

Об утверждении норм, требований и условий их выполнения по виду спорта "спорт сверхлегкой авиации"

Приказ · № 115 · от 18.03.2013 · Министерство спорта · Действует без изменений

ПРИКАЗ

МИНИСТЕРСТВА СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

от 18 марта 2013 г. N 115

Об утверждении норм, требований и условий их выполнения по виду спорта "спорт сверхлегкой авиации"

Зарегистрирован Минюстом России 26 апреля 2013 г.

Регистрационный N 28289

В соответствии с Положением о Единой всероссийской спортивной классификации, утвержденным приказом Министерства спорта, туризма и молодежной политики Российской Федерации от 21 ноября 2008 г. N 48 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 января 2009 г., регистрационный N 13092), приказываю:

1. Утвердить прилагаемые нормы, требования и условия их выполнения по виду спорта "спорт сверхлегкой авиации" и включить их в Единую всероссийскую спортивную классификацию на срок до 1 января 2014 г.
2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра спорта Российской Федерации П.А.Колобова.

Министр В.Л.Мутко

Приложение

НОРМЫ, ТРЕБОВАНИЯ И УСЛОВИЯ ИХ ВЫПОЛНЕНИЯ

по виду спорта "спорт сверхлегкой авиации"

1. Требования и условия их выполнения для присвоения

спортивного звания "мастер спорта России международного класса" В спортивных дисциплинах, в наименованиях которых

содержатся слова "дельтаплан", "параплан",

спортивное звание МСМК присваивается с 18 лет,

в остальных спортивных дисциплинах - с 19 лет |-----|-----|-----|-----|-----| | Статус

| Спортивная | Пол, |Требова-| Условие | | спортивных | дисциплина |возраст | ние | выпол- |

|соревнований | | | занять | нения: | | | | место | набрать | | | | % очков от | | | | результата | | | |

|победителя | | | | (не менее) | |-----|-----|-----|-----|-----| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |-----|

|-----|-----|-----|-----| | Чемпионат | Дельтаплан, параплан |Мужчины | 1-6 | | | мира, | |---|

----|-----|-----| | Всемирные | |Женщины | 1-3 | | | игры |-----|-----|-----|-----| | |

Автожир, дельталет, |Мужчины,| 1-6 | 60 | | | микросамолет, |женщины | | | | | мотodelьтаплан, | | | | |

|мотопараплан, паралет, | | | | | двоеборье СЛА, | | | | | тpеоборье СЛА | | | | |-----|-----|-----|

-----|-----|-----| | Кубок мира | Дельтаплан, параплан |Мужчины | 1-4 | | | (финал) | |-----|-----|-----|

----| | | |Женщины | 1-2 | | | |-----|-----|-----|-----| | | Автожир, дельталет, |Мужчины,| 1-5

| 65 | | | микросамолет, |женщины | | | | | мотodelьтаплан, | | | | | мотопараплан, паралет, | | | | |

двоеборье СЛА, | | | | | тpеоборье СЛА | | | | |-----|-----|-----|-----| | Чемпионат

| Дельтаплан, параплан |Мужчины | 1-4 | | | Европы | |-----|-----|-----| | |Женщины | 1-2 | | | |-----|

-----|-----|-----|-----| | | Автожир, дельталет, |Мужчины,| 1-4 | 65 | | | микросамолет,

|женщины | | | | | мотodelьтаплан, | | | | | мотопараплан, паралет, | | | | | двоеборье СЛА, | | | | |

тpеоборье СЛА | | | | |-----|-----|-----|-----| | |Кубок Европы | Дельтаплан,

параплан |Мужчины | 1-3 | | | (финал) | |-----|-----|-----| | |Женщины | 1 | | | |-----|

|-----|-----| | | Автожир, дельталет, |Мужчины,| 1-3 | 65 | | | микросамолет, |женщины | | | |

