

Статья 12.34. Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, N 1, ст. 1; N 18, ст. 1721; N 30, ст. 3029; N 44, ст. 4295, 4298; 2003, N 1, ст. 2; N 27, ст. 2700, 2708, 2717; N 46, ст. 4434, 4440; N 50, ст. 4847, 4855; N 52, ст. 5037; 2004, N

15. Заказчик до проведения оценки уровня содержания автомобильной дороги по документам, указанным в пункте 14 настоящего Порядка, выявляет участки автомобильной дороги, на которых за отчетный период были допущены случаи несвоевременного устранения дефектов содержания автомобильных дорог и за предшествующий отчетному период ДТП ДУ.

При определении оценки уровня содержания за отчетный период на предмет наличия ДТП ДУ Заказчик пользуется материалами проведенного анализа ДТП.

16. Сведения, указанные в пункте 15 настоящего Порядка, заносятся в промежуточную ведомость.

17. Сведения о ДТП ДУ при оценке содержания автомобильных дорог в отчетном периоде учитываются согласно сведениям за предшествующий отчетному периоду вне зависимости от времени, когда произошло ДТП.

18. Уровень содержания участка автомобильной дороги определяется посредством визуального осмотра каждого конструктивного элемента и составляющих конструктивного элемента автомобильной дороги. При наличии разногласий при проведении оценки уровня содержания между Заказчиком и Исполнителем выполняют инструментальные измерения с фиксацией обнаруженных дефектов с целью определения величины отклонения от показателей настоящего Порядка.

19. Используемое измерительное оборудование, приборы, передвижные лаборатории для проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог должны иметь свидетельство о поверке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений либо должно быть метрологически аттестовано.

20. В процессе оценки Заказчик на каждом километре автомобильной дороги фиксирует дефекты содержания по конструктивным элементам и их составляющим с указанием параметров этих дефектов.

21. Данные о дефектах, указанных в пункте 20 настоящего Порядка, сравниваются с показателями, указанными в приложениях N 2 и 3 к настоящему Порядку.

22. Участок автомобильной дороги оценивается в два балла, если наличие или величина дефекта в соответствии с приложениями N 2 и 3 к настоящему Порядку не допускается.

Участок автомобильной дороги оценивается в три балла, если наличие или величина дефекта в соответствии с приложениями N 2 и 3 к настоящему Порядку приводит к снижению скорости движения транспортных средств и (или) негативно влияет на уровень безопасности дорожного движения.

Участок автомобильной дороги оценивается в четыре балла, если наличие или величина дефекта в соответствии с приложениями N 2 и 3 к настоящему Порядку не приводит к снижению скорости движения транспортных средств и не оказывает влияния на безопасность дорожного движения.

Километры, на которых отсутствуют дефекты, оцениваются в пять баллов.

В случае, если в графе 2 приложений N 2 и 3 к настоящему Порядку указаны сроки устранения, то километр с выявленным дефектом заносится в промежуточную ведомость, но сразу не оценивается, выдается предписание представителем Заказчика об устранении замечаний, в котором фиксируются:

километры с указанием выявленных дефектов и сроки устранения согласно графе 2 приложений N 2 и 3 к настоящему Порядку, а оценка уровня содержания по таким дефектам производится по истечении указанного в предписании временного периода, за исключением следующих случаев, когда:

выявленный дефект не зафиксирован Исполнителем в журнале ежедневных осмотров или книге мостов или журнале текущих осмотров искусственных сооружений;

нарушен срок устранения дефектов, указанный в предписаниях.

Срок устранения выявленных дефектов, который указывается в предписании представителя Заказчика, должен учитывать записи по таким дефектам, сделанные Исполнителем в журнале ежедневных осмотров, книге моста (путепровода), журнале текущих осмотров искусственных сооружений, а также записи представителя Заказчика в общем журнале работ.

Моментом (датой) начала отсчета, указанного в графе 2 приложений N 2 и 3 к настоящему Порядку, срока ликвидации дефекта является дата выданного представителем Заказчика предписания по устранению замечаний Исполнителю, дата фиксации выявленных дефектов Исполнителем в журнале ежедневных осмотров, книге моста (путепровода), журнале текущих осмотров искусственных сооружений, дата записи представителя Заказчика в журнале производства работ по содержанию автомобильных дорог.

Исполнение предписания представителя Заказчика проверяется путем повторного осмотра километров автомобильной дороги, указанных в предписании, по истечении срока устранения. По результатам такого осмотра составляется акт проверки исполнения предписания об устранении замечаний, выявленных в ходе оценки уровня содержания автомобильных дорог за отчетный период (рекомендуемый образец акта проверки исполнения предписания об устранении замечаний указан в приложении N 9 к настоящему Порядку).

В случае, если выявленные дефекты не устранены в сроки, указанные в выданном предписании представителя Заказчика, то километры, на которых были зафиксированы такие дефекты, заносятся в промежуточную ведомость согласно пункту 16 настоящего Порядка при приемке работ в следующий за отчетным период.

23. По результатам проведенной оценки уровня содержания оформляется акт оценки уровня содержания автомобильной дороги, сети автомобильных дорог.

24. При приемке-сдаче работ по содержанию автомобильной дороги оформляется акт приемки работ с оценкой уровня содержания автомобильной дороги, сети автомобильных дорог.

Приложение N 1 к Порядку (п. 12)

Виды дефектов содержания автомобильных дорог									
	Код	Вид дефекта	Описание дефекта						
	1	2	3						
	1.	Земляное полотно, полоса отвода							
	1.1	Возвышение или занижение Участки обочины или разделительной полосы, обочин и разделительной полосы/возвышающиеся или заниженные (с перепадом высотных отметок более 4 см) относительно прилегающей кромки проезжей части в местах их сопряжения							
	1.2	Отдельные повреждения Наличие повреждений, разрушений (деформации и разрушения)							
	1.3	Необеспеченный водоотвод Скопление воды в системе водоотвода, вызванное недостаточным или обратным поперечным уклоном, наличием деформаций и разрушений, нарушением работы системы водоотвода (дренажа, труб, водоотводных канав) или неудовлетворительной снегоуборкой							

-----| 1.4 | Повреждения откосов насыпей и | Искажение профиля откосов в виде впадин, углублений, |
| | выемок | взбугриваний | |-----|-----|-----| 1.5
| Повреждения системы водоотвода | Размытые, заиленные, заросшие травой или кустарником | |
| (водосбросы, дренажи, | водоотводные сооружения. Необеспеченный продольный | | водоотводные
канавы и др.) | уклон, свободный пропуск воды у водоотводных сооружений | |-----|-----|
-----|-----| 1.6 | Съезды с автомобильной дороги | Не обустроенные в
соответствии с нормативными | | в неустановленных местах | требованиями съезды с автомобильной
дороги | |-----|-----|-----| 1.7 | Мусор и посторонние
предметы | Наличие грязи, мусора на конструктивных элементах | | | автомобильной дороги и (или) в
полосе отвода. | | | Наличие посторонних предметов (дорожных материалов, | | | изделий,
конструкций и др.), не предусмотренных | | | проектом организации дорожного движения и
создающих | | | предпосылки для возникновения дорожно-транспортных | | | происшествий | |-----|
-----|-----| 1.8 | Дефекты элементов обозначения
| Повреждение окраски и конструкции, ухудшение видимости | | | границ полосы отвода | элементов
обозначения границ полосы отвода | |-----|-----|-----|
--| 1.9 | Последствия обвалов, оползней, | Наличие посторонних предметов (осыпи камней, валунов, | |
| паводков, селевых потоков, | остатков деревьев и т. п.), представляющих угрозу жизни | | | пучин в
результате | и здоровью участникам дорожного движения, за | | | несвоевременного проведения
| исключением чрезвычайных ситуаций | | | соответствующих мероприятий | | | при содержании
дороги | | |-----|-----|-----| 2. Дорожная одежда | |-----|
-----|-----|-----| 2.1 | Деформации и разрушения
| Нарушение целостности покрытия с удалением материала | | | (выбоины, выкрашивание,
шелушение, проломы, сколы | | | кромок) | |-----|-----|-----|
-----| | Деформации и разрушения | Изменение продольного и поперечного профиля покрытия | | |
| без удаления материала. Нарушение целостности покрытия | | | с удалением материала (выбоины,
выкрашивание, | | | шелушение, проломы, сколы кромок, гребенка) | |-----|-----|-----|
-----|-----| | Просадки | Искажение профиля покрытия в виде впадин с
пологими | | | краями, нередко сопровождающееся сеткой трещин | |-----|-----|-----|
-----|-----| | Выбоины | Разрушение покрытия в виде углублений разной
формы с | | | резко выраженными краями (более 3 см глубиной и 200 кв. | | | см по площади) | |-----|
|-----|-----|-----| | Выкрашивание | Разрушение дорожного
покрытия за счет потери зерен | | | минерального материала (менее 3 см глубиной и 200 кв. | | | см
по площади) | |-----|-----|-----| | Шелушение
| Разрушение поверхности покрытия за счет отслаивания | | | тонких пленок и чешуек материала,
разрушаемого под | | | действием воды и мороза | |-----|-----|-----|
-----|-----| | Проломы | Полное разрушение дорожной одежды на всю ее толщину с | | | резким
искажением поперечного профиля, сопровождающееся | | | сеткой трещин | |-----|-----|
----|-----|-----| | Сколы кромок | Разрушение кромок швов и углов плит
цементобетонных | | | покрытий, разрушение кромок дорожных покрытий | | | нежесткого типа в
местах сопряжения их с обочинами | |-----|-----|-----|
--| 2.2 | Необработанные места | Излишек вяжущего на поверхности покрытия с изменением | |
| выпотевания вяжущего | его текстуры и цвета площадью более 1 кв. м | |-----|-----|-----|
-----|-----| 2.3 | Нарушение профиля, гребенка | Искажение профиля в
виде впадин, углублений, | | | взбугриваний, разрушение покрытий из щебня, гравия и | | | грунта в
виде поперечных выступов и углублений | |-----|-----|-----|
-----| 2.4 | Трещины | Нарушение целостности покрытия без удаления материала с | | |
| образованием узких щелей. Трещины произвольного | | | очертания и расположения с шириной
раскрытия более 3 мм | | | на покрытии проезжей части с образованием углублений по | | | полосам

наката с гребнями или без гребней выпора | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|

-----| 2.5 |Разрушенные и не заполненные |Загрязнение, наличие посторонних включений, разрушение | |мастикой деформационные швы на|самых швов и покрытий около них, наличие и состояние | |цементобетонном покрытии |деталей крепления и элементов швов | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----|-----| 2.6 |Колейность |Искажение поперечного профиля покрытия вдоль полос | | |наката, нередко сопровождающееся продольными трещинами | | |и сеткой трещин (глубина до 30 мм) с образованием | | |углублений по полосам наката с гребнями или без гребней | | |выпора | |-----|-----|-----|-----|-----|-----| 2.7 |Разрушение дорожной одежды на |Нарушение целостности дорожной одежды до 50 кв. м с | |участках с пучинистыми и |выдавливанием грунта на поверхность или взбугриванием | |слабыми грунтами |покрытия | |-----|-----|-----|-----|-----|-----| 2.8 |Полосы загрязнения у кромок |Наличие загрязнения покрытия из пыли, грязи и мусора у | |покрытия кромок | |-----|-----|-----|-----|-----|-----| 2.9 |Посторонние предметы на |Наличие на проезжей части посторонних предметов, | |проезжей части |дорожных материалов, изделий, конструкций, не | | |обозначенных соответствующими техническими средствами | | |организации дорожного движения (дорожные знаки, | | |ограждения и др.) и создающих предпосылки для | | |возникновения дорожно-транспортных происшествий | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----|-----| 3. Искусственные дорожные сооружения | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----|-----| 3.1. Мостовые сооружения | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----|-----| | Мостовое полотно | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----|-----| 3.1.1 |Загрязнение мостового полотна |Загрязнения покрытия мостовых сооружений вдоль | | |тротуаров и ограждений | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----|-----| 3.1.2 |Застой воды на проезжей части |Покрытие проезжей части и тротуаров не имеет уклонов к | | |и тротуарах |водоотводным устройствам, вода не сбрасывается | | |водоотводными устройствами за пределы сооружения | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----|-----| 3.1.3 |Отдельные выбоины в покрытии |Местные разрушения покрытия тротуара в виде углублений | | |тротуаров, проломы в |разной формы с резко выраженными краями, сквозные | | |тротуарных плитах |локальные проломы (разрушения) тротуарных плит | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----|-----| 3.1.4 |Засорение водоотводных трубок |Разрушение конструкции и засорение, наличие мусора, | | |и окон в тротуарных блоках |снега и льда на водоотводных лотках перед мостом, под | | |деформационными швами и водоотводными трубками | |-----|-----|-----|-----|-----|-----| | Ограждения проезжей части | |-----|-----|-----|-----|-----|-----| 3.1.5 |Повреждения отдельных секций |Высота ограждений не соответствует нормам, стойки и | |металлического барьерного |компенсаторы деформированы, отсутствуют | | |ограждения |световозвращающие элементы (катафоты), болтовые | | |соединения барьерного ограждения отсутствуют, | | |незакреплены | |-----|-----|-----|-----|-----|-----| | Перильные ограждения тротуаров | |-----|-----|-----|-----|-----|-----| 3.1.6 |Повреждения отдельных секций |Механические повреждения стоек по высоте или в местах | |перил |крепления, а также повреждение окраски поручня или | | |решетки в отдельных секциях мостовых и перильных | | |ограждений. Перильные ограждения 1,10 м, плоскость | | |перильного ограждения не вертикальна | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----|-----| 3.1.7 |Деформационные швы | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|

|Трещины в покрытии над |Нарушение герметичности деформационных швов под | |деформационными швами, |воздействием динамических нагрузок от транспортных | |протечки в деформационных швах|средств. Засорение пазов для перемещения листов в | | |деформационных швах перекрытого типа. Засорение | | |резинового заполнителя, а также его разрывы и иные | | |повреждения. Засорение зазора и отсутствие | | |резинобитумной мастики в швах мастичного типа |

-----|-----|-----|-----| Пролетные строения |-----|-----
-----|-----|-----|-----| 3.1.8 |Износ досок верхнего настила
|Нарушение целостности верхнего настила покрытия с | | деревянных конструкций |потерей
материала |-----|-----|-----|-----| 3.1.9 |Загрязнение
насадок опор, |Загрязнение, растительность, мох, снежно-ледяная масса | | опорных частей,
лестничных |в местах установки опорных узлов между пролетными | | сходов, перил и ограждений
|строениями, опорами и насадками опор, лестничных | | безопасности на мостовых |сходов, перил и
ограждений безопасности на мостовых | | сооружениях и подходах к ним |сооружениях и на
подходах к ним |-----|-----|-----|-----| 3.1.10 |Мусор,
загрязнение, |Наличие мусора, загрязнений, мха, | | растительность на пролетных |древесно-
кустарниковой растительности, лишний грунт и | | строениях, конусах, под |трава на конусах,
посторонние предметы в подмостовой | | тротуарными блоками, |зоне | | загрязнение подмостовой
зоны | |-----|-----|-----|-----| 3.1.11 |Дефекты болтов и
заклепок |Отсутствие или потеря крепежной способности (ржавые, | | незатянутые и т. п.)
болтовых и заклепочных соединений |-----|-----|-----|-----
----| | Опоры и опорные части |-----|-----|-----|-----|
3.1.12 |Дефекты вант и пилонов |Недостаточное натяжение ванта, дефекты пилонов | | вантовых
мостов |(ржавление свыше 25%) |-----|-----|-----|-----| |
Подмостовая зона |-----|-----|-----|-----| 3.1.13
|Разрушенные откосы |Нарушение целостности укрепленной поверхности откосов | | регуляционных
сооружений, |регуляционных сооружений, конусов и насыпи, лишний грунт| | конусов и насыпи |не
спланирован |-----|-----|-----|-----| 3.1.14|Нарушение
поверхностей и |Одиночные сколы бетона без обнажения арматуры, одиночные| | структуры
отдельных элементов |трещины и швы раскрытием более 0,3 мм, сколы бетона с | | конструкции
|обнажением арматуры, сколы и иные повреждения защитного | | |слоя бетона, одиночные подтеки
на наружных поверхностях | | |пролетных строений и опор (в металлических конструкциях | |
|повреждение окрасочного слоя на отдельных участках без | | |коррозии металла), ненадлежащее
состояние соединения | | |стальных балок с железобетонными плитами и фермами |-----|-----
-----|-----|-----|-----| 3.2. Водопропускные трубы |-----|-----
-----|-----|-----|-----| 3.2.1 |Локальные разрушения |Нарушение
целостности укрепленной поверхности откосов | | укрепления откоса насыпи |водопропускных труб |
|-----|-----|-----|-----| 3.2.2 |Заиливание
водопропускных труб|Отложение илистых частиц в сечении и у оголовков труб |-----|-----
-----|-----|-----|-----| 3.2.3 |Повреждения оголовков |Нарушение
целостности и выкрашивание материала оголовков| | водопропускных труб |водопропускных труб.
Смещение оголовков и открьлков от | | |проектного положения |-----|-----|-----
-----|-----|-----|-----| 3.2.4 |Размыв русел водотоков у |Образование промоин у оголовков
водопропускных труб | | оголовков водопропускных труб |вследствие вымывания грунта и материала
укрепления русел| | |водотоков |-----|-----|-----|-----|
3.2.5 |Смещение секций трубы в плане |Нарушение целостности и геометрии в плане и профиле. | |
|и в профиле |Просадки, размывы, промоины в основании тела трубы |-----|-----|-----|-----
-----|-----|-----|-----| 3.2.6 |Раскрытие швов между звеньями |Нарушение
герметичности стыков между звеньями | | водопропускных труб | |-----|-----|-----
-----|-----|-----|-----| 3.3. Тоннели, галереи, пешеходные переходы |-----|-----
-----|-----|-----|-----| 3.3.1 |Локальные повреждения обделки |Дефекты
гидроизоляции, наличие сколов, трещин, | | тоннеля |выщелачивания, вымывания породы и
раствора, образование | | |наледей на стенах и сводах тоннелей |-----|-----|-----
-----|-----|-----|-----| 3.3.2 |Оползание грунта над порталами|Нарушение системы

