

Об утверждении Правил выдачи иностранным авиационным предприятиям, международным эксплуатационным агентствам и иностранным индивидуальным предпринимателям разовых разрешений уполномоченного органа в области гражданской авиации на прием на территории Российской Федерации на борт воздушных судов пассажиров, багажа, грузов и почты для воздушных перевозок на территорию иностранного государства или на перевозку их на территорию Российской Федерации с территории иностранного государства, а также разрешений уполномоченного органа в области гражданской авиации на прием на территории Российской Федерации на борт воздушных судов пассажиров, багажа, грузов и почты для воздушных перевозок в пределах территории Российской Федерации

Постановление Правительства Российской Федерации · № 527 · от 28.04.2018 · Правительство Российской Федерации · Действует с изменениями

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 28 АПРЕЛЯ 2018 Г. № 527

МОСКВА

Об утверждении Правил выдачи иностранным авиационным предприятиям, международным эксплуатационным агентствам и иностранным индивидуальным предпринимателям разовых разрешений уполномоченного органа в области гражданской авиации на прием на территории Российской Федерации на борт воздушных судов пассажиров, багажа, грузов и почты для воздушных перевозок на территорию иностранного государства или на перевозку их на территорию Российской Федерации с территории иностранного государства, а также разрешений уполномоченного органа в области гражданской авиации на прием на территории Российской Федерации на борт воздушных судов пассажиров, багажа, грузов и почты для воздушных перевозок в пределах территории Российской Федерации

В соответствии с пунктом 5 статьи 63 Воздушного кодекса Российской Федерации Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые Правила выдачи иностранным авиационным предприятиям, международным эксплуатационным агентствам и иностранным индивидуальным предпринимателям разовых разрешений уполномоченного органа в области гражданской авиации на прием на территории Российской Федерации на борт воздушных судов пассажиров, багажа, грузов и почты для воздушных перевозок на территорию иностранного государства или на перевозку их на территорию Российской Федерации с территории иностранного государства, а также разрешений уполномоченного органа в области гражданской авиации на прием на территории Российской Федерации на борт воздушных судов пассажиров, багажа, грузов и почты для воздушных перевозок в пределах территории Российской Федерации.
2. Реализация предусмотренных в настоящем постановлении полномочий

Федерального агентства воздушного транспорта осуществляется в пределах установленной Правительством Российской Федерации предельной численности работников центрального аппарата и территориальных органов Агентства, а также бюджетных ассигнований, предусмотренных Агентству в федеральном бюджете на руководство и управление в сфере установленных функций.

3. Настоящее постановление вступает в силу по истечении 15 дней со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 28 апреля 2018 г. № 527

ПРАВИЛА

выдачи иностранным авиационным предприятиям, международным эксплуатационным агентствам и иностранным индивидуальным предпринимателям разовых разрешений уполномоченного органа в области гражданской авиации на прием на территории Российской Федерации на борт воздушных судов пассажиров, багажа, грузов и почты для воздушных перевозок на территорию иностранного государства или на перевозку их на территорию Российской Федерации с территории иностранного государства, а также разрешений уполномоченного органа в области гражданской авиации на прием на территории Российской Федерации на борт воздушных судов пассажиров, багажа, грузов и почты для воздушных перевозок в пределах территории Российской Федерации

1. Настоящие Правила определяют порядок выдачи иностранным авиационным предприятиям, международным эксплуатационным агентствам и иностранным индивидуальным предпринимателям (далее - иностранные эксплуатанты) разовых разрешений уполномоченного органа в области гражданской авиации на прием на территории Российской Федерации на борт воздушных судов пассажиров, багажа, грузов и почты для воздушных перевозок на территорию иностранного государства или на перевозку их на территорию Российской Федерации с территории иностранного государства, а также разрешений уполномоченного органа в области гражданской авиации на прием на территории Российской Федерации на борт воздушных судов пассажиров, багажа, грузов и почты для воздушных перевозок в пределах территории Российской Федерации (далее соответственно - разрешения, перевозка).

2. Разрешения иностранным эксплуатантам выдаются Федеральным агентством воздушного транспорта.

3. Разрешение выдается на основании заявки на выполнение нерегулярного (разового полета) в воздушном пространстве Российской Федерации (далее - заявка), форма которой опубликована в Сборнике аэронавигационной информации Российской Федерации. К заявке прилагаются заверенные иностранным эксплуатантом копии следующих документов:

свидетельство о регистрации воздушного судна;

удостоверение о годности воздушного судна к полетам;

страховой полис, подтверждающий обеспечение ответственности за причинение ущерба третьим лицам;

свидетельства членов экипажа воздушного судна - в отношении воздушных судов вместимостью более 20 пассажиров и воздушных судов, перевозящих грузы и (или) почту;

подтверждение операторов российских аэропортов о предоставлении слотов, необходимых для осуществления перевозки;

письмо заказчика перевозки (фрахователя воздушного судна) с обоснованием причин выполнения

перевозки на воздушном судне иностранного эксплуатанта - в случае подачи заявки в отношении перевозки грузов и (или) почты в пределах территории Российской Федерации. (Дополнен - Постановление Правительства Российской Федерации от 24.05.2019 № 652)

Заявка и указанные документы представляются в Федеральное агентство воздушного транспорта иностранным эксплуатантом либо его представителем, действующим на основании письменного полномочия, выданного иностранным эксплуатантом.

4. Заявка представляется на русском или английском языке с использованием информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сеть "Интернет"), почтовой, телефонной и других средств электросвязи по адресам, опубликованным в Сборнике аэронавигационной информации Российской Федерации.

5. Заявка в отношении перевозок на территорию Российской Федерации с территории иностранного государства и перевозок с территории Российской Федерации на территорию иностранного государства или в пределах территории Российской Федерации, если такие перевозки будут осуществляться на воздушных судах вместимостью не более 20 пассажиров для обеспечения собственных нужд иностранного эксплуатанта или собственника воздушного судна без заключения договора фрахтования воздушного судна и (или) договора перевозки, представляется иностранным эксплуатантом не позднее чем за 3 часа до начала выполнения перевозки.

Заявка в отношении перевозок на территорию Российской Федерации с территории иностранного государства и перевозок с территории Российской Федерации на территорию иностранного государства или в пределах территории Российской Федерации, если такие перевозки будут осуществляться на воздушных судах вместимостью не более 20 пассажиров в коммерческих целях с заключением договора фрахтования воздушного судна и (или) договора перевозки, представляется иностранным эксплуатантом не позднее чем за 24 часа до начала выполнения перевозки.

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 16.04.2021 № 607)

6. Заявка в отношении перевозки на территорию Российской Федерации с территории иностранного государства на воздушных судах вместимостью более 20 пассажиров и на воздушных судах, осуществляющих перевозку грузов и (или) почты, представляется в следующие сроки:

для выполнения 1 рейса по договору фрахтования воздушного судна - не позднее чем за 5 календарных дней до начала выполнения перевозки;

для выполнения нескольких рейсов в рамках 1 договора фрахтования воздушного судна (не более 4 взаимосвязанных перевозок в месяц, при этом не более 1 перевозки в неделю) - не позднее чем за 5 календарных дней до начала выполнения первого рейса;

для выполнения нескольких рейсов в рамках 1 договора фрахтования воздушного судна (более 4 взаимосвязанных перевозок в месяц) - не позднее чем за 14 календарных дней до начала выполнения первого рейса.

7. Заявка в отношении перевозки с территории Российской Федерации на территорию иностранного государства или в пределах территории Российской Федерации на воздушных судах вместимостью более 20 пассажиров и на воздушных судах, осуществляющих перевозку грузов и (или) почты, представляется не позднее чем за 14 календарных дней до начала выполнения перевозки.

8. При подготовке заявки иностранный эксплуатант направляет запросы российским эксплуатантам, включенным в перечень (далее - перечень российских эксплуатантов), опубликованный на сайте Федерального агентства воздушного транспорта в сети "Интернет", в следующие сроки:

при осуществлении перевозок пассажиров на воздушных судах вместимостью не более 20 пассажиров - не позднее чем за 2 календарных дня до начала выполнения перевозки;

при осуществлении перевозок пассажиров на воздушных судах вместимостью более 20 пассажиров, а также перевозок грузов и (или) почты - не позднее чем за 5 календарных дней до начала выполнения перевозки.