мотодельтаплан, ||||| мотопараплан, паралет, ||||| двоеборье СЛА, ||||| троеборье СЛА ||||| |
 -----|-----|-----|-----|-----| | Другие | Дельтаплан, параплан | Мужчины | 1-2 | |
 |международные| |-----|-----|-----| | спортивные | | Женщины | 1 | | |соревнования,|-----|
 -----|-----|-----| | включенные | Автожир, дельталет, | Мужчины, | 1-2 | 65 | | в ЕКП | микросамолет,
 |женщины | ||||| мотодельтаплан, ||||| мотопараплан, паралет, ||||| двоеборье СЛА, ||||| |
 троеборье СЛА ||||| |-----|-----|-----|-----|-----| | Иные особые | 1. Для спортивных
 дисциплин автожир, дельталет, | | условия | микросамолет, мотодельтаплан, мотопараплан, | |
 |паралет, двоеборье СЛА, троеборье СЛА: | | | 1.1. Спортивное звание МСМК присваивается при | |
 |наличии самостоятельного налета не менее 250 часов. | | | 1.2. Спортивное звание МСМК штурману
 (навигатору) | | | присваивается при наличии пилотского удостоверения | | | и самостоятельного
 налета не менее 250 часов | |-----|-----|-----|-----|

Включая спортивные дисциплины, в наименованиях которых содержатся указанные слова.

2. Требования и условия их выполнения для присвоения

спортивного звания "мастер спорта России"

и спортивного разряда "кандидат в мастера спорта"

В спортивных дисциплинах, в наименованиях которых содержатся слова

"дельтаплан", "параплан", спортивное звание МС присваивается

с 17 лет, спортивный разряд КМС - с 16 лет, в остальных спортивных

дисциплинах спортивное звание МС присваивается с 18 лет,

спортивный разряд КМС - с 17 лет |-----|-----|-----|-----|-----| |

Статус спортивных | Спортивная | Пол, | Требование: | Условие выполнения | | соревнований |

дисциплина | возраст | занять место | требования: | ||||| для спортивных | ||||| |дисциплин

дельтаплан, ||||| |параплан - минимальное| ||||| количество соперников ||||| |в виде программы,

для ||||| |остальных спортивных ||||| |дисциплин - набрать ||||| % очков от результата |||||

|победителя (не менее) ||||| |-----|-----|-----|-----| ||||| МС | КМС | МС | КМС | |-----|-----|

-----|-----|-----|-----|-----| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |-----|-----|-----|-----|-----|

---|-----|-----|-----| | Чемпионат России | Дельтаплан, | Мужчины | 1-4* | 5-8* | 5 | 10 | ||

параплан |-----|-----|-----|-----|-----| | | * Условие: для соревнования, в котором мужчины и

| | | женщины выступают в одном виде программы, указанное | | | требование распространяется на

женщин | | | |-----|-----|-----|-----|-----| | | Женщины | 1-2 | 3-5 | 2 | 5 | | |-----|-----|

-----|-----|-----|-----| | Автожир, | Мужчины, | 1-2 | 3-5 | 65 | 50 | | мотодельтаплан, | женщины |

| ||||| |двоеборье СЛА,| ||||| |троеборье СЛА ||||| |-----|-----|-----|-----|-----|

-----|-----| |Кубок России (финал)| Дельтаплан, | Мужчины | 1-3* | 4-6* | 5 | 10 | | |параплан |-----|

---|-----|-----|-----|-----| | | * Условие: для соревнования, в котором мужчины и | | | женщины

выступают в одном виде программы, указанное | | | требование распространяется на женщин | | |

-----|-----|-----|-----|-----| | | Женщины | 1 | 2-3 | 2 | 5 | | |-----|-----|-----|-----|

|-----| | | Автожир, | Мужчины, | 1-2 | 3-5 | 65 | 50 | | мотодельтаплан, | женщины | ||||| |двоеборье

СЛА,| ||||| |троеборье СЛА ||||| |-----|-----|-----|-----|-----|

|Другие всероссийские| Дельтаплан, | Мужчины и | | 2-3* | 2 | 4 | | спортивные | параплан | женщины |

| ||||| |соревнования, | |-----|-----|-----|-----|-----| | включенные в ЕКП | | * Условие: при

участии в соревновании только мужчин | | | и женщин не старше 18 лет спортивные разряды | | |

|присваиваются как юношам и девушкам (до 18 лет) | | | |-----|-----|-----|-----|-----| | |

Юноши и | | 1 | 2 | | | девушки | | | | (до 18 лет) | | | | |-----|-----|-----|-----|-----|

-----| | | Автожир, | Мужчины, | 1 | 2-3 | | 65 | | мотодельтаплан, | женщины | ||||| |двоеборье СЛА,| |||||

| ||||| |троеборье СЛА ||||| |-----|-----|-----|-----|-----| | Чемпионат

| Дельтаплан, | Мужчины и | | 1-2 | | 3 | | федерального округа | параплан | женщины | |||||

