характеристик с

использованием результатов при

создании Ил-96-400Т/М и

Ту-204/214, сертификация

самолета Ту-204СМ, вертолетов Ми-38

и Ка-62, развитие и модернизация семейства самолетов Ту-204/ 214/204СМ и поставка

авиакомпаниям специализированных самолетов Бе-200, Ил-96-400Т/М, Ту-204/204СМ

в том числе:

средства федерального бюджета* 204510421944,32107,716503050,7230313566554,7 - 6909,715343,7 - 15698,7

из них по проектам:

Бе-200*300226148133,5166363737100 - 1101073,5 - 1083,5

Ил-96-400Т*10407580-----1195

Ту-204*3851079001526,6925,8874,2--874,24718,6

Ан-124*501941768,510----438,5

Ми-38 200365473,2398,3497,2158015219983987 - 42995920,7 - 6232,7

Ка-62 7075167,140,851560,57453211593,5 - 1626,51997,4 - 2030,4

средства внебюджетных источников 219016321938,726032148,13042,52329,81186,66959,8 - 7159,817471,6 - 17671,6

среднегодовой объем продаж авиационной техники в 2006- 2015 годах - 11,2 млрд. рублей

Поддержка системы послепродажного обслуживания авиационной техники

Всего 450161217601684,41197,64414104252099 - 21268803 - 8830

повышение конкурентоспособности российской

авиационной техники, стимулирование спроса, рост объема продаж. Среднегодовой объем продаж услуг за период действия Программы - 2,6 млрд. рублей

в том числе:

средства федерального бюджета*-806880736,1448,8111100100499 - 5113369,9 - 3381,9

средства внебюджетных источников450806880948,3748,83303103251600 - 16155433,1 - 5448,1

Доработка, снижение себестоимости и сертификация модификаций двигателя ПС-90А

Всего--1112778,1-----1890,1

разработка решений,

обеспечивающих снижение

себестоимости производства двигателей семейства ПС-90,

создание и сертификация конкурентоспособных двигателей для семейств самолетов Ту-204/204СМ,

Ил-96-400Т/М

в том числе:

средства федерального бюджета*--556372,1-----928,1

средства внебюджетных источников--556406-----962

Подгруппа мероприятий по поддержке проектов на новой организационной основе

Всего9922102904192506926208011492092821540308

создание конкурентоспособного на внутреннем и

внешнем рынках

регионального самолета

в том числе:

средства360061801322346413424090016762616

федерального бюджета* 18524

средства внебюджетных источников6322411028701605127840249416559921784

Реализация проекта RRJ (SSJ-100, SSJ-130NG), создание двигателя SaM146

Всего9922102904192506926208011492092821540308

среднегодовой объем продаж с 2011 года -

25,9 млрд. рублей

в том числе:

средства федерального бюджета*36006180132234641342409001676261618524

из них

на разработку самолета SSJ-130NG-----40900167626162616

средства внебюджетных источников6322411028701605127840249416559921784

II. Группа мероприятий "поддержка международного кооперационного сотрудничества"

Всего1070174019122097,92641-----9460,9

создание и сертификация

производственно- технологического

оборудования нового поколения, обеспечивающего

создание конкурентоспособной авиационной техники. Среднегодовой объем реализации

кооперационных проектов - более 4,3 млрд. рублей за период действия Программы

в том числе:

средства федерального бюджета*500870956963,91202----4491,9

средства внебюджетных источников57087095611341439----4969

III. Группа мероприятий "перспективная авиационная техника"

Всего--4472,7646811396,823873,532079,336797,5182938,6 - 192538,4205276,1 - 214875,9

в том числе:

средства федерального бюджета*--4172,754639209,915626213602436280219,5 - 8440799065,2 - 103252,6

средства внебюджетных источников--30010052186,98247,510719,312435,5102719,1 - 108131,4106211 - 111623,3

Создание нового семейства ближнесреднемагистральных самолетов

Всего--18602460,45968,417337,82067623519146657,1 - 154652156945,9 - 164940,8

получение твердых заказов

в том числе:

средства федерального бюджета*--16301805,44531,510938,8131761403954101,3 - 57438,862068,2 - 65405,7

создание нового семейства ближнесреднемагистральных самолетов

средства внебюджетных источников--2306551436,963997500948092555,8 - 97213,294877,7 - 99535,1

Создание перспективного двигателя для гражданской авиации тягой от 9 до 18 тонн

Всего--4901212,22029,328064850350014380 - 15272,518111,5 - 19004

создание и сертификация

конкурентоспособных

двигателей, в том числе на базе научно-технического и

технологического задела,

формируемого в рамках мероприятий группы IV

в том числе:

средства федерального бюджета*--420862,21279,31966345025009500 - 971612061,5 - 12277,5

из них

на разработку концепции создания семейства двигателей и разработку газогенератора базового

двигателя с использованием научно-технического и технологического задела--258709,2912,3---

-1879,5

средства внебюджетных источников--70350750840140010004880 - 5556,56050 - 6726,5

Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в целях реализации перспективных проектов

Всего--2122,72795,53399,13729,76553,39778,521901,5 - 22613,930218,8 - 30931,2

в том числе:

средства федерального бюджета - всего--2122,72795,53399,12721,24734782316618,2 - 17252,224935,6 - 25569,6

получение научных результатов, конструктивных и технологических решений, обеспечивающих создание семейства конкурентоспособных ближнесреднемагистральных самолетов

из них по направлениям:

аэродинамика и прочность--1530,82115,927721221,2220043238718,2 - 9018,215136,9 - 15436,9

из них:

на разработку крыла из композиционных материалов для перспективных самолетов----
-821,2150018233994,2 - 4144,23994,2 - 4144,2

на разработку и создание перспективного скоростного вертолета-----40070025004724 - 48744724 - 4874

авиационные материалы и технологии--305,5352,386,1----743,9

авиационные двигатели--13,4-----13,4

бортовое оборудование и агрегаты--273327,35411500253435007900 - 82349041,3 - 9375,3

средства внебюджетных источников-----1008,51819,31955,55283,3 - 5361,75283,3 - 5361,7

IV. Группа мероприятий "обновление материально-технической базы и формирование научно-технического задела в сфере авиационных технологий"

Средства федерального бюджета - всего2252,8245925876278,38530,313213,383891160054192,3 - 56734,376299,7 - 78841,7

Подгруппа мероприятий по обновлению материально-технической базы научно-исследовательских организаций

Средства федерального бюджета - всего202,8259239722750689689405012443 - 1356014615,8 - 15732,8

создание современной научно-испытательной базы отраслевых научно-исследовательских институтов и государственных научных центров

Подгруппа мероприятий по формированию научного задела, обеспечивающего развитие авиационной техники российского производства

Средства федерального бюджета* - всего2050220023485556,37780,312524,37700755041749,3 - 43174,361683,9 - 63108,9

получение научных результатов, конструктивных и технологических решений, обеспечивающих создание конкурентоспособной авиационной техники
количество получаемых российских патентов в год - около 40

из них по направлениям:

аэродинамика и прочность580623615623,483132003000300014800 - 1520018072,4 - 18472,4

авиационные материалы и технологии463,1497489512,68311700170017008800 - 900011592,7 - 11792,7

авиационные двигатели* - всего441,64745723782,25313,25775,81350130010900,8 - 11125,821483,7 - 21708,7

в том числе:

разработка и освоение ключевых технологий в области авиационного двигателестроения, необходимых для реализации программы создания семейства перспективных двигателей тягой от 9 до 18 тонн для гражданской авиации---32904674,24325,8--4325,812290

завершение I этапа летных испытаний двигателя НК-93 в качестве технологического демонстратора-94-----94

бортовое оборудование и агрегаты175,3188176225,33831400125011505400 - 58006547,6 - 6947,6

научно-

исследовательские работы в целях формирования и реализации государственной политики в сфере авиационной деятельности330354376336,5422,1448,54004001848,5 - 2048,53667 - 3867

концепция программы создания перспективной авиационной техники6064-----124

концепция программы создания широкофюзеляжного ближнесреднемагистрального самолета-6076,5-----136,5

концепция программы создания модификаций самолета RRJ (SSJ-100)--60-----60

V. Группа мероприятий "управление Программой"

Средства федерального бюджета*5054576370100100100485 - 500779 - 794

уровень управления Программой, обеспечивающий достижение цели, решение задач Программы и повышение обоснованности принимаемых решений

* Включая финансирование мероприятий по статье "Прочие расходы", приведенное в приложении № 5 к Программе.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к федеральной целевой программе "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы

и на период до 2015 года"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 7 июля 2011 г. № 556)

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ И РЕЗУЛЬТАТЫ

реализации мероприятий федеральной целевой программы "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы

и на период до 2015 года"

в 2006 - 2008 годах

Источник финансирования, направление затратПотребность в бюджетном и внебюджетном финансировании

(млн. рублей)

Результат реализации мероприятия

Источники внебюджетного финансирования

2006 год2007 год2008 год

2006 год

2007 год

2008 год

Всего 17979,81882919975,7

в том числе:

средства федерального бюджета 8447,81141112475

средства внебюджетных источников 953274187500,7

I. Группа мероприятий "текущие проекты"

Подгруппа мероприятий по производству и продвижению готовой к серийному выпуску авиационной техники

Доработка и сертификация специализированной авиационной техники

Доработка и международная сертификация самолета Бе-200 - всего 550418,7318,6

получение дополнения к сертификату типа самолета

выпуск документации на грузовой вариант и систему послепродажной поддержки

создание проекта инфраструктуры обслуживания и ремонта, получение сертификата программы обслуживания

предоплата компаний, собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета* - всего 300225,6147,9

Бе-200ЧС на перевозку пассажиров;

проект системы инженерной поддержки

объем продаж -

2 самолета (1500 млн. рублей)

объем продаж -

3 самолета (2250 млн. рублей)

из них:

на разработку пассажирской, грузовой и европейской модификаций 200139,691

объем продаж -

2 самолета (1500 млн. рублей)

на сертификацию модификаций самолета Бе-200 и разработку системы послепродажной поддержки* 1008656,9

за счет средств внебюджетных источников 250193,1170,7

Реализация проекта Ил-96-400Т/М, разработка самолета, сертификация двигателя ПС-90А1, усовершенствование систем и агрегатов самолета Ил-96-300 с целью повышения уровня надежности и эксплуатационных характеристик, в том числе на соответствие международным требованиям с использованием результатов при создании Ил-96- 400Т/М - всего 1690236,3250,5

выпуск конструкторской документации на самолет с экипажем из 3 человек

получение дополнения к сертификату типа самолета с экипажем из 3 человек; получение

сертификата типа по шуму на местности (гл. IV приложения № 16 ИКАО), получение дополнений к

сертификату типа самолета, обеспечивающих расширение ожидаемых условий до высоты аэродрома 3000 м и

соответствие требованиям IIIA и IIIB ИКАО, RNP-1 (выполнение

полетов в P-RNAV), создание эскизного проекта универсального комплексного тренажера нового

поколения

модернизация самолета Ил-96-400Т/М в части взлетно- посадочных устройств

предоплата авиакомпаний, лизинговых компаний, собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета* - всего 104075,379,8

из них:

на разработку самолета Ил-96-400Т/М, сертификацию двигателя ПС-90А133075,379,8

на повышение уровня надежности и улучшение эксплуатационных характеристик самолета Ил-96-300710

за счет средств внебюджетных источников 650161170,7

Доработка самолета Ту-204-300, глубокая модернизация самолета Ту-204 (Ту-204СМ), повышение уровня надежности, улучшение эксплуатационных характеристик и использование результатов для модернизации самолетов семейства Ту-204/214, усовершенствование систем и агрегатов семейства самолетов Ту-204/214 - всего 770214,71800

получение сертификата типа по шуму на местности в соответствии с нормами ИКАО

доработка систем самолета, проведение испытаний для получения дополнения к сертификату типа самолета на выполнение полетов по правилам полета над безориентирной местностью, увеличение ресурса агрегатов шасси до 8000 взлетов- посадок, противообледенительной системы воздухозаборника, системы

контроля двигателя и

вспомогательной силовой установки на 50 процентов.

Создание цифровых систем управления кондиционированием воздуха и регулированием давления.

Разработка эскизно-технического проекта универсального комплексного тренажера нового поколения

разработка эскизного проекта, подготовка рабочей конструкторской документации на самолет Ту-204СМ

предоплата авиакомпаний, собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета* 385107,4900

за счет средств внебюджетных источников 385107,3900

Развитие семейства самолетов Ан-124 - всего 50300,7233,1

получение дополнения к сертификату типа на модернизацию самолета Ан-124-100

сохранение технологической компетенции в области

сверхтяжелых военно-

транспортных самолетов и обеспечение модернизации самолетов

Ан-124, находящихся в эксплуатации

кредиты коммерческих и государственных банков

в том числе:

за счет средств федерального бюджета* 50193,3176,1

за счет средств внебюджетных источников 107,457

Доработка вертолета Ми-38 - всего 10351353,2946,4
доработка бортового радио-электронного комплекса
создание летных образцов
постройка ОП-1, летные испытания
собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета* 200365,2473,2

за счет средств внебюджетных источников 835988473,2

Разработка вертолета Ка-62 - всего 140150,4334,2
разработка и выпуск рабочей конструкторской документации
разработка и выпуск рабочей конструкторской документации
разработка и выпуск рабочей конструкторской документации
собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета* 7075,2167,1

за счет средств внебюджетных источников 7075,2167,1

Поддержка системы послепродажного обслуживания новой авиационной техники

Всего 45016121760

объем оказанных услуг -

300 млн. рублей

объем оказанных услуг -

750 млн. рублей

объем оказанных услуг -

1800 млн. рублей

собственные и заемные
средства производителей
и авиакомпаний

в том числе:

за счет средств федерального бюджета* 806880

за счет средств внебюджетных источников 450806880

Доработка, снижение себестоимости и сертификация модификаций двигателя ПС-90А

Всего 1112

разработка решений,
обеспечивающих снижение
себестоимости промышленного производства двигателей
семейства ПС-90
собственные средства
участников Программы,
кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета* 556

за счет средств внебюджетных источников 556

Подгруппа мероприятий по поддержке проектов на новой организационной основе

Создание нового регионального самолета

Реализация проекта RRJ (SSJ- 100), создание двигателя SaM146 - всего 9922102904192

разработка и выпуск рабочей конструкторской документации

изготовление статического самолета

изготовление летных образцов (2 самолета), начало летных испытаний

собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета* - всего 360061801322

из них:

на создание самолета 24124323,1935,4

на создание двигателя 11881856,9386,6

за счет средств внебюджетных источников 632241102870

II. Группа мероприятий "поддержка международного кооперационного сотрудничества"

Всего 107017401912

подписание контрактов на

участие в проектах, начало

проектирования, организация производства в рамках

кооперационных проектов, начало поставок. Объем реализации в рамках кооперационных проектов - 1500 млн. рублей

создание производства

полного цикла (от

проектирования до сдачи), переход к производству

более сложных изделий по кооперации, реконструкция и оснащение производственных мощностей.

Объем реализации в рамках кооперационных проектов - 2400 млн. рублей

разработка концепции

международного сотрудничества

по созданию перспективного двигателя для гражданской

авиации; расширение кооперационного сотрудничества, развертывание конструкторских работ и

производства в рамках международных проектов. Начало изучения возможностей международного

сотрудничества по созданию семейства широкофюзеляжных самолетов. Объем реализации в рамках

кооперационных проектов - 4500 млн. рублей

собственные средства

предприятий - участников

международных программ

в том числе:

за счет средств федерального бюджета* 500870956

за счет средств внебюджетных источников 570870956

III. Группа мероприятий "перспективная авиационная техника"

Создание нового семейства ближнесреднемагистральных самолетов

Всего 1860

завершение разработки
аванпроекта на основе
концепции, разработанной в рамках подгруппы по формированию
научно-технического задела
предоплата авиакомпаний,
собственные средства
участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета* 1630

за счет средств внебюджетных источников 230

Создание перспективного двигателя для гражданской авиации тягой от 9 до 18 тонн

Всего 490

разработка концепции
создания семейства
перспективных двигателей и опытно- конструкторские
работы по созданию газогенератора базового двигателя семейства ближнесреднемагистральных
самолетов
собственные средства
участников Программы,
кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета* 420

за счет средств внебюджетных источников 70

Научно-исследовательские работы в целях реализации перспективных проектов

Всего 2122,7

в том числе:

за счет средств федерального бюджета - всего 2122,7

из них по направлениям:

аэродинамика и прочность 1530,8

авиационные материалы и технологии 305,5

авиационные двигатели 13,4

бортовое оборудование и агрегаты 273

IV. Группа мероприятий "обновление материально-технической базы
и формирование научно-технического задела в сфере авиационных технологий"

Подгруппа мероприятий по обновлению материально-технической базы научно-исследовательских
организаций

Развитие экспериментальной базы научных центров - всего 202,8259239

создание материально-технической базы отраслевых научно-исследовательских институтов и государственных научных центров, отвечающей современным и перспективным требованиям по таким направлениям, как аэродинамика, газодинамика, прочность конструкции, материаловедение, повышение надежности и безопасности, сертификация в том числе за счет средств федерального бюджета 202,8259239

Подгруппа мероприятий по формированию научного задела, обеспечивающего развитие авиационной техники российского производства

Всего 205022002348

в том числе:

за счет средств федерального бюджета* - всего 205022002348

из них по направлениям:

аэродинамика и прочность 580623615

анализ состояния, программы и прогнозы развития в области аэродинамики и прочности; повышение безопасности полетов; увеличение топливной эффективности самолетов на 20 - 30 процентов

авиационные материалы и технологии 463,1497489

анализ состояния, программы и прогнозы развития авиационных материалов и технологий, включая технологии авиационных агрегатов и систем, увеличение объема применения в силовых конструкциях композиционных и интеллектуальных материалов на основе нанотехнологий до 60 процентов массы конструкции, обеспечение ресурса конструкции более 60 тыс. летных часов и календарного срока службы более 40 лет,

снижение удельного веса материалов до 30 процентов и уменьшение стоимости на 20 процентов и более,

повышение рабочих температур газа перед турбиной авиационных двигателей до 2200 К, ресурса деталей горячего тракта в 2 - 3 раза с уменьшением стоимости на 15 процентов,

увеличение межремонтных сроков до 15 лет, календарных сроков эксплуатации свыше 40 лет, сокращение затрат на ремонт и восстановление на 30 - 50 процентов, повышение надежности агрегатов и систем

авиационные двигатели - всего 441,6474572

анализ состояния, программы и прогноз развития авиационного двигателестроения,

создание 16 критических технологий,

снижение удельного расхода топлива на 10 - 15 процентов,

снижение трудозатрат на производство и техническое обслуживание примерно в 2 раза,

создание систем управления с увеличенной в 10 - 15 раз наработкой на отказ,

наработка на выключение в полете до 200 тыс. часов,

выполнение экологических требований к авиационной технике

в том числе:

завершение первого этапа летных испытаний двигателя НК-93 в качестве технологического демонстратора 94

определение параметров двигателя в высотных условиях, определение влияния внешних воздействий на характеристики узлов двигателя,

корректировка математической модели двигателя

бортовое оборудование и агрегаты 175,3188176

анализ состояния и прогноз развития в области бортового радиоэлектронного оборудования, программы и проекты развития, расширение функциональности бортового оборудования, снижение стоимости комплексов бортового радиоэлектронного оборудования на 20 - 30 процентов, массогабаритных характеристик примерно в 2 раза, повышение надежности систем на 20 - 30 тыс. часов, повышение безопасности полетов, обеспечение комфорта для пассажиров, обеспечение международной кооперации по бортовому радиоэлектронному оборудованию

научно- исследовательские работы в целях формирования и реализации государственной политики в сфере авиационной деятельности330354376

подготовка научно-исследовательских, информационно- аналитических и статистических материалов, обеспечивающих формирование государственной политики в сфере авиационной деятельности

концепция программы создания перспективной авиационной техники6064

проведение маркетинговых исследований, формирование технического облика перспективных образцов, создание экспериментальных и расчетных моделей, финансовые и экономические расчеты, выбор параметров перспективной авиационной техники, разработка аванпроекта

концепция программы создания широкофюзеляжного ближнесреднемагистрального самолета 60 проведение маркетинговых исследований, формирование технического облика, создание экспериментальных и расчетных моделей, финансовые и экономические расчеты

концепция программы создания модификаций самолета RRJ (SSJ-100) 60 проведение маркетинговых исследований, формирование технического облика, создание экспериментальных и расчетных моделей, финансовые и экономические расчеты

V. Группа мероприятий "управление Программой"

Экспертиза проектов, мониторинг исполнителей участников Программы - всего505457
уровень управления, обеспечивающий достижение целей и решение задач Программы, повышение обоснованности принимаемых решений, своевременная корректировка хода реализации мероприятий, сроков распределения финансирования, приоритетности мероприятий и направлений работ

в том числе

за счет средств федерального бюджета*505457

в 2009 - 2010 годах

Источник финансирования, направление затратПотребность в бюджетном и внебюджетном финансировании

(млн. рублей)

Результат реализации мероприятия

Источники внебюджетного финансирования

2009 год2010 год

2009 год

2010 год

проект в целом

до 2015 года

Всего27149,330253,8

в том числе:

средства федерального бюджета 1944822453

средства внебюджетных источников 7701,37800,8

I. Группа мероприятий "текущие проекты"

Подгруппа мероприятий по производству и продвижению готовой к серийному выпуску авиационной техники

Доработка и сертификация специализированной авиационной техники

Доработка и международная сертификация самолета Бе-200 - всего 334,9356

получение сертификата типа ограниченной категории на самолет Бе-200ЧС-Е (пожарный)

улучшение эксплуатационных характеристик и повышение надежности самолетов типа Бе-200ЧС

создание модификаций самолета Бе-200, в том числе сертифицированных по европейским нормам

предоплата компаний, собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета* - всего 133,5166

объем продаж -

14 - 20 единиц

из них:

на разработку пассажирской, грузовой и европейской модификаций 84,2104

на сертификацию модификаций самолета Бе-200 и разработку системы послепродажной поддержки* 49,362

за счет средств внебюджетных источников 201,4190

Доработка самолета Ту-204-300, глубокая модернизация самолета Ту-204 (Ту-204СМ), повышение уровня надежности, улучшение эксплуатационных характеристик и использование результатов для модернизации самолетов семейства Ту-204/214, усовершенствование систем и агрегатов семейства самолетов Ту-204/214 - всего 3422,62225,8

завершение разработки рабочей конструкторской документации, проведение испытаний на летающей лаборатории в обеспечение сертификации двигателя ПС-90А2

завершение сертификационных стендовых испытаний агрегатов и систем самолета

объем продаж -

85 - 89 единиц

предоплата авиакомпаний, собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета* 1526,6925,8

за счет средств внебюджетных источников 18961300

Развитие семейства самолетов Ан-124 - всего 18,520

сохранение технологической компетенции в области сверхтяжелых военно-транспортных самолетов и обеспечение модернизации самолетов Ан-124, находящихся в эксплуатации

сохранение технологической компетенции в области сверхтяжелых военно-транспортных самолетов и обеспечение модернизации самолетов Ан-124,

находящихся в эксплуатации
поддержание технологическо- производственного потенциала
российских предприятий до
принятия согласованного с Украиной решения о возобновлении
серийного производства
кредиты коммерческих и государственных банков

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*8,510

за счет средств внебюджетных источников1010

Доработка вертолета Ми-38 - всего866,91094,3
выпуск конкурентной документации и изготовление агрегатов и систем для опытных образцов
вертолетов ОП-1 и ОП-3 с двигателями ТВ7-117В. Подготовка к
летным испытаниям ИКБО-38 на опытном образце вертолета ОП-2 с двигателями
PW127/5
сертификация вертолета. Объем продаж на внутреннем рынке - 6 единиц
собственные средства участников Программы,
кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*398,3497,2

за счет средств внебюджетных источников468,6597,1

Разработка вертолета Ка-62 - всего в том числе:88,8102
проведение работ по обеспечению постройки опытных летных образцов
сертификация вертолета
собственные средства участников Программы, кредиты

за счет средств федерального бюджета*40,851

объем продаж на внутреннем рынке - 29 единиц

за счет средств внебюджетных источников4851

Поддержка системы послепродажного обслуживания новой авиационной техники

Всего1684,41197,6

объем оказанных услуг -

3000 млн. рублей

объем оказанных услуг -

4500 млн. рублей

объем оказанных услуг -

25750 млн. рублей

собственные и заемные
средства производителей
и авиакомпаний

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*736,1448,8

за счет средств внебюджетных источников948,3748,8

Доработка, снижение себестоимости и сертификация модификаций двигателя ПС-90А

Всего 778,1

проведение летных

испытаний, получение

сертификата типа на модификации двигателя ПС-90А

объем продаж - 650 единиц

собственные средства

участников Программы,

кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета* 372,1

за счет средств внебюджетных источников 406

Подгруппа мероприятий по поддержке проектов на новой организационной основе

Создание нового регионального самолета

Реализация проекта RRJ (SSJ-100), создание двигателя SaM146 - всего 50692620

проведение летных сертификационных испытаний, поставка

4 опытных двигателей

SaM146, получение сертификата EASA на двигатель

SaM146

получение сертификата типа АРМАК на двигатель SaM146, получение

сертификата типа АРМАК на самолет

объем продаж -

174 единицы

собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета* - всего 34641342

из них:

на создание самолета 31141342

на создание двигателя 350

за счет средств внебюджетных источников 16051278

II. Группа мероприятий "поддержка международного кооперационного сотрудничества"

Всего 2097,92641

расширение производства

самолетных компонентов и

продолжение проектно- конструкторских работ по

международной программе конвертации. Разработка концепции международной программы по

созданию семейства широкофюзеляжных самолетов. Объем реализации в рамках кооперационных

проектов - 4800 млн. рублей

техническое перевооружение и

наращивание мощностей для

увеличения объемов производства компонентов по международным

программам. Завершение проектно-конструкторских работ по международной программе конвертации. Запуск международной программы по созданию семейства широкофюзеляжных самолетов. Объем реализации в рамках кооперационных проектов - 4900 млн. рублей
создание производств,
сертифицированных по мировым
требованиям, обеспечение объема заказов для российских
предприятий в размере 100 млн. долларов США. Объем реализации в рамках кооперационных
проектов - 42600 млн. рублей, расширение доли России в перспективных международных проектах
ежегодно до 150 млн. долларов США
собственные средства
предприятий- участников
международных программ

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*963,91202

за счет средств внебюджетных источников11341439

III. Группа мероприятий "перспективная авиационная техника"

Создание нового семейства ближнесреднемагистральных самолетов

Всего2460,45968,4

завершение разработки

эскизного проекта семейства

БСМС

начало рабочего проектирования

самолета МС-21

получение твердых заказов. Создание

нового семейства ближнесреднемагистральных самолетов

предоплата авиакомпаний,

собственные средства

участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*1805,44531,5

за счет средств внебюджетных источников6551436,9

Создание перспективного двигателя для гражданской авиации тягой от 9 до 18 тонн

Всего1212,22029,3

опытно- конструкторские

работы по созданию газогенератора

базового двигателя семейства ближнесреднемагистральных самолетов

изготовление и автономные

испытания экспериментальных

узлов газогенератора: компрессора высокого давления,

камеры сгорания и турбины высокого давления

создание нового поколения

двигателей для семейства ближнесреднемагистральных самолетов

собственные средства

участников Программы,
кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*862,21279,3

за счет средств внебюджетных источников350750

Научно-исследовательские работы в целях реализации перспективных проектов

Всего2795,53399,1

в том числе:

за счет средств федерального бюджета - всего2795,53399,1

из них по направлениям:

аэродинамика и прочность2115,92772

достижение улучшения топливной эффективности нового семейства ближнесреднемагистральных самолетов по совокупности направлений - аэродинамика, силовая установка и массовое совершенство планера и систем, которое обосновано применением новых технологий и конструкционных материалов.

Снижение расхода топлива на 10 - 15 процентов, массы пустого снаряженного самолета на 25 - 30 процентов, уровня прямых операционных расходов на 15 процентов.

Внедрение процессов сопровождения разработки и сертификации бортового радиоэлектронного оборудования в соответствии с международными стандартами

авиационные материалы и технологии352,386,1

авиационные двигатели--

бортовое оборудование и агрегаты327,3541

IV. Группа мероприятий "обновление материально-технической базы и формирование научно-технического задела в сфере авиационных технологий"

Подгруппа мероприятий по обновлению материально-технической базы научно-исследовательских организаций

Развитие экспериментальной базы научных центров - всего722750

создание материально-технической базы отраслевых научно-исследовательских институтов и государственных научных центров, отвечающей современным и перспективным требованиям по таким направлениям, как аэродинамика, газодинамика, прочность конструкции, материаловедение, повышение надежности и безопасности, сертификация

в том числе за счет средств федерального бюджета722750

Подгруппа мероприятий по формированию научного задела, обеспечивающего развитие авиационной техники российского производства

Всего5556,37780,3

в том числе:

за счет средств федерального бюджета* - всего5556,37780,3

из них по направлениям:

аэродинамика и прочность623,4831

анализ состояния, программы и прогнозы развития в области конструктивных схем, аэродинамики и прочности летательных аппаратов.

Разработка технических решений и создание научно-технического задела, обеспечивающего повышение безопасности полетов (снижение частоты авиационных происшествий) в 3 раза, улучшение экологии (снижение шума на местности относительно норм главы 4 ИКАО на 15 EPN дБ, снижение выбросов вредных веществ на 30 - 40 процентов), повышение топливной эффективности разрабатываемых самолетов на 20 - 30 процентов, крейсерского аэродинамического качества на 6 - 8 процентов, крейсерской скорости самолетов на 4 - 5 процентов и вертолетов на 10 - 15 процентов, снижение веса силовой конструкции планера разрабатываемых самолетов на 10 - 15 процентов, повышение ресурса в 1,5 раза.

Формирование технологических платформ для создания конкурентоспособной отечественной авиационной техники

авиационные материалы и технологии512,6831

анализ состояния, программы и прогнозы развития в области материалов и технологий для воздушных судов, авиационных двигателей, агрегатов и систем.

Разработка новых высокопрочных, сверхлегких, жаропрочных и коррозионностойких конструкционных и функциональных материалов (высокотехнологичных полимерных композиционных, градиентных, керамических, теплозащитных, металло-композиционных, суперсплавов, интерметаллидных, включая "естественные" композиты).

Увеличение до 60 процентов объема применения в силовых конструкциях планера и двигательных установках композиционных, интеллектуальных материалов, в том числе на основе нанотехнологий, с высоким уровнем служебных характеристик (прочность, вязкость разрушения, сопротивление усталости, термическая стабильность, прочность на сжатие после удара для полимерных композиционных материалов).

Применение сквозных цифровых технологий при производстве авиационной техники.

Создание конструкций из Al, Al-Li и Ti (в том числе жаропрочных) сплавов на основе лазерной сварки и сварки трением, создание новых технологий обработки металлов и композиционных материалов.

Применение новых технологий соединения материалов и комплексных систем защиты.

Обеспечение ресурса конструкций более 60 тыс. летных часов и календарного срока службы более 40 лет, снижение удельного веса материалов до 30 процентов и их стоимости на 20 процентов и более, повышение рабочих температур газа перед турбиной авиационных двигателей до 2200K, ресурса деталей горячего тракта в 2 - 3 раза с уменьшением их стоимости на 15 процентов за счет разработки и внедрения ресурсосберегающих (повышение коэффициента использования материала в 1,5 - 2 раза) и энерго-эффективных технологий (экономия электроэнергии в 1,3 - 5 раз), снижение трудоемкости производства в 3 - 4 раза, увеличение межремонтных сроков до 15 лет, сокращение затрат на ремонт и восстановление на 30 - 50 процентов

авиационные двигатели3782,25313,2

анализ состояния, программы и прогноз развития авиационного двигателестроения.

Разработка и экспериментальные исследования критических технологий и "прорывных" конструктивно-технологических решений, обеспечивающих улучшение экономичности на 10 - 15 процентов двигателей, вводимых в эксплуатацию в 2015 году, и на 20 - 30 процентов - в 2025 - 2030 годах, повышение ресурса двигателя на 30 процентов, увеличение их наработки на крыле в 2 - 3 раза, снижение трудозатрат на производство и техническое обслуживание примерно в 2 раза, снижение шума на 20 - 30 EPN дБ, эмиссии NO_x на 40 - 60 процентов и двигательной составляющей прямых эксплуатационных расходов на 25 - 35 процентов

бортовое оборудование и агрегаты225,3383

анализ состояния и прогноз развития в области бортового радиоэлектронного оборудования и авиационных агрегатов. Разработка конкурентоспособных систем и агрегатов бортового оборудования на основе новых технических решений, обеспечивающих высокий технический уровень бортового радиоэлектронного оборудования, агрегатов и оборудования общесамолетных систем. Повышение надежности и безопасности в 3 - 5 раз на основе "интеллектуальности" алгоритмов управления и реконфигурации вычислительных процессов, снижение стоимости комплексов бортового оборудования на 20 - 30 процентов, массогабаритных характеристик примерно в 2 раза, реализация бортовыми системами режимов CN/ATM, обеспечение создания нового поколения комплексной системы управления оборудованием и воздушным судном в целом и интеграции систем и агрегатов в единый комплекс бортового оборудования

научно- исследовательские работы в целях формирования и реализации государственной политики в сфере авиационной деятельности 336,5422,1

подготовка научно-исследовательских, информационно-аналитических и статистических материалов, обеспечивающих формирование государственной политики в сфере авиационной деятельности

концепция программы создания широкофюзеляжного ближнесреднемагистрального самолета 76,5
проведение маркетинговых исследований, формирование технического облика, создание экспериментальных и расчетных моделей; финансовые и экономические расчеты

V. Группа мероприятий "управление Программой"

Экспертиза проектов, мониторинг исполнителей участников Программы - всего 6370
уровень управления, обеспечивающий достижение целей и решение задач Программы, повышение обоснованности принимаемых решений, своевременная корректировка хода реализации мероприятий, сроков распределения финансирования, приоритетности мероприятий и направлений работ

в том числе

за счет средств федерального бюджета* 6370

* Включая финансирование мероприятий по статье "Прочие расходы", приведенное в приложении № 5 к Программе.

в 2011 - 2013 годах

Источник финансирования, направление затрат Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании

(млн. рублей)

Результат реализации мероприятия

Источники внебюджетного финансирования

2011 год 2012 год 2013 год

2011 год

2012 год

2013 год

проект в целом до 2015 года

Всего 4380146760,153557,1

в том числе:

средства федерального бюджета 321413315239194

средства внебюджетных источников1166013608,114363,1

I. Группа мероприятий "текущие проекты"

Доработка и сертификация специализированной авиационной техники

Доработка и международная сертификация самолета Бе-200 - всего147148148

расширение эксплуатационных возможностей. Повышение надежности

построение системы послепродажного обслуживания (каталог сборочных единиц, ремонтная документация)

валидация европейской модификации по американским нормам

создание модификаций самолета Бе-200, в том числе сертифицированных по европейским нормам

предоплата компаний, собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета - всего363737

объем продаж -

14 - 20 единиц

за счет средств внебюджетных источников111111111

Доработка самолета Ту-204-300, глубокая модернизация самолета Ту-204 (Ту-204СМ), повышение уровня надежности, улучшение эксплуатационных характеристик и использование результатов для модернизации самолетов семейства Ту-204/214, усовершенствование систем и агрегатов семейства самолетов Ту-204/214 - всего1448,2113,8

постройка второго летного образца самолета Ту-204СМ. Разработка и передача в АРМАК доказательной сертификационной документации для получения дополнения к сертификату типа.

Получение сертификата типа по шуму на местности

расширение ожидаемых условий эксплуатации, получение дополнения к сертификату типа с картой данных в соответствии с техническим заданием на модификацию Ту-204СМ

объем продаж -

85 - 89 единиц

предоплата авиакомпаний, собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета874,2

за счет средств внебюджетных источников574113,8

Доработка вертолета Ми-38 - всего3068,22338,21257,4

агрегатная сборка опытных образцов ОП-1 и ОП-3 с двигателями ТВ7-117В,

проведение первого этапа летно-доводочных испытаний

комплекса ИБКО-38 на вертолете Ми-38 ОП-2

завершение оборудования опытных образцов ОП-1 и

ОП-3 с двигателями

ТВ7-117В и начало летно- доводочных испытаний,

постройка Ми-38 ОП-4

завершение заводских сертификационных испытаний

ОП-3, наземные ресурсные и

сертификационные стендовые испытания, корректировка

и присвоение КД литеры "О1"
сертификация вертолета. Объем продаж - 6 единиц
собственные средства участников Программы,
кредиты,
средства
инвесторов

в том числе:

за счет средств федерального бюджета 15801521998

за счет средств внебюджетных источников 1488,2817,2259,4

Разработка вертолета Ка-62 - всего 1429,82032,81137,2
рабочая конструкторская документация
на доработку вертолета и
его систем под альтернативную силовую установку
изготовление второго опытного образца Ка-62
для проведения летных
сертификационных испытаний
выполнение полетов по программе сертификационных заводских испытаний,
разработка комплекса наземных средств
обучения
сертификация вертолета. Объем продаж - 29 единиц
собственные средства участников Программы,
кредиты,
средства
инвесторов

в том числе:

за счет средств федерального бюджета 560,5745321

за счет средств внебюджетных источников 869,31287,8816,2

Поддержка системы послепродажного обслуживания новой авиационной техники

Всего 441410425
объем оказанных
услуг - 3000 млн.
рублей
объем оказанных
услуг - 3100 млн.
рублей
объем оказанных
услуг - 3100 млн.
рублей
объем оказанных
услуг - 25750 млн. рублей
собственные и заемные
средства производителей и авиакомпаний

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*111100100

за счет средств внебюджетных источников330310325

Подгруппа мероприятий по поддержке проектов на новой организационной основе

Реализация проекта RRJ (SSJ-130 NG)

Всего8011492092

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*409001676

разработка технического предложения

разработка эскизного проекта

разработка технического проекта. Проведение макетной комиссии

начало сертификационных испытаний

за счет средств внебюджетных источников40249416

III. Группа мероприятий "перспективная авиационная техника"

Создание нового семейства ближнесреднемагистральных самолетов

Всего17337,82067623519

получение твердых заказов. Создание нового семейства ближнесреднемагистральных самолетов

предоплата авиакомпаний, собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*10938,81317614039

разработка конструкторской документации на MC-21 (200, 300) (окончание - 2013 год).

Разработка технических проектов, ICD и спецификаций систем. Проектирование и изготовление стендов. Подготовка производства опытных образцов (окончание - 2015 год). Начало изготовления опытных образцов для испытаний (окончание - 2016 год). Начало работ по сертификации самолета завершение разработки рабочей конструкторской документации на MC-21 (200). Разработка рабочей конструкторской документации на MC-21 (300). Начало изготовления и испытания прототипов систем самолета. Подготовка производства опытных образцов (окончание - 2015 год). Изготовление опытной партии. Работы по подготовке к сертификации самолета. Начало подготовки к летным испытаниям

завершение разработки рабочей конструкторской документации на MC-21 (300). Изготовление стендов. Поставка двигателей на первый летный самолет. Утверждение конфигурации самолета MC-21-200. Акт передачи рабочей конструкторской документации на MC-21(300) проведение летных сертификационных испытаний

за счет средств внебюджетных источников639975009480

Создание перспективного двигателя для гражданской авиации тягой от 9 до 18 тонн

Всего280648503500

разработка технического

проекта базового

двигателя и создание двигателя демонстратора (окончание - 2012 год)

завершение разработки

технического проекта и создания двигателя- демонстратора, начало испытаний двигателя-

демонстратора
изготовление опытных
образцов двигателей.
Проведение сертификации двигателя (окончание - 2014 год)
создание нового
поколения двигателей для
семейства ближнесреднемагистральных самолетов
собственные средства
участников Программы,
кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета 196634502500

за счет средств внебюджетных источников 84014001000

Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в целях реализации перспективных проектов

Всего 3729,76553,39778,5

в том числе:

за счет средств федерального бюджета - всего 2721,247347823

из них по направлениям:

аэродинамика и прочность 1221,222004323

в том числе:

разработка крыла из композитных материалов для перспективных самолетов 821,215001823

разработка электронного макета на консоль крыла самолета MC-21-200. Разработка конструкторской документации на консоль крыла MC-21-200 (окончание - 2012 год).

Разработка технического предложения на консоль крыла самолета SSJ-130NG (окончание - 2012 год) завершение разработки конструкторской документации. Изготовление крыла самолета MC-21-200.

Разработка эскизного проекта на консоль крыла самолета SSJ-130NG (окончание - 2014 год)

отработка технологий изготовления деталей из полимерных композиционных материалов.

Нормативная документация по сертификации конструкций из полимерных композиционных материалов

разработка конструкторской документации на консоль крыла самолета SSJ-130NG и изготовление опытного образца крыла

разработка и создание перспективного скоростного вертолета 4007002500

проведение расчетно- экспериментальных работ и отработка базовых конструкторских и технологических решений (окончание - 2013 год). Разработка инженерной записки

проведение расчетно-экспериментальных работ и отработка базовых конструкторских и технологических решений (окончание - 2013 год).

Разработка аванпроекта (окончание - 2013 год)

разработка аванпроекта. Разработка технического задания на опытно- конструкторскую работу.

Подготовка заявки на сертификацию

разработка рабочей конструкторской документации на перспективный скоростной вертолет

авиационные материалы и технологии---

авиационные двигатели---

бортовое оборудование и агрегаты150025343500

разработка эскизно- технического проекта базового интегрированного комплекса бортового оборудования перспективных самолетов и вертолетов. Разработка эскизно- технического проекта базового комплекса унифицированных

агрегатов (самолетного и вертолетного)

разработка рабочей конструкторской документации на базовый интегрированный комплекс бортового оборудования и на базовый комплекс унифицированных агрегатов

изготовление опытных образцов. Проведение испытаний

сертификация базовых комплексов в составе самолетов и вертолетов

за счет средств внебюджетных источников1008,51819,31955,5

IV. Группа мероприятий "обновление материально-технической базы и формирование научно-технического задела в сфере авиационных технологий"

Подгруппа мероприятий по обновлению материально-технической базы научно-исследовательских организаций

Развитие экспериментальной базы научных центров - всего6896894050

создание материально-технической базы отраслевых научно-исследовательских институтов и государственных научных центров, отвечающей современным и перспективным требованиям по таким направлениям, как аэродинамика, газодинамика, прочность конструкции, материаловедение, повышение надежности и безопасности, сертификация

в том числе

за счет средств федерального бюджета6896894050

Подгруппа мероприятий по формированию научного задела, обеспечивающего развитие авиационной техники российского производства

Всего12524,377007550

в том числе:

за счет средств федерального бюджета* - всего12524,377007550

из них: по направлениям:

аэродинамика и прочность320030003000

анализ состояния, программы и прогнозы развития в области конструктивных схем, аэродинамики и прочности летательных аппаратов. Разработка технических решений и создание научно-технического задела, обеспечивающего повышение безопасности полетов (снижение частоты авиационных происшествий) в 3 раза, улучшение экологии (снижение шума на местности относительно норм главы 4 ИКАО на 15 EPN дБ, снижение выбросов вредных веществ на 30 - 40 процентов), повышение топливной эффективности разрабатываемых самолетов на 20 - 30 процентов, крейсерского аэродинамического качества на 6 - 8 процентов, крейсерской скорости самолетов на 4 - 5 процентов и вертолетов на 10 - 15 процентов, снижение веса силовой конструкции планера разрабатываемых самолетов на 10 - 15 процентов, повышение ресурса в 1,5 раза. Формирование технологических платформ для создания конкурентоспособной отечественной авиационной техники

авиационные материалы и технологии170017001700

анализ состояния, программы и прогнозы развития авиационных материалов и технологий для

воздушных судов, авиационных двигателей, агрегатов и систем. Разработка новых высокопрочных, сверхлегких, жаропрочных и коррозионно-стойких конструкционных и функциональных материалов (высокотехнологичных полимерных композиционных, градиентных, керамических, теплозащитных, металло-композиционных материалов, суперсплавов, интерметаллидных материалов, включая "естественные" композиты). Увеличение до 60 процентов объема применения в силовых конструкциях планера и двигательных установках композиционных, интеллектуальных материалов, в том числе на основе нанотехнологий, с высоким уровнем служебных характеристик (прочность, вязкость разрушения, сопротивление усталости, термическая стабильность, прочность на сжатие после удара для полимерных композиционных материалов). Применение сквозных цифровых технологий при производстве авиационной техники. Создание конструкций из Al, Al-Li и Ti (в том числе жаропрочных) сплавов на основе лазерной сварки и сварки трением, создание новых технологий обработки металлов и композиционных материалов. Применение новых технологий соединения материалов и комплексных систем защиты. Обеспечение ресурса конструкций более 60 тыс. летных часов и календарного срока службы более 40 лет, снижение удельного веса материалов до 30 процентов и их стоимости на 20 процентов и более, повышение рабочих температур газа перед турбиной авиационных двигателей до 2200K, ресурса деталей горячего тракта в 2 - 3 раза с уменьшением их стоимости на 15 процентов за счет разработки и внедрения ресурсосберегающих (повышение коэффициента использования материала в 1,5 - 2 раза) и энергоэффективных технологий (экономия электроэнергии в 1,3 - 5 раз), снижение трудоемкости производства в 3 - 4 раза, увеличение межремонтных сроков до 15 лет, сокращение затрат на ремонт и восстановление на 30 - 50 процентов

авиационные двигатели5775,813501300

анализ состояния, программы и прогноз развития авиационного двигателестроения. Разработка и экспериментальные исследования критических технологий и "прорывных" конструктивно-технологических решений, обеспечивающих улучшение экономичности на 10 - 15 процентов двигателей, вводимых в эксплуатацию в 2015 году, и на 20 - 30 процентов - в 2025 - 2030 годах, повышение ресурса двигателя на 30 процентов, увеличение их наработки на крыле в 2 - 3 раза, снижение трудозатрат на производство и техническое обслуживание примерно в 2 раза, снижение шума на 20 - 30 EPN дБ, эмиссии NO_x на 40 - 60 процентов и двигательной составляющей прямых эксплуатационных расходов на 25 - 35 процентов

в том числе:

разработка и освоение ключевых технологий в области авиационного двигателестроения, необходимых для реализации программы создания семейства перспективных двигателей для гражданской авиации тягой от 9 до 18 тонн4325,8

бортовое оборудование и агрегаты140012501150

анализ состояния и прогноз развития в области бортового радиоэлектронного оборудования и авиационных агрегатов. Разработка конкурентоспособных систем и агрегатов бортового оборудования на основе новых технических решений, обеспечивающих высокий технический уровень бортового радиоэлектронного оборудования, агрегатов и оборудования общесамолетных систем. Повышение надежности и безопасности в 3 - 5 раз на основе "интеллектуальности" алгоритмов управления и реконфигурации вычислительных процессов, снижение стоимости комплексов бортового оборудования на 20 - 30 процентов, массогабаритных характеристик примерно в 2 раза, реализация бортовыми системами режимов CN/ATM, обеспечение создания нового поколения комплексной системы управления оборудованием и воздушным судном в целом и интеграции систем и агрегатов в единый комплекс бортового оборудования

научно-исследовательские работы в целях формирования и реализации государственной политики в

сфере авиационной деятельности448,5400400

подготовка научно-исследовательских, информационно-аналитических и статистических материалов, обеспечивающих формирование государственной политики в сфере авиационной деятельности

V. Группа мероприятий "управление Программой"

Экспертиза проектов, мониторинг исполнителей участников Программы - всего100100100

уровень управления, обеспечивающий достижение целей и решение задач Программы, повышение обоснованности принимаемых решений, своевременная корректировка хода реализации мероприятий, сроков распределения финансирования, приоритетности мероприятий и направлений работ

в том числе

за счет средств федерального бюджета*100100100

* Включая финансирование мероприятий по статье "Прочие расходы", приведенное в приложении № 5 к Программе.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к федеральной целевой программе "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и

на период до 2015 года"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 7 июля 2011 г. № 556)

ОБЪЕМЫ*

финансирования государственных капитальных вложений, предусмотренных федеральной целевой программой "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года", в рамках подгруппы мероприятий по созданию материально-технической базы научно-исследовательских организаций

Наименование организаций

Направление работОбъемы финансирования

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)Сроки реализацииМощность объекта

Ожидаемый

результат

2006

год2007

год2008

год2009

год2010

год2011 - 2015

годы2011

год2012

год2013

год2014

год2015

год

Всего

государственные капитальные вложения202,825923972275013560689689405040504082

в том числе:

федеральное государственное унитарное предприятие "Центральный аэрогидродинамический институт имени профессора Н.Е.Жуковского" (г. Жуковский, Московская область)
техническое перевооружение, реконструкция и модернизация аэродинамических труб, испытательных стендов, компрессорных систем и систем энергоснабжения43,86170229136 2002 - 2010

годы3 системы

8 источников энергоснабжения

обеспечение проведения новых видов испытаний, необходимых для разработки и создания современных и перспективных летательных аппаратов, за счет более точного моделирования реальных условий полетов

федеральное государственное унитарное предприятие "Летно- исследовательский институт имени М.М.Громова" (г. Жуковский, Московская область)

реконструкция и техническое перевооружение экспериментальной аэродромной базы304956193,6108 2006 - 2010

годы1 база

1 комплекс

2 системы

обеспечение возможности летных испытаний в темное время суток и при более сложных погодных условиях

федеральное государственное унитарное предприятие "Всероссийский научно- исследовательский институт авиационных материалов" (г. Москва)

строительство Геленджикского приморского центра климатических испытаний (г. Геленджик, Краснодарский край)4650 140,4 2002 - 2009

годы4,53 тыс. кв. метров

создание центра климатических испытаний с целью определения работоспособности и ресурса материалов, подвергающихся атмосферному воздействию морского климата и морской среды

федеральное государственное унитарное предприятие "Центральный институт авиационного моторостроения имени П.И.Баранова" (г. Москва)

техническое перевооружение экспериментальной базы (г. Москва)5435405 2002 - 2009

годы25 стендов

ввод в эксплуатацию модернизированной системы стендов тиристорного пуска приводных электродвигателей для обеспечения проведения испытаний моделей компрессоров перспективных двигателей гражданской авиационной техники

реконструкция системы оборотного водоснабжения испытательных стендов (г. Лыткарино, Московская обл.)51213 2002 - 2008

годы1 система

3 стенда

реконструкция системы оборотного водоснабжения высотных стендов для обеспечения проведения испытаний перспективных двигателей гражданской авиационной техники с высокими параметрами (расход воздуха, температура газа)

федеральное государственное унитарное предприятие "Сибирский научно- исследовательский институт авиации имени С.А.Чаплыгина" (г. Новосибирск)

реконструкция стендов прочностных испытаний 24293457 2006 - 2009

годы 1,73 тыс. кв. метров

обеспечение проведения прочностных испытаний авиационных конструкций на требуемом уровне

государственные научные центры, организации и создаваемые в авиационной промышленности корпорации в соответствии с разрабатываемой проектно-сметной документацией - всего

23269750613560689689405040504082

из них:

организации, связанные с отработкой аэродинамики и прочности летательных аппаратов, - всего 116,521,3150,24114,71762311271,212291207,5

в том числе:

федеральное государственное унитарное предприятие "Центральный аэрогидродинамический институт имени профессора Н.Е.Жуковского" (г. Жуковский, Московская область)

9120,8104,23628,71391851128,210691107,5

техническое перевооружение и реконструкция научно- испытательной, опытной и производственной базы по аэродинамике и прочности,

1-й этап (проектные и изыскательские работы) 9120,8 2007 - 2009

годы

проектная документация

техническое перевооружение и реконструкция научно- испытательной, опытной и производственной базы по аэродинамике и прочности, 1-й этап 9017831211052496087002010 - 2015

годы 10 участков

создание участков для изготовления специализированных аэродинамических моделей и автоматизированного стенда для калибровки тензосеток

техническое перевооружение и реконструкция научно- испытательной, опытной и производственной базы по аэродинамике и прочности,

2-й этап (проектные и изыскательские работы) 14,21818 2010 - 2011

годы

проектная документация

техническое перевооружение и реконструкция научно- испытательной, опытной и производственной базы по аэродинамике и прочности, 2-й этап 1827,7 80879,2461407,52012 - 2015

годы 3 комплекса

реконструкция энерговоздушных комплексов для проведения аэродинамических исследований: трансформаторного комплекса, компрессорного комплекса и аэрохолодильного аэродинамического комплекса

федеральное государственное унитарное предприятие "Сибирский научно- исследовательский институт авиации имени С.А.Чаплыгина" (г. Новосибирск)

25,50,5464863746143160100

техническое перевооружение и реконструкция аэродинамических стендов и стендов статических и ресурсных испытаний (проектные и изыскательские работы) 25,50,5 2007 - 2009

годы

проектная документация

техническое перевооружение и реконструкция аэродинамических стендов и стендов статических и ресурсных испытаний 4648637461431601002010 - 2015

годы4 комплекса

реконструкция экспериментальной стендовой базы для отработки аэродинамических аппаратов, ресурсных и статических испытаний авиационных конструкций

организации, связанные с разработкой авиационных материалов и технологий, - всего
3,5415,2123,72670,297150853,7665904,5

в том числе:

федеральное государственное унитарное предприятие "Всероссийский научно- исследовательский институт авиационных материалов" (г. Москва)
5,748,71217,75760358,7185557

реконструкция и техническое перевооружение комплексов для исследований, разработки и испытаний авиационных материалов, покрытий и технологий,
1-й этап (проектные и изыскательские работы) 5,7 2009 год
проектная документация

реконструкция и техническое перевооружение комплексов для исследований, разработки и испытаний авиационных материалов, покрытий и технологий, 1-й этап 40845,75540308,7853572010 - 2015

годы1 система

3 комплекса

реконструкция и расширение мощностей испытательной базы для исследований и испытаний высокожаропрочных и интерметаллидных никелевых сплавов для перспективных авиационных двигателей

реконструкция и техническое перевооружение комплексов для исследований, разработки и испытаний авиационных материалов, покрытий и технологий,
2-й этап (проектные и изыскательские работы) 8,722 2010 - 2011

годы

проектная документация

реконструкция и техническое перевооружение комплексов для исследований, разработки и испытаний авиационных материалов, покрытий и технологий, 2-й этап 370 20501002002012 - 2015
годы4 комплекса

реконструкция и развитие мощностей испытательной базы для исследований и испытаний конструкционных материалов для перспективных воздушных судов

федеральное государственное предприятие "Обнинское научно-производственное предприятие "Технология" (г. Обнинск, Калужская область)
3,549,5751452,54090495480347,5

техническое перевооружение (реконструкция) научно- исследовательских и производственных комплексов по разработке технологий для производства изделий из композиционных, керамических, стеклокерамических и органосиликатных материалов,

1-й этап (проектные и изыскательские работы) 3,549,5 2007 - 2009

годы

проектная документация

техническое перевооружение (реконструкция) научно- исследовательских и производственных

комплексов по разработке технологий для производства изделий из композиционных, керамических, стеклокерамических и органосиликатных материалов, 1-й этап 60549,52460140170155,52010 - 2015
годы2 участка

2 комплекса

реконструкция исследовательских и научно-производственных мощностей для отработки и выпуска остекления кабин пассажирских самолетов

техническое перевооружение (реконструкция) научно- исследовательских и производственных комплексов по разработке технологий для производства изделий из композиционных, керамических, стеклокерамических и органосиликатных материалов,2-й этап (проектные и изыскательские работы) 151616 2010 - 2011

годы

проектная документация

техническое перевооружение (реконструкция) научно-исследовательских и производственных комплексов по разработке технологий для производства изделий из композиционных, керамических, стеклокерамических и органосиликатных материалов, 2-й этап 887 303553101922012 - 2015

годы3 участка 1 комплекс

развитие научно-исследовательских и производственных мощностей для отработки и выпуска высоконагруженных деталей и агрегатов из углепластика, изделий из стеклопластика радиотехнического назначения и керамики для гражданской авиационной техники

организации, связанные с разработкой авиационных двигателей, - всего

8,56,542,697,12670,1117129986,1750688

в том числе:

федеральное государственное унитарное предприятие "Центральный институт авиационного моторостроения имени П.И.Баранова" (г. Москва)

8,56,542,697,12670,1117129986,1750688

техническое перевооружение и реконструкция экспериментально- исследовательского комплекса (г. Москва) и техническое перевооружение комплекса испытательных стендов (г. Лыткарино Московской области), 1-й этап (проектные и изыскательские работы) 8,56,542,6 2007 - 2009

годы

проектная документация

техническое перевооружение и реконструкция экспериментально- исследовательского комплекса (г. Москва) и техническое перевооружение комплекса испытательных стендов (г. Лыткарино Московской области), 1-й этап 891723,110089984,1550 2010 - 2014

годы1 система

3 комплекса

реконструкция и оснащение высотных стендов для испытаний перспективных высокоэффективных узлов, систем двигателя ПД-14 и других перспективных двигателей для гражданской авиационной техники

техническое перевооружение и реконструкция экспериментально- исследовательского комплекса (г. Москва) и техническое перевооружение комплекса испытательных стендов (г. Лыткарино Московской области), 2-й этап (проектные и изыскательские работы) 8,15917402 2010 - 2013

годы

проектная документация

техническое перевооружение и реконструкция экспериментально- исследовательского комплекса (г.

Москва) и техническое перевооружение комплекса испытательных стендов (г. Лыткарино Московской области), 2-й этап 888 2006882014 - 2015

годы2 комплекса

реконструкция высотно-компрессорной станции для обеспечения испытаний перспективных двигателей и их узлов

организации, связанные с разработкой бортового радиоэлектронного оборудования, - всего 47,55514095245316556440

в том числе:

федеральное государственное унитарное предприятие "Государственный научно-исследовательский институт авиационных систем" (г. Москва)
47,55514095245316556440

техническое перевооружение и реконструкция комплексов и стендов разработки бортового радиоэлектронного оборудования, 1-й этап (проектные и изыскательские работы) 47,5 2008 - 2009
годы

проектная документация

техническое перевооружение и реконструкция комплексов и стендов разработки бортового радиоэлектронного оборудования, 1-й этап 3578635351253912002010 - 2015

годы2 комплекса

создание комплекса полунатурного моделирования и валидации бортового радиоэлектронного оборудования самолета МС-21. Создание комплекса стендов прототипирования перспективных систем и компонентов бортового радиоэлектронного оборудования для гражданской авиационной техники

техническое перевооружение и реконструкция комплексов и стендов разработки бортового радиоэлектронного оборудования, 2-й этап (проектные и изыскательские работы) 201717 2010 - 2011
годы

проектная документация

техническое перевооружение и реконструкция комплексов и стендов разработки бортового радиоэлектронного оборудования, 2-й этап 606 101911652402012 - 2015

годы1 система

2 комплекса

создание комплексного стенда полунатурного моделирования и валидации агрегатов и бортовых систем самолетов гражданской авиации

организации, связанные с отработкой технологий летных испытаний авиационной техники, - всего 510,5802696247134623850842

в том числе:

федеральное государственное унитарное предприятие "Летно-исследовательский институт имени М.М.Громова" (г. Жуковский, Московская область)
58,5702503215117579800792

реконструкция и техническое перевооружение экспериментальной аэродромной базы, летно-моделирующих стендов и летающих лабораторий,

1-й этап (проектные и изыскательские работы) 58,5 2008 - 2009

годы

проектная документация

реконструкция и техническое перевооружение экспериментальной аэродромной базы, летно-моделирующих стендов и летающих лабораторий,

1-й этап 60126119960471531 201 0- 2014

годы1 система 2 комплекса

доведение наземных комплексов и систем связи, навигации, посадки и управления полетами аэродрома "Раменское" до требований категорированного аэродрома для обеспечения летно-конструкторских и сертификационных испытаний создаваемой авиационной техники, проведения опережающих исследований, отработки и сертификационных испытаний бортового оборудования на летающих лабораториях

реконструкция и техническое перевооружение экспериментальной аэродромной базы, летно-моделирующих стендов и летающих лабораторий, 2-й этап (проектные и изыскательские работы) 101616 2010 - 2011

годы

проектная документация

реконструкция и техническое перевооружение экспериментальной аэродромной базы, летно-моделирующих стендов и летающих лабораторий, 2-й этап 1226 571082697922012 - 2015

годы2 комплекса

развитие наземных комплексов и систем связи, навигации, посадки и управления полетами до требований международных норм на аэродроме и полигонах аэроузла "Раменское"

федеральное государственное унитарное предприятие "Сибирский научно- исследовательский институт авиации имени С.А.Чаплыгина" (г. Новосибирск)

2101933217445050

техническое перевооружение и реконструкция стендов для летных испытаний,

1-й этап (проектные и изыскательские работы) 2 2009 год

проектная документация

техническое перевооружение стендов для летных испытаний,

1-й этап 10 2010 год3 комплекса

создание комплексов для сбора, передачи и отработки параметров полета при проведении летных испытаний авиационной техники

техническое перевооружение и реконструкция стендов для летных испытаний,

1-й этап 8421163017 2011 - 2014

годы3 комплекса

создание комплексов по отработке и оснащению самолетов-лабораторий системами для проведения летных испытаний

техническое перевооружение и реконструкция стендов для летающих лабораторий,

2-й этап (проектные и изыскательские работы) 12111 2011 - 2012

годы

проектная документация

техническое перевооружение и реконструкция стендов для летающих лабораторий,

2-й этап 97 1433502013 - 2015

годы1 комплекс

создание самолета-лаборатории для проверки радиотехнических и оптических средств взлета и посадки в соответствии с нормативными требованиями

* Распределение ресурсов по инвестиционным объектам уточняется ежегодно.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к федеральной целевой программе "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы

и на период до 2015 года"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 7 июля 2011 г. № 556)

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ

мероприятий федеральной целевой программы "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года", осуществляемого по статье "Прочие расходы" за счет средств федерального бюджета

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятия

Направление работ

2006

год

2007

год

2008

год

2009

год

2010

год

2011

год

2012

год

2013

год

2011 - 2015 -

всего

Всего

1700273430295763469210762002001849 - 1876

в том числе:

доработка и сертификация специализированной авиационной техники - всего

625279,3558640,1507,8120,2

из них:

на сертификацию модификаций самолета Бе-200 и разработку системы послепродажной поддержки сертификация, проведение маркетинговых исследований, рекламной деятельности, страхования рисков на этапе продвижения продукции на рынок

1008656,949,362

на реализацию проекта Ил-96-400Т/М, повышение уровня надежности и эксплуатационных характеристик самолета Ил-96-300, в том числе на соответствие международным требованиям, а также на сертификацию двигателя ПС-90А1

повышение технико- экономических показателей самолета Ил-96-300 в эксплуатации, включающее

повышение регулярности вылета самолета с 0,95 до 0,98 (уменьшение количества задержек

самолета из-за неисправностей самолета на 100 вылетов с 5 до 2) и снижение количества отказов и

неисправностей комплектующих изделий самолета (с 168 до 150 на 1000 часов полета)415

на доработку самолета Ту-204 и повышение уровня надежности и эксплуатационных характеристик самолета, в том числе на соответствие международным требованиям, с использованием результатов

для глубокой модернизации самолетов семейства Ту-204/214 (Ту-204СМ)
повышение технико-экономических показателей самолета Ту-204 в эксплуатации, включающее повышение регулярности вылета самолета с 0,95 до 0,98 (уменьшение количества задержек из-за неисправностей самолета на 100 вылетов с 5 до 2) и снижение количества отказов и неисправностей комплектующих изделий самолета (с 168 до 150 на 1000 часов полета), сертификация Ту-204СМ, проведение маркетинговых исследований по самолету Ту-204СМ, рекламной деятельности, страхования рисков на этапе продвижения продукции на рынок 60 325582,3435,8120,2 120,2

на развитие семейства самолетов Ан-124

организационно-техническое обеспечение освоения новых технологий, формирование и реализация программ сертификации авиационной техники и оборудования, маркетинговые исследования, осуществление рекламной деятельности, страхование рисков на этапе продвижения продукции на рынок 50193,3176,18,510

на доработку и сертификацию модификаций двигателя ПС-90А

сертификация, маркетинг, реклама, освоение и сертификация новых технологических процессов 100197

Поддержка системы послепродажного обслуживания новой авиационной техники

формирование организационно-технического и нормативно-технического обеспечения системы послепродажного обслуживания, внедрение эффективных систем управления техническим обслуживанием и ремонтом авиационной техники на базе информационных технологий, разработка логистических схем, создание пилотных элементов системы послепродажного обслуживания 806880736,1448,8111100100499 - 511

Реализация проекта RRJ (SSJ-100), создание двигателя SaM146

сертификация, проведение маркетинговых исследований, рекламной деятельности, страхования рисков на этапе продвижения продукции на рынок 54074193572658

Поддержка международного кооперационного сотрудничества - всего

адаптация проектного и производственного потенциала отрасли к новой системе нормативно-технических требований, создание системы управления качеством продукции, отвечающей требованиям мировых стандартов, освоение и сертификация новых технологических процессов, нормативно-техническое и организационно-методическое обеспечение участия отрасли в международных кооперационных проектах, развитие международной кооперации, повышение качества выпускаемой продукции 500870956963,91202

в том числе на разработку концепции международного сотрудничества по созданию семейства перспективных двигателей для гражданской авиации тягой от 9 до 18 тонн 15

Перспективная авиационная техника - всего

402,2508807,2

из них:

на создание нового семейства ближнесреднемагистральных самолетов

сертификация, маркетинг, реклама, освоение и сертификация новых технологических процессов 240,2355440,2

на создание семейства перспективных двигателей для гражданской авиации тягой от 9 до 18 тонн

сертификация, маркетинг, реклама, освоение и сертификация новых технологических процессов 162153367

Формирование научно- технологического задела, обеспечивающего развитие авиационной техники
российского производства
освоение, сертификация новых технологических процессов в области авиационного газотурбинного
двигателестроения 2 1001020,2744,8 744,8

Управление Программой

организационно- техническое обеспечение реализации Программы, экспертиза
проектов 3537,739,84648100100100485 - 500".
