

О внесении изменений в федеральную целевую программу "Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)"

Постановление · № 293 · от 18.04.2011 · Правительство Российской Федерации · Утратил силу

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 18 АПРЕЛЯ 2011 Г. № 293

МОСКВА

О внесении изменений в федеральную целевую программу "Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)"

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в подпрограмму "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. № 848 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 51, ст. 4895; 2008, № 29, ст. 3510; 2010, № 18, ст. 2246; № 44, ст. 5690; № 52, ст. 7133; 2011, № 3, ст. 538).
2. Министерству транспорта Российской Федерации совместно с Министерством сельского хозяйства Российской Федерации, Министерством финансов Российской Федерации и Министерством экономического развития Российской Федерации внести до 1 декабря 2011 г. в установленном порядке проект акта Правительства Российской Федерации, предусматривающего внесение изменений в подпрограмму "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы, указанной в пункте 1 настоящего постановления, связанных с итогами реализации в 2011 году мероприятий по строительству (реконструкции) объектов, направленных на прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием.

Председатель Правительства
Российской Федерации В.Путин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 18 апреля 2011 г. № 293

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в подпрограмму "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)"

1. В абзаце последнем раздела V слова ", распределение которых между субъектами Российской Федерации приведено в приложении № 5" исключить.
2. Приложение № 4 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к подпрограмме "Автомобильные дороги"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации
от 18 апреля 2011 г. № 293)

МЕТОДИКА РАСЧЕТА РАЗМЕРА МЕЖБЮДЖЕТНЫХ СУБСИДИЙ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА

БЮДЖЕТАМ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЮ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ ПОДПРОГРАММОЙ
"АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ", УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК ИХ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ

I. Общие положения

1. В соответствии с подпрограммой "Автомобильные дороги" (далее - подпрограмма) межбюджетные субсидии из федерального бюджета (далее - субсидии) предоставляются бюджетам субъектов Российской Федерации для софинансирования объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения (далее - объект).

2. Условиями предоставления субсидии являются:

- а) включение в долгосрочную целевую программу, реализуемую за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации, объектов, строительство (реконструкция) которых направлено на достижение задач и показателей, предусмотренных подпрограммой, применительно к субъекту Российской Федерации;
- б) наличие бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете субъекта Российской Федерации (местном бюджете) на финансирование объектов;
- в) наличие утвержденной проектной документации на объекты, положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий в отношении объектов;
- г) обязательство субъектов Российской Федерации по обеспечению соответствия значений показателей, устанавливаемых нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, значениям показателей результативности предоставления субсидий, установленных соглашениями между Федеральным дорожным агентством и высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации о предоставлении субсидий (далее - соглашение);
- д) наличие в документах территориального планирования объектов или обязательство субъекта Российской Федерации (муниципального образования) о внесении их в документы территориального планирования.

3. Объекты, включаемые в долгосрочную целевую программу, реализуемую за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации, должны соответствовать критериям, установленным настоящей методикой.

4. Высший исполнительный орган государственной власти субъекта Российской Федерации (далее - заявитель) обеспечивает соблюдение сроков ввода в эксплуатацию объектов и финансирование их за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации в целях достижения целевых показателей результативности предоставления субсидий, установленных соглашениями.

5. Средства субсидии могут предоставляться субъектами Российской Федерации в порядке межбюджетных отношений местным бюджетам.

II. Расчет размера субсидий, предоставляемых бюджету субъекта Российской Федерации

6. Размер субсидий, предоставляемых бюджету субъекта Российской Федерации, определяется по формуле:

$$C_i = C_{1i} + C_{2i},$$

где:

C_i - размер субсидий, предоставляемых бюджету i -го субъекта Российской Федерации;

C_{1i} - размер субсидий, предоставляемых бюджету i -го субъекта Российской Федерации на софинансирование объектов, имеющих общегосударственное или межрегиональное значение;

C_{2i} - размер субсидий, предоставляемых бюджету i -го субъекта Российской Федерации на

софинансирование объектов, направленных на прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием.

III. Определение размера субсидий, предоставляемых бюджету субъекта Российской Федерации на софинансирование объектов, имеющих общегосударственное или межрегиональное значение

7. К объектам, имеющим общегосударственное или межрегиональное значение в целях подпрограммы, отнесены объекты, строительство (реконструкция) которых осуществляется во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, содержащих указание на их реализацию.

8. Уровень софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации за счет субсидии на строительство (реконструкцию) объектов устанавливается на уровне не выше 95 процентов годового объема бюджетных инвестиций в объект.

9. Адресное (пообъектное) распределение субсидий, предоставляемых бюджетам субъектов Российской Федерации на софинансирование объектов, утверждается актом Федерального дорожного агентства по согласованию с Министерством экономического развития Российской Федерации, Министерством регионального развития Российской Федерации и Министерством финансов Российской Федерации.

IV. Расчет размера субсидий, предоставляемых бюджету субъекта Российской Федерации на софинансирование объектов, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием

10. Предоставление субсидий бюджету субъекта Российской Федерации на софинансирование объектов, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, осуществляется на обеспечение указанной связью сельских населенных пунктов, отвечающих следующим критериям:

- а) численность постоянно проживающих жителей в сельском населенном пункте 125 человек и более;
- б) протяженность автомобильной дороги, являющейся подъездом от населенного пункта с численностью постоянно проживающих жителей 125 человек и более, до сети автомобильных дорог общего пользования не более чем 5 км;
- в) проведение на территории сельских населенных пунктов и (или) в пределах производственной зоны этих населенных пунктов мероприятий, направленных на решение задач развития агропромышленного комплекса и сельских территорий.

11. Размер субсидий, предоставляемых бюджету субъекта Российской Федерации на софинансирование объектов, направленных на прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, определяется по формуле:

$$C_{2i} = TP \text{ сумм } i \times H \text{ км},$$

где:

TP сумм i - сумма протяженности объектов, направленных на прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, соответствующих критериям, предусмотренным пунктом 10 настоящей методики, на софинансирование которых предоставляется субсидия;

Н км - норматив субсидии из федерального бюджета на строительство (реконструкцию) 1 км автомобильной дороги с твердым покрытием, принятый равным 10 млн. рублей.

12. Уровень софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации за счет субсидии не может быть установлен выше 95 процентов годового объема бюджетных ассигнований, предусмотренных на софинансирование объектов.

13. Предоставление субсидий бюджету субъекта Российской Федерации на софинансирование объектов, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, осуществляется в соответствии со сводным перечнем таких объектов на соответствующий финансовый год, утверждаемым Федеральным дорожным агентством по согласованию с Министерством сельского хозяйства Российской Федерации и Министерством транспорта Российской Федерации (далее - сводный перечень).

14. Для включения объектов в сводный перечень заявитель ежегодно, до 1 сентября года, предшествующего году предоставления субсидии, представляет в Министерство сельского хозяйства Российской Федерации и Федеральное дорожное агентство заявки на получение субсидий (далее - заявки).

15. Заявки формируются заявителем совместно с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в сферах агропромышленного комплекса и дорожного хозяйства с учетом критериев, предусмотренных пунктом 10 настоящей методики.

16. К заявкам, представляемым в Федеральное дорожное агентство и Министерство сельского хозяйства Российской Федерации, прилагаются:

- а) перечень объектов, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, софинансирование которых планируется осуществлять за счет субсидии;
- б) пояснительная записка с обоснованием необходимости включения конкретных объектов;
- в) карты-схемы строящихся автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с указанием пусковых комплексов;
- г) справка, оформленная в произвольной форме, содержащая информацию о предполагаемой сметной стоимости строительства объектов по состоянию на 1 января текущего года;
- д) заверенные органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации копии: акта об утверждении проектной документации с указанием стоимости и основных характеристик объектов и положительного заключения органа государственной экспертизы на эту документацию; титульных списков вновь начинаемых и строящихся объектов в текущем финансовом году и плановом периоде, утвержденных государственным заказчиком; актов органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации (органа местного самоуправления) об утверждении планов мероприятий по строительству объектов; утвержденной в установленном порядке региональной (муниципальной) целевой программы развития автомобильных дорог, в которую включаются предполагаемые к софинансированию объекты;
- е) документы и материалы, подтверждающие проведение мероприятий, предусмотренных подпунктом "в" пункта 10 настоящей методики.

17. Заявитель несет ответственность за идентичность документов, представляемых в составе заявок, направляемых в Федеральное дорожное агентство и Министерство сельского хозяйства Российской Федерации.

18. Министерство сельского хозяйства Российской Федерации до 1 октября года, предшествующего году предоставления субсидии:

- а) осуществляет проверку предлагаемых к строительству объектов на их соответствие критериям, предусмотренным подпунктом "в" пункта 10 настоящей методики;

б) представляет в Федеральное дорожное агентство предложения по формированию сводного перечня с распределением по субъектам Российской Федерации.

19. В случае если общий размер средств, запрашиваемых субъектами Российской Федерации, превышает сумму бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете на соответствующий финансовый год на предоставление указанных субсидий, распределение субсидий между субъектами Российской Федерации осуществляется в пределах средств, предусмотренных в федеральном бюджете на соответствующий год пропорционально количеству заявленных ими объектов, удовлетворяющих требованиям пункта 10 и подпункта "д" пункта 16 настоящей методики, с применением правила округления. Объем субсидии бюджету субъекта Российской Федерации распределяется в первую очередь на объекты, имеющие минимальное значение показателя протяженности автомобильной дороги от населенных пунктов до сети автомобильных дорог общего пользования, ввод которых в эксплуатацию обеспечивается в году предоставления субсидии, а также на завершение объектов, строительство которых софинансировалось из федерального бюджета в предыдущем году за счет субсидии.

20. Федеральное дорожное агентство на основе заявок, полученных от субъектов Российской Федерации, и предложений Министерства сельского хозяйства Российской Федерации с учетом особенностей, предусмотренных пунктом 19 настоящей методики, формирует сводный перечень.

21. Сводный перечень утверждается Федеральным дорожным агентством до 25 декабря года, предшествующего году предоставления субсидии.

V. Порядок предоставления субсидий

22. Субсидии предоставляются на основании соглашения, в котором должны быть предусмотрены:

- а) целевое назначение субсидии;
- б) размер предоставляемой субсидии, условия предоставления и расходования субсидии;
- в) значения показателей результативности предоставления субсидии;
- г) предоставление заявителем в Федеральное дорожное агентство заверенной в установленном порядке копии положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий в отношении объекта;
- д) предоставление заявителем в Федеральное дорожное агентство копии документа об утверждении государственным заказчиком проектной документации и результатов инженерных изысканий в отношении объекта;
- е) обязательство заявителя о предоставлении в Федеральное дорожное агентство в месячный срок после заключения соглашения копии нормативного акта субъекта Российской Федерации, утверждающего перечень объектов с указанием объемов средств на финансирование расходного обязательства, источником финансового обеспечения которого является субсидия;
- ж) обязательство заявителя о представлении ежеквартальных отчетов о расходах бюджета субъекта Российской Федерации (местного бюджета), источником финансового обеспечения которых является субсидия, по форме, устанавливаемой соглашением, и достижении значения целевого показателя результативности использования субсидии в порядке, предусмотренном соглашением;
- з) последствия недостижения субъектом Российской Федерации установленных значений показателей результативности предоставления субсидии;
- и) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;
- к) иные положения, регулирующие порядок предоставления субсидии.

23. Субсидии предоставляются бюджетам субъектов Российской Федерации в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных Федеральному дорожному агентству в установленном порядке на цель, предусмотренную пунктом 1 настоящей методики.

24. Перечисление субсидий в бюджеты субъектов Российской Федерации осуществляется в установленном порядке на счета территориальных органов Федерального казначейства, открытые

для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке в бюджеты субъектов Российской Федерации.

25. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется Федеральным дорожным агентством исходя из степени достижения субъектами Российской Федерации установленных соглашениями следующих значений показателя результативности предоставляемых субсидий:

- а) для субсидий, предоставляемых бюджету субъекта Российской Федерации на софинансирование объектов, имеющих общегосударственное или межрегиональное значение, - протяженность вводимых в эксплуатацию автомобильных дорог (км);
- б) для субсидий, предоставляемых бюджету субъекта Российской Федерации на софинансирование объектов, направленных на прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, - увеличение количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием (единиц).

26. В случае если в отчетном финансовом году субъектом Российской Федерации не достигнуто значение показателя результативности предоставления субсидий, установленное соглашением, субсидии в очередном финансовом году такому субъекту Российской Федерации не предоставляются до устранения субъектом Российской Федерации отставания от установленного значения показателя результативности предоставления субсидий.

27. Заявитель в соответствии с законодательством Российской Федерации несет ответственность за нарушение условий, установленных настоящей методикой, и недостоверность сведений, содержащихся в документах, представляемых в федеральные органы исполнительной власти в целях получения субсидий.

28. Предоставление субсидий приостанавливается в установленном порядке в случае нарушения заявителем условий соглашения.

При невозможности устранения допущенного заявителем нарушения условий соглашения предоставление субсидий прекращается.

29. Контроль за соблюдением субъектами Российской Федерации условий предоставления субсидий осуществляется Федеральной службой финансово-бюджетного надзора и Федеральным дорожным агентством.

30. Сроки, установленные пунктами 14, 18 и 21 настоящей методики, применяются при формировании и утверждении сводного перечня на 2012 год и последующие годы."

3. Приложение № 5 к указанной подпрограмме исключить.