При осуществлении перевозок грузов и (или) почты на территорию Российской Федерации с

территории иностранного государства и перевозок с территории Российской Федерации на территорию иностранного государства или в пределах территории Российской Федерации иностранный эксплуатант воздушных судов, осуществляющий перевозку грузов и (или) почты, направляет запросы российским эксплуатантам, которые эксплуатируют воздушные суда, аналогичные тем, которые задействованы в соответствующей воздушной перевозке.

В указанные запросы, направляемые российским эксплуатантам, включается следующая информация:

полное наименование и почтовый адрес иностранного эксплуатанта, номер телефона, адрес электронной почты и наименование государства, выдавшего сертификат (свидетельство) иностранного эксплуатанта;

дата, номер рейса (при наличии), пункт отправления, пункт назначения и все промежуточные пункты маршрута перевозки;

тип воздушного судна с указанием его государственного и регистрационного опознавательных знаков, а также наименование государства регистрации воздушного судна;

количество пассажиров, масса и наименование перевозимого груза;

полное наименование, почтовый адрес и адрес электронной почты заказчика перевозки (фрахтователя воздушного судна);

информация о грузоотправителе и грузополучателе, а также о лицах (органах), являющихся в соответствии с Федеральным законом "О миграционном учете иностранных граждан и лиц без гражданства в Российской Федерации" принимающей стороной в отношении пассажиров из числа прибывающих на территорию Российской Федерации с территории иностранного государства иностранных граждан или лиц без гражданства:

для юридического лица (органа) - полное наименование, почтовый адрес, номер телефона и адрес электронной почты;

для индивидуального предпринимателя - фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес места жительства и адрес электронной почты;

для физического лица, не являющегося индивидуальным предпринимателем, - фамилия, имя, отчество (при наличии), номер, серия и дата выдачи документа, удостоверяющего личность, адрес места жительства и адрес электронной почты (при наличии).

Требования настоящего пункта не распространяются на подготовку заявок в отношении перевозок, указанных в пункте 12 настоящих Правил.

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 16.04.2021 № 607)

9. В перечень российских эксплуатантов включаются российские эксплуатанты, осуществившие в предшествующем году на международных и внутренних линиях перевозки, суммарный объем которых составил не менее 80 процентов объема перевозок пассажиров и грузов, выполненных всеми российскими эксплуатантами, а также российские эксплуатанты, осуществляющие нерегулярные перевозки пассажиров и багажа на воздушных судах вместимостью не более 20 пассажиров, оснащенных турбореактивными двигателями.

Перечень российских эксплуатантов и сведения о них публикуются Федеральным агентством воздушного транспорта на официальном сайте в сети "Интернет" не позднее чем за месяц до начала действия очередного летнего сезона расписания Международной ассоциации воздушного транспорта.

Сведения о российских эксплуатантах содержат их полные наименования и адреса, необходимые для направления запросов с использованием сети "Интернет", почтовой, телефонной и других средств электросвязи, посредством электронной почты.

10. При получении запроса, подготовленного иностранным эксплуатантом в соответствии с пунктом 8 настоящих Правил, российский эксплуатант направляет заявителю, в Федеральное агентство воздушного транспорта, а также (для сведения) в главный центр Единой системы организации

воздушного движения Российской Федерации заключение о невозможности выполнения им перевозок, предусмотренных заявкой, или заключение о готовности самостоятельно выполнить указанные перевозки.

11. Решение о выдаче разрешения в отношении осуществления иностранным эксплуатантом перевозок пассажиров на воздушных судах вместимостью более 20 пассажиров и на воздушных судах, осуществляющих перевозку грузов и (или) почты, принимается Федеральным агентством воздушного транспорта при наличии заключений российских эксплуатантов о невозможности выполнения ими таких перевозок.

Решение о выдаче разрешения в отношении осуществления иностранным эксплуатантом перевозок пассажиров на воздушных судах вместимостью не более 20 пассажиров, за исключением случаев, предусмотренных абзацами шестым и восьмым пункта 12 настоящих Правил, принимается Федеральным агентством воздушного транспорта при наличии заключений российских эксплуатантов, осуществляющих нерегулярные перевозки пассажиров и багажа на воздушных судах вместимостью не более 20 пассажиров, оснащенных турбореактивными двигателями, о невозможности выполнения ими таких перевозок.