Российской | ||||| |Федерации, зональные| ||||| |отборочные ||||| |соревнования, ||||| |

чемпионаты | | | | | г. Москвы, | | | | | г. Санкт-Петербурга | | | | | |-----|-----|-----|-----|
 ---|-----|-----| | Автожир, Мужчины, | | 1-2 | | 45 | | |мотодельтаплан,| женщины | | | | |
 двоеборье СЛА, | | | | | троеборье СЛА | | | | |-----|-----|-----|-----|-----|
 -----| | Чемпионат субъекта | Дельтаплан, Мужчины и | | 1 | | 2 | |Российской Федерации| парашют
женщины					(кроме г. Москвы и					г. Санкт-Петербурга)					-----	-----
-----	-----	-----	-----		Кубок субъекта	Дельтаплан, Мужчины и		1		2						
Российской Федерации	парашют	женщины					(финал)					-----	-----	-----		
---	-----	-----	-----	-----		Иные особые условия	1. В спортивных дисциплинах: дельтаплан БУ -									
парящий полет, парашют		- парящий полет - спортивное звание МС и спортивный разряд КМС не														
присваиваются.		2. Для спортивных дисциплин автожир, дельталет, микросамолет,														
мотодельтаплан, мотопарашют, паралет, двоеборье СЛА, троеборье СЛА:		2.1. Для присвоения														
спортивного звания МС необходим налет не менее		200 часов.		2.2. Для присвоения спортивного												
разряда КМС необходим налет не менее		100 часов.		2.3. Спортивное звание МС, спортивный												
разряд КМС штурману		(навигатору) присваиваются при наличии пилотского удостоверения и														
самостоятельного налета для спортивного звания МС - не менее 200		часов, спортивного разряда														
КМС - не менее 100 часов.		3. Для участия в спортивных соревнованиях указанное количество лет														
спортсмену должно исполниться до дня начала соревнования		-----	-----													
 -----|

Включая спортивные дисциплины, в наименованиях которых содержатся указанные слова.

3. Требования и условия их выполнения для присвоения массовых спортивных разрядов

Спортивные разряды, юношеские спортивные разряды присваиваются с 16 лет |-----|-----|
 -----|-----|-----|-----|-----| | Статус спортивных |Спортивная дисциплина| Пол,
 возраст | Требование: занять место | | соревнований | | | | |-----|-----| | | | спортивные
 разряды | юношеские | | | | спортивные | | | | | разряды | | | |-----|-----|-----|-----| | | | | II | III | I | II
 | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |-----|
 -----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----| | Первенство России | Дельтаплан, парашют
 | Юноши и девушки | | | 1-5 | 6-10 | | | (до 18 лет) | | | | |-----|-----|-----|-----|-----|
 -----|-----| | Автожир, мотодельтаплан, Юноши и девушки | | | 1-5 | 6-8 | | | двоеборье СЛА, троеборье|
 (до 18 лет) | | | | | СЛА | | | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|
 | Другие всероссийские | Дельтаплан, парашют | Мужчины, женщины | 4-5* | 6-10* | | | | спортивные | |---
 -----|-----|-----|-----|-----|-----| | соревнования, | | * Условие: при участии и в соревновании только | |
 включенные в ЕКП | | мужчин и женщин не старше 18 лет | | | | | разряды присваиваются
 как юношам и девушкам (до | | | 18 лет) | | | |-----|-----|-----|-----|-----| | | Юноши и девушки
 | 2 | 3 | | | | | (до 18 лет) | | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----| |
 Чемпионат | Дельтаплан, парашют | Мужчины, женщины | 4-6 | 7-12 | | | | федерального округа |-----
 -----|-----|-----|-----|-----|-----| | Российской | Автожир, мотодельтаплан, Мужчины,
 женщины | 3-4 | 5-7 | | | | Федерации, зональные | двоеборье СЛА, троеборье | | | | | отборочные |
 СЛА | | | | | соревнования, | | | | | чемпионаты | | | | | г. Москвы, | | | | | г. Санкт-
 Петербурга | | | | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----| | Первенство |
 Дельтаплан, парашют | Юноши и девушки | | | 1-4 | 5-8 | | федерального округа | | (до 18 лет) | | | | |
 Российской | | | | | Федерации, зональные | | | | | отборочные | | | | | соревнования, | | | | |
 | | | первенства | | | | | г. Москвы, | | | | | г. Санкт-Петербурга | | | | | |-----|-----|
 -----|-----|-----|-----|-----|-----| | Автожир, мотодельтаплан, Юноши и девушки | | | 1-4 | 5-7 | |
 | двоеборье СЛА, троеборье | (до 18 лет) | | | | | СЛА | | | | |-----|-----|-----|-----|
 -----|-----|-----|-----|-----|-----| | Чемпионат субъекта | Дельтаплан, парашют | Мужчины, женщины | 2-3 |
 4-8 | 9-12 | | | | Российской Федерации |-----|-----|-----|-----|-----| | (кроме г.
 Москвы и | Автожир, мотодельтаплан, Мужчины, женщины | 2-3 | 4-6 | | | | г. Санкт-

