

Об утверждении Порядка проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения

Приказ · № 163 · от 08.06.2012 · Министерство транспорта · Утратил силу

ПРИКАЗ

Министерства транспорта Российской Федерации

от 8 июня 2012 г. N 163 Об утверждении Порядка проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения

Зарегистрирован Минюстом России 20 июня 2012 г.

Регистрационный N 24639

В целях реализации пункта 14 Правил организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог федерального значения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14 ноября 2009 г. N 928 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, N 47, ст. 5666), приказываю:

Утвердить прилагаемый Порядок проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения.

Министр М.Ю.Соколов

Приложение

П О Р Я Д О К проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения

1. Порядок проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения (далее - Порядок) разработан в соответствии с пунктом 14 Правил организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог федерального значения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14 ноября 2009 г. N 928 , и определяет процедуру оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения.

Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, N 47, ст. 5666.

2. Настоящий Порядок распространяется на автомобильные дороги общего пользования федерального значения и искусственные дорожные сооружения, являющиеся их технологической частью (далее - автомобильные дороги).

3. Настоящий Порядок предназначен для использования федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, в том числе в области учета автомобильных дорог, федеральными казенными учреждениями, в оперативном управлении которых находятся автомобильные дороги, Государственной компанией "Российские автомобильные дороги" в отношении автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении (далее - Заказчик), организациями, непосредственно выполняющими работы по содержанию таких автомобильных дорог (далее - Исполнитель).

4. Оценка уровня содержания автомобильных дорог проводится с целью: получения информации о фактическом уровне содержания автомобильных дорог и использования данной информации для целей управления качеством содержания автомобильных дорог; определения уровня содержания автомобильных дорог, на основании которого в соответствии с условиями контракта на содержание автомобильных дорог, заключенного между Заказчиком и Исполнителем, принимается решение о величине оплаты выполненных работ, применении или

неприменении к Исполнителю мер ответственности за несоблюдение условий контракта в части выполнения таких видов работ.

5. Оценка уровня содержания автомобильных дорог производится Заказчиком в присутствии Исполнителя. К работе по оценке уровня содержания автомобильной дороги возможно привлечение представителей органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления.

6. Настоящий Порядок устанавливает следующие уровни содержания автомобильных дорог: высокий - содержание автомобильной дороги обеспечивает поддержание потребительских свойств автомобильной дороги на уровне выше среднего. Автомобильная дорога, каждый ее конструктивный элемент и их составляющие содержатся в состоянии, обеспечивающем круглосуточное, бесперебойное и безопасное движение автотранспортных средств. Не допускается снижение скорости движения автомобилей относительно разрешенных Правилами дорожного движения, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 , значений по причинам, связанным с содержанием автомобильной дороги. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Допускается наличие не более 3% километров, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания;

средний - содержание автомобильной дороги обеспечивает поддержание потребительских свойств автомобильной дороги на уровне выше допустимого. Состояние конструктивных элементов автомобильной дороги и их составляющих, зависящих от содержания, не вызывает необходимости временного ограничения или прекращения движения автотранспортных средств. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Допускается наличие не более 10% километров, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания;

допустимый - содержание автомобильной дороги обеспечивает допустимый уровень безопасности движения. Допускается временное ограничение или прекращение движения автотранспортных средств на отдельных участках по условиям их содержания при неблагоприятных погодноклиматических условиях. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Допускается наличие не более 15% километров автомобильной дороги, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания;

недопустимый - содержание автомобильной дороги не обеспечивает допустимый уровень безопасности движения. Зафиксированы ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Более 15% километров автомобильной дороги, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания.

Собрание законодательства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; 1996, N 3, ст. 184; 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; N 40, ст. 3891; 2005, N 52 (ч. III), ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922.

7. Заказчик имеет право назначить оценку уровня содержания автомобильных дорог в любое время, но не реже одного раза в месяц на всем протяжении автомобильной дороги, о чем заблаговременно (не позднее чем за 24 часа) направляется уведомление Исполнителю.

Заказчик имеет право проводить выборочную оценку уровня содержания отдельных участков автомобильной дороги.

8. В зависимости от сезона года Заказчиком устанавливаются два последовательных периода содержания автомобильных дорог: зимний и весенне-летне-осенний.

Сроки начала и окончания указанных периодов определяются с учетом природно-климатических

условий территорий, по которым проходит автомобильная дорога.

9. Минимальный участок автомобильной дороги, на котором проводится оценка уровня содержания автомобильных дорог, равен 1 км.

В случае отсутствия на автомобильной дороге километрового знака длина участка в 1 км отслеживается по одометру транспортного средства.

В случае, если протяженность автомобильной дороги составляет нецелое количество километров, то последний нецелый километр оценивается как самостоятельный километр, если его длина равна или более 500 м, и включается при оценке в состав последнего целого километра, если его длина менее 500 м.

Длина искусственных дорожных сооружений, на которых осуществляется оценка уровня содержания автомобильной дороги в целом, определяется в зависимости от их протяженности.

10. Оценке уровня содержания не подлежат (при условии применения соответствующих средств организации дорожного движения):

участки автомобильных дорог, подвергшиеся стихийному бедствию или иным событиям, которые могут быть к ним приравнены, в течение срока, установленного соответствующими органами для ликвидации последствий;

участки автомобильных дорог, на которых в момент проведения оценки уровня содержания выполняются работы по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, в том числе при строительстве примыканий и пересечений с такими участками;

конструктивные элементы автомобильной дороги и их составляющие, дефекты на которых превышают показатели, указанные в приложениях N 1 и 2 к настоящему Порядку, в случае значительного (более двух периодов) нарушения межремонтных сроков на участке автомобильной дороги;

конструктивные элементы автомобильной дороги и их составляющие, дефекты на которых превышают показатели, указанные в приложениях N 1 и 2 к настоящему Порядку, в случае, если их содержание в соответствии с показателями настоящего Порядка не предусмотрено контрактом на выполнение работ по содержанию автомобильной дороги.

Организация, проводящая работы по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, устанавливает и содержит в должном порядке, а после окончания работ убирает в предусмотренные настоящим Порядком сроки все временные технические средства организации дорожного движения на участке проведения работ по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог. Даты начала и окончания работ по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог определяются, соответственно, актом приемки-передачи участка дороги под реконструкцию, капитальный ремонт или ремонт и актом приемки-передачи законченного после реконструкции, капитального ремонта или ремонта участка автомобильной дороги в эксплуатацию.

11. Уровень содержания автомобильной дороги определяется сопоставлением фактического уровня всех оцениваемых показателей содержания автомобильной дороги на каждом ее участке с заданными в соответствии с условиями контракта на содержание автомобильных дорог.

Несоблюдение требуемого качества выполнения работ и уровня содержания автомобильной дороги влечет за собой изменения оплаты работ по содержанию автомобильной дороги.

12. В целях единого подхода к оценке уровня содержания автомобильной дороги в приложении N 1 к настоящему Порядку указаны виды дефектов содержания автомобильных дорог.

13. Показатели, характеризующие уровень содержания автомобильных дорог в весенне-летне-осенний и зимний периоды, указаны в приложениях N 2 и 3 к настоящему Порядку.

14. Исполнитель представляет следующие документы, необходимые для проведения работ по оценке уровня содержания автомобильных дорог:

схемы ограждения мест производства дорожных работ;

сведения о дорожно-транспортных происшествиях с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями на автомобильной дороге (далее - ДТП ДУ) за предшествующий отчетному период;

копии протоколов, составленных за несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при ремонте и содержании дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений за отчетный период;

предписания, выданные Заказчиком (рекомендуемый образец предписания указан в приложении N 8 к настоящему Порядку);

акты приемки работ с оценкой уровня содержания автомобильной дороги, сети автомобильных дорог за предыдущий период и акты оценки уровня содержания автомобильной дороги, сети автомобильных дорог за отчетный период с предварительно заполненными исходными данными (название, категория автомобильной дороги, адрес участка, требуемый уровень содержания) (рекомендуемые образцы актов указаны в приложениях N 7 и 10 к настоящему Порядку);

промежуточную и итоговую ведомости оценки уровня содержания автомобильных дорог (рекомендуемые бланки промежуточных ведомостей оценки уровня содержания автомобильной дороги (приемки работ) указаны в приложениях N 4 и 5 к настоящему Порядку для весенне-летне-осеннего и зимнего периодов (далее - промежуточная ведомость), рекомендуемый бланк итоговой ведомости оценки уровня содержания автомобильной дороги указан в приложении N 6 к настоящему Порядку (далее - итоговая ведомость);

журналы ежедневных осмотров мостовых сооружений протяженностью свыше 300 м, книги мостов, журналы текущих осмотров искусственных сооружений;

журналы производства работ и журналы ежедневных осмотров автомобильных дорог.