В случае если до истечения срока направления информации о разрешении либо о мотивированном отказе в выдаче разрешения, предусмотренного пунктом 15 настоящих Правил, российскими эксплуатантами не представлены заключения, предусмотренные настоящим пунктом, считается, что данные российские эксплуатанты не имеют возможности осуществить перевозки, предусмотренные заявкой.

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 16.04.2021 № 607)

12. Без представления российскими эксплуатантами заключений, указанных в пункте 10 настоящих Правил, Федеральное агентство воздушного транспорта принимает решения о выдаче разрешений по заявкам, предусматривающим:

перевозки в целях оказания гуманитарной помощи, медицинской эвакуации, перевозки человеческих останков, перевозки персонала и припасов во время стихийных бедствий или чрезвычайных ситуаций (аварии, эпидемии и др.), а также в связи с проведением восстановительных и аварийно-спасательных работ;

перевозки для обеспечения собственных нужд иностранного эксплуатанта или собственника воздушного судна без заключения договора фрахтования воздушного судна и (или) договора перевозки;

перевозки сотрудников и членов российских и (или) иностранных спортивных команд, участвующих в международных спортивных соревнованиях и тренировочных сборах на территории Российской Федерации, а также сотрудников и членов российских спортивных команд, участвующих в межрегиональных и всероссийских спортивных соревнованиях и тренировочных сборах;

перевозки иностранных гостей и участников международных культурных, научных и деловых массовых мероприятий, проводимых на территории Российской Федерации, входящих в соответствующие перечни, утверждаемые Правительством Российской Федерации;

перевозки пассажиров с территории иностранного государства на территорию Российской Федерации и (или) с территории Российской Федерации на территорию иностранного государства на воздушных судах вместимостью не более 20 пассажиров;

перевозки иностранных граждан с территории иностранного государства на территорию Российской Федерации и (или) с территории Российской Федерации на территорию иностранного государства на воздушных судах вместимостью более 20 пассажиров при условии выполнения такой перевозки в соответствии с условиями соглашений о воздушном сообщении между Правительством Российской Федерации и правительством иностранного государства;

перевозки в пределах территории Российской Федерации на воздушных судах вместимостью не более 20 пассажиров в случае, если такие перевозки осуществляются без принятия на борт

воздушного судна в промежуточных пунктах маршрута перевозки на территории Российской Федерации пассажиров, почты, грузов;

в случае изменения типа воздушного судна и (или) регистрационного номера воздушного судна, а также номера рейса - перевозки в соответствии с ранее согласованным и выданным разрешением. (Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 16.04.2021 № 607)

13. Решение об отказе в выдаче разрешения принимается в случае:

нарушения сроков подачи заявки, предусмотренных пунктами 5 - 7 настоящих Правил;

наличия в заявке и (или) в прилагаемых документах недостоверной информации;

непредставления (представления не в полном объеме) документов, указанных в пункте 3 настоящих Правил;

абзац; (Утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 24.05.2019 № 652)

если заявка предусматривает перевозки на воздушном судне, полученном иностранным эксплуатантом по договору аренды, предусматривающему обязанности лизингодателя по предоставлению экипажа и услуг по техническому обслуживанию воздушного судна;

наличия заключения российского эксплуатанта о готовности самостоятельно выполнить перевозки, предусмотренные заявкой - в отношении перевозок, не относящихся к перевозкам, указанным в пункте 12 настоящих Правил;

опубликования информации о перевозках, предусматриваемых заявкой, в авиационных автоматизированных системах бронирования и на сайтах в сети "Интернет", на которых осуществляется реализация билетов на перевозки иностранного эксплуатанта, представившего заявку;

наличия у иностранного эксплуатанта задолженности за аэронавигационное обслуживание воздушных судов в воздушном пространстве Российской Федерации, а также задолженности за наземное обслуживание и обеспечение авиационными горюче-смазочными материалами в аэропортах Российской Федерации;

