

О внесении изменений в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям для возмещения расходов на осуществление морских перевозок грузов в (из) Калининградскую область в условиях внешнего санкционного воздействия

Постановление · № 1144 · от 13.07.2023 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 13 ИЮЛЯ 2023 Г. № 1144

МОСКВА

О внесении изменений в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям для возмещения расходов на осуществление морских перевозок грузов в (из) Калининградскую область в условиях внешнего санкционного воздействия

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям для возмещения расходов на осуществление морских перевозок грузов в (из) Калининградскую область в условиях внешнего санкционного воздействия, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 21 сентября 2022 г. № 1665 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям для возмещения расходов на осуществление морских перевозок грузов в (из) Калининградскую область в условиях внешнего санкционного воздействия" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2022, № 39, ст. 6637).

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 13 июля 2023 г. № 1144

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям для возмещения расходов на осуществление морских перевозок грузов в (из) Калининградскую область в условиях внешнего санкционного воздействия

1. В пункте 1:

а) в абзаце втором:

после слова "ими" дополнить словом "каботажных";

слова "по льготной" заменить словами "по фиксированной льготной";

б) дополнить абзацем следующего содержания:

"Сведения о субсидии подлежат размещению на едином портале не позднее 15-го рабочего дня, следующего за днем принятия федерального закона о федеральном бюджете (федерального закона о внесении изменений в федеральный закон о федеральном бюджете).".

2. Пункт 2 изложить в следующей редакции:

"2. Субсидии предоставляются на возмещение одного или нескольких следующих видов расходов, непосредственно связанных с осуществлением морских перевозок грузов:

- а) расходы, связанные с привлечением морских судов, судов смешанного (река-море) плавания, автомобильно-железнодорожных паромов, задействованных в осуществлении морских перевозок грузов, в том числе на оплату аренды, фрахта, лизинга, технического обслуживания и ремонта;
- б) расходы на приобретение горюче-смазочных материалов, топлива, запасных частей, производственных материалов, хозяйственного инвентаря, которые необходимы для осуществления морских перевозок грузов;
- в) расходы на страхование морских судов, судов смешанного (река-море) плавания, автомобильно-железнодорожных паромов, технологического и вспомогательного оборудования, техники специального назначения, задействованных в осуществлении морских перевозок грузов, страхование экипажей этих судов и гражданской ответственности российской организации как судовладельца;
- г) расходы на выплаты персоналу российской организации, который задействован при осуществлении морских перевозок грузов (расходы на оплату труда и премирование работников, компенсационные выплаты работникам в соответствии с законодательством Российской Федерации, выплату пособий по временной нетрудоспособности вследствие заболевания или травмы (за исключением несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний) и иные выплаты в соответствии с законодательством Российской Федерации), в том числе предусмотренные коллективным договором, действующим в российской организации;
- д) расходы на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, уплату страховых взносов на обязательное пенсионное страхование, обязательное медицинское страхование и обязательное социальное страхование персонала российской организации, задействованного при осуществлении морских перевозок грузов;
- е) расходы на амортизацию морских судов, судов смешанного (река-море) плавания, автомобильно-железнодорожных паромов, технологического и вспомогательного оборудования, техники специального назначения, принадлежащих российской организации и задействованных при осуществлении морских перевозок грузов;
- ж) расходы на обеспечение питанием экипажа морских судов, судов смешанного (река-море) плавания, автомобильно-железнодорожных паромов, задействованных при осуществлении морских перевозок грузов;
- з) расходы на оплату платежей, взимаемых при осуществлении морских перевозок грузов в портах с морских судов, судов смешанного (река-море) плавания, автомобильно-железнодорожных паромов и грузов, в том числе при выполнении услуг, непосредственно связанных с их обработкой и обслуживанием (включая швартовые услуги, буксирное обеспечение, снятие судовых отходов, услуги морского агента), погрузочно-разгрузочных работ, наката и выката подвижной техники (самоходной и несамоходной), железнодорожных маневровых работ, изменении упаковки, включающие в себя расходы на оплату портовых сборов;
- и) расходы на уплату обязательных платежей, налогов и сборов, уплачиваемых в соответствии с законодательством Российской Федерации в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации в связи с осуществлением морских перевозок грузов."

3. В пункте 5:

а) абзац третий изложить в следующей редакции:

"фиксированная льготная комплексная тарифная ставка морских перевозок грузов" -

устанавливаемая и применяемая для груза определенного вида тарифная ставка морских перевозок грузов согласно приложению № 1;"

б) абзац четвертый признать утратившим силу;

в) абзац пятый изложить в следующей редакции:

"российская организация" - юридическое лицо, зарегистрированное на территории Российской Федерации, осуществляющее морские перевозки грузов с использованием собственных или привлеченных морских судов, и (или) судов смешанного (река-море) плавания, и (или) автомобильно-железнодорожных паромов;"

г) абзац шестой после слов "информационно-статистической системы" дополнить словами "по Российской Федерации".

4. В пункте 7:

а) абзац первый изложить в следующей редакции:

"7. В целях проведения отбора Федеральное агентство морского и речного транспорта в течение 7 календарных дней после доведения до него лимитов бюджетных обязательств и согласования Министерством финансов Российской Федерации в системе "Электронный бюджет" информации о субсидии размещает на едином портале объявление о проведении отбора с указанием:"

б) в подпункте "а" слова "более 5 рабочих дней" заменить словами "менее 10 календарных дней";

в) подпункт "в" изложить в следующей редакции:

"в) указателей страниц системы "Электронный бюджет", в которой осуществляется отбор;"

г) в подпункте "н" слова "14-го календарного дня" заменить словами "4-го календарного дня".

5. В подпункте "а" пункта 8 слова "в соответствии с расписанием морской линии" исключить.

6. В пункте 9:

а) подпункт "б" изложить в следующей редакции:

"б) российская организация не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации);"

б) в подпункте "е" слова "учреждении Центрального банка Российской Федерации или" исключить.

7. В пункте 10:

а) в абзаце первом слова "4 рабочих дней" заменить словами "7 календарных дней";

б) абзац второй изложить в следующей редакции:

"По результатам проведения отбора Федеральное агентство морского и речного транспорта публикует на едином портале протокол подведения итогов отбора по форме, размещенной на едином портале, в срок, установленный в соответствии с подпунктом "н" пункта 7 настоящих Правил.";

в) абзацы третий - шестой признать утратившими силу.

8. В пункте 12 слова "7-го рабочего дня" заменить словами "10-го календарного дня".

9. Абзацы четвертый и пятый пункта 14 изложить в следующей редакции:

"S i - расчетный размер расходов российской организации, указанных в пункте 2 настоящих Правил (указанные расходы учитываются без налога на добавленную стоимость), с учетом среднеотраслевой рентабельности, рублей;

V i - расчетный размер доходов российской организации, полученных от осуществления морских перевозок грузов с применением фиксированной льготной комплексной тарифной ставки морских перевозок грузов, рублей.".

10. В пункте 16 слова "с 15 декабря года, предшествующего году подачи заявки, по 15 декабря года подачи заявки" заменить словами "с 16 декабря года, предшествующего году подачи заявки, по 15 декабря года подачи заявки (включительно)".

11. В подпункте "в" пункта 17:

- а) в абзаце третьем слово "фактические" заменить словом "расчетные";
- б) абзацы пятый и шестой признать утратившими силу;
- в) в абзаце седьмом слово "фактических" заменить словом "расчетных", слова "приложению № 1" заменить словами "приложению № 1 1".

12. В пункте 18:

- а) в абзаце первом слова "5 рабочих дней" заменить словами "7 календарных дней";
- б) абзац третий изложить в следующей редакции:

"Перечисление субсидии обеспечивается Федеральным агентством морского и речного транспорта на расчетный счет российской организации, открытый в кредитной организации, в течение 7 календарных дней со дня принятия решения, указанного в абзаце втором настоящего пункта."

13. В пункте 19 слово "рабочих" заменить словом "календарных".

14. Абзац пятый пункта 23 дополнить словами "(отчет за декабрь представляется не позднее 20-го декабря текущего финансового года)".

15. Абзац первый пункта 25 изложить в следующей редакции:

"25. В случае установления Федеральным агентством морского и речного транспорта и (или) органами государственного финансового контроля в ходе проверок факта нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, средства субсидии в размере выявленного нарушения, а в случае недостижения значений результатов предоставления субсидии - в размере, пропорциональном величине недостижения значения результатов, подлежат возврату российской организацией в доход федерального бюджета:".

16. Приложение № 1 к указанным Правилам изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям для возмещения расходов на осуществление морских перевозок грузов в (из) Калининградскую область в условиях внешнего санкционного воздействия
(в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 13 июля 2023 г. № 1144)

Фиксированная льготная комплексная тарифная ставка морских перевозок грузов

Наименование грузаРазмер фиксированной льготной комплексной тарифной ставки морских перевозок грузов, рублей * Размер затрат грузовладельца, рублей

Самоходная колесная техника массой

до 3,5 тонны, оформленная по паспорту технического средства:

мотоцикл1 за 1 штуку12626,44

легковой автомобиль длиной до 5 метров1 за 1 штуку20240,67

легковой микроавтобус, грузовой бортовой автомобиль категории В длиной до 6 метров1 за 1 штуку30595,04

легковой автомобиль, фургон, автобус и тому подобное с прицепом общим весом до 5 тонн1 за 1 штуку36750,35

Самоходная колесная техника массой свыше 3,5 тонны, оформленная по паспорту технического средства:

грузовой автомобиль, автобус и прочее длиной до 7 метров5781,66 за 1 штуку75921,68

автопоезд, грузовой автомобиль, автобус

и прочее длиной до 12 метров22777,01 за 1 штуку121698,68

автопоезд, грузовой автомобиль, автобус
и прочее длиной до 17 метров 8380 за 1 штуку 66620

Несамоходная колесная техника:

прицеп длиной до 7 метров 1 за 1 штуку 39724,37

прицеп длиной до 14 метров 1 за 1 штуку 62749,38

ролл трейлер 40 футов 1 за 1 штуку 135866,86

ролл трейлер 60 футов 1 за 1 штуку 143615,91

Самоходная специализированная колесная техника, оформленная по паспорту самоходной машины:

строительная, сельскохозяйственная, дорожная и прочая техника длиной
до 3 метров 3845,91 за 1 штуку 39589,34

строительная, сельскохозяйственная, дорожная и прочая техника длиной
до 6 метров 12776,69 за 1 штуку 52410,84

строительная, сельскохозяйственная, дорожная и прочая техника длиной
до 12 метров 39008,39 за 1 штуку 87635,68

Гусеничная техника 1 за 1 штуку 140242,38

Несамоходная специализированная колесная техника:

строительная, сельскохозяйственная, дорожная и прочая техника длиной
до 6 метров 7198,46 за 1 штуку 60739,84

строительная, сельскохозяйственная, дорожная и прочая техника длиной
до 12 метров 29475,93 за 1 штуку 95461,68

Контейнеры:

TEU (20-футовый) груженный 1 за 1 штуку 29847,35

FEU (40-футовый) груженный 1 за 1 штуку 53538,27

TEU (20-футовый) порожний 1 за 1 штуку 23771,44

FEU (40-футовый) порожний 1 за 1 штуку 42090,1

танк-контейнер 19979,81 за 1 штуку 18030

Генеральные грузы:

цемент в биг-бэгах 1 за 1 тонну 2075,71

трубы большого диаметра 1986,95 за 1 тонну 6167,65

прутки из черных металлов 410,24 за 1 тонну 4305,57

кирпич строительный 1 за 1 тонну 1930,2

решетка путевая 60,46 за 1 тонну 4848,11

металлический лист шириной > 600 мм, толщиной < 0,5 мм 468,38 за 1 тонну 4412,73

лесоматериал необработанный хвойный толщиной < 15 см 1 за 1 тонну 2562,2

лесоматериал распиленный хвойный толщиной > 6 мм 1 за 1 тонну 3231,83

иные генеральные грузы1 за 1 тонну4057,5

Вагоны длиной до 18 метров:

балласт для железной дороги40815,86 за 1 штуку41346

гипс, известь46509,61 за 1 штуку42880

консервы рыбные (мясные)47272,4 за 1 штуку79039

вагоны с иными продовольственными, минерально-строительными, импортными потребительскими товарами44865 за 1 штуку54421,67

каменный уголь31539,57 за 1 штуку97557

смешанные удобрения24360,98 за 1 штуку91239

древесно-стружечные плиты65685,07 за 1 штуку123483

стекло листовое54452,44 за 1 штуку129856

вагоны с иными товарами, не являющимися продовольственными, минерально-строительными, импортными потребительскими товарами44009,52 за 1 штуку110533,75

Насыпные грузы1 за 1 тонну1701,25

Наливные грузы379,97 за 1 тонну4338,2

Навалочные грузы:

щебень1459,53 за 1 тонну2334,9

уголь1048,59 за 1 тонну5102

иные навалочные грузы1254,06 за 1 тонну3718,45

* Применяется для морских перевозок грузов в (из) Калининградскую область из (в) иного субъекта Российской Федерации:

в отношении грузовладельца, понесшего затраты на доставку груза, указанного в графе "Наименование груза", в (из) Калининградскую область из (в) иного субъекта Российской Федерации после 17 июня 2022 г., - при условии, что размер таких затрат составляет не менее размера, указанного в графе "Размер затрат грузовладельца, рублей" по соответствующему виду груза (при необходимости включая затраты на выполнение погрузочно-разгрузочных работ, накатку и выкатку подвижной техники (самоходной и несамоходной), железнодорожные маневровые работы, упаковку и прочие операции). Такие затраты подтверждаются счетами-фактурами, и (или) актами сдачи-приемки выполненных работ, и (или) иными документами, подтверждающими размер затрат грузовладельца;

в отношении грузовладельца, ранее не участвовавшего в таких морских перевозках грузов, - при условии, что со дня его государственной регистрации в качестве юридического лица или индивидуального предпринимателя, подтвержденной выпиской из единого государственного реестра юридических лиц или единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей, до даты предоставления ему фиксированной льготной комплексной тарифной ставки морских перевозок грузов прошло не более одного месяца."

17. Дополнить приложением № 1 1 следующего содержания:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 1

к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям для

возмещения расходов на осуществление морских перевозок грузов в (из) Калининградскую область в условиях внешнего санкционного воздействия

(форма)

СВЕДЕНИЯ

о расчетных расходах российской организации на осуществление морских перевозок грузов

Период _____

(месяц, год)

Заявитель

(наименование российской организации)

№ п/п Компенсируемые статьи расходов За представляемый период

Документы, подтверждающие принятие расходов (реестр, бухгалтерская справка, ведомость на перечисление заработной платы, накладная, акт, требование) Сумма
подтверждающего документа, рублей

1234

Наименование документа № Дата

Итого XXXX Общая сумма

Руководитель

(подпись)

(ф.и.о. (при наличии))

Главный бухгалтер

(при наличии)

(подпись)

(ф.и.о. (при наличии))

Исполнитель

(подпись)

(ф.и.о. (при наличии))

М.П. (при наличии)".

18. В приложении № 2 к указанным Правилам в наименовании графы 2 слова "Регистрационный номер морской линии" заменить словами "Номер рейса".

19. Приложение № 3 к указанным Правилам изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям для возмещения расходов на осуществление морских перевозок грузов в (из) Калининградскую область в условиях внешнего санкционного воздействия

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 13 июля 2023 г. № 1144)

(форма)

СВЕДЕНИЯ

о доходах российской организации

за период с

(месяц)

20__г.

(месяц)

20__г.

Заявитель

(наименование российской организации)

№

п/пНомер рейсаГруз, включенный в реестр номенклатуры грузовРазмер фиксированной льготной комплексной тарифной ставки морских перевозок грузов, рублейДокументы, подтверждающие получение доходов (платежные поручения с отметкой банка об исполнении, расходно-кассовые ордера)Размер дохода, полученный от морских перевозок грузов, рублей

НаименованиеКоличество тонн

Наименование документа№

12345678

ИтогоХОбщее количествоХХХОбщая сумма

Руководитель

(подпись)

(ф.и.о. (при наличии))

Главный бухгалтер

(при наличии)

(подпись)

(ф.и.о. (при наличии))

Исполнитель

(подпись)

(ф.и.о. (при наличии))

М.П. (при наличии)".