Статья 12.34 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, N 1, ст. 1; N 18, ст. 1721; N 30, ст. 3029; N 44, ст. 4295, 4298; 2003, N 1, ст. 2; N 27, ст. 2700, 2708, 2717; N 46, ст. 4434, 4440; N 50, ст. 4847, 4855; N 52, ст. 5037; 2004, N 19, ст. 1838; N 30, ст. 3095; N 31, ст. 3229; N 34, ст. 3529, 3533; N 44, ст. 4266; 2005, N 1, ст. 9, 13, 37, 40, 45; N 10, ст. 762, 763; N 13, ст. 1077, 1079; N 17, ст. 1484; N 19, ст. 1752; N 25, ст. 2431; N 27, ст. 2719, 2721; N 30, ст. 3104, 3124, 3131; N 40, ст. 3986; N 50, ст. 5247; N 52, ст. 5574, 5596; 2006, N 1, ст. 4, 10; N 2, ст. 172, 175; N 6, ст. 636; N 10, ст. 1067; N 12, ст. 1234; N 17, ст. 1776; N 18, ст. 1907; N 19, ст. 2066; N 23, ст. 2380, 2385; N 28, ст. 2975; N 30, ст. 3287; N 31, ст. 3420, 3432, 3433, 3438, 3452; N 43, ст. 4412; N 45, ст. 4633, 4634, 4641; N 50, ст. 5279, 5281; N 52, ст. 5498; 2007, N 1, ст. 21, 25, 29, 33; N 7, ст. 840; N 15, ст. 1743; N 16, ст. 1824, 1825; N 17, ст. 1930; N 20, ст. 2367; N 21, ст. 2456; N 26, ст. 3089; N 30, ст. 3755; N 31, ст. 4001, 4007, 4008, 4009, 4015; N 41, ст. 4845; N 43, ст. 5084; N 46, ст. 5553; N 50, ст. 6246; 2008, N 18, ст. 1941; N 20, ст. 2251, 2259; N 29, ст. 3418; N 30, ст. 3582, 3601, 3604; N 45, ст. 5143; N 49, ст. 5738, 5745, 5748; N 52, ст. 6227, 6235, 6236, 6248; 2009, N 1, ст. 17; N 7, ст. 771, 777; N 19, ст. 2276; N 23, ст. 2759, 2776; N 26, ст. 3120, 3122, 3131, 3132; N 29, ст. 3635, 3642, 3597, 3599; N 30, ст. 3735, 3739; N 45, ст. 5265; N 48, ст. 5711, 5724, 5755; N 52 (ч. I), ст. 6406, 6412; 2010, N 1, ст. 1; N 11, ст. 1169, 1176; N 15, ст. 1743, 1751; N 18, ст. 2145; N 19, ст. 2291; N 21, ст. 2524, 2525, 2526, 2530; N 23, ст. 2790; N 25, ст. 3070; N 27, ст. 3416, 3429; N 28, ст. 3553; N 30, ст. 4000, 4002, 4005, 4006, 4007; N 31, ст. 4155, 4158, 4164, 4191, 4192, 4193, 4195, 4198, 4206, 4207, 4208; N 41 (ч. II), ст. 5192, 5193; N 46, ст. 5918; N 49, ст. 6409; N 50, ст. 6605; N 52 (ч. I), ст. 6984, 6995, 6996; 2011, N 1, ст. 23, 29, 33, 54; N 7, ст. 901, 905; N 15, ст. 2041; N 17, ст. 2312; N 19, ст. 2714, 2715; N 23, ст. 3260, 3267; N 27, ст. 3873; N 29, ст. 4289, 4290, 4291; N 30 (ч. I), ст. 4573, 4574, 4584, 4590, 4591, 4598, 4601; N 45, ст. 6325, 6326, 6334; N 46, ст. 6406; N 47, ст. 6601, 6602; N 48, ст. 6730; N 49 (ч. I), ст. 7025, 7042; N 49 (ч. V), ст. 7056; N 50, ст. 7345, 7351, 7355, 7362, 7366).

15. Заказчик до проведения оценки уровня содержания автомобильной дороги по документам, указанным в пункте 14 настоящего Порядка, выявляет участки автомобильной дороги, на которых за

отчетный период были допущены случаи несвоевременного устранения дефектов содержания автомобильных дорог и за предшествующий отчетному период ДТП ДУ.

При определении оценки уровня содержания за отчетный период на предмет наличия ДТП ДУ Заказчик пользуется материалами проведенного анализа ДТП.

16. Сведения, указанные в пункте 15 настоящего Порядка, заносятся в промежуточную ведомость.

17. Сведения о ДТП ДУ при оценке содержания автомобильных дорог в отчетном периоде учитываются согласно сведениям за предшествующий отчетному периоду вне зависимости от времени, когда произошло ДТП.

18. Уровень содержания участка автомобильной дороги определяется посредством визуального осмотра каждого конструктивного элемента и составляющих конструктивного элемента автомобильной дороги. При наличии разногласий при проведении оценки уровня содержания между Заказчиком и Исполнителем выполняют инструментальные измерения с фиксацией обнаруженных дефектов с целью определения величины отклонения от показателей настоящего Порядка.

19. Используемое измерительное оборудование, приборы, передвижные лаборатории для проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог должны иметь свидетельство о поверке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений либо должно быть метрологически аттестовано.

20. В процессе оценки Заказчик на каждом километре автомобильной дороги фиксирует дефекты содержания по конструктивным элементам и их составляющим с указанием параметров этих дефектов.

21. Данные о дефектах, указанных в пункте 20 настоящего Порядка, сравниваются с показателями, указанными в приложениях N 2 и 3 к настоящему Порядку.

22. Участок автомобильной дороги оценивается в два балла, если наличие или величина дефекта в соответствии с приложениями N 2 и 3 к настоящему Порядку не допускается.

Участок автомобильной дороги оценивается в три балла, если наличие или величина дефекта в соответствии с приложениями N 2 и 3 к настоящему Порядку приводит к снижению скорости движения транспортных средств и (или) негативно влияет на уровень безопасности дорожного движения.

Участок автомобильной дороги оценивается в четыре балла, если наличие или величина дефекта в соответствии с приложениями N 2 и 3 к настоящему Порядку не приводит к снижению скорости движения транспортных средств и не оказывает влияния на безопасность дорожного движения.

Километры, на которых отсутствуют дефекты, оцениваются в пять баллов.

В случае, если в графе 2 приложений N 2 и 3 к настоящему Порядку указаны сроки устранения, то километр с выявленным дефектом заносится в промежуточную ведомость, но сразу не оценивается, выдается предписание представителем Заказчика об устранении замечаний, в котором фиксируются:

километры с указанием выявленных дефектов и сроки устранения согласно графе 2 приложений N 2 и 3 к настоящему Порядку, а оценка уровня содержания по таким дефектам производится по истечении указанного в предписании временного периода, за исключением следующих случаев, когда:

выявленный дефект не зафиксирован Исполнителем в журнале ежедневных осмотров или книге мостов или журнале текущих осмотров искусственных сооружений;

нарушен срок устранения дефектов, указанный в предписаниях.

Срок устранения выявленных дефектов, который указывается в предписании представителя Заказчика, должен учитывать записи по таким дефектам, сделанные Исполнителем в журнале ежедневных осмотров, книге моста (путепровода), журнале текущих осмотров искусственных сооружений, а также записи представителя Заказчика в общем журнале работ.

Моментом (датой) начала отсчета, указанного в графе 2 приложений N 2 и 3 к настоящему Порядку,

срока ликвидации дефекта является дата выданного представителем Заказчика предписания по устранению замечаний Исполнителю, дата фиксации выявленных дефектов Исполнителем в журнале ежедневных осмотров, книге моста (путепровода), журнале текущих осмотров искусственных сооружений, дата записи представителя Заказчика в журнале производства работ по содержанию автомобильных дорог.

Исполнение предписания представителя Заказчика проверяется путем повторного осмотра километров автомобильной дороги, указанных в предписании, по истечении срока устранения. По результатам такого осмотра составляется акт проверки исполнения предписания об устранении замечаний, выявленных в ходе оценки уровня содержания автомобильных дорог за отчетный период (рекомендуемый образец акта проверки исполнения предписания об устранении замечаний указан в приложении N 9 к настоящему Порядку).

В случае, если выявленные дефекты не устранены в сроки, указанные в выданном предписании представителя Заказчика, то километры, на которых были зафиксированы такие дефекты, заносятся в промежуточную ведомость согласно пункту 16 настоящего Порядка при приемке работ в следующий за отчетным период.

23. По результатам проведенной оценки уровня содержания оформляется акт оценки уровня содержания автомобильной дороги, сети автомобильных дорог.

24. При приемке-сдаче работ по содержанию автомобильной дороги оформляется акт приемки работ с оценкой уровня содержания автомобильной дороги, сети автомобильных дорог.

Приложение N 1

к Порядку (п. 12)

Виды дефектов содержания автомобильных дорог				
	Код	Вид дефекта	Описание дефекта	дефекта
	1	2	3	
1. Земляное полотно, полоса отвода				
1.1	Возвышение или занижение [Участки обочины или разделительной полосы, обочин и разделительной полосы]возвышающиеся или заниженные (с перепадом высотных отметок более 4 см) относительно прилегающей кромки проезжей части в местах их сопряжения			
1.2	Отдельные повреждения [Наличие повреждений, разрушений (деформации и разрушения)]			
1.3	Необеспеченный водоотвод [Скопление воды в системе водоотвода, вызванное (застой воды) недостаточным или обратным поперечным уклоном, наличием деформаций и разрушений, нарушением работы системы водоотвода (дренажа, труб, водоотводных канав) или неудовлетворительной снегоуборкой]			
1.4	Повреждения откосов насыпей и [Искажение профиля откосов в виде впадин, углублений, выемок взбугриваний]			
1.5	Повреждения системы водоотвода [Размытые, заиленные, заросшие травой или кустарником (водосбросы, дренажи, водоотводные сооружения. Необеспеченный продольный уклон, свободный пропуск воды у водоотводных сооружений]			
1.6	Съезды с автомобильной дороги [Не обустроенные в соответствии с нормативными в неустановленных местах требованиями съезды с автомобильной дороги]			
1.7	Мусор и посторонние предметы [Наличие грязи, мусора на конструктивных элементах автомобильной дороги (и/или) в полосе отвода. Наличие посторонних предметов (дорожных материалов, изделий, конструкций и др.), не предусмотренных проектом организации дорожного движения и создающих предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий]			

-----|-----| 1.8 Дефекты элементов обозначения
Повреждение окраски и конструкции, ухудшение видимости | | границ полосы отвода | элементов
обозначения границ полосы отвода | |-----|-----|-----|

--| 1.9 Последствия обвалов, оползней, | Наличие посторонних предметов (осыпи камней, валунов, | |
| паводков, селевых потоков, | остатков деревьев и т. п.), представляющих угрозу жизни | | | пучин в
результате | и здоровью участникам дорожного движения, за | | | несвоевременного проведения
| исключением чрезвычайных ситуаций | | | соответствующих мероприятий | | | при содержании
дороги | | |-----|-----|-----|-----| 2. Дорожная одежда | |-----|-----|

-----|-----|-----| 2.1 Деформации и разрушения
Нарушение целостности покрытия с удалением материала | | | (выбоины, выкрашивание,
шелушение, проломы, сколы | | | | кромок) | |-----|-----|-----|

-----| | Деформации и разрушения | Изменение продольного и поперечного профиля покрытия | | |
| без удаления материала. Нарушение целостности покрытия | | | | с удалением материала (выбоины,
выкрашивание, | | | | шелушение, проломы, сколы кромок, гребенка) | |-----|-----|-----|

-----| | Просадки | Искажение профиля покрытия в виде впадин с
пологими | | | | краями, нередко сопровождающееся сеткой трещин | |-----|-----|-----|

-----| | Выбоины | Разрушение покрытия в виде углублений разной
формы с | | | | резко выраженными краями (более 3 см глубиной и 200 кв. | | | см по площади) | |-----|
|-----|-----|-----| | Выкрашивание | Разрушение дорожного
покрытия за счет потери зерен | | | | минерального материала (менее 3 см глубиной и 200 кв. | | | см
по площади) | |-----|-----|-----|-----| | Шелушение
| Разрушение поверхности покрытия за счет отслаивания | | | | тонких пленок и чешуек материала,
разрушаемого под | | | | действием воды и мороза | |-----|-----|-----|

-----| | Проломы | Полное разрушение дорожной одежды на всю ее толщину с | | | | резким
искажением поперечного профиля, сопровождающееся | | | | сеткой трещин | |-----|-----|-----|

----|-----|-----| | Сколы кромок | Разрушение кромок швов и углов плит
цементобетонных | | | | покрытий, разрушение кромок дорожных покрытий | | | | нежесткого типа в
местах сопряжения их с обочинами | |-----|-----|-----|

--| 2.2 Необработанные места | Излишек вяжущего на поверхности покрытия с изменением | |
| выпотевания вяжущего | его текстуры и цвета площадью более 1 кв. м | |-----|-----|-----|

-----|-----|-----| 2.3 Нарушение профиля, гребенка | Искажение профиля в
виде впадин, углублений, | | | | взбугриваний, разрушение покрытий из щебня, гравия и | | | | грунта в
виде поперечных выступов и углублений | |-----|-----|-----|

-----| 2.4 Трещины | Нарушение целостности покрытия без удаления материала с | | |
| образованием узких щелей. Трещины произвольного | | | | очертания и расположения с шириной
раскрытия более 3 мм | | | | на покрытии проезжей части с образованием углублений по | | | | полосам
наката с гребнями или без гребней выпора | |-----|-----|-----|

-----| 2.5 Разрушенные и не заполненные | Загрязнение, наличие посторонних включений,
разрушение | | | | мастикой деформационные швы на | самих швов и покрытий около них, наличие и
состояние | | | | цементобетонном покрытии | деталей крепления и элементов швов | |-----|-----|

-----|-----|-----| 2.6 Колейность | Искажение поперечного профиля
покрытия вдоль полос | | | | наката, нередко сопровождающееся продольными трещинами | | | | и
сеткой трещин (глубина до 30 мм) с образованием | | | | углублений по полосам наката с гребнями или
без гребней | | | | выпора | |-----|-----|-----| 2.7
| Разрушение дорожной одежды на | Нарушение целостности дорожной одежды до 50 кв. м с | |
| участках с пучинистыми и | выдавливанием грунта на поверхность или взбугриванием | | | | слабыми
грунтами | покрытия | |-----|-----|-----|-----| 2.8 Полосы
загрязнения у кромок | Наличие загрязнения покрытия из пыли, грязи и мусора у | | | | покрытия

|кромки | |-----|-----|-----|-----| |2.9 |Посторонние
 предметы на |Наличие на проезжей части посторонних предметов, | | проезжей части |дорожных
 материалов, изделий, конструкций, не | | |обозначенных соответствующими техническими
 средствами | | |организации дорожного движения (дорожные знаки, | | |ограждения и др.) и
 создающих предпосылки для | | |возникновения дорожно-транспортных происшествий | |-----|-----
 -----|-----|-----| | 3. Искусственные дорожные сооружения | |---
 -----|-----|-----| | 3.1. Мостовые сооружения | |-----
 -----|-----|-----| | Мостовое полотно | |-----|-----
 -----|-----|-----| |3.1.1 |Загрязнение мостового полотна |Загрязнения
 покрытия мостовых сооружений вдоль | | |тротуаров и ограждений | |-----|-----|-----
 -----|-----|-----| |3.1.2 |Застой воды на проезжей части |Покрытие проезжей части
 и тротуаров не имеет уклонов к | | |и тротуарах |водоотводным устройствам, вода не сбрасывается | |
 | |водоотводными устройствами за пределы сооружения | |-----|-----|-----
 -----|-----|-----| |3.1.3 |Отдельные выбоины в покрытии |Местные разрушения покрытия
 тротуара в виде углублений | | |тротуаров, проломы в |разной формы с резко выраженными краями,
 сквозные | | |тротуарных плит |локальные проломы (разрушения) тротуарных плит | |-----|-----
 -----|-----|-----| |3.1.4 |Засорение водоотводных трубок
 |Разрушение конструкции и засорение, наличие мусора, | | |и окон в тротуарных блоках |снега и льда
 на водоотводных лотках перед мостом, под | | |деформационными швами и водоотводными
 трубками | |-----|-----|-----|-----| | Ограждения
 проезжей части | |-----|-----|-----|-----| |3.1.5
 |Повреждения отдельных секций |Высота ограждений не соответствует нормам, стойки и | |
 |металлического барьерного |компенсаторы деформированы, отсутствуют | | |ограждения
 |световозвращающие элементы (катафоты), болтовые | | |соединения барьерного ограждения
 отсутствуют, | | |незакреплены | |-----|-----|-----|-----| |
 |Перильные ограждения тротуаров | |-----|-----|-----|-----|
 | |3.1.6 |Повреждения отдельных секций |Механические повреждения стоек по высоте или в местах |
 | |перил |крепления, а также повреждение окраски поручня или | | |решетки в отдельных секциях
 мостовых и перильных | | |ограждений. Перильные ограждения 1,10 м, плоскость | | |перильного
 ограждения невертикальна | |-----|-----|-----|-----| |
 |Деформационные швы | |-----|-----|-----|-----| |3.1.7
 |Трещины в покрытии над |Нарушение герметичности деформационных швов под | |
 |деформационными швами, |воздействием динамических нагрузок от транспортных | | |протечки в
 деформационных швах|средств. Засорение пазов для перемещения листов в | | |деформационных
 швах перекрытого типа. Засорение | | |резинового заполнителя, а также его разрывы и иные | | |
 |повреждения. Засорение зазора и отсутствие | | |резинобитумной мастики в швах мастичного типа |
 |-----|-----|-----|-----| | Пролетные строения | |-----|-----
 -----|-----|-----| |3.1.8 |Износ досок верхнего настила
 |Нарушение целостности верхнего настила покрытия с | | |деревянных конструкций |потерей
 материала | |-----|-----|-----|-----| |3.1.9 |Загрязнение
 насадок опор, |Загрязнение, растительность, мох, снежно-ледяная масса | | |опорных частей,
 лестничных |в местах установки опорных узлов между пролетными | | |сходов, перил и ограждений
 |строениями, опорами и насадками опор, лестничных | | |безопасности на мостовых |сходов, перил и
 ограждений безопасности на мостовых | | |сооружениях и подходах к ним |сооружениях и на
 подходах к ним | |-----|-----|-----|-----| |3.1.10 |Мусор,
 загрязнение, |Наличие мусора, загрязнений, мха, | | |растительность на пролетных |древесно-
 кустарниковой растительности, лишний грунт и | | |строениях, конусах, под |трава на конусах,
 посторонние предметы в подмостовой | | |тротуарными блоками, |зоне | |загрязнение подмостовой

зоны | | |-----|-----|-----|-----| | 3.1.11 |Дефекты болтов и заклепок |Отсутствие или потеря крепежной способности (ржавые, | | | незатянутые и т. п.) болтовых и заклепочных соединений | |-----|-----|-----|-----|-----|

---| | Опоры и опорные части | |-----|-----|-----|-----|-----|

| 3.1.12 |Дефекты вант и пилонов |Недостаточное натяжение ванта, дефекты пилонов | | | вантовых мостов |(ржавление свыше 25%) | |-----|-----|-----|-----|-----| |

Подмостовая зона | |-----|-----|-----|-----|-----| | 3.1.13 |Разрушенные откосы |Нарушение целостности укрепленной поверхности откосов | | |регуляционных сооружений, |регуляционных сооружений, конусов и насыпи, лишний грунт| |конусов и насыпи |не спланирован | |-----|-----|-----|-----|-----| | 3.1.14|Нарушение поверхностей и |Одиночные сколы бетона без обнажения арматуры, одиночные| | |структуры отдельных элементов |трещины и швы раскрытием более 0,3 мм, сколы бетона с | | | конструкции |обнажением арматуры, сколы и иные повреждения защитного | | | слоя бетона, одиночные подтеки на наружных поверхностях | | | пролетных строений и опор (в металлических конструкциях | | | |повреждение окрасочного слоя на отдельных участках без | | | коррозии металла), ненадлежащее состояние соединения | | | стальных балок с железобетонными плитами и фермами | |-----|-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----|-----|-----| | 3.2. Водопропускные трубы | |-----|-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----|-----|-----| | 3.2.1 |Локальные разрушения |Нарушение целостности укрепленной поверхности откосов | | |укрепления откоса насыпи |водопропускных труб | |-----|-----|-----|-----|-----|

|-----|-----|-----|-----|-----| | 3.2.2 |Заиливание водопропускных труб|Отложение илистых частиц в сечении и у оголовков труб | |-----|-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----|-----|-----| | 3.2.3 |Повреждения оголовков |Нарушение целостности и выкрашивание материала оголовков| | |водопропускных труб |водопропускных труб. Смещение оголовков и открылков от | | | проектного положения | |-----|-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----|-----|-----| | 3.2.4 |Размыв русел водотоков у |Образование промоин у оголовков водопропускных труб | | |оголовков водопропускных труб |вследствие вымывания грунта и материала укрепления русел| | | водотоков | |-----|-----|-----|-----|-----|

| 3.2.5 |Смещение секций трубы в плане |Нарушение целостности и геометрии в плане и профиле. | | |и в профиле |Просадки, размывы, промоины в основании тела трубы | |-----|-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----|-----|-----| | 3.2.6 |Раскрытие швов между звеньями |Нарушение герметичности стыков между звеньями | | |водопропускных труб | |-----|-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----|-----|-----| | 3.3. Тоннели, галереи, пешеходные переходы | |-----|-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----|-----|-----| | 3.3.1 |Локальные повреждения отделки |Дефекты гидроизоляции, наличие сколов, трещин, | | |тоннеля |выщелачивания, вымывания породы и раствора, образование | | | наледей на стенах и сводах тоннелей | |-----|-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----|-----|-----| | 3.3.2 |Оползание грунта над порталами|Нарушение системы водоотвода, целостности укрепительных | | |тоннеля |сооружений, отсутствие либо неработоспособное состояние | | |противоэрозионного озеленения | |-----|-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----|-----|-----| | 3.3.3 |Дефекты надземных (подземных) |Загрязнения и повреждения кровли и стен крытых надземных| | |пешеходных переходов |(подземных) пешеходных переходов | |-----|-----|-----|-----|-----|

|-----|-----|-----|-----|-----| | 3.4. Подпорные стенки | |-----|-----|-----|-----|-----|

| 3.4.1 |Повреждение конструкции |Наличие разрушений кладки, повреждение штукатурки и | | |подпорных стенок |окраски, трещины, нарушение целостности обвязки, | | | герметичности деформационных швов подпорных стенок, | | | отклонение от проектных отметок в вертикальной | | | плоскости, засорение (разрушение) дренажных окон, трубок| | |и пр. | |-----|-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----|-----|-----| | 3.4.2 |Подмывы и размывы |Не обеспечен водоотвод, водоотводные лотки загрязнены, | | |наличие деревьев и кустарниковой растительности | |-----|-----|-----|-----|-----|

-----| 3.5. Очистные сооружения | |-----|-----|-----|

-----| 3.5.1 |Мусор и посторонние предметы |Наличие мусора и посторонних предметов, находящихся в | | |санитарной зоне очистных сооружений, водоподводящих и | | |водоотводящих канавах (трубах), на приемных решетках, | | |акватории буферной копани гидроботанических площадок и | | |других конструктивных элементах очистного сооружения | |-----|-----|

---|-----| 3.5.2 |Нарушение системы водоочистки |Отсутствие или несвоевременная замена (предусмотренная | | |технической и нормативной документацией) фильтрующих | | |элементов и их наполнителей. Наличие протечек и наличие | | |негерметичных стыков в конструкции очистных сооружений, | | |наличие масляных и нефтяных пятен на поверхности воды на | | |выходе очистных сооружений | |-----|-----|-----|

-----| 3.5.3 |Иловые отложения |Скопление иловых отложений в канавах, прудах, | | |отстойниках очистных сооружений | |-----|-----|-----|

--| 3.5.4 |Растительность |Наличие не скошенной растительности в канавах, на | | |санитарной территории, прудах и отстойниках очистных | | |сооружений (кроме предусмотренной технической | | |документацией) | |-----|-----|-----|

| 3.5.5 |Дефекты конструктивных |Отсутствие, деформация, разрушения и повреждения | |элементов очистных сооружений |конструктивных элементов очистных сооружений (люков | | |очистных сооружений, ограждений санитарной территории, | | |откосов прудов и отстойников, электрооборудования и др.)| |-----|-----|-----|

| 3.6. Прочее | |-----|-----|-----|

| 3.6.1 |Дефекты судовой сигнализации |Неисправность осветительных приборов судовой | | |сигнализации, повреждения линз, отражателей и креплений,| | |ненормативные размеры, недостаточная видимость сигналов | | |светофоров судовой сигнализации | |-----|-----|-----|

--| 3.6.2 |Дефекты паромных переправ |Наличие неисправностей двигателей, систем буксировки и | | |других устройств паромных переправ, несоответствие | | |нормативным требованиям зоны сопряжения причалов и | | |автомобильных дорог, нарушение целостности конструкции и| | |удерживающей способности ограждений на пароме и др. | |-----|-----|-----|

-----| 4. Элементы обустройства автомобильных дорог | |-----|-----|

---|-----| 4.1 |Дефекты установки технических |Технические средства организации дорожного движения, | |средств организации дорожного |применяемые с отступлением от нормативных требований, | |движения |или отсутствие технических средств организации дорожного| |движения, предусмотренных соответствующими проектами | | |организации дорожного движения | |-----|-----|-----|

--| 4.1.1 |Дефекты дорожных знаков (в |Несоответствие их установки по высоте, расстоянию от | | |т. ч. табло с изменяющейся |края проезжей части (бровки земляного полотна), | | |информацией), направляющих |количеству, типоразмеру, условиям видимости, | |устройств (дорожных сигнальных|колориметрическим и фотометрическим характеристикам и | |столбиков, дорожных тумб и др. | | |т. д.), противоослепляющих | |экранов, светофоров дорожных | |-----|-----|

-----| 4.2 |Нарушение правил нанесения |Нанесение горизонтальной и вертикальной дорожной | |линий горизонтальной |разметки с отступлением от утвержденного проекта | | |(вертикальной) дорожной |организации дорожного движения. Несоответствие линий по | |разметки |длине, ширине, толщине, коэффициенту сцепления, условиям| |видимости, светотехническим параметрам и др. | |-----|-----|

-----| 4.3 |Дефекты дорожных знаков и |Наличие повреждений (деформаций) знаков и элементов их | |табло с изменяющейся |крепления с нарушением символики, яркости элементов | |информацией. Дефекты табло с |изображения, потеря световозвращающей способности и | |изменяющейся информацией, |нормативной видимости | |затрудняющие ее восприятие | | |-----|-----|

| 4.4 |Дефекты

дорожных контроллеров, | Находятся в нерабочем состоянии или имеются видимые | | детекторов транспорта, | механические повреждения, влияющие на безопасность | | терминалов оплаты, камер движения | | видеонаблюдения, метеостанций | | и автоматических систем | | распределения | | противогололедных материалов | | -----|-----|-----|-----|

| 4.5 | Дефекты направляющих устройств | Наличие деформаций, трещин, сколов на поверхности, | | (дорожных сигнальных | влияющих на безопасность дорожного движения. | | столбиков, дорожных тумб, | Необеспеченный световозвращающий эффект, затруднение | | буферов и т. д.) | восприятия, в том числе из-за неудовлетворительной и | | | несвоевременной снегоочистки | | -----|-----|-----|-----|

-----|-----| 4.6 | Дефекты дорожных ограждений (в | Отсутствие, деформация отдельных секций, стоек, болтов и | | т. ч. пешеходных) | др., дефекты крепления. Трещины и сколы на | | | железобетонных конструкциях. Отсутствие | | | антикоррозионного покрытия, наличие коррозии на | | | поверхности | | -----|-----|-----|-----|

-----| 4.7 | Дефекты дорожных светофоров | Наличие видимых повреждений и разрушений колонок, | | | козырьков, рассеивателей, отражателей, равно как их | | | отсутствие. Недостаточная распознаваемость сигналов (от | | | 100 метров и более), а также символов, наносимых на | | | рассеиватели (от 50 м и более). Применение нестандартных | | | элементов, снижающих эксплуатационные показатели | | -----|-----|-----|-----|

| 4.8 | Отдельные выбоины на покрытии | Наличие деформации и разрушений на покрытии тротуаров, | | тротуаров, пешеходных и | пешеходных и велосипедных дорожек | | велосипедных дорожек | | -----|-----|-----|-----|

---|-----| 4.9 | Дефекты дорожных зеркал | Наличие трещин и сколов, неправильный угол обзора, | | | затрудняющий видимость | | -----|-----|-----|-----|

-----| 4.10 | Видимые повреждения бордюров | Наличие разрушений и сколов открытой поверхности | | | бордюров, занижений (высотой менее 15 см от уровня | | | проезжей части до верхней плоскости), отсутствие линий | | | вертикальной разметки | | -----|-----|-----|-----|

-----| 4.11 | Дефекты стоек дорожных знаков | Отклонение от вертикальной оси более чем на 5 градусов, | | | (П-, Г- и Т-образные опоры) | наличие повреждений и открытой коррозии | | -----|-----|-----|-----|

-----| 4.12 | Дефекты остановочных пунктов | Наличие повреждений конструкции павильона, урн, | | | общественного транспорта, скамеек, информационных табличек и т. д. Деформации и | | | площадок отдыха, площадок для | разрушения покрытия посадочных площадок, площадок | | | остановки и кратковременной | отдыха и мест стоянок автомобилей, наличие на них | | | стоянки транспортных средств | посторонних предметов, грязи, мусора, а также зимней | | | скользкости, не обработанной противогололедными | | | материалами, отсутствие мусоросборников | | -----|-----|-----|-----|

-----| 4.13 | Дефекты линий наружного | Отказы в работе наружных осветительных установок, | | | электроосвещения | неисправные лампы, светильники, обрыв проводов, | | | кабелей, поломка трансформаторов и других элементов | | | электроосвещения, недостаточная освещенность | | | конструктивных элементов автомобильной дороги, | | | отклонение от вертикального состояния (более чем на 5 | | | градусов), потеря несущей способности опор наружного | | | электроосвещения, шелушение поверхности опор и др. | | -----|-----|-----|-----|

-----| 5. Зимнее содержание | | -----|-----|-----|-----|

-----| 5.1 | Зимняя скользкость | Образование снежного наката, слоя стекловидного льда | | | или гололеда, значительно снижающих сцепные свойства | | | покрытий | | -----|-----|-----|-----|

-----| 5.2 | Рыхлый снег | Неуплотненный слой снега, откладываемый на дорожное | | | покрытие во время снегопада и метелей | | -----|-----|-----|-----|

-----| 5.3 | Стекловидный лед | Лед на покрытии в виде гладкой стекловидной пленки | | | толщиной от 1 до 3 мм или матовой белой шероховатой | | | корки толщиной до 10 мм и более | | -----|-----|-----|-----|

| 5.4 | Гололед | Гладкая пленка льда толщиной от 1 до 10 мм, вызванная | | | замерзанием жидких

осадков (дождя, тумана и талой воды) | | | на поверхности покрытия | |-----|-----|-----|-----|
 -----| 5.5 |Снежный накат |Слой снега, уплотненный колесами
 проходящих | | | транспортных средств | |-----|-----|-----|-----|
 -----| 5.6 |Талый снег |Снег, превращенный в жидкую массу применением | | |противогололедных
 материалов и движением транспортных | | | средств | |-----|-----|-----|-----|
 -----| 5.7 |Снежный вал |Накопление снега в виде продольного вала высотой не | | |
 |более 0,5 м, образованного в результате сдвигания снега | | | с дорожного покрытия | |-----|-----|
 -----|-----|-----| 5.8 |Лавинные отложения |Результат лавинных
 процессов, связанных с образованием | | | снежных завалов | |-----|-----|-----|-----|
 -----| 5.9 |Снежно-ледяные отложения в |Наличие в теле трубы снежно-
 ледяных отложений, | | | теле трубы |препятствующих пропуску весеннего паводка | |-----|-----|
 -----|-----|-----| 5.10 |Снежно-ледяные отложения на |Наличие на
 крышах (козырьках) снежно-ледяных отложений, | | | поверхности надземных |безопасный проезд
 транспортных средств не обеспечен | | | пешеходных переходов | |-----|-----|-----|-----|
 -----| 5.11 |Необеспеченность |Отсутствие (недостаточное количество)
 снегозащитных | | | работоспособной снегозащитой |устройств (насаждений) на снегозаносимых
 участках | | | автомобильной дороги, приводящее к образованию снежных | | | заносов | |-----|-----|
 -----|-----|-----| 5.12 |Снежно-ледяные отложения на |Снег,
 ледяные отложения, иней, затрудняющие восприятие | | | дорожных знаков, табло с |информации на
 дорожных знаках, табло с изменяющейся | | | изменяющейся информацией, информацией,
 световозвращающих элементах с нормативного | | | световозвращающих элементах |расстояния
 видимости | |-----|-----|-----|-----|

Указаны вид и описание дефектов, встречающихся на других искусственных сооружениях (тоннели, пешеходные переходы, подпорные стенки).

Приложение N 2

к Порядку (п. 13) Показатели, характеризующие уровень содержания автомобильных дорог в
 весенне-летне-осенний период |-----|-----|-----|-----| |
 Код | Наименование показателя, дефекта | Категория | Уровень содержания | |показа- | содержания
 дорог | автомо- |-----|-----|-----|-----| |теля | | бильной |допустимый| средний | высокий | | | |
 дороги | | | |-----|-----|-----|-----|-----| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
 |-----|-----|-----|-----|-----|-----| | 1. Земляное полотно, полоса
 отвода | |-----|-----|-----|-----|-----| | 1.1 |Возвышение
 обочин и разделительной полосы|Для всех |Не допускается | | |над проезжей частью при отсутствии
 |категорий | | | бордюра. | | | |Занижение обочин и разделительной полосы | | | |относительно
 кромки проезжей части более | | | |4 см. | | | | | |Срок ликвидации возвышения или занижения | |
 | | | обочин не более 7 суток | | | |-----|-----|-----|-----|-----| |
 | 1.2 |Повреждения (деформации и разрушения) на |IA | Не допускается | | |1000 кв. м общей площади
 неукрепленных |-----|-----|-----|-----| | |обочин, не более, кв. м |IB, IB |5,0 (5) |5,0 (5) |5,0
 (5) | | |(в скобках: глубина повреждения, не | | | | | |более, см) |-----|-----|-----|-----| |
 |Срок ликвидации повреждения, не более: |III |7,0 (7) |7,0 (7) |5,0 (5) | | |для IB, II - 6 суток; |-----|-----|
 ----|-----|-----| | |для III, IV - 7 суток |III |15,0 (10) |15,0 (10)|7,0 (7) | | |для III, IV - 7 суток |-----|
 |-----|-----|-----| | |IV |15,0 (10) |15,0 (10)|15,0 (10) | | | |-----|-----|-----| |
 | IV | - | |-----|-----|-----|-----|-----| | 1.3 |Застой воды на
 обочине. |Для всех |Не допускается | | |Срок ликвидации дефекта, не более: |категорий | | |для IA, IB
 - 3 суток; | | | |для IB, II - 4 суток; | | | |для III, IV - 5 суток | | | | |-----|-----|
 |-----|-----|-----|-----| | 1.4 |Повреждения (деформации и разрушения) |IA |0,3 (1,0) |Не

в зависимости от местных климатических условий). Сроки устранения деформаций и разрушений с момента обнаружения, не более: для IА, IБ, IВ - 5 суток; для II - 7 суток; для III - 10 суток; для IV - 14 суток; для V - 20 суток. Примечание: при наличии на участке разрушений проезжей части, превышающих предельные размеры (Д-Ш-Г), он оценивается как неудовлетворительный.

2.2 Необработанные участки выпотевания IА Не допускаются вяжущего на 1000 кв. м проезжей части, не более, кв. м. IБ 7,0 5,0 Не допускаются Сроки устранения скользкости покрытия, вызванного выпотеванием вяжущего, с IВ 10,0 7,0 5,0 с момента обнаружения не более 4 суток III 15,0 10,0 7,0 III 20,0 15,0 10,0 IV, V -

2.3 Нарушение профиля, гребенка на 1000 кв. м IА, IБ, II, III Не допускаются Сроки устранения, не более: IV 100 70 35 для IV - 10 суток; для V - 14 суток V 150 100 50

2.4 Раскрытые необработанные трещины на IА, IБ 30 15 Не допускаются на покрытиях шириной раскрытия более 3 мм и IБ, II суммарной длиной на 1000 кв. м, не более, III 40 20 м. Сроки устранения дефекта производится в IV, V соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий.

2.5 Разрушенные и не заполненные мастикой IА, IБ Не допускаются деформационные швы на цементобетонном IБ, II покрытии. III Сроки устранения дефекта производится в IV, V соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий.

2.6 Колейность глубиной до 30 мм на 1000 кв. м IА Не допускаются м покрытия, не более, в погонных метрах. IБ, IВ 20 15 Не допускаются Сроки ликвидации дефекта, не более: для IА, IБ, IВ - 5 суток; II, III, IV 30 20 10 для II - 7 суток; для III - 10 суток; V - для IV - 14 суток

2.7 Разрушение дорожной одежды на участках с IА, IБ, IВ 3 (6) Не допускается пучинистыми и слабыми грунтами на 1000 кв. м покрытия, не более, кв. м. II, III 5 (10) 3 (6) длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см IV 7 (14) 5 (10) 2 (4) (в скобках: требования для весеннего периода). V Сроки ликвидации дефекта, не более: для IА, IБ, IВ - 5 суток; для II - 7 суток; для III - 10 суток; для IV - 14 суток

2.8 Загрязнения покрытия у кромок шириной до IА, IБ 50 50 Не допускаются 0,5 м на 1000 м кромок покрытия, не более, м. IБ 200 100 50 Сроки очистки покрытия от загрязнения не II 300 150 более 5 суток III 500 250 IV, V -

2.9 Посторонние предметы на проезжей части, оказывающие влияние на безопасность движения. Сроки ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения, не более 3 часов. При невозможности своевременной уборки место необходимо оградить

перильное заполнение. |||||Срок устранения не более 3 суток |||-----|-----
-----|-----|-----| | Деформационные швы | |-----|-----
|-----|-----|-----|-----| 3.1.14 Трещины в покрытии проезжей части над |IA, IB |2 |1 |Не ||
|деформационными швами на 100 м |-----|-----|-----|допускаются || |протяженности шва, не
более, м. |IB |5 |2 ||| |-----|-----|-----| |Срок ликвидации дефекта, не более: ||
|10 |5 |2 || |для IA, IB, IB - 5 суток; |-----|-----|-----| |для II, III - 7 суток; ||| |20 |10 |5
|| |для IV, V - 10 суток |-----|-----|-----| || IV, V |30 |20 |10 | |-----|-----
-----|-----|-----|-----| 3.1.15 Протечки в деформационных швах в |Для всех
|Не допускается || |тротуарах |категорий || |-----|-----|-----|-----
--|-----| 3.1.16 Зазор деформационного шва не очищен, не |IA, IB |2 |1 |Не || |заполнен
резинобитумной мастикой на 100 м|-----|-----|-----|допускаются || |протяженности шва, не
более, м. |IB |5 |2 ||| |-----|-----|-----| |Срок ликвидации дефекта, не более: ||
|10 |5 |2 || |для IA, IB, IB - 5 суток; |-----|-----|-----| |для II, III - 7 суток; ||| |20 |10 |5
|| |для IV, V - 10 суток |-----|-----|-----| || IV, V |30 |20 |10 | |-----|-----
-----|-----|-----|-----| Пролетные строения | |-----|-----
--|-----|-----|-----| 3.1.17 Износ досок верхнего настила деревянного |IA, IB, II, | -
|Не || |моста, бордюрного бруса более 3 см, ||| |допускается || |наличие коротких вставок,
неисправных |-----|-----|-----| || |тротуаров, не более % от общего |IV, V |20 |10 || |
|количества. |||||Срок ликвидации повреждения: ||||| |досок верхнего настила с
момента ||||| |обнаружения - не более 2 суток; ||||| |бордюрного бруса и тротуаров - 3 суток || |
|| |-----|-----|-----|-----|-----| 3.1.18 Пролетные строения
не очищены от мусора, |Для всех |10 |5 |Не || |грязи, мха, растительности, пространство |категорий |
|допускается || |под тротуарными блоками не очищено от ||||| |мусора, грязи, мха,
растительности, % от ||||| |общей площади. |||||Срок ликвидации дефекта, не более: |
||||| |для IA, IB, IB - 3 суток; ||||| |для II, III - 4 суток; ||||| |для IV, V - 5 суток ||||| |-----|-----
-----|-----|-----|-----| 3.1.19 Накладки диафрагм, усиления,
крепление |Для всех |Не допускается || |коммуникаций не окрашены. |категорий |||||Срок
ликвидации дефекта, не более: ||| |для IA, IB, IB - 3 суток; ||| |для II, III - 4 суток; ||| |для IV, V - 5
суток ||| |-----|-----|-----|-----| 3.1.20 Трещины в
железобетонных конструкциях |Для всех |Не допускается || |пролетных строений раскрытием более
0,3 |категорий || |мм не заделаны (не затерты). Сколы и ||| |другие повреждения защитного слоя
не ||| |устранены. Оголение арматуры (или на ||| |арматуру не нанесено защитное ||| |
|антикоррозионное покрытие). |||||Срок устранения не более 5 суток ||| |-----|-----
-----|-----|-----|-----| 3.1.21 Отсутствие вертикальной разметки на |Для
всех |Не допускается || |опорах и пролетных строениях |категорий ||| |путепроводов. |||||
|Срок восстановления разметки в ||| |соответствии с действующей технологией и ||| |
|дополнительно определяется Заказчиком ||| |исходя из конкретных условий ||| |-----|-----
-----|-----|-----|-----| 3.1.22 Незатянутые болты, дефекты заклепок.
|Для всех |Не допускается || |Срок ликвидации дефекта, не более: |категорий ||| |для IA, IB, IB - 1
суток; ||| |для II, III - 2 суток; ||| |для IV, V - 3 суток ||||| |-----|-----|-----|
-----|-----|-----| 3.1.23 Ненадлежащее состояние узлов и стыков |Для всех |Не
допускается || |стальных балок с железобетонными плитами. |категорий |||||Срок ликвидации
не более 1 суток ||| |-----|-----|-----|-----| 3.1.24
|Локальное отсутствие окраски элементов |IA |Не допускается || |металлических конструкций,
пролетных |-----|-----|-----|-----| |строений и опор (кроме оцинкованных), |IB, IB |10 |5
|Не || |не более % от общего количества. ||| |допускается ||| |-----|-----|-----| |
|Срок ликвидации дефекта, не более: ||| |III, III |15 |10 |5 || |для IA, IB, IB - 3 суток; |-----|-----|-----
--|-----| |для II, III - 5 суток; |IV, V |20 |15 |10 || |для IV, V - 7 суток ||||| |-----|-----

-----|-----|-----|-----|-----| | Опоры и опорные части | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|

---|-----|-----|-----|-----| | 3.1.25 |Насадки всех опор не очищены от мусора, |Для всех |Не допускается | | |грязи, мха, растительности. |категорий | | | | | | |Срок ликвидации дефекта, не более: | | | |для IA, IB, IB - 3 суток; | | | |для II, III - 4 суток; | | | |для IV, V - 5 суток | | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----|-----|-----| | 3.1.26 |Застой воды на насадках опор. |Для всех |Не допускается | | |категорий | | | |Срок ликвидации дефекта, не более: | | | |для IA, IB, IB - 3 суток; | | | |для II, III - 4 суток; | | | |для IV, V - 5 суток | | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----|-----|-----| | 3.1.27 |Загрязненные металлические и |Для всех |Не допускается | | |железобетонные опорные части, а также |категорий | | | |резиновые опорные части. | | | | | | |Срок ликвидации дефекта, не более: | | | |для IA, IB, IB - 3 суток; | | | |для II, III - 4 суток; | | | |для IV, V - 5 суток | | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----|-----|-----| | 3.1.28 |Дефекты вант и пилонов вантовых мостов. |Для всех |Не допускается | | |категорий | | | |Срок ликвидации не более 1 суток | | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----|-----|-----| | 3.1.29 |Металлические элементы опорных частей не |IA |Не допускается | | |окрашены, не более % от общего |-----|-----|-----|-----|-----| |количества. |IB, IB |10 |5 | Не доп. | | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----|-----|-----| | |Срок ликвидации дефекта, не более: |III, III |15 |10 | 5 | | |для IA, IB, IB - 3 суток; |-----|-----|-----|-----|-----|-----|

---|-----|-----|-----|-----| | |для II, III - 5 суток; |IV, V |20 |15 | 10 | | |для IV, V - 7 суток | | | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----|-----|-----| | 3.1.30 |На боковых поверхностях опор (тела, |Для всех |Не допускается | | |насадок, стоек) наличие сколов бетона с |категорий | | | |обнажением арматуры. Трещины и швы не | | | |затерты или не загерметизированы. | | | | | | |Срок устранения не более 5 суток | | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----|-----|-----| | 3.1.31 |Бетонные поверхности опор (насадки, при |IA, IB |1,0 |0,5 |Не | | |необходимости тело опор) не окрашены | | | |допускаются | | |акриловой краской или не обработаны |-----|-----|-----|-----|-----|-----|

---|-----|-----|-----|-----| | |гидрофобизирующими составами, не более |IB |1,5 |0,8 | | |кв. м на 100 кв. м. |-----|-----|-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----|-----|-----| | | |III |2,0 |1,5 |0,7 | | |Срок восстановления в соответствии с |-----|-----|-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----|-----|-----| | |действующей технологией и дополнительно |III |2,5 |1,6 |0,8 | | |определяется Заказчиком исходя из |-----|-----|-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----|-----|-----| | |конкретных условий |IV, V |3,0 |2,0 |1,0 | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----|-----|-----| | |Подмостовая зона | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----|-----|-----| | 3.1.32 |Конуса береговых опор не очищены от |Для всех |20 |10 |Не | | |мусора, лишнего грунта, не спланированы, |категорий | | | |допускается | | |на бетонных конусах имеется | | | |растительность, в % от общей площади | | | |конусов. | | | | | | |Срок ликвидации дефекта не более: | | | |для IA, IB, IB - 3 суток; | | | |для II, III - 5 суток; | | | |для IV, V - 7 суток | | | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----|-----|-----| | 3.1.33 |Размывы конусов береговых опор не |Для всех |Не допускается | | |ликвидированы, конуса устоев не укреплены|категорий | | | |бетоном или посевом трав (по | | | |необходимости, определяется заказчиком). | | | | | | |Срок ликвидации не более 7 суток | | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----|-----|-----| | 3.1.34 |Подмостовая зона и русло не очищены от |Для всех |Не допускается | | |наносов, мусора, посторонних предметов. |категорий | | | |Холмы грязи под водоотводными трубками. | | | | | | |Срок ликвидации не более 7 суток | | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----|-----|-----| | 3.1.35 |Размывы подмостовой зоны. Грунт в |Для всех |Не допускается | | |подмостовой зоне не спланирован (не |категорий | | | |выровнен). | | | | | | |Срок ликвидации дефекта, не более: | | | |для IA, IB, IB - 3 суток; | | | |для II, III - 5 суток; | | | |для IV, V - 7 суток | | | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----|-----|-----| | 3.1.36 |Деревья и кустарники не вырублены. |Для всех |Не допускается | | |Порубочные остатки не удалены из полосы |категорий | | | |отвода. | | | | | | |Срок ликвидации дефекта, не более: | | | |для IA, IB, IB - 3 суток; | | | |для II, III - 5 суток; | | | |для IV, V - 7 суток | | | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----|-----|-----| | 3.1.37 |Высота травы более 30 см. |Для всех |Не допускается | | |категорий | | | |Срок ликвидации дефекта, не более: | | | |для IA, IB, IB - 3 суток; | | | |для II, III - 5 суток; | | | |для IV,

V - 7 суток | | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----| Подходы и
регуляционные сооружения | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|

3.1.38 Водоотводные лотки (в т. ч. приемные) Для всех Не допускается | | оголовки, гасители) не
исправны, не | категорий | | | | обеспечивают водоотвод. Разрушенные, | | | | размороженные элементы
лотков не | | | | заменены. | | | | | | | | Сроком ликвидации дефекта, не более: | | | | для IA, IB, IB - 3
суток; | | | | для II, III - 5 суток; | | | | для IV, V - 7 суток | | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|

3.1.39 Прикромочные и телескопические) Для всех Не допускается | |
водоотводные лотки, приемные оголовки, | категорий | | | | гасители не очищены от мусора, грязи. | | |
| Застой воды в гасителе. | | | | | | | | Сроком ликвидации дефекта, не более: | | | | для IA, IB, IB - 3
суток; | | | | для II, III - 5 суток; | | | | для IV, V - 7 суток | | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|

3.1.40 Промоины и просадки в зоне сопряжения) Для всех Не допускается
| | моста с насыпью. | категорий | | | | | | | | Сроком ликвидации дефекта, не более: | | | | для IA, IB, IB - 5
суток; | | | | для II, III - 7 суток; | | | | для IV, V - 10 суток | | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|

3.1.41 Размывы откосов и обочин подходов на IA, IB 1,0 0,5 Не | |
| длине 6 м, а также около водоотводных |-----|-----|-----|-----|-----|-----| допускаются | | лотков и за
гасителем, на 100 кв. м не IB 1,5 0,8 | | | | более кв. м. |-----|-----|-----|-----|-----|-----| | | II 2,0
1,5 0,7 | | | | Сроком ликвидации дефекта, не более: |-----|-----|-----|-----|-----|-----| | для IA, IB, IB - 7
суток; III 2,5 1,6 0,8 | | | | для II, III - 10 суток; |-----|-----|-----|-----|-----|-----| | для IV, V - 14 суток
IV, V 3,0 2,0 1,0 | |-----|-----|-----|-----|-----|-----| | Лестничные
сходы | |-----|-----|-----|-----|-----|-----| 3.1.42 Лестничные
сходы (в том числе перила, не) Для всех Не допускается | | окрашенные с обеих сторон) не очищены
от | категорий | | | | мусора, грязи. | | | | | | | | Сроком ликвидации дефекта, не более: | | | | для IA, IB, IB -
3 суток; | | | | для II, III - 5 суток; | | | | для IV, V - 7 суток | | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|

3.1.43 Перила лестничных сходов не укреплены, не) Для всех Не
допускается | | отремонтированы, наличие деформированных | категорий | | | | элементов. | | | | | | | |
| Сроком ликвидации дефекта, не более: | | | | для IA, IB, IB - 3 суток; | | | | для II, III - 5 суток; | | | | для IV,
V - 7 суток | | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----| 3.1.44 Обочины
и ограждения на подходах в) Для всех Не допускается | | | | пределах шестиметровой зоны не
очищены от | категорий | | | | грязи, мусора. | | | | | | | | Сроком ликвидации дефекта, не более: | | | | для
IA, IB, IB - 3 суток; | | | | для II, III - 5 суток; | | | | для IV, V - 7 суток | | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|

3.1.45 Высота травы более 30 см) Для всех Не допускается | | |
| категорий | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----| 3.1.46
Повреждения отдельных элементов) Для всех Не допускается | | | | лестничных сходов в зоне
искусственных | категорий | | | | дорожных сооружений. | | | | | | | | Сроком ликвидации дефекта, не
более: | | | | для IA, IB, IB - 5 суток; | | | | для II, III - 6 суток; | | | | для IV, V - 7 суток | | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|

3.2. Водопропускные трубы | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|

3.2.1 Локальные разрушения укрепления
откоса IA Не допускаются | | | | насыпи, не более, кв. м. |-----|-----|-----|-----|-----|-----| | | IB 0,5
0,3 Не | | | | Сроком ликвидации, не более: | | | | допускаются | | для IA, IB, IB - 7 суток; |-----|-----|-----|-----|-----|-----|

| | для II, III - 10 суток; IB 0,8 0,5 0,3 | | | | для IV, V - 14 суток |-----|-----|-----|-----|-----|-----|

| | III 1,2 0,8 0,5 | | | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----| | | III, IV 1,5 1,2 0,8 | | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|

| | IV - | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|

3.2.2 Заиливание водопропускных труб, не более, IA, IB Не допускается | | | | в частях от диаметра
или высоты сечения IB, II | | | | трубы в летне-осенний период. |-----|-----|-----|-----|-----|-----| | |
III 1/20 Не допускается | | | | Сроком ликвидации в летне-осенний период, |-----|-----|-----|-----|-----|-----|

| | по окончании послепагодковой очистки, не IV 1/12 1/15 1/20 | | | | более: |-----|-----|-----|-----|-----|-----|

| | для IA, IB, IB - 7 суток; V 1/10 1/12 1/15 | | | | для II, III - 10 суток; | | | | | | | | для IV, V - 14
суток | | | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----| 3.2.3 Повреждения

оголовков трубы, не более, |А |Не допускаются | | |кв. м. |-----|-----|-----|-----| | | |Б |0,3 |0,1 |Не | | |Срок ликвидации в летне-осенний период, | | | |допускаются | | |по окончании послепаводковой очистки, |-----|-----|-----|-----| | |не более: |Б |0,5 |0,3 |0,1 | | |для А, Б, В - 7 суток; |-----|-----|-----|-----| | |для II, III - 10 суток; |II |0,8 |0,5 |0,3 | | |для IV, V - 14 суток |-----|-----|-----|-----| | |III, IV |1,2 |0,8 |0,5 | | | |-----|-----|-----|-----| | | |IV | - | |-----|-----|-----|-----|-----| |3.2.4 |Размыв русла водотоков у оголовков |Для всех |Не допускается | | |водопропускных труб. |категорий | | | | | |Срок ликвидации, не более: | | | |для А, Б, В - 3 суток; | | | |для II, III - 5 суток; | | | |для IV, V - 7 суток | | | |-----|-----|-----|-----|-----| |3.2.5 |Смещение секций трубы в плане и в |Для всех |Не допускается | | |сечении. |категорий | | | | | |Срок ликвидации, не более: | | | |для А, Б, В - 10 суток; | | | |для II, III - 12 суток; | | | |для IV, V - 14 суток | | | |-----|-----|-----|-----|-----| |3.2.6 |Раскрытые швы между звеньями |Для всех |Не допускаются | | |водопропускных труб. |категорий | | | | | |Срок ликвидации, не более: | | | |для А, Б, В - 10 суток; | | | |для II, III - 12 суток; | | | |для IV, V - 14 суток | | | |-----|-----|-----|-----|-----| |3.2.7 |Застой воды у оголовков водопропускных |Для всех |Не допускается | | |труб. |категорий | | | | | |Срок ликвидации, не более: | | | |для А, Б, В - 7 суток; | | | |для II, III - 10 суток; | | | |для IV, V - 14 суток | | | |-----|-----|-----|-----|-----| |3.2.8 |Древесно-кустарниковая растительность |Для всех |Не допускается | | |высотой более 25 см у оголовков и в русле|категорий | | | |водопропускных труб в пределах полосы | | | |отвода. | | | | | |Срок ликвидации в летне-осенний период, | | | |по окончании послепаводковой очистки, не | | | |более: | | | |для А, Б, В - 7 суток; | | | |для II, III - 10 суток; | | | |для IV, V - 14 суток | | | |-----|-----|-----|-----|-----| |3.3. Тоннели, галереи, переходные переходы | |-----|-----|-----|-----|-----| |3.3.1 |Локальные повреждения обделки тоннеля, не|1А, 1Б |3 |Не |Не | | |более, % от общей площади. | | |допускаются |допускаются | | | |-----|-----|-----|-----|-----| |Срок ликвидации, не более: |Б |5 |3 | | |для А, Б, В - 7 суток; |-----|-----|-----|-----| | |для II, III - 10 суток; |II |10 |7 |4 | | |для IV, V - 14 суток |-----|-----|-----|-----| | |III |15 |10 |5 | | | |-----|-----|-----|-----| | |IV, V |20 |13 |7 | | |-----|-----|-----|-----|-----| |3.3.2 |Оползание грунта над порталами тоннеля. |Для всех |Не допускается | | | |Срок ликвидации оползания грунта не более|категорий | | | |1 суток с момента обнаружения для всех | | | |категорий автомобильных дорог | | | |-----|-----|-----|-----|-----| |3.3.3 |Локальные повреждения лестничных сходов. |Для всех |Не допускаются | | | |категорий | | | |Срок ликвидации, не более: | | | |для А, Б, В - 7 суток; | | | |для II, III - 10 суток; | | | |для IV, V - 14 суток | | | |-----|-----|-----|-----|-----| |3.3.4 |Неисправности в системах водоотвода, |Для всех |Не допускаются | | | |вентиляции, освещения, пожаротушения, |категорий | | | |связи, а также противоаварийных и других | | | |технических устройств, используемых для | | | |безопасной эксплуатации искусственных | | | |дорожных сооружений. | | | | | |Срок ликвидации неисправностей с момента | | | |обнаружения, не более: | | | |для А, Б, В - 12 часов; | | | |для II, III, IV, V - 1 суток | | | |-----|-----|-----|-----|-----| |3.3.5 |Мусор, загрязнение и посторонние предметы|Для всех |Не допускаются | | | |в искусственном дорожном сооружении. |категорий | | | | | |Срок ликвидации, не более: | | | |для А, Б, В - 1 суток; | | | |для II, III - 2 суток; | | | |для IV, V - 3 суток | | | |-----|-----|-----|-----|-----| |3.3.6 |Неукрепленные перила, разрывы и другие |Для всех |Не допускаются | | | |повреждения ограждений в зоне движения |категорий | | | |пешеходов. | | | | | |Срок ликвидации дефектов с момента | | | |обнаружения, не более: | | | |для А, Б, В - 2 суток; | | | |для II, III - 3 суток; | | | |для IV, V - 4 суток | | | |-----|-----|-----|-----|-----| |3.3.7 |Загрязнение и повреждение покрытия и стен|Для всех |Не допускаются | | |крытых

надземных переходов. |категорий | | | | | | |Срок ликвидации дефектов с момента | | | |
|обнаружения, не более: | | | |для IA, IB, IB - 7 суток; | | | |для II, III - 10 суток; | | | |для IV, V - 14
суток | | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----| | 3.4. Подпорные
стенки | |-----|-----|-----|-----|-----|-----| | 3.4.1 |Видимые
повреждения конструкции подпорных|Для всех |Не допускаются | | |стенок. |категорий | | | | | |
|Срок ликвидации дефектов, не более: | | | |для IA, IB, IB - 7 суток; | | | |для II, III - 10 суток; | | | |для
IV, V - 14 суток | | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----| | 3.4.2
|Повреждение штукатурки, окраски (побелки)|IA |Не допускается |Не | | |подпорных стенок, % от
площади. |-----|-----|-----|-----|-----|-----|допускается | | |IB |5 |3 | | |Срок ликвидации дефектов, не
более: |-----|-----|-----|-----|-----|-----| | |для IA, IB, IB - 10 суток; |IB |10 |5 | | |для II, III - 14 суток; |-----|-----|-----|-----|-----|-----| |
-----|-----|-----|-----|-----|-----| | для IV, V - 20 суток |II |15 |10 |5 | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----| | |
|III, IV, V |20 |15 |10 | |-----|-----|-----|-----|-----|-----| | 3.4.3
|Подмывы и размывы у подпорных стен. |Для всех |Не допускаются | | |категорий | | | |Срок
ликвидации дефектов, не более: | | | |для IA, IB, IB - 7 суток; | | | |для II, III - 10 суток; | | | |для IV, V -
14 суток | | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----| | 3.5. Очистные
сооружения | |-----|-----|-----|-----|-----|-----| | 3.5.1 |Мусор и
посторонние предметы. |Для всех |Не допускается | | |категорий | | | |Срок ликвидации 3 суток | | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----| | 3.5.2 |Нарушение системы
водоочистки. |Для всех |Не допускается | | |категорий | | | |Срок ликвидации не более 2 суток | | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----| | 3.5.3 |Иловые отложения. |Для
всех |Не допускается | | |категорий | | | |Срок ликвидации не более 5 суток | | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----| | 3.5.4 |Растительность. |Для всех |Не допускается | | |
категорий | | | |Срок ликвидации не более 3 суток | | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----| | 3.5.5 |Дефекты конструктивных элементов очистных|Для всех |Не допускается
| | |сооружений. |категорий | | | | |Срок ликвидации не более 3 суток | | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----| | 3.6. Прочее | |-----|-----|-----|-----|-----|-----| | 3.6.1|Несвоевременная сборка и разборка |Для всех |Не допускается | |
|сезонных (временных) сооружений. |категорий | | | | |Срок ликвидации не более 1 суток | | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----| | 3.6.2|Ненадлежащее состояние
наплавных и |Для всех |Не допускается | | |разводных мостов. |категорий | | | | |Срок ликвидации
не более 1 суток | | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----| | 3.6.3|Неисправность судовой сигнализации. |Для всех |Не допускается | | |категорий | | | |Срок
ликвидации не более 1 суток | | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----| | 3.6.4|Ненадлежащее состояние паромных переправ.|Для всех |Не допускается | | |категорий | | | |Срок
ликвидации не более 1 суток | | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----| | 4. Элементы обустройства автомобильных дорог | |-----|-----|-----|-----|-----|-----| | 4.1 |Нарушение правил установки технических |Для всех |Не допускается
| | |средств организации дорожного движения, |категорий | | | |указанных в пп. 4.1.1 приложения N 1.
| | | | |Срок устранения нарушений правил | | | |установки дорожных знаков не более 3 | | | |
|суток. | | | | |Срок устранения нарушений правил | | | |установки технических средств
организации| | | |дорожного движения (кроме дорожных | | | |знаков) не более 5 суток | | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----| | 4.2 |Нарушение правил нанесения линий
|Для всех |Не допускается | | |горизонтальной (вертикальной) разметки |категорий | | | |проезжей
части. | | | | |Срок устранения нарушений производится в | | | |соответствии с действующей
технологией и | | | |дополнительно определяется Заказчиком | | | |исходя из конкретных условий | | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----| | 4.3 |Дефекты дорожных
знаков и табло с |Для всех |Не допускается | | |изменяющейся информацией, затрудняющие
их|категорий | | | |восприятие. | | | | |Срок устранения повреждений дорожных | | | |знаков в

течение 3 суток (кроме знаков |||| приоритета 2.1 - 2.7), а знаков |||| приоритета - в течение суток. ||||| |Срок устранения повреждений табло не |||| более 10 суток ||| |-----|-----|-----|-----|-----|-----| 4.4 Дефекты дорожных контроллеров, детекторов |Для всех |Не допускаются || транспорта, терминалов оплаты, камер |категорий || | видеонаблюдения, метеостанций, влияющие || | на пропускную способность и сохранность || | | дорог, а также обеспечение безопасности || | движения. ||||| |Срок устранения повреждений, не более: || | для IA, IB, IB - 3 суток; || | для II, III - 4 суток || | |-----|-----|-----|-----|-----|-----| 4.5 Видимые дефекты направляющих устройств |Для всех |Не допускается || (дорожных сигнальных столбиков, дорожных |категорий || | тумб, буферов и т. д.), влияющие на || | безопасность движения. ||||| |Срок устранения повреждения в течение 5 || | | суток после обнаружения повреждения || | |-----|-----|-----|-----|-----|-----| 4.6 Дефекты дорожных ограждений (в |Для всех |Не допускается || |т. ч. пешеходных), влияющие на |категорий || | безопасность движения. ||||| |Срок ликвидации в течение 5 суток после || | | обнаружения дефектов || | |-----|-----|-----|-----|-----|-----| 4.7 Отсутствие или повреждение окраски |IA |Не допускается |Не || |ограждений, кроме оцинкованных || |допускается || |поверхностей, на 100 м ограждения не |-----|-----|-----|-----|-----|-----| || более, м. |IB |5 |5 || | |-----|-----|-----|-----|-----|-----| || |Срок ликвидации при наступлении |IB |10 |5 || | благоприятных погодных условий |-----|-----|-----|-----|-----|-----| || (температура не ниже +5°C): |II |15 |10 |5 || | для IA, IB - 3 суток; |-----|-----|-----|-----|-----|-----| || для IB, II - 4 суток; |III, IV, V |20 |15 |10 || | для III, IV, V - 5 суток || | |-----|-----|-----|-----|-----|-----| 4.8 Отсутствие (дефекты с недопустимым |IA |5 |3 |3 || |снижением фотометрических характеристик) || | |световозвращателей дорожных (на |-----|-----|-----|-----|-----|-----| || неосвещенных участках дороги), |IB, IB, II, |10 |7 |5 || |устанавливаемых на технических средствах |III, IV, V || | |организации дорожного движения, не более || | | % от общего количества. || | | |Срок установки или замены, не более: || | | для IA, IB - 1 суток; || | | для IB, II - 2 суток; || | | для III, IV, V - 3 суток || | |-----|-----|-----|-----|-----|-----| 4.9 Дефекты дорожных светофоров и элементов |Для всех |Не допускается || |их крепления. |категорий || | |Срок замены вышедшего из строя источника || | |света с момента обнаружения неисправности || | не более 1 суток. || | |Срок устранения других дефектов, включая || | замену поврежденной электромонтажной || | |схемы в корпусе светофора или || | |электрического кабеля, в течение 3 суток || | |-----|-----|-----|-----|-----|-----| 4.10 Отдельные выбоины на покрытии тротуаров, |Для всех |2,0 |1,5 |0,5 || |пешеходных и велосипедных дорожек на 100 |категорий || | | кв. м площади покрытия не более, кв. м. || | | |Срок ликвидации повреждений, не более: || | | для дорожек, проложенных вдоль IA, IB, || | | IB, - 5 суток; || | | для дорожек, проложенных вдоль II, - 7 || | | | суток; || | | для дорожек, проложенных вдоль III, - 10 || | | | суток || | |-----|-----|-----|-----|-----|-----| 4.11 Дефекты дорожных зеркал. |Для всех |Не допускается || |категорий || | |Срок устранения дефектов не более 3 суток || | |-----|-----|-----|-----|-----|-----| 4.12 Сверхнормативный износ линий |Для всех |Не допускается || |горизонтальной дорожной разметки (более |категорий || | |50% - для краски и 25% - для || | |термопластика). || | | |Срок устранения дефекта производится в || | |соответствии с действующей технологией и || | |дополнительно определяется Заказчиком || | |исходя из конкретных условий || | |-----|-----|-----|-----|-----|-----| 4.13 Временно установленные технические |Для всех |Не допускается || |средства организации дорожного движения, |категорий || | не убранные после устранения причины, || | |вызвавшей необходимость их установки. || | | |Срок ликвидации в течение суток после || | |устранения причин, вызвавших || | |необходимость их установки || | |-----|-----|-----|-----|-----|-----| 4.14 Видимые повреждения (сколы, шелушения) |Для всех |20 |10 |Не ||

[illegible]

2.5	Застой воды на проезжей части в местах с	Для всех	Не допускается		не обеспеченным из-за снежно-ледяных	категорий			отложений водоотводом		
2.6	Рыхлый (талый) снег на										
	проезжей части во	IA, IB, IB,1 (2)			время снегопада, толщиной не более, см.	II, III			Нормативная		
	ширина очистки - 100%	IV 2 (4)			V -						
3.	Искусственные дорожные сооружения										
3.1.	Мостовые сооружения										
3.1.1	Поврежденные или не укрепленные в	Для всех	Не допускаются		соответствии с						
	нормативными требованиями	категорий			мостовые и перильные ограждения.				Срок		
	устранения повреждений в течение 5				суток после обнаружения дефектов						
3.1.2	Слой рыхлого (уплотненного) снега на	IA, IB									