[illegible]

[illegible]

или|про- | 85 | 75|65 |55 | "хорошо" | | ниже | "хорошо" | | продолжительность |центы| | | |
"хорошо" | | | полета с ограниченным| | | | | запасом топлива | | | | | -----
|----|----|---|---|---| |---| | | |Дальность полета и|про- | 85 | 75|65 |55 | | | | количество
зачетных|центы| | | | | |пунктов маршрута,| | | | | пройденных спортсменом| | | | |
| | за установленное время | | | | | |-----|----|----|---|---| |---| | |Максимальная
дальность| км | 250 |200|120|75 | |45 | | | полета по| | | | | контролируемому | | | | |
|маршруту без| | | | | |промежуточных посадок и| | | | | дозаправок | | | | | ----
-----|----|----|---|---|---| |---| | |Точность навигации с|про- | 85 | 75|65 |55 | | | | учетом
скорости,|центы| | | | | экономичности, фиксации| | | | | обозначенных и скрытых| | | |
| | | | |пунктов (объектов| | | | | маршрута), а также| | | | | решение новых задач,| | | |
| | | | |полученных в процессе| | | | | выполнения полета | | | | | ---|-----|-----
-----|----|----|---|---|---|-----|---|-----|-----| |4 |Мотопараплан,|Точность посадки с| м
|0,25 | 2|4 |6,5| Закончить |6,5| Отработать | Пройти | | паралет - 1, |отключенным двигателем| | | |
программу | | технику | программу | | паралет - 2 |в круг диаметром 6,5| | | | первоначального|
|пилотирования|первоначаль- | | |метра от его центра | | | обучения | |по кругу и в |ногу | | |-----
-----|----|----|---|---|---|самостоятельным|---| зоне | обучения | | |Точность взлета и|про- | 85 |
75|65 |55 | полетам | | согласно | согласно | | посадки на ограниченной|центы| | | согласно курсу | |
программе | курсу | | ВПП с минимальными| | | учебно-летной | | курса |учебно-летной| | |
|разбегом и пробегом | | | подготовки и | учебно-летной| подготовки | | |-----|----|----|-
--|---|---| выполнить ---|подготовки. | и вылететь | | |Дальность или|про- | 85 | 75|65 |55 | зачетные | |
Выполнить |самостоятель- | | | продолжительность |центы| | | упражнения с | | зачетные |но с
оценкой | | | полета с ограниченным| | | | оценкой не | упражнения с | не ниже | | |запасом
топлива | | | | ниже | | оценкой | "хорошо" | | |-----|----|----|---|---| "хорошо" |---| не
ниже | | | |Дальность полета и|про- | 85 | 75|65 |55 | | | "хорошо" | | | количество зачетных|центы| | |
| | | | |пунктов маршрута,| | | | | пройденных спортсменом| | | | | |за
установленное время | | | | | |-----|----|----|---|---| |---| | |Максимальная
дальность| км |100 | 75|50 |20 | |20 | | | полета по| | | | | контролируемому | | | | |
|маршруту без| | | | | |промежуточных посадок и| | | | | дозаправок | | | | | ----
-----|----|----|---|---|---| |---| | |Точность навигации с|про- | 85 | 75|65 |55 | | | | учетом
скорости,|центы| | | | | экономичности, фиксации| | | | | обозначенных и скрытых| | | |
| | | | |пунктов (объектов| | | | | маршрута), а также| | | | | решение новых задач,| | | |
| | | | |полученных в процессе| | | | | выполнения полета | | | | | |-----
-|----|----|---|---|---| |---| | |Слалом с вешками |про- | 85 | 75|65 |55 | | | | высотой 2 метра |центы| |
| | | | |---|-----|-----|----|----|---|---|-----|---|-----|-----| |Иные особые

1. Для спортивных дисциплин дельтаплан БУ - парящий полет, параплан - парящий полет: | |
условия |1.1. Спортивные звания и спортивные разряды присваиваются при условии выполнения трех
норм в | | течение 1,5 (полутора) лет считая со дня выполнения первой нормы на официальных
спортивных | | соревнованиях. | | 1.2. Спортивное звание МС присваивается за выполнение норм на
соревнованиях не ниже статуса | | чемпионата федерального округа, зональных отборочных
соревнований, чемпионатов г. Москвы, | | г. Санкт-Петербурга. | | 1.3. Спортивный разряд КМС
присваивается за выполнение норм на спортивных соревнованиях не | | ниже статуса субъекта
Российской Федерации. | | 1.4. I, II, III спортивные разряды и юношеские спортивные разряды
присваиваются за выполнение | | норм на соревнованиях любого статуса. | | 1.5. III юношеский
спортивный разряд присваивается юношам и девушкам до 16 лет, II юношеский | | спортивный
разряд - до 17 лет, I юношеский спортивный разряд - до 18 лет. | | 1.6. Нормы II, III юношеских
спортивных разрядов выполняются при соблюдении всех следующих | | условий: | | 1.6.1. В простых
метеословиях при отсутствии турбулентности в атмосфере. | | 1.6.2. При скорости приземного
ветра не более 4 м/с. | | 1.6.3. При высоте планирующих полетов со склона не более 2 метров от

поверхности до центра | | |масс сверхлегкого летательного аппарата. | | |1.6.4. При совершении полетов без помощи средств механизированного старта. | | |2. Для спортивных дисциплин дельталет - 1, дельталет - 2, микросамолет - 1, микросамолет - 2, | | |мотопараплан, паралет - 1, паралет - 2: | | |2.1. Для присвоения спортивного звания МС необходимо иметь самостоятельный налет не менее 200 | | |часов; КМС - не менее 100 часов; I спортивного разряда - 70 часов; II спортивного разряда и I | | |юношеского спортивного разряда - 40 часов. | | |2.2. Спортивное звание МС, спортивный разряд КМС, I, II спортивные разряды, I юношеский | | |спортивный разряд штурману (навигатору) присваиваются при наличии пилотского удостоверения и | | |самостоятельного налета для спортивного звания МС не менее 200 часов, спортивного разряда | | |КМС - не менее 100 часов, для I спортивного разряда - не менее 70 часов, для II спортивного | | |разряда, I юношеского спортивного разряда - не менее 40 часов. | | |2.3. Спортивные звания и разряды присваиваются при условии выполнения трех норм, из них не | | |более одной на точность, выполненных в течение 1,5 (полтора) лет считая со дня выполнения | | |первой нормы. | | |2.4. При выполнении маршрутных полетов (кроме полетов на точность) должны быть выполнены | | |следующие условия: | | |расстояние между обозначенными ППМ для дельталетов и микросамолетов - не менее 10 км, для | | |парапетов и мотопарапланов - не менее 5 км; | | |возвращение на предыдущий ППМ не допускается; | | |прохождение ППМ должно идентифицироваться бортовым фотоконтролем или фиксироваться судьями. | | |2.5. Спортивные звания и разряды присваиваются: | | |МС - на соревнованиях не ниже других всероссийских спортивных соревнований, включенных в ЕКП; | | |КМС - на соревнованиях не ниже чемпионата субъекта Российской Федерации; | | |I спортивный разряд - на соревнованиях не ниже других официальных спортивных соревнований | | |субъекта Российской Федерации; | | |II, III спортивные разряды - на соревнованиях не ниже чемпионата муниципального образования; | | |II, III юношеские спортивные разряды - на спортивных соревнованиях любого статуса. | | |2.6. Нормы, выраженные в процентах, исчисляются от результата победителя (не менее). | | |3. Для участия в спортивных соревнованиях количество лет, указанное в подпункте 1.5 | | |настоящих иных особых условий, спортсмену должно исполниться до дня начала соревнования | |-----|-----

-----|