наличия информации о нарушениях иностранным эксплуатантом требований законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности, представленной в Федеральное агентство воздушного транспорта Федеральной службой по надзору в сфере транспорта, наличия информации о наличии у иностранного эксплуатанта на дату подачи заявки не исполненной в установленный срок обязанности по уплате таможенных платежей, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин, пеней, процентов, а также неисполненной обязанности по уплате административного штрафа, назначенного на основании вступившего в силу постановления по делу об административном правонарушении, ответственность за которое предусмотрена главой 16 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, за исключением случая, если срок исполнения постановления о наложении административного штрафа не истек, представленной в Федеральное агентство воздушного транспорта Федеральной таможенной службой и иными органами исполнительной власти в пределах их компетенции; наличия информации о нарушении иностранным эксплуатантом требований законодательства Российской Федерации в отношении чартерных воздушных перевозок; ограничения или отказа авиационными властями государства регистрации иностранного эксплуатанта в предоставлении российским авиакомпаниям прав на выполнение полетов, либо дискриминационного отношения к российским авиакомпаниям при выполнении полетов на территорию, с территории или через территорию соответствующего государства.

14. Информирование иностранного эксплуатанта о решении, принятом в отношении представленной им заявки, осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта с использованием сети "Интернет", почтовой, телефонной и других средств электросвязи.

15. Информация о разрешении либо о мотивированном отказе в выдаче разрешения в отношении перевозок на воздушных судах вместимостью не более 20 пассажиров, предусмотренных абзацем

первым пункта 5 настоящих Правил, направляется в адрес заявителя не позднее чем за 1 час до начала выполнения перевозок.

Информация о разрешении либо о мотивированном отказе в выдаче разрешения в отношении перевозок на воздушных судах вместимостью не более 20 пассажиров, предусмотренных абзацем вторым пункта 5 настоящих Правил, направляется в адрес заявителя не позднее чем за 3 часа до начала выполнения перевозок.

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 16.04.2021 № 607)

16. Информация о разрешении либо о мотивированном отказе в выдаче разрешения в отношении перевозок на воздушных судах вместимостью более 20 пассажиров и на воздушных судах, осуществляющих перевозку грузов и (или) почты, направляется в адрес заявителя не позднее чем за 3 суток до начала выполнения перевозок.

17. Разрешение действует с 00 часов 00 минут всемирного координированного времени даты выполнения перевозки и прекращается по истечении 48 часов по всемирному координированному времени с расчетного времени вылета последнего из рейсов, выполняемых в рамках перевозки, в отношении которой выдано разрешение.

18. В пределах срока действия разрешения допускается возможность:

изменения времени вылета и (или) прилета воздушного судна;

изменения цифровой части номера рейса воздушного судна;

замены воздушного судна на иное (резервное) воздушное судно, указанное в разрешении;

изменения аэродрома вылета и (или) посадки воздушного судна вместимостью не более 20 пассажиров в пределах территории иностранного государства, указанного в разрешении;

изменения воздушного коридора пролета государственной границы Российской Федерации воздушным судном вместимостью не более 20 пассажиров.

При осуществлении изменений (замен), допускаемых в соответствии с настоящим пунктом, перевозка выполняется на основании плана полета, направляемого в Главный центр Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации в соответствии с процедурами, предусмотренными в Сборнике аэронавигационной информации Российской Федерации.

19. При выявлении в период действия разрешения нарушений, указанных в абзацах восьмом - двенадцатом пункта 13 настоящих Правил, данное разрешение отзывается Федеральным агентством воздушного транспорта.

20. Информирование российского эксплуатанта о решении, принятом в отношении заявки иностранного эксплуатанта, осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта по запросу российского эксплуатанта в течение 30 рабочих дней с даты его поступления.

Федеральное агентство воздушного транспорта информирует Федеральную таможенную службу о выданных разрешениях в отношении перевозок на воздушных судах, внесенных в них изменениях, а также об их отзыве. (Дополнен - Постановление Правительства Российской Федерации от 16.04.2021 № 607)

Состав и порядок обмена информацией между Федеральным агентством воздушного транспорта и Федеральной таможенной службой определяются совместным нормативным правовым актом Федерального агентства воздушного транспорта и Федеральной таможенной службы. (Дополнен - Постановление Правительства Российской Федерации от 16.04.2021 № 607)

21. Заявки и документы, представленные иностранными эксплуатантами в Федеральное агентство воздушного транспорта для получения разрешений, хранятся в течение 1 года со дня выдачи (отказа в выдаче) разрешения в соответствии с законодательством Российской Федерации об архивном деле.