

Об ограниченных в обороте объектах имущества открытого акционерного общества "Российские железные дороги"

Постановление Правительства Российской Федерации · № 57 · от 06.02.2004 · Правительство Российской Федерации · Действует с изменениями

Постановление Правительства Российской Федерации от 06.02.2004 г. № 57 (Собрание законодательства Российской Федерации от 2004 г., № 7, ст. 527)

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 6 февраля 2004 г. № 57

г. Москва

Об ограниченных в обороте объектах имущества открытого акционерного общества "Российские железные дороги"

В соответствии со статьей 8 Федерального закона "Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта" Правительство Российской Федерации постановляет: Утвердить прилагаемые:

Положение о распоряжении объектами имущества открытого акционерного общества "Российские железные дороги", на передачу которых в залог, а также продажу и распоряжение иным образом, влекущим за собой переход права собственности, требуется согласие Правительства Российской Федерации;

перечень объектов имущества открытого акционерного общества "Российские железные дороги", внесенных в его уставный капитал и не подлежащих передаче в аренду, безвозмездное пользование, доверительное управление или залог;

перечень объектов имущества открытого акционерного общества "Российские железные дороги", на передачу которых в залог, а также продажу и распоряжение иным образом, влекущим за собой переход права собственности, требуется согласие Правительства Российской Федерации.

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Касьянов

УТВЕРЖДЕНО
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 6 февраля 2004 г. № 57

ПОЛОЖЕНИЕ

о распоряжении объектами имущества открытого акционерного общества "Российские железные дороги", на передачу которых в залог, а также продажу и распоряжение иным образом, влекущим за собой переход права собственности, требуется согласие Правительства Российской Федерации

1. Настоящее Положение определяет порядок распоряжения объектами имущества открытого акционерного общества "Российские железные дороги", на передачу которых в залог, а также продажу и распоряжение иным образом, влекущим за собой переход права собственности, требуется согласие Правительства Российской Федерации (далее - имущество).

2. После одобрения соответствующим органом управления открытого акционерного общества "Российские железные дороги" сделки с имуществом ходатайство о совершении этой сделки, подписанное президентом общества или иным уполномоченным лицом, направляется в

федеральный орган исполнительной власти в области железнодорожного транспорта (далее - уполномоченный федеральный орган).

3. Для получения согласия на совершение сделки с имуществом открытое акционерное общество "Российские железные дороги" вместе с ходатайством о совершении сделки с имуществом представляет в уполномоченный федеральный орган следующие заверенные надлежащим образом документы:

- а) копия протокола заседания соответствующего органа управления открытого акционерного общества "Российские железные дороги" по вопросу одобрения сделки с имуществом;
- б) обоснование целесообразности совершения сделки с имуществом с указанием срока предполагаемой сделки;
- в) проект соответствующего договора или в случае направления ходатайства о совершении сделки по продаже акций дочернего общества - пояснительную записку, включающую описание порядка совершения сделки, способ отбора покупателя и условия продажи акций, в том числе минимальную цену продажи;
- г) копия свидетельства о праве собственности открытого акционерного общества "Российские железные дороги" на недвижимое имущество - объект сделки или в случае направления ходатайства о совершении сделки по продаже акций дочернего общества - выписку из реестра акционеров дочернего общества;
- д) копии документов технического учета недвижимого имущества - объекта сделки (технический паспорт, поэтажный план, экспликация и т.п.);
- е) справка об отнесении (неотнесении) имущества - объекта сделки к памятникам истории и культуры;
- ж) копии правоустанавливающих документов на земельный участок, на котором расположено недвижимое имущество - объект сделки;
- з) кадастровый план (при его отсутствии - ситуационный план) земельного участка, на котором расположено недвижимое имущество - объект сделки;
- и) справка о балансовой стоимости имущества - объекта сделки, подписанная президентом общества или иным уполномоченным лицом;
- к) сведения об обременении имущества - объекта сделки с приложением копий соответствующих документов;
- л) подготовленный в соответствии с законодательством Российской Федерации отчет об оценке имущества - объекта сделки.

Для получения согласия на совершение сделки с акциями дочернего общества открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" вместе с ходатайством о совершении сделки с акциями дочернего общества не требуется представления в уполномоченный федеральный орган документов, предусмотренных подпунктами "д" - "з" настоящего пункта. (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 17.12.2007 № 889)

4. Уполномоченный федеральный орган в течение 15 дней с даты поступления ходатайства о совершении сделки с имуществом вместе с необходимыми документами рассматривает его, согласовывает с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и направляет в Федеральное агентство по управлению государственным имуществом заключение, в котором отражается мнение заинтересованных федеральных органов исполнительной власти о целесообразности совершения сделки, а также документы, представленные открытым акционерным обществом "Российские железные дороги".

5. Федеральное агентство по управлению государственным имуществом в течение 15 дней с даты поступления заключения и всех необходимых документов рассматривает ходатайство о совершении сделки с имуществом и представляет проект решения Правительства Российской Федерации о сделке с имуществом в Министерство финансов Российской Федерации, которое не позднее 15 дней

с даты поступления указанного проекта представляет его в установленном порядке в Правительство Российской Федерации.

При наличии разногласий относительно целесообразности совершения сделки с имуществом Министерство экономического развития и торговли Российской Федерации обеспечивает проведение согласительного совещания с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и открытого акционерного общества "Российские железные дороги". Принятые на согласительном совещании решения оформляются протоколом, который представляется в Правительство Российской Федерации.

6. Решение о согласовании (отказе в согласовании) сделки с имуществом принимает Правительство Российской Федерации.

7. В случае получения согласия Правительства Российской Федерации на совершение сделки с имуществом дальнейшее распоряжение имуществом производится в соответствии с законодательством Российской Федерации.

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 6 февраля 2004 г. № 57

ПЕРЕЧЕНЬ

объектов имущества открытого акционерного общества "Российские железные дороги", внесенных в его уставный капитал и не подлежащих передаче в аренду, безвозмездное пользование, доверительное управление или залог

1. Магистральные железнодорожные линии:

1) железнодорожные пути (земляное полотно, верхнее строение пути и искусственные сооружения) на перегонах и железнодорожных станциях, предназначенные для выполнения операций по приему и отправлению поездов, приему и выдаче грузов, багажа и грузобагажа, выполнению сортировочной и маневровой работы;

2) железнодорожные переезды с оборудованием;

3) устройства и линии сигнализации, централизации и блокировки;

4) строения, сооружения и помещения, в которых располагаются устройства сигнализации, централизации и блокировки;

5) мобильные средства измерения (вагоны-лаборатории) по проверке технического состояния железнодорожного пути, контактной сети, устройств электроснабжения, сигнализации, централизации и блокировки;

6) контактная сеть;

7) линии электроснабжения, питающие тяговые подстанции, контактную сеть, устройства сигнализации, централизации, блокировки, вычислительной техники информационных комплексов управления движением на железнодорожном транспорте;

8) строения, сооружения, помещения и оборудование тяговых подстанций;

9) строения, сооружения, помещения и оборудование трансформаторных подстанций;

10) строения, сооружения, помещения и оборудование пунктов группировки;

11) строения, сооружения, помещения и оборудование постов секционирования;

12) сооружения и оборудование автотрансформаторных пунктов питания;

13) сооружения и оборудование комплектных трансформаторных подстанций;

14) строения, сооружения, помещения и оборудование дизельных электростанций;

15) системы и линии дистанционного управления и телеуправления устройствами

электроснабжения;

16) автоматизированные системы коммерческого осмотра поездов и вагонов, устройства выявления неисправностей и технического обслуживания железнодорожного подвижного состава.

2. Малоинтенсивные железнодорожные линии и участки, имеющие оборонное значение.

3. Железнодорожные станции на малоинтенсивных железнодорожных линиях, имеющие оборонное значение:

1) железнодорожные станции, на которых производится погрузка и выгрузка специальных и воинских грузов;

2) железнодорожные станции, которые задействованы в работе временных перегрузочных районов;

3) железнодорожные станции, которые задействованы в работе запасных морских перегрузочных районов;

4) железнодорожные станции, которые задействованы в работе погрузочно-выгрузочных районов;

5) железнодорожные станции, которые имеют примыкания железнодорожных путей необщего пользования к местам дислокации воинских частей;

6) (Подпункт исключен - Постановление Правительства Российской Федерации от 27.06.2006 № 394)

7) железнодорожные станции, которые имеют места стоянок и развертывания подвижных железнодорожных учреждений Минобороны России;

8) железнодорожные станции, на которых проводится от мобилизация специальных формирований;

9) узловые и предузловые железнодорожные станции.

4. Информационные комплексы управления движением на железнодорожном транспорте и системы управления перевозками:

1) строения, сооружения и помещения, инженерные системы и системы жизнеобеспечения вычислительных и диспетчерских центров;

2) (Подпункт исключен - Постановление Правительства Российской Федерации от 27.06.2006 № 394)

3) (Подпункт исключен - Постановление Правительства Российской Федерации от 27.06.2006 № 394)

4) линейное и станционное оборудование сетей связи и систем автоматической коммутации, обеспечивающих технологические процессы на железнодорожном транспорте и потребность в связи военно-транспортных органов, необходимое для выполнения задач железнодорожными войсками по техническому прикрытию железных дорог, за исключением оборудования, технически, программно или физически отделенного от технологической сети связи и присоединенного к сети связи общего пользования.

5) (Подпункт исключен - Постановление Правительства Российской Федерации от 27.06.2006 № 394)

6) (Подпункт исключен - Постановление Правительства Российской Федерации от 27.06.2006 № 394)

7) (Подпункт исключен - Постановление Правительства Российской Федерации от 27.06.2006 № 394)

8) (Подпункт исключен - Постановление Правительства Российской Федерации от 27.06.2006 № 394)

5. Объекты локомотивного и вагонного хозяйства, имеющие оборонное значение (предназначенные для выполнения мобилизационных планов):

1) производственные участки текущего ремонта;

2) пункты технического осмотра локомотивов;

3) пункты экипировки тепловозов и паровозов;

4) пескосушилки;

- 5) базы топлива и нефтепродуктов;
 - 6) устройства для постановки локомотивов в ремонтные стойла и разворота локомотивов;
 - 7) производственные участки, связанные с текущим ремонтом и обслуживанием вагонов;
 - 8) (Подпункт исключен - Постановление Правительства Российской Федерации от 28.02.2011 № 114)
 - 9) пункты технического обслуживания вагонов, пункты технического обслуживания и текущего ремонта вагонов;
 - 10) промывочно-пропарочные станции (стационарные и передвижные);
 - 11) пункты подготовки вагонов для обеспечения воинских перевозок (стационарные и передвижные);
 - 12) дезинфекционно-промывочные станции и пункты, пункты промывки вагонов.
6. Объекты мобилизационного назначения:
- 1) базы хранения мобилизационного резерва;
 - 2) базы хранения специального запаса, в том числе локомотивов, вагонов и других материальных ценностей;
 - 3) погрузочно-выгрузочные места на железнодорожных станциях стационарные (железнодорожные пути, воинские платформы, рампы, площадки) и сборно-разборные (платформы, аппарели), предназначенные для погрузки и выгрузки воинских грузов (эксплуатируемые);
 - 4) стационарные военно-продовольственные пункты;
 - 5) защищенные пункты управления;
 - 6) загородные запасные пункты управления.
7. Объекты гражданской обороны:
- 1) склады и имущество гражданской обороны;
 - 2) убежища;
 - 3) противорадиационные укрытия;
 - 4) защищенные рабочие места;
 - 5) загородные больницы;
 - 6) объекты жизнеобеспечения - котельные, насосные станции водоснабжения с сетями водоснабжения;
 - 7) технические подвижные узлы связи - передвижные радиостанции и радиорелейные устройства;
 - 8) санитарно-пропускные пункты;
 - 9) изоляционно-пропускные пункты.
8. Законсервированные и не используемые в текущем производстве мобилизационные мощности:
- 1) строения и устройства для ремонта и обслуживания тепловозов и паровозов;
 - 2) вагоны и локомотивы специального запаса;
 - 3) материальные ценности специального запаса;
 - 4) отдельные пункты, задействуемые с введением воинского графика;
 - 5) обходы железнодорожных узлов и тоннелей;
 - 6) подходы к наплавным и временным мостам;
 - 7) погрузочно-выгрузочные места на железнодорожных станциях, определенные мобилизационными планами;
 - 8) пункты водоснабжения.
9. Строения, сооружения, помещения, устройства и оборудование пунктов дислокации восстановительных и пожарных поездов, железнодорожный подвижной состав восстановительных и пожарных поездов, оснащение и железнодорожные пути общего пользования, на которых они дислоцируются.
10. Помещения, в которых размещаются военно-транспортные органы.

УТВЕРЖДЕН

постановлением Правительства
Российской Федерации
от 6 февраля 2004 г. № 57

ПЕРЕЧЕНЬ

объектов имущества открытого акционерного общества "Российские железные дороги", на передачу которых в залог, а также продажу и распоряжение иным образом, влекущим за собой переход права собственности, требуется согласие Правительства Российской Федерации

1. Акции дочерних обществ открытого акционерного общества "Российские железные дороги".
2. Малоинтенсивные железнодорожные линии, участки и станции со всеми сооружениями, а также земельные участки, на которых размещены указанные объекты (за исключением малоинтенсивных железнодорожных линий, участков и станций, имеющих оборонное значение).
3. Объекты недвижимого имущества, относящиеся к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования (за исключением объектов, указанных в перечне объектов имущества открытого акционерного общества "Российские железные дороги", внесенных в его уставный капитал и не подлежащих передаче в аренду, безвозмездное пользование, доверительное управление или залог):
 - 1) здания, строения, сооружения и помещения производственных участков локомотивного и вагонного хозяйства, используемые при текущем ремонте и эксплуатации железнодорожного подвижного состава (за исключением объектов, имеющих оборонное значение, и объектов, преимущественно используемых при ремонте и эксплуатации железнодорожного подвижного состава, необходимого для перевозки пассажиров в дальнем следовании);
 - 2) здания, строения, сооружения и помещения производственных участков путевого хозяйства, используемые при ремонте и эксплуатации железнодорожного пути и искусственных сооружений магистральных железнодорожных линий;
 - 3) здания, строения, сооружения и помещения производственных участков путевого хозяйства, используемые при ремонте и эксплуатации путевых машин;
 - 4) здания, строения, сооружения и помещения производственных участков путевого хозяйства, используемые при ремонте и эксплуатации механизмов и специального путевого железнодорожного подвижного состава;
 - 5) здания, строения, сооружения и помещения производственных участков хозяйства сигнализации, централизации и блокировки, используемые при ремонте и эксплуатации устройств и линий сигнализации, централизации и блокировки;
 - 6) здания, строения, сооружения и помещения производственных участков хозяйства электроснабжения, используемые при ремонте и эксплуатации объектов имущества, указанных в перечне объектов имущества открытого акционерного общества "Российские железные дороги", внесенных в его уставный капитал и не подлежащих передаче в аренду, безвозмездное пользование, доверительное управление или залог;
 - 7) здания, строения, сооружения и помещения производственных участков хозяйства связи и информатизации, используемые при ремонте технических средств систем связи и вычислительной техники;
 - 8) здания, строения, сооружения и помещения производственных участков хозяйства грузовой и коммерческой работы, используемые при ремонте и эксплуатации устройств и механизмов, предназначенных для погрузки и выгрузки воинских и специальных грузов;
 - 9) здания, строения, сооружения и помещения вокзальных комплексов;
 - 10) имущество специальной лаборатории репрографии;
 - 11) волноотбойные стены и волнорезы (буны). (Дополнение подпунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 21.01.2026 № 14)