водоотвода, целостности укрепительных | | тоннеля | сооружений, отсутствие либо
 неработоспособное состояние | | | противозероизонного озеленения | |-----|-----|-----|-----
 -----| | 3.3.3 | Дефекты надземных (подземных) | Загрязнения и
 повреждения кровли и стен крытых надземных | | пешеходных переходов | (подземных) пешеходных
 переходов | |-----|-----|-----|-----| | 3.4. Подпорные
 стенки | |-----|-----|-----|-----| | 3.4.1 | Повреждение
 конструкции | Наличие разрушений кладки, повреждение штукатурки и | | | подпорных стенок
 | окраски, трещины, нарушение целостности обвязки, | | | герметичности деформационных швов
 подпорных стенок, | | | отклонение от проектных отметок в вертикальной | | | плоскости, засорение
 (разрушение) дренажных окон, трубок | | | и пр. | |-----|-----|-----|-----
 -----| | 3.4.2 | Подмывы и размывы | Не обеспечен водоотвод, водоотводные лотки загрязнены,
 | | | наличие деревьев и кустарниковой растительности | |-----|-----|-----|-----
 -----| | 3.5. Очистные сооружения | |-----|-----|-----|-----
 -----| | 3.5.1 | Мусор и посторонние предметы | Наличие мусора и посторонних предметов,
 находящихся в | | | санитарной зоне очистных сооружений, водоподводящих и | | | водоотводящих
 канавах (трубах), на приемных решетках, | | | акватории буферной копани гидроботанических
 площадок и | | | других конструктивных элементах очистного сооружения | |-----|-----|-----
 ---|-----|-----| | 3.5.2 | Нарушение системы водоочистки | Отсутствие или
 несвоевременная замена (предусмотренная | | | технической и нормативной документацией)
 фильтрующих | | | элементов и их наполнителей. Наличие протечек и наличие | | | негерметичных
 стыков в конструкции очистных сооружений, | | | наличие масляных и нефтяных пятен на
 поверхности воды на | | | выходе очистных сооружений | |-----|-----|-----|-----
 -----| | 3.5.3 | Иловые отложения | Скопление иловых отложений в канавах, прудах, | | |
 | отстойниках очистных сооружений | |-----|-----|-----|-----
 --| | 3.5.4 | Растительность | Наличие не скошенной растительности в канавах, на | | | санитарной
 территории, прудах и отстойниках очистных | | | сооружений (кроме предусмотренной технической |
 | | | документацией) | |-----|-----|-----|-----| | 3.5.5
 | Дефекты конструктивных | Отсутствие, деформация, разрушения и повреждения | | | элементов
 очистных сооружений | конструктивных элементов очистных сооружений (люков | | | очистных
 сооружений, ограждений санитарной территории, | | | откосов прудов и отстойников,
 электрооборудования и др.) | |-----|-----|-----|-----| | 3.6.
 Прочее | |-----|-----|-----|-----| | 3.6.1 | Дефекты судовой
 сигнализации | Неисправность осветительных приборов судовой | | | сигнализации, повреждения
 линз, отражателей и креплений, | | | ненормативные размеры, недостаточная видимость сигналов | | |
 | светофоров судовой сигнализации | |-----|-----|-----|-----|-----
 --| | 3.6.2 | Дефекты паромных переправ | Наличие неисправностей двигателей, систем буксировки и | | |
 | других устройств паромных переправ, несоответствие | | | нормативным требованиям зоны
 сопряжения причалов и | | | автомобильных дорог, нарушение целостности конструкции и | | |
 | удерживающей способности ограждений на пароме и др. | |-----|-----|-----|-----
 -----| | 4. Элементы обустройства автомобильных дорог | |-----|-----|-----
 ---|-----|-----| | 4.1 | Дефекты установки технических | Технические
 средства организации дорожного движения, | | | средств организации дорожного | применяемые с
 отступлением от нормативных требований, | | | движения | или отсутствие технических средств
 организации дорожного | | | движения, предусмотренных соответствующими проектами | | |
 | организации дорожного движения | |-----|-----|-----|-----
 --| | 4.1.1 | Дефекты дорожных знаков (в | Несоответствие их установки по высоте, расстоянию от | | | т.
 ч. табло с изменяющейся | края проезжей части (бровки земляного полотна), | | | информацией),
 направляющих | количеству, типоразмеру, условиям видимости, | | | устройств (дорожных

сигнальных | колориметрическим и фотометрическим характеристикам и | | столбиков, дорожных тумб и | др. | | т. д.), противоослепляющих | | | экранов, светофоров дорожных | | |-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----| 4.2 | Нарушение правил нанесения | Нанесение горизонтальной и вертикальной дорожной | | линий горизонтальной | разметки с отступлением от утвержденного проекта | | | (вертикальной) дорожной | организации дорожного движения. Несоответствие линий по | | | разметки | длине, ширине, толщине, коэффициенту сцепления, условиям | | | видимости, светотехническим параметрам и др. | |-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----| 4.3 | Дефекты дорожных знаков и | Наличие повреждений (деформаций) знаков и элементов их | | | табло с изменяющейся | крепления с нарушением символики, яркости элементов | | | информацией. Дефекты табло с | изображения, потеря световозвращающей способности и | | | изменяющейся информацией, | нормативной видимости | | | затрудняющие ее восприятие | | |-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----| 4.4 | Дефекты дорожных контроллеров, | Находятся в нерабочем состоянии или имеются видимые | | | детекторов транспорта, | механические повреждения, влияющие на безопасность | | | терминалов оплаты, камер | движения | | | видеонаблюдения, метеостанций | | | и автоматических систем | | | распределения | | | | | | | | | | |-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----| 4.5 | Дефекты направляющих устройств | Наличие деформаций, трещин, сколов на поверхности, | | | (дорожных сигнальных | влияющих на безопасность дорожного движения. | | | столбиков, дорожных тумб, | Необеспеченный световозвращающий эффект, затруднение | | | буферов и т. д.) | восприятия, в том числе из-за неудовлетворительной и | | | несвоевременной снегоочистки | |-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----| 4.6 | Дефекты дорожных ограждений (в | Отсутствии, деформация отдельных секций, стоек, болтов и | | | т. ч. пешеходных) | др., дефекты крепления. Трещины и сколы на | | | железобетонных конструкциях. Отсутствие | | | антикоррозионного покрытия, наличие коррозии на | | | поверхности | |-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----| 4.7 | Дефекты дорожных светофоров | Наличие видимых повреждений и разрушений колонок, | | | козырьков, рассеивателей, отражателей, равно как их | | | отсутствие. Недостаточная распознаваемость сигналов (от | | | 100 метров и более), а также символов, наносимых на | | | | | | | | | | |-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----| 4.8 | Отдельные выбоины на покрытии | Наличие деформации и разрушений на покрытии тротуаров, | | | тротуаров, пешеходных и | пешеходных и велосипедных дорожек | | | велосипедных дорожек | | |-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----| 4.9 | Дефекты дорожных зеркал | Наличие трещин и сколов, неправильный угол обзора, | | | | затрудняющий видимость | |-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----| 4.10 | Видимые повреждения бордюров | Наличие разрушений и сколов открытой поверхности | | | бордюров, занижений (высотой менее 15 см от уровня | | | | проезжей части до верхней плоскости), отсутствие линий | | | | вертикальной разметки | |-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----| 4.11 | Дефекты стоек дорожных знаков | Отклонение от вертикальной оси более чем на 5 градусов, | | | | (П-, Г- и Т-образные опоры) | наличие повреждений и открытой коррозии | |-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----| 4.12 | Дефекты остановочных пунктов | Наличие повреждений конструкции павильона, урн, | | | общественного транспорта, | скамеек, информационных табличек и т. д. Деформации и | | | площадок отдыха, площадок для | разрушения покрытия посадочных площадок, площадок | | | | остановки и кратковременной | отдыха и мест стоянок автомобилей, наличие на них | | | стоянки транспортных средств | посторонних предметов, грязи, мусора, а также зимней | | | | скользкости, не обработанной противогололедными | | | | материалами, отсутствие мусоросборников | |-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----| 4.13 | Дефекты линий наружного | Отказы в работе наружных осветительных установок, | | | электроосвещения | неисправные лампы, светильники, обрыв проводов, | | | кабелей, поломка трансформаторов и других элементов | | | электроосвещения,

недостаточная освещенность | | | конструктивных элементов автомобильной дороги, | | | отклонение от вертикального состояния (более чем на 5 | | | градусов), потеря несущей способности опор наружного | | | электроосвещения, шелушение поверхности опор и др. | -----|-----|-----|-----|-----| | 5. Зимнее содержание | -----|-----|-----|-----|-----| | 5.1 |Зимняя скользкость |Образование снежного наката, слоя стекловидного льда | | | или гололеда, значительно снижающих сцепные свойства | | | покрытий | -----|-----|-----|-----|-----| | 5.2 |Рыхлый снег |Неуплотненный слой снега, откладываемый на дорожное | | | покрытие во время снегопада и метелей | -----|-----|-----|-----|-----| | 5.3 |Стекловидный лед |Лед на покрытии в виде гладкой стекловидной пленки | | | толщиной от 1 до 3 мм или матовой белой шероховатой | | | корки толщиной до 10 мм и более | -----|-----|-----|-----|-----| | 5.4 |Гололед |Гладкая пленка льда толщиной от 1 до 10 мм, вызванная | | | замерзанием жидких осадков (дождя, тумана и талой воды) | | | на поверхности покрытия | -----|-----|-----|-----|-----| | 5.5 |Снежный накат |Слой снега, уплотненный колесами проходящих | | | транспортных средств | -----|-----|-----|-----|-----| | 5.6 |Талый снег |Снег, превращенный в жидкую массу применением | | | противогололедных материалов и движением транспортных | | | средств | -----|-----|-----|-----|-----| | 5.7 |Снежный вал |Накопление снега в виде продольного вала высотой не | | | более 0,5 м, образованного в результате сдвигания снега | | | с дорожного покрытия | -----|-----|-----|-----|-----| | 5.8 |Лавинные отложения |Результат лавинных процессов, связанных с образованием | | | снежных завалов | -----|-----|-----|-----|-----| | 5.9 |Снежно-ледяные отложения в |Наличие в теле трубы снежно-ледяных отложений, | | | теле трубы |препятствующих пропуску весеннего паводка | -----|-----|-----|-----|-----| | 5.10 |Снежно-ледяные отложения на |Наличие на крышах (козырьках) снежно-ледяных отложений, | | | поверхности надземных |безопасный проезд транспортных средств не обеспечен | | | пешеходных переходов | -----|-----|-----|-----|-----| | 5.11 |Необеспеченность |Отсутствие (недостаточное количество) снегозащитных | | | работоспособной снегозащитой |устройств (насаждений) на снегозаносимых участках | | | автомобильной дороги, приводящее к образованию снежных | | | заносов | -----|-----|-----|-----|-----| | 5.12 |Снежно-ледяные отложения на |Снег, ледяные отложения, иней, затрудняющие восприятие | | | дорожных знаках, табло с |информации на дорожных знаках, табло с изменяющейся | | | изменяющейся информацией, информацией, световозвращающих элементах с нормативного | | | световозвращающих элементах |расстояния видимости | -----|-----|-----|-----|-----|

Приложение N 2

кромки проезжей части более ||||| 4 см. ||||| |Срок ликвидации возвышения или занижения |
|| | обочин не более 7 суток ||| |-----|-----|-----|-----|-----|-----|
1.2 Повреждения (деформации и разрушения) на |А| Не допускается || |1000 кв. м общей площади
неукрепленных |-----|-----|-----|-----| | обочин, не более, кв. м |Б, В |5,0 (5) |5,0 (5) |5,0
(5) || |(в скобках: глубина повреждения, не ||||| |более, см) |-----|-----|-----|-----| |
|Срок ликвидации повреждения, не более: || |7,0 (7) |7,0 (7) |5,0 (5) || |для Б, В - 6 суток; |-----|-----
----|-----|-----| | для III, IV - 7 суток ||| |15,0 (10) |15,0 (10)|7,0 (7) || |для III, IV - 7 суток |-----
|-----|-----|-----| || |IV |15,0 (10) |15,0 (10)|15,0 (10) ||| |-----|-----|-----| |
| |V | - | |-----|-----|-----|-----|-----|-----| |1.3 Застой воды на
обочине. Для всех |Не допускается || |Срок ликвидации дефекта, не более: |категорий || | для А, Б
3 суток; ||| | для Б, В - 4 суток; ||| | для III, IV - 5 суток ||||| |-----|-----|-----
|-----|-----|-----|-----| 1.4 Повреждения (деформации и разрушения) |А| 0,3 (1,0) |Не
доп. (0,5)|Не || |укрепленных и краевых полос на 1000 ||| |допускаются || |кв. м общей площади, не
более, кв. м. |-----|-----|-----| || |Предельные размеры повреждения, не более: |Б, В |0,3
(1,5) |Не доп. (1,0)|| |длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - ||||| |5 см. |-----|-----|-----|-----|
-----| || |III |1,5 (3,5) |1,0 (2,0) || |Срок ликвидации повреждения не более 14 |-----|-----|-----
-----| || |суток (в скобках: требования для ||| |2,5 (7,0) |1,5 (3,5) || |весеннего периода, начало и |-----
-----|-----|-----|-----| || |продолжительность, которого устанавливает |IV, V | - | |Заказчик в
зависимости от местных ||| |погодно-климатических условий) ||| |-----|-----|-----
-|-----|-----|-----| 1.5 Повреждения системы водоотвода, а также Для всех |Не
допускается || |разделительной полосы, откосов насыпей и |категорий || |выемок, связанные с
необходимостью ||| |проведения планировочных и укрепительных ||| |работ (после окончания
периода "весенней ||| |распутицы"). ||||| |Срок ликвидации повреждений не более 5 ||| |
суток ||| |-----|-----|-----|-----|-----|-----| 1.6 Съезды с
автомобильной дороги в Для всех |Не допускается || |неустановленных местах. |категорий ||||| |
|Срок ликвидации таких съездов ||| |устанавливается Заказчиком ||| |-----|-----|-----
-----|-----|-----|-----|-----| 1.7 Мусор и посторонние предметы на |А| 100 |200 |Не ||
|разделительной полосе, обочине, откосах ||| |допускаются || |земляного полотна и в полосе отвода,
|-----| || |-----| |встречающиеся чаще чем через м. |Б, В, || |300 ||| |III, IIII, ||||| |Срок
ликвидации дефекта, не более: |IV, V ||||| |для А, Б, В - 1 суток; ||||| |для II, III - 2 суток; ||||| |
|для IV, V - 3 суток ||||| |-----|-----|-----|-----|-----|-----| 1.8
Дефекты элементов обозначения границ Для всех |Не допускается || |полосы отвода. |категорий ||
||||| |Срок ликвидации дефектов для всех ||||| |категорий не более 3 суток ||| |-----|-----|-----
-----|-----|-----|-----| 1.9 Последствия обвалов, оползней, паводков,
Для всех |Не допускается || |селевых потоков, пучин в результате |категорий || |несвоевременного
проведения ||| |соответствующих мероприятий при ||||| |содержании дороги. ||||| |Срок
ликвидации, не более: ||||| |для А, Б, В - 1 суток; ||||| |для II, III - 2 суток; ||||| |для IV, V - 3 суток. ||
|| |Примечание: не учитывается при ||||| |возникновении чрезвычайных ситуаций ||| |-----|-----|-----
-----|-----|-----|-----| 1.10 Превышение поперечного уклона обочин
|А, Б, В |10 || |относительно нормативных значений, не |-----|-----|-----|-----| |более,
%. || |15 |10 |10 ||| |-----|-----|-----|-----| |Срок ликвидации дефекта, не более: ||| |20
|15 |10 ||| |для А, Б - 10 суток; |-----|-----|-----|-----| |для Б, В - 12 суток; |IV, V |30 |20
|15 ||| |для III, IV, V - 14 суток. ||||| |-----|-----|-----|-----|-----|-----|
---| 1.11 Растительность, снижающая нормативную Для всех |Не допускается || |видимость в полосе
отвода: |категорий ||| |приближающегося поезда (на ||||| |железнодорожных переездах без
дежурных ||||| |менее 400 м на удалении 50 м от ближнего ||||| |рельса), в зоне треугольника
видимости на ||||| |пересечениях и примыканиях автомобильных ||||| |дорог в одном уровне (менее:
600 м для ||||| |Б, В; 300 м для II; 250 м для III, IV, ||||| |V категорий автомобильных дорог). |||||

для весеннего |-----|-----|-----|-----| | |периода). |V | - | | | | | |Срок ликвидации дефекта, не более: | | | |для IA, IB, IB - 5 суток; | | | |для II - 7 суток; | | | |для III - 10 суток; | | | |для IV - 14 суток | | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----| |2.8

|Загрязнения покрытия у кромок шириной до |IA, IB |50 |50 |Не | | |0,5 м на 1000 м кромок покрытия, не | | | |допускается | | |более, м. |-----|-----|-----|-----| | |Толщина слоя загрязнения не более 1,5 см.|IB |200 |100 |50 | | |-----|-----|-----|-----| | |Срок очистки покрытия от загрязнения не |II |300 |150 | | | |более 5 суток |-----|-----|-----|-----| | | |III |500 |250 | | | |-----|-----|-----|-----| | |IV, V | - | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

-----| |2.9 |Посторонние предметы на проезжей части, |Для всех |Не допускаются | | |оказывающие влияние на безопасность |категорий | | |движения. | | | | | |Срок ликвидации посторонних предметов, | | | |влияющих на безопасность движения с | | | |момента обнаружения, не более 3 часов. | | | |При невозможности своевременной уборки | | | |место необходимо оградить | | | |соответствующими техническими средствами | | | |организации дорожного движения | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

-----| |2.10 |Застой воды на проезжей части. |Для всех |Не допускается | | |Срок ликвидации дефекта для всех |категорий | | |категорий не более 3 суток | | | | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----| | |3.

Искусственные дорожные сооружения | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

-----| | |3.1. Мостовые сооружения | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

-----| | |Мостовое полотно | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

|3.1.1 |Загрязнение проезжей части мостовых |IA, IB |7 |5 |Не | | |сооружений и тротуаров вдоль тротуаров и |IB, II | | |допускается | | |ограждений, % от протяженности. Толщина |III | | | | |слоя загрязнения на мостовых сооружениях |-----|-----|-----|-----| | |вдоль тротуаров, не более, см: |IV, V |20 |15 |10 | | |в населенных пунктах - 0,5; | | | | |в остальных - 1,0. | | | | | |Срок ликвидации не более 3 суток | | | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

-----| |3.1.2 |Застой воды на проезжей части и |Для всех |Не допускается | | |тротуарах. |категорий | | | | | |Срок ликвидации дефекта, не более: | | | |для IA, IB - 3 суток; | | | |для IB, II - 4 суток; | | | |для III, IV - 5 суток | | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----| |3.1.3

|Отдельные выбоины в покрытии тротуаров, |IA |0,7 |0,5 |Не | | |проломы в тротуарных плитах на 100 кв. м | | | |допускаются | | |площади тротуара, не более, кв. м. |-----|-----|-----|-----| | |

|IB, IB |1,0 |0,7 |0,3 | | |Срок ликвидации повреждений, не более: |-----|-----|-----|-----| | |

|для IA, IB, IB - 3 суток; |II |1,5 |1,0 |0,5 | | |для II, III - 5 суток; |-----|-----|-----|-----| | |для IV, V - 10 суток |III |2,0 |1,5 |0,6 | | |-----|-----|-----|-----| | |IV |3,0 |2,0 |1,0 | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

-----| |3.1.4 |Засорение водоотводных трубок, лотков и |Для всех |20 |10 |Не | | |юкон в тротуарных блоках, не более % от |категорий | | |допускаются | | |общего количества. | | | | | |Срок устранения, не более: | | | |для IA, IB, IB - 3 суток; | | | |для II, III - 4 суток; | | | |для IV, V - 5 суток | | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----| |Ограждения проезжей части (металлические барьерные, железобетонные парапетные, бетонные бордюрные) | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

-----| |3.1.5 |Высота ограждений не соответствует нормам|Для всех |Не допускается | | |категорий | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

-----| |3.1.6 |Ограждения не закреплены и имеют |Для всех |Не допускается | | |неисправности. Деформированы стойки, |категорий | | |компенсаторы, продольные элементы. | | | | | |Срок устранения не более 5 суток | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

--|-----|-----|-----| |3.1.7 |Ограждения не очищены от грязи, % от |IA, IB, IB, |5 |2 |Не | | |протяженности. |III, III | | |допускается | | |-----|-----|-----|-----| | |Срок ликвидации не более 5 суток |IV, V |15 |10 |7 | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

|3.1.8 |Отсутствуют световозвращающие элементы на|Для всех |Не допускается | | |оцинкованных металлических барьерных |категорий | | |ограждениях. | | | | | |Срок устранения не более 5

[illegible]

дополнительно определяется Заказчиком | | | | исходя из конкретных условий | | | |-----|-----|

-----|-----|-----| 3.1.22 Незатянутые болты, дефекты заклепок.

Для всех |Не допускается | | |Срок ликвидации дефекта, не более: |категорий | | | |для IA, IB, IB - 1 суток; | | | |для II, III - 2 суток; | | | |для IV, V - 3 суток | | | | |-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----| 3.1.23 Ненадлежащее состояние узлов и стыков |Для всех |Не допускается | | |стальных балок с железобетонными плитами.|категорий | | | | |Срок ликвидации не более 1 суток | | | |-----|-----|-----|-----| 3.1.24

|Локальное отсутствие окраски элементов |IA |Не допускается | | |металлических конструкций, пролетных |-----|-----|-----|-----| |строений и опор (кроме оцинкованных), |IB, IB |10 |5 |Не | | |не более % от общего количества. | | | |допускается | | | |-----|-----|-----|-----| |

|Срок ликвидации дефекта, не более: |III, III |15 |10 |5 | |для IA, IB, IB - 3 суток; |-----|-----|-----|-----| |

--|-----| |для II, III - 5 суток; |IV, V |20 |15 |10 | |для IV, V - 7 суток | | | | |-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----|-----| |Опоры и опорные части | |-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----|-----| 3.1.25 Насадки всех опор не очищены от мусора, |Для всех |Не допускается | | |грязи, мха, растительности. |категорий | | | | |Срок ликвидации дефекта, не более: | | | |для IA, IB, IB - 3 суток; | | | |для II, III - 4 суток; | | | |для IV, V - 5 суток | | | |-----|-----|

-----|-----|-----|-----| 3.1.26 Застой воды на насадках опор. |Для всех |Не допускается | | |категорий | | | |Срок ликвидации дефекта, не более: | | | |для IA, IB, IB - 3 суток; | | | |для II, III - 4 суток; | | | |для IV, V - 5 суток | | | |-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----|-----| 3.1.27 Загрязненные металлические и |Для всех |Не допускается | | |железобетонные опорные части, а также |категорий | | | |резиновые опорные части. | | | | |Срок ликвидации дефекта, не более: | | | |для IA, IB, IB - 3 суток; | | | |для II, III - 4 суток; | | | |для IV, V - 5 суток | | | |-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----|-----| 3.1.28 Дефекты вант и пилонов вантовых мостов. |Для всех |Не допускается | | |категорий | | | |Срок ликвидации не более 1 суток | | | |-----|-----|-----|-----| 3.1.29

|Металлические элементы опорных частей не |IA |Не допускается | | |окрашены, не более % от общего |-----|-----|-----|-----| |количества. |IB, IB |10 |5 | Не доп. | | | |-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----|-----| |Срок ликвидации дефекта, не более: |III, III |15 |10 |5 | |для IA, IB, IB - 3 суток; |-----|-----|-----|-----|

--|-----|-----|-----| |для II, III - 5 суток; |IV, V |20 |15 |10 | |для IV, V - 7 суток | | | | |-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----|-----| 3.1.30 На боковых поверхностях опор (тела, |Для всех |Не допускается | | |насадок, стоек) наличие сколов бетона с |категорий | | |

|обнажением арматуры. Трещины и швы не | | | |затерты или не загерметизированы. | | | | |Срок устранения не более 5 суток | | | |-----|-----|-----|-----|-----|

-----| 3.1.31 Бетонные поверхности опор (насадки, при |IA, IB |1,0 |0,5 |Не | | |необходимости тело опор) не окрашены | | | |допускаются | | |акриловой краской или не обработаны |-----|-----|-----|-----|

---|-----| | |гидрофобизирующими составами, не более |IB |1,5 |0,8 | | |кв. м на 100 кв. м. |-----|-----|-----|-----|

|-----|-----|-----| | |II |2,0 |1,5 |0,7 | |Срок восстановления в соответствии с |-----|-----|-----|-----|

|-----|-----|-----| |действующей технологией и дополнительно |III |2,5 |1,6 |0,8 | | |определяется Заказчиком исходя из |-----|-----|-----|-----| |конкретных условий |IV, V |3,0 |2,0 |1,0 | |-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----|-----| |Подмостовая зона | |-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----|-----| 3.1.32 Конуса береговых опор не очищены от |Для всех |20 |10 |Не | | |мусора, лишнего грунта, не спланированы, |категорий | | | |допускается | |

|на бетонных конусах имеется | | | |растительность, в % от общей площади | | | |конусов. | | | |

| | | |Срок ликвидации дефекта не более: | | | |для IA, IB, IB - 3 суток; | | | |для II, III - 5 суток; | | | |для IV, V - 7 суток | | | | |-----|-----|-----|-----|

| 3.1.33 Размывы конусов береговых опор не |Для всех |Не допускается | | |ликвидированы, конуса устоев не укреплены|категорий | | | |бетоном или посевом трав (по | | | |необходимости, определяется заказчиком). | | | | |Срок ликвидации не более 7 суток | | | |-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----| 3.1.34 |Подмостовая зона и русло не очищены от |Для всех |Не допускается | | |наносов, мусора, посторонних предметов. |категорий | | |Холмы грязи под водоотводными трубами. | | | | | |Срок ликвидации не более 7 суток | | |-----|-----|

-----|-----|-----| 3.1.35 |Размывы подмостовой зоны. Грунт в |Для всех |Не допускается | | |подмостовой зоне не спланирован (не |категорий | | |выровнен). | | | | | |Срок ликвидации дефекта, не более: | | | |для IA, IB, IB - 3 суток; | | | |для II, III - 5 суток; | | | |для IV, V - 7 суток | | |-----|-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----| 3.1.36 |Деревья и кустарники не вырублены. |Для всех |Не допускается | | |Порубочные остатки не удалены из полосы |категорий | | |отвода. | | | | | |Срок ликвидации дефекта, не более: | | | |для IA, IB, IB - 3 суток; | | | |для II, III - 5 суток; | | | |для IV, V - 7 суток | | |-----|-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----| 3.1.37 |Высота травы более 30 см. |Для всех |Не допускается | | |категорий | | |Срок ликвидации дефекта, не более: | | | |для IA, IB, IB - 3 суток; | | | |для II, III - 5 суток; | | | |для IV, V - 7 суток | | |-----|-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----| Подходы и регуляционные сооружения |-----|-----|-----|-----|-----|

3.1.38 |Водоотводные лотки (в т. ч. приемные |Для всех |Не допускается | | |оголовки, гасители) не исправны, не |категорий | | |обеспечивают водоотвод. Разрушенные, | | | |размороженные элементы лотков не | | | |заменены. | | | | | |Срок ликвидации дефекта, не более: | | | |для IA, IB, IB - 3 суток; | | | |для II, III - 5 суток; | | | |для IV, V - 7 суток | | |-----|-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----| 3.1.39 |Прикромочные и телескопические |Для всех |Не допускается | | |водоотводные лотки, приемные оголовки, |категорий | | |гасители не очищены от мусора, грязи. | | | |Застой воды в гасителе. | | | | | |Срок ликвидации дефекта, не более: | | | |для IA, IB, IB - 3 суток; | | | |для II, III - 5 суток; | | | |для IV, V - 7 суток | | |-----|-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----| 3.1.40 |Промоины и просадки в зоне сопряжения |Для всех |Не допускается | | |моста с насыпью. |категорий | | | | | |Срок ликвидации дефекта, не более: | | | |для IA, IB, IB - 5 суток; | | | |для II, III - 7 суток; | | | |для IV, V - 10 суток | | |-----|-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----| 3.1.41 |Размывы откосов и обочин подходов на |IA, IB |1,0 |0,5 |Не | | |длине 6 м, а также около водоотводных |-----|-----|-----|-----|-----|допускаются | | |лотков и за гасителем, на 100 кв. м не |IB |1,5 |0,8 | | |более кв. м. |-----|-----|-----|-----|-----| | |II |2,0 |1,5 |0,7 | | |Срок ликвидации дефекта, не более: |-----|-----|-----|-----|-----| | |для IA, IB, IB - 7 суток; |III |2,5 |1,6 |0,8 | | |для II, III - 10 суток; |-----|-----|-----|-----|-----| | |для IV, V - 14 суток |IV, V |3,0 |2,0 |1,0 | |-----|-----|-----|-----|-----| | |Лестничные сходы |-----|-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----| 3.1.42 |Лестничные сходы (в том числе перила, не |Для всех |Не допускается | | |окрашенные с обеих сторон) не очищены от |категорий | | |мусора, грязи. | | | | | |Срок ликвидации дефекта, не более: | | | |для IA, IB, IB - 3 суток; | | | |для II, III - 5 суток; | | | |для IV, V - 7 суток | | |-----|-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----| 3.1.43 |Перилы лестничных сходов не укреплены, не |Для всех |Не допускается | | |отремонтированы, наличие деформированных |категорий | | |элементов. | | | | | |Срок ликвидации дефекта, не более: | | | |для IA, IB, IB - 3 суток; | | | |для II, III - 5 суток; | | | |для IV, V - 7 суток | | |-----|-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----| 3.1.44 |Обочины и ограждения на подходах в |Для всех |Не допускается | | |пределах шестиметровой зоны не очищены от |категорий | | |грязи, мусора. | | | | | |Срок ликвидации дефекта, не более: | | | |для IA, IB, IB - 3 суток; | | | |для II, III - 5 суток; | | | |для IV, V - 7 суток | | |-----|-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----| 3.1.45 |Высота травы более 30 см |Для всех |Не допускается | | |категорий | | |-----|-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----| 3.1.46 |Повреждения отдельных элементов |Для всех |Не допускается | | |лестничных сходов в зоне искусственных |категорий | | |дорожных сооружений. | | | | | |Срок ликвидации дефекта, не более: | | | |для IA, IB, IB - 5 суток; | | | |для II, III - 6 суток; | | | |для IV, V - 7 суток | | |-----|-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----| 3.2. Водопропускные трубы |-----|-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----| 3.2.1 |Локальные разрушения укрепления
откоса |А |Не допускаются | |насыпи, не более, кв. м. |-----|-----|-----| | |Б |0,5
|0,3 |Не | |Срок ликвидации, не более: | | |допускаются | |для А, Б, В - 7 суток; |-----|-----|-----
-----|-----| | |для II, III - 10 суток; |В |0,8 |0,5 |0,3 | |для IV, V - 14 суток |-----|-----|-----|
-----| | |II |1,2 |0,8 |0,5 | | |-----|-----|-----|-----| | |III, IV |1,5 |1,2 |0,8 | | |-----|-----
-----|-----| | |V | - | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|
3.2.2 |Заиливание водопропускных труб, не более,|А, Б |Не допускается | |в частях от диаметра
или высоты сечения |В, II | | |трубы в летне-осенний период. |-----|-----|-----| | |
|III |1/20 | Не допускается | |Срок ликвидации в летне-осенний период, |-----|-----|-----|-----
-----| | |по окончании послепагодковой очистки, не |IV |1/12 |1/15 |1/20 | |более: |-----|-----|-----
-----|-----| | |для А, Б, В - 7 суток; |V |1/10 |1/12 |1/15 | |для II, III - 10 суток; | | | | |для IV, V - 14
суток | | | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----| 3.2.3 |Повреждения
оголовков трубы, не более, |А |Не допускаются | |кв. м. |-----|-----|-----|-----| | |Б |0,3
|0,1 |Не | |Срок ликвидации в летне-осенний период, | | |допускаются | |по окончании
послепагодковой очистки, |-----|-----|-----|-----| |не более: |В |0,5 |0,3 |0,1 | |для А,
Б, В - 7 суток; |-----|-----|-----|-----| |для II, III - 10 суток; |II |0,8 |0,5 |0,3 | |для IV, V -
14 суток |-----|-----|-----|-----| | |III, IV |1,2 |0,8 |0,5 | | |-----|-----|-----
--| | |V | - | |-----|-----|-----|-----|-----|-----| 3.2.4 |Размыв русла
водотоков у оголовков |Для всех |Не допускается | |водопропускных труб. |категорий | | | | | |
|Срок ликвидации, не более: | | | |для А, Б, В - 3 суток; | | | |для II, III - 5 суток; | | | |для IV, V - 7
суток | | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----| 3.2.5 |Смещение
секций трубы в плане и в |Для всех |Не допускается | |сечении. |категорий | | | | | |Срок
ликвидации, не более: | | | |для А, Б, В - 10 суток; | | | |для II, III - 12 суток; | | | |для IV, V - 14 суток
| | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----| 3.2.6 |Раскрытые швы
между звеньями |Для всех |Не допускаются | |водопропускных труб. |категорий | | | | | |Срок
ликвидации, не более: | | | |для А, Б, В - 10 суток; | | | |для II, III - 12 суток; | | | |для IV, V - 14 суток
| | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----| 3.2.7 |Застой воды у
оголовков водопропускных |Для всех |Не допускается | |труб. |категорий | | | | | |Срок
ликвидации, не более: | | | |для А, Б, В - 7 суток; | | | |для II, III - 10 суток; | | | |для IV, V - 14 суток |
| | |-----|-----|-----|-----|-----|-----| 3.2.8 |Древесно-
кустарниковая растительность |Для всех |Не допускается | |высотой более 25 см у оголовков и в
русле|категорий | | |водопропускных труб в пределах полосы | | | |отвода. | | | | | |Срок
ликвидации в летне-осенний период, | | | |по окончании послепагодковой очистки, не | | | |более: | | |
| | |для А, Б, В - 7 суток; | | | |для II, III - 10 суток; | | | |для IV, V - 14 суток | | | |-----|-----
-----|-----|-----|-----|-----|-----| 3.3. Тоннели, галереи, переходные переходы |-----
|-----|-----|-----|-----|-----| 3.3.1 |Локальные повреждения
обделки тоннеля, не|1А, 1Б |3 |Не |Не | |более, % от общей площади. | | |допускаются |допускаются |
| | |-----|-----|-----|-----| |Срок ликвидации, не более: |В |5 |3 | | |для А, Б, В - 7 суток;
|-----|-----|-----|-----| |для II, III - 10 суток; |II |10 |7 |4 | |для IV, V - 14 суток |-----|-----
-----|-----|-----| | |III |15 |10 |5 | | |-----|-----|-----|-----| | |IV, V |20 |13 |7 | |-----
|-----|-----|-----|-----|-----| 3.3.2 |Оползание грунта над
порталами тоннеля. |Для всех |Не допускается | | | |Срок ликвидации оползания грунта не
более|категорий | | |1 суток с момента обнаружения для всех | | | |категорий автомобильных дорог
| | | |-----|-----|-----|-----|-----| 3.3.3 |Локальные
повреждения лестничных сходов. |Для всех |Не допускаются | | |категорий | | |Срок ликвидации, не
более: | | | |для А, Б, В - 7 суток; | | | |для II, III - 10 суток; | | | |для IV, V - 14 суток | | | |-----|-----
-----|-----|-----|-----|-----| 3.3.4 |Неисправности в системах
водоотвода, |Для всех |Не допускаются | | |вентиляции, освещения, пожаротушения, |категорий | | |

связи, а также противоаварийных и других ||| |технических устройств, используемых для ||| |
безопасной эксплуатации искусственных ||| |дорожных сооружений. ||| ||| |Срок ликвидации
неисправностей с момента ||| |обнаружения, не более: ||| |для IA, IB, IB - 12 часов; ||| |для II, III,
IV, V - 1 суток ||| |-----|-----|-----|-----|-----|-----| 3.3.5 |Мусор,
загрязнение и посторонние предметы|Для всех |Не допускаются || |в искусственном дорожном
сооружении. |категорий ||| ||| |Срок ликвидации, не более: ||| |для IA, IB, IB - 1 суток; ||| |для
II, III - 2 суток; ||| |для IV, V - 3 суток ||| |-----|-----|-----|-----|-----|-----|
-----| 3.3.6 |Неукрепленные перила, разрывы и другие |Для всех |Не допускаются || |
повреждения ограждений в зоне движения |категорий || |пешеходов. ||| ||| |Срок ликвидации
дефектов с момента ||| |обнаружения, не более: ||| |для IA, IB, IB - 2 суток; ||| |для II, III - 3
суток; ||| |для IV, V - 4 суток ||| |-----|-----|-----|-----|-----|-----|
-| 3.3.7 |Загрязнение и повреждение покрытия и стен|Для всех |Не допускаются || |крытых
надземных переходов. |категорий ||| ||| |Срок ликвидации дефектов с момента ||| |
обнаружения, не более: ||| |для IA, IB, IB - 7 суток; ||| |для II, III - 10 суток; ||| |для IV, V - 14
суток ||| |-----|-----|-----|-----|-----|-----| 3.4. Подпорные
стенки ||| |-----|-----|-----|-----|-----|-----| 3.4.1 |Видимые
повреждения конструкции подпорных|Для всех |Не допускаются || |стенок. |категорий ||| ||| |
Срок ликвидации дефектов, не более: ||| |для IA, IB, IB - 7 суток; ||| |для II, III - 10 суток; ||| |для
IV, V - 14 суток ||| |-----|-----|-----|-----|-----|-----| 3.4.2
|Повреждение штукатурки, окраски (побелки)|IA |Не допускается |Не || |подпорных стенок, % от
площади. |-----|-----|-----|допускается || |IB |5 |3 || |Срок ликвидации дефектов, не
более: |-----|-----|-----| || |для IA, IB, IB - 10 суток; |IB |10 |5 || |для II, III - 14 суток; |-----|
-----|-----|-----| || |для IV, V - 20 суток |II |15 |10 |5 || |-----|-----|-----|-----| || |
|III, IV, V |20 |15 |10 | |-----|-----|-----|-----|-----|-----| 3.4.3
|Подмывы и размывы у подпорных стен. |Для всех |Не допускаются || |категорий || |Срок
ликвидации дефектов, не более: ||| |для IA, IB, IB - 7 суток; ||| |для II, III - 10 суток; ||| |для IV, V -
14 суток ||| |-----|-----|-----|-----|-----|-----| 3.5. Очистные
сооружения ||| |-----|-----|-----|-----|-----|-----| 3.5.1 |Мусор и
посторонние предметы. |Для всех |Не допускается || |категорий || |Срок ликвидации 3 суток || |
-----|-----|-----|-----|-----|-----| 3.5.2 |Нарушение системы
водоочистки. |Для всех |Не допускается || |категорий || |Срок ликвидации не более 2 суток || |
-----|-----|-----|-----|-----|-----| 3.5.3 |Иловые отложения. |Для
всех |Не допускается || |категорий || |Срок ликвидации не более 5 суток || |-----|-----|
-----|-----|-----|-----|-----|-----| 3.5.4 |Растительность. |Для всех |Не допускается || |
категорий || |Срок ликвидации не более 3 суток || |-----|-----|-----|-----|-----|
-----| 3.5.5 |Дефекты конструктивных элементов очистных|Для всех |Не допускается
|| |сооружений. |категорий ||| ||| |Срок ликвидации не более 3 суток || |-----|-----|
-----|-----|-----|-----|-----|-----| 3.6. Прочее ||| |-----|-----|-----|
|-----|-----|-----| 3.6.1|Несвоевременная сборка и разборка |Для всех |Не допускается || |
|сезонных (временных) сооружений. |категорий ||| ||| |Срок ликвидации не более 1 суток || |
-----|-----|-----|-----|-----|-----| 3.6.2|Ненадлежащее состояние
наплавных и |Для всех |Не допускается || |разводных мостов. |категорий ||| ||| |Срок ликвидации
не более 1 суток ||| |-----|-----|-----|-----|-----|
3.6.3|Неисправность судовой сигнализации. |Для всех |Не допускается || |категорий || |Срок
ликвидации не более 1 суток ||| |-----|-----|-----|-----|-----|
| 3.6.4|Ненадлежащее состояние паромных переправ.|Для всех |Не допускается || |категорий || |
Срок ликвидации не более 1 суток ||| |-----|-----|-----|-----|-----|
-----| 4. Элементы обустройства автомобильных дорог ||| |-----|-----|-----|-----|

-----| 4.1 |Нарушение правил установки технических |Для всех |Не допускается
 | | |средств организации дорожного движения, |категорий | | | |указанных в пп. 4.1.1 приложения N 1.
 | | | | | | |Срок устранения нарушений правил | | | |установки дорожных знаков не более 3 | | | |
 |суток. | | | | | | |Срок устранения нарушений правил | | | |установки технических средств
 организации | | | | |дорожного движения (кроме дорожных | | | |знаков) не более 5 суток | | | |-----|-----
 -----|-----|-----|-----| 4.2 |Нарушение правил нанесения линий
 |Для всех |Не допускается | | |горизонтальной (вертикальной) разметки |категорий | | | |проезжей
 части. | | | | | | |Срок устранения нарушений производится в | | | |соответствии с действующей
 технологией и | | | |дополнительно определяется Заказчиком | | | |исходя из конкретных условий | |
 | |-----|-----|-----|-----| 4.3 |Дефекты дорожных
 знаков и табло с |Для всех |Не допускается | | |изменяющейся информацией, затрудняющие
 их |категорий | | | |восприятие. | | | | |Срок устранения повреждений дорожных | | | |знаков в
 течение 3 суток (кроме знаков | | | |приоритета 2.1 - 2.7), а знаков | | | |приоритета - в течение
 суток. | | | | | | |Срок устранения повреждений табло не | | | |более 10 суток | | | |-----|-----
 -----|-----|-----|-----| 4.4 |Дефекты дорожных контроллеров,
 детекторов |Для всех |Не допускаются | | |транспорта, терминалов оплаты, камер |категорий | | |
 |видеонаблюдения, метеостанций, влияющие | | | |на пропускную способность и сохранность | | | |
 |дорог, а также обеспечение безопасности | | | |движения. | | | | |Срок устранения
 повреждений, не более: | | | |для IA, IB, IB - 3 суток; | | | |для II, III - 4 суток | | | |-----|-----
 -----|-----|-----|-----| 4.5 |Видимые дефекты направляющих устройств |Для
 всех |Не допускается | | | | (дорожных сигнальных столбиков, дорожных |категорий | | | |тумб, буферов
 и т. д.), влияющие на | | | |безопасность движения. | | | | |Срок устранения повреждения в
 течение 5 | | | |суток после обнаружения повреждения | | | |-----|-----|-----|-----
 -|-----|-----| 4.6 |Дефекты дорожных ограждений (в |Для всех |Не допускается | | |т.
 ч. пешеходных), влияющие на |категорий | | | |безопасность движения. | | | | |Срок ликвидации в
 течение 5 суток после | | | |обнаружения дефектов | | | |-----|-----|-----|-----
 -----|-----|-----| 4.7 |Отсутствие или повреждение окраски |IA |Не допускается |Не | |
 |ограждений, кроме оцинкованных | | |допускается | | |поверхностей, на 100 м ограждения не |-----
 -|-----|-----| | |более, м. |IB |5 |5 | | | |-----|-----|-----| | |Срок ликвидации при
 наступлении |IB |10 |5 | | | |благоприятных погодных условий |-----|-----|-----|-----| |
 |(температура не ниже +5°C): |II |15 |10 |5 | | |для IA, IB - 3 суток; |-----|-----|-----|-----| |
 |для IB, II - 4 суток; |III, IV, V |20 |15 |10 | | |для III, IV, V - 5 суток | | | | |-----|-----|-----|-----
 -|-----|-----|-----|-----| 4.8 |Отсутствие (дефекты с недопустимым |IA |5 |3 |3 | |
 |снижением фотометрических характеристик) | | | | |световозвращателей дорожных (на |-----|-----|-----
 -----|-----|-----| | |неосвещенных участках дороги), |IB, IB, II, |10 |7 |5 | | |устанавливаемых на
 технических средствах |III, IV, V | | | | |организации дорожного движения, не более | | | | |% от
 общего количества. | | | | | | |Срок установки или замены, не более: | | | | |для IA, IB - 1
 суток; | | | | |для IB, II - 2 суток; | | | | |для III, IV, V - 3 суток | | | | |-----|-----
 -|-----|-----|-----|-----| 4.9 |Дефекты дорожных светофоров и элементов |Для всех |Не
 допускается | | |их крепления. |категорий | | | | |Срок замены вышедшего из строя источника | | |
 | |света с момента обнаружения неисправности | | | |не более 1 суток. | | | | |Срок устранения
 других дефектов, включая | | | |замену поврежденной электромонтажной | | | |схемы в корпусе
 светофора или | | | |электрического кабеля, в течение 3 суток | | | |-----|-----
 |-----|-----|-----|-----| 4.10 |Отдельные выбоины на покрытии тротуаров, |Для всех |2,0
 |1,5 |0,5 | | |пешеходных и велосипедных дорожек на 100 |категорий | | | | |кв. м площади покрытия
 не более, кв. м. | | | | | | |Срок ликвидации повреждений, не более: | | | | |для дорожек,
 проложенных вдоль IA, IB, | | | | |IB, - 5 суток; | | | | |для дорожек, проложенных вдоль II, - 7 | | | |
 |суток; | | | | |для дорожек, проложенных вдоль III, - 10 | | | | |суток | | | | |-----|-----

-----|-----|-----|-----|-----| 4.11 |Дефекты дорожных зеркал. |Для всех |Не
допускается | | | |категорий | | | |Срок устранения дефектов не более 3 суток | | |-----|-----|
-----|-----|-----|-----|-----| 4.12 |Сверхнормативный износ линий |Для всех |Не
допускается | | | |горизонтальной дорожной разметки (более |категорий | | | |50% - для краски и 25% -
для | | | |термопластика). | | | | | |Срок устранения дефекта производится в | | | |соответствии с
действующей технологией и | | | |дополнительно определяется Заказчиком | | | |исходя из
конкретных условий | | | |-----|-----|-----|-----|-----| 4.13
|Временно установленные технические |Для всех |Не допускается | | |средства организации
дорожного движения, |категорий | | | |не убранные после устранения причины, | | | |вызвавшей
необходимость их установки. | | | | | |Срок ликвидации в течение суток после | | | |устранения
причин, вызвавших | | | |необходимость их установки | | | |-----|-----|-----|-----|
-----|-----|-----|-----|-----| 4.14 |Видимые повреждения (сколы, шелушения) |Для всех |20 |10 |Не | |
|бордюров, не более % от площади открытой |категорий | | | |допускается | | |поверхности, при
условии, что глубина | | | | |скола, шелушения не превышает 3 см. | | | | |Примечание: другие
дефекты бордюров не | | | | |допускаются. | | | | |Срок ликвидации, не более: | | | | |для IA,
IB - 3 суток; | | | | |для IB, II - 4 суток; | | | | |для III, IV, V - 5 суток | | | | |-----|-----|
-----|-----|-----|-----|-----| 4.15 |Дефекты стоек дорожных знаков (П-, Г-, |Для всех |Не
допускается | | |Т-образные опоры). |категорий | | | |Срок ликвидации дефектов, не более: | | | |
|для IA, IB - 3 суток; | | | | |для IB, II - 4 суток; | | | | |для III, IV, V - 5 суток | | | | |-----|-----|
-----|-----|-----|-----|-----| 4.16 |Дефекты остановочных пунктов |Для всех |Не
допускаются | | |общественного транспорта, площадок |категорий | | | |отдыха, площадок для
стоянки транспортных | | | |средств. | | | |Срок ликвидации дефектов, не более: | | | | |для IA,
IB, IB - 5 суток; | | | | |для II - 7 суток; | | | | |для III - 10 суток; | | | | |для IV - 14 суток; | | | | |для V - 20
суток | | | | |-----|-----|-----|-----|-----| 4.17 |Дефекты линий
наружного электроосвещения |Для всех |Не допускаются | | |проезжей части, искусственных
сооружений |категорий | | | |и элементов обустройства. | | | | |Срок ликвидации дефектов (за
исключением | | | |неработающих светильников), не более: | | | | |для IA, IB - 3 суток; | | | | |для IB, II - 4
суток; | | | | |для III, IV, V - 5 суток. | | | | |Неработающие светильники в ночное время, | | | |не более
5% от общего количества | | | | |(Количество неработающих подряд | | | |светильников не более 1
шт.). | | | | |Допускается частичное (до 50%) отключение | | | | |наружного освещения в ночное время в
| | | |случае, когда интенсивность движения | | | |пешеходов менее 40 чел./ч и транспортных | | | |
|средств в обоих направлениях - менее 50 | | | |ед./ч. | | | | |Срок ликвидации отказов в работе
наружных | | | |осветительных установок, связанных с | | | | |обрывом электрических проводов или | |
| | |повреждением опор, выходом из строя | | | |источника света, следует устранять | | | |
|немедленно после обнаружения | | | |-----|-----|-----|-----|-----|
-----| 4.18 |Сухостой, поваленные деревья в IA, IB |3 |Не |Не | | |снегозащитных и декоративных
лесных |-----|-----|допускаются |допускаются | | |посадках, состоящих на балансе у IB |5 | | | |
|Заказчика, не более, штук на 1 км |-----|-----|-----|-----| | |автомобильной дороги. |II |10
|5 | | | |-----|-----|-----|-----| | |Срок ликвидации дефекта, не более: |III |15 |10 |5 | | |для
IA, IB, IB - 7 суток; |-----|-----|-----|-----| | |для II, III - 10 суток; |IV, V |30 |20 |10 | | |для IV,
V - 14 суток | | | | |-----|-----|-----|-----|-----| 4.19
|Растительность, затрудняющая видимость |Для всех |Не допускается | | |технических средств
организации дорожного |категорий | | | |движения (дорожных знаков, направляющих | | | |устройств,
сигналов светофоров и т. д.) с | | | |расстояния менее 100 м. | | | | |Срок ликвидации дефекта,
не более: | | | | |для IA, IB, IB - 1 суток; | | | | |для II, III - 2 суток; | | | | |для IV, V - 3 суток | | | |-----|-----|
-----|-----|-----|-----|-----|

Примечания:

1. Перечень выполняемых Исполнителем работ:

-----|-----|-----|-----|-----| 2.2 |Срок снегоочистки проезжей части не |IA, IB | 4 ч | | |более,
ч | | | |-----|-----| | | |IB, II | 5 ч | | |-----|-----| | | |III | 6 ч | |
| |-----|-----| | | |IV, V | 6 ч | |-----|-----|-----|-----|-----|
-----| 2.3 |Уплотненный снег на проезжей части, |IA, IB, IB,|Не допускается | | |толщиной не
более, см. |II, III | | | |Для дорог, содержащихся под снежным | | | |накатом, - превышение
допустимого слоя |-----|-----| | |уплотненного снега. |IV |Не допускается (кроме
дорог, | | | |содержащихся под снежным накатом, | | | | - 4) | | |Примечание: при превышении
допустимого |-----|-----| | |слоя уплотненного снега на проезжей части|V |Не
допускается (кроме дорог, | | |срок ликвидации дефекта не более 6 ч | |содержащихся под снежным |
| | |накатом, - 6) | |-----|-----|-----|-----|-----| 2.4 |Зимняя
скользкость на проезжей части. |Для всех |Не допускается | | |категорий | | |Срок ликвидации, не
более: | | | |для IA, IB, IB - 4 ч; | | | |для II, III - 5 ч; | | | |для IV, V - 6 ч | | |-----|-----|
-----|-----|-----|-----| 2.5 |Застой воды на проезжей части в местах с |Для всех |Не
допускается | | |не обеспеченным из-за снежно-ледяных |категорий | | |отложений водоотводом | | |
|-----|-----|-----|-----|-----| 2.6 |Рыхлый (талый) снег на
проезжей части во |IA, IB, IB,|1 (2) | | |время снегопада, толщиной не более, см. |II, III | | |Нормативная
ширина очистки - 100% |IV |2 (4) | | |V | - | |-----|-----|-----|-----|
-----| | 3. Искусственные дорожные сооружения | |-----|-----|-----|-----|
-----| 3.1. Мостовые сооружения | |-----|-----|-----|-----|
-----| 3.1.1 |Поврежденные или не укрепленные в |Для всех |Не допускаются | | |соответствии с
нормативными требованиями |категорий | | |мостовые и перильные ограждения. | | | | |Срок
устранения повреждений в течение 5 | | | |суток после обнаружения дефектов | | |-----|-----|
-----|-----|-----|-----| 3.1.2 |Слой рыхлого (уплотненного) снега на |IA, IB |