

Об утверждении Порядка ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации · № 373 · от 23.10.2018 · Действует с изменениями

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

МОСКВА

23 октября 2018 г. № 373

Об утверждении Порядка ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок

Зарегистрирован Минюстом России 1 февраля 2019 г.

Регистрационный № 53656

Во исполнение постановления Правительства Российской Федерации от 22 сентября 2008 г. № 707 "О порядке ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 39, ст. 4445; 2015, № 37, ст. 5153) приказываю:

1. Утвердить прилагаемый Порядок ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок.
2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12 августа 2014 г. № 225 "Об утверждении порядка ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок" (зарегистрирован Минюстом России 15 декабря 2014 г., регистрационный № 35169).

Министр Е.И.Дитрих

УТВЕРЖДЕН
приказом Минтранса России
от 23 октября 2018 г. № 373

ПОРЯДОК

ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок

1. Настоящий Порядок устанавливает правила ведения управленческого раздельного учета доходов и расходов (далее - раздельный учет) по видам деятельности субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок (далее - субъект регулирования).
2. Ведение раздельного учета осуществляется на основании данных бухгалтерского, оперативно-технического и статистического учета.
3. Раздельный учет ведется по следующим видам деятельности:
 - 1) грузовые перевозки;
 - 2) предоставление услуг инфраструктуры;
 - 3) предоставление услуг локомотивной тяги;
 - 4) пассажирские перевозки в дальнем следовании;
 - 5) пассажирские перевозки в пригородном сообщении;

- 6) ремонт железнодорожного подвижного состава;
 - 7) строительство объектов инфраструктуры;
 - 8) научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы;
 - 9) предоставление услуг социальной сферы;
 - 10) прочие виды деятельности.
4. Раздельный учет по видам деятельности, указанным в подпунктах 1 - 5 пункта 3 настоящего Порядка, ведется по следующим стоимостным составляющим:
- 1) вагонная составляющая;
 - 2) локомотивная составляющая;
 - 3) инфраструктурная составляющая;
 - 4) вокзальная составляющая;
 - 5) моторвагонная составляющая;
 - 6) багажная составляющая.
5. Раздельный учет по виду деятельности, указанному в подпункте 2 пункта 3 настоящего Порядка, ведется по видам движения:
- 1) грузовые перевозки;
 - 2) пассажирские перевозки в дальнем следовании;
 - 3) пассажирские перевозки в пригородном сообщении.
6. При ведении раздельного учета расходы, исходя из их функционального признака, разделяются по следующим укрупненным видам работ:
- 1) оказание услуг по грузовым перевозкам;
 - 2) содержание и эксплуатация инфраструктуры железнодорожного транспорта;
 - 3) локомотивная тяга;
 - 4) оказание услуг по пассажирским перевозкам в дальнем следовании;
 - 5) оказание услуг по пассажирским перевозкам в пригородном сообщении;
 - 6) ремонт железнодорожного подвижного состава и транспортного оборудования;
 - 7) строительство объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта;
 - 8) научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы;
 - 9) содержание объектов социальной сферы;
 - 10) прочие виды работ.
7. Раздельный учет доходов, расходов осуществляется по филиалам, иным подразделениям субъекта регулирования, руководство которого способно самостоятельно принимать решение, оказывающее влияние на один и (или) более параметров финансового плана субъекта регулирования (прибыль, доходы, затраты) и несет ответственность за результаты данного влияния (далее - Центры финансовой ответственности). Перечень и правила раздельного учета по Центрам финансовой ответственности устанавливаются внутренними нормативными актами субъекта регулирования по согласованию с Министерством транспорта Российской Федерации.
8. Ведение раздельного учета обеспечивает соответствие по видам деятельности полученных доходов от выполненных работ и (или) оказанных услуг понесенным расходам.
9. Раздельный учет осуществляется на основе:
- классификаторов доходов и расходов субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок (глава I приложения № 1 к настоящему Порядку);
 - распределения доходов и расходов субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок по видам деятельности (глава II приложения № 1 к настоящему Порядку);
 - распределения доходов и расходов субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок по стоимостным составляющим (глава III приложения № 1 к настоящему Порядку);
 - учета доходов и расходов субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных пассажирских перевозок в дальнем следовании в детализации по маршрутам следования поездов

(приложение № 2 к настоящему Порядку);

распределения доходов и расходов субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных пассажирских перевозок в пригородном сообщении по субъектам Российской Федерации

(приложение № 3 к настоящему Порядку).

10. Результаты ведения раздельного учета подлежат отражению в формах сводной управленческой отчетности о результатах ведения раздельного учета доходов и расходов субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок (приложение № 4 к настоящему Порядку).

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Порядку ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок

Глава I. Классификаторы доходов и расходов субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок

1. Общие положения

1.1. Ведение раздельного учета доходов и расходов по видам деятельности и составляющим в тарифах на перевозки выполняется в соответствии с Программой структурной реформы на железнодорожном транспорте, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 18 мая 2001 г. № 384 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 23, ст. 2366; 2004, № 52, ст. 5482; 2009, № 30, ст. 3837).

1.2. Совокупности однородных услуг или продуктов, предоставляемых клиентам (грузоотправителям, пассажирам, перевозчикам) субъектом регулирования объединяются в виды деятельности.

1.3. Настоящий документ описывает методологию распределения доходов и расходов от обычных видов деятельности, а также прочих доходов и расходов субъекта регулирования между видами деятельности и стоимостными составляющими.

1.4. Порядок и регламенты применения методологии раздельного учета устанавливаются внутренними нормативными актами субъекта регулирования.

2. Классификатор доходов

2.1. Доходы субъекта регулирования учитываются в детализации по выполняемым работам и (или) оказываемым услугам - статьям доходов.

2.2. В классификаторе статей доходов субъектами регулирования выполняется группировка статей доходов по видам доходов, видам деятельности и подгруппам видов деятельности.

2.3. В таблице 1.1 к настоящему приложению представлен классификатор доходов субъекта регулирования.

2.4. Перечень статей доходов может быть детализирован самостоятельно субъектом регулирования в соответствии с действующим технологическим процессом субъекта регулирования.

Детализированный перечень статей доходов устанавливается внутренними нормативными актами субъекта регулирования. При этом внесенные изменения не должны привести к изменению структуры отражаемых доходов между видами деятельности.

3. Виды доходов

3.1. Доходы подразделяются на доходы от обычных видов деятельности и прочие доходы с учетом норм Положения по бухгалтерскому учету "Доходы организации" ПБУ 9/99, утвержденного приказом Министерства финансов Российской Федерации от 6 мая 1999 г. № 32н "Об утверждении Положения по бухгалтерскому учету "Доходы организации" ПБУ 9/99" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 мая 1999 г., регистрационный № 1791; Российская газета, № 116, 1999, 22

июня, № 117, 1999, 23 июня), с изменениями, внесенными приказами Министерства финансов Российской Федерации от 30 марта 2001 г. № 27н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 4 мая 2001 г., регистрационный № 2693; Российская газета, № 91 - 92, 2001, 16 мая), от 18 сентября 2006 г. № 116н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 24 октября 2006 г., регистрационный № 8397; Российская газета, № 242, 2006, 27 октября), от 27 ноября 2006 г. № 156н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 декабря 2006 г., регистрационный № 8698; Российская газета, № 297, 2006, 31 декабря), от 25 октября 2010 г. № 132н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25 ноября 2010 г., регистрационный № 19048; Российская газета, № 271, 2010, 1 декабря), от 8 ноября 2010 г. № 144н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 декабря 2010 г., регистрационный № 19088; бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти, № 50, 2010, 13 декабря), от 27 апреля 2012 г. № 55н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 июня 2012 г., регистрационный № 24643; Российская газета, № 147, 2012, 29 июня), от 6 апреля 2015 г. № 57н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 30 апреля 2015 г. № 37103; официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 2015, 6 мая).

3.2. Доходы от обычных видов деятельности определяются в соответствии с пунктом 5 ПБУ 9/99.

3.3. Прочие доходы определяются в соответствии с пунктами 7 и 9 ПБУ 9/99.

4. Группировка доходов от обычных видов деятельности по видам деятельности и подгруппам

4.1. Вся совокупность услуг, оказываемых субъектом регулирования, объединяется в следующие подгруппы:

4.2. Услуги, связанные с перевозкой грузов независимо от принадлежности железнодорожного подвижного состава (далее - подвижной состав) из пункта отправления или от иного перевозчика (другого вида транспорта, иностранной, другой железнодорожной компании, не являющейся субъектом регулирования) в пункт назначения или другому перевозчику на основании договора перевозки грузов, выполнение других работ и операций, связанных с перевозкой (далее - грузовые перевозки).

4.3. Услуги, связанные с предоставлением инфраструктуры для осуществления перевозок грузов, пассажиров, багажа, грузобагажа, почты (или иных услуг, связанных с перевозками) по инфраструктуре владельца инфраструктуры, выполняемых на основании договора перевозки, заключенного с перевозчиком и выполняемых подвижным составом и локомотивным парком перевозчика (далее - предоставление услуг инфраструктуры).

4.4. Услуги, связанные с предоставлением локомотивов субъекта регулирования стороннему перевозчику для продвижения поездных формирований и подвижного состава (далее - предоставление услуг локомотивной тяги).

4.5. Услуги, связанные с перевозкой в дальнем следовании пассажиров, ручной клади, доставкой багажа, грузобагажа, домашних животных, птиц и почты, независимо от принадлежности подвижного состава на основании договора перевозки пассажира, а также оформленные другим перевозчиком, имеющим договор с субъектом регулирования по проведению взаимных расчетов за проезд пассажиров в дальнем следовании, перевозку багажа, грузобагажа и почты (в том числе в международном сообщении), выполнение других работ и операций, связанных с перевозкой в дальнем следовании (далее - пассажирские перевозки в дальнем следовании).

4.6. Услуги, связанные с перевозкой пассажиров и багажа в пригородном сообщении, независимо от принадлежности подвижного состава на основании договора перевозки пассажира (далее - пассажирские перевозки в пригородном сообщении).

4.7. Услуги, предоставляемые по договорам на техническое обслуживание, внеплановый ремонт, деповской ремонт, все виды текущего и капитального ремонта собственного (арендованного)

подвижного состава клиентов: локомотивов, моторвагонного подвижного состава, автомотрис, пассажирских, багажных, почтовых и грузовых вагонов, прочих видов подвижного состава, транспортного оборудования, в том числе контейнеров, а также отдельных элементов оборудования и агрегатов подвижного состава клиентов, выполняемыми в депо, на заводах, пунктах осмотра, пунктах технического обслуживания и пунктах текущего отцепочного ремонта (далее - ремонт подвижного состава).

4.8. Услуги, оказываемые субъектом регулирования клиентам по договору строительного подряда - новое строительство, реконструкция объектов инфраструктуры, выполнение монтажных, пусконаладочных и иных неразрывно связанных со строящимся объектом инфраструктуры железнодорожного транспорта работ (далее - строительство объектов инфраструктуры).

4.9. Услуги, оказываемые субъектом регулирования клиентам по договору на выполнение научно-исследовательских опытно-конструкторских работ, в соответствии с которым субъект регулирования, как исполнитель, обязуется провести научные исследования, или по договору на выполнение опытно-конструкторских и технологических работ, в соответствии с которым субъект регулирования, как исполнитель, обязуется разработать образец нового изделия, конструкторскую документацию на него или новую технологию (далее - научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы).

4.10. Услуги, оказываемые субъектом регулирования клиентам (юридическим или физическим лицам) по тепело-, водоснабжению и водоотведению, услуги по договорам на содержание, техническое обслуживание и ремонт объектов жилищно-коммунального хозяйства, оздоровительного и культурного назначения, услуги, оказываемые клиентам санаториями, профилакториями, детскими лагерями отдыха, турбазами, домами культуры, объектами спорта, детскими железными дорогами, входящими в состав субъекта регулирования, а также предоставление в наем жилого фонда (далее - предоставление услуг социальной сферы).

4.11. Прочие услуги, оказываемые клиентам (физическим и юридическим лицам), работы и продажа продукции, не относящиеся к перечисленным выше видам деятельности (далее - прочие виды деятельности).

5. Структура классификатора доходов и кодирование статей доходов

5.1. Доходы от обычных видов деятельности и прочие доходы представлены в детализации по статьям. Каждой статье присваивается определенный номер (код) для кодирования доходов в первичных документах.

5.2. Номер статьи состоит из пяти символов и имеет следующую структуру:

| X | X | X | X | X |

Код вида
Порядковый
деятельности номер

Принципы нумерации: первые два знака соответствуют коду вида деятельности, следующие три знака соответствуют порядковому номеру статьи для данного вида деятельности.

При кодировании статей прочих доходов в качестве первых двух знаков применяется код "00".

5.3. Вид деятельности "Предоставление услуг инфраструктуры" детализируется по видам движения: грузовые перевозки;

пассажирские перевозки в дальнем следовании;

пассажирские перевозки в пригородном сообщении.

5.4. Для статей доходов, относящихся к видам деятельности Грузовые перевозки", "Предоставление услуг инфраструктуры", "Предоставление услуг локомотивной тяги", "Пассажирские перевозки в дальнем следовании", "Пассажирские перевозки в пригородном сообщении" вводится дополнительный признак - отнесение к стоимостной составляющей в соответствии с пунктом 4

настоящего Порядка.

6. Классификатор расходов

6.1. Расходы субъекта регулирования учитываются в детализации по статьям расходов и центрам финансовой ответственности.

6.2. В классификаторе расходов по видам деятельности субъекта регулирования устанавливается группировка статей по видам расходов, видам деятельности, укрупненным видам работ (далее - УВР), отраслевым хозяйствам.

6.3. Классификатор расходов субъекта регулирования описывается в таблице 1.2 к настоящему приложению.

6.4. Перечень статей расходов может быть детализирован самостоятельно субъектом регулирования в соответствии с действующим технологическим процессом субъекта регулирования.

Детализированный перечень статей доходов устанавливается внутренними нормативными актами субъекта регулирования. При этом внесенные изменения не должны привести к изменению структуры отражаемых расходов между видами деятельности.

7. Виды расходов

7.1. Расходы подразделяются на расходы по обычным видам деятельности и прочие расходы с учетом норм Положения по бухгалтерскому учету "Расходы организации" ПБУ 10/99, утвержденного приказом Министерства финансов Российской Федерации от 6 мая 1999 г. № 33н "Об утверждении Положения по бухгалтерскому учету "Расходы организации" ПБУ 10/99" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 мая 1999 г., регистрационный № 1790; Российская газета, № 116, 1999, 22 июня; № 117, 1999, 23 июня), с изменениями, внесенными приказами Министерства финансов Российской Федерации от 30 марта 2001 г. № 27н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 4 мая 2001 г., регистрационный № 2693; Российская газета, № 91 - 92, 2001, 16 мая), от 18 сентября 2006 г. № 116н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 24 октября 2006 г., регистрационный № 8397; Российская газета, № 242, 2006, 27 октября), от 27 ноября 2006 г. № 156н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 декабря 2006 г., регистрационный № 8698; Российская газета, № 297, 2006, 31 декабря), от 25 октября 2010 г. № 132н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25 ноября 2010 г., регистрационный № 19048; Российская газета, № 271, 2010, 1 декабря), от 8 ноября 2010 г. № 144н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 декабря 2010 г., регистрационный № 19088; Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти, № 50, 2010, 13 декабря), от 27 апреля 2012 г. № 55н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 июня 2012 г., регистрационный № 24643; Российская газета, № 147, 2012, 29 июня), от 6 апреля 2015 г. № 57н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 30 апреля 2015 г., регистрационный № 37103; официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 2015, 6 мая).

7.2. Расходы по обычным видам деятельности определяются в соответствии с пунктом 5 ПБУ 10/99.

7.3. Расходы по обычным видам деятельности представлены в детализации по статьям и элементам затрат.

7.4. К коммерческим расходам относятся расходы по обычным видам деятельности, связанные со сбытом готовой продукции и товаров.

7.5. Прочие расходы определяются в соответствии с пунктами 11 и 13 ПБУ 10/99.

8. Структура классификатора расходов и кодирование статей расходов

8.1. В классификаторе расходов субъекта регулирования используется трехуровневая иерархия статей расходов с указанием признака вида деятельности. При этом второй и третий уровни

группировки применяются только для специфических (прямых производственных) расходов.

Первый уровень - виды расходов:

специфические (прямые производственные) расходы;

общепроизводственные расходы;

общехозяйственные расходы без расходов по содержанию аппарата управления;

расходы по содержанию аппарата управления; коммерческие расходы;

прочие расходы.

Второй уровень - укрупненные виды работ;

Третий уровень - отраслевые хозяйства.

8.2. Кодирование статей расходов выполняется исходя из отнесения статей к укрупненным видам работ. Номер статьи состоит из четырех символов и имеет следующую структуру:

| X | X | X | X |

Код УВР Порядковый
номер

Первый знак соответствует коду укрупненного вида работ. Перечень кодов укрупненных видов работ приведен в пункте 10 настоящего приложения.

Следующие три знака соответствуют порядковому номеру статьи для данного укрупненного вида работ.

При кодировании статей прочих расходов и коммерческих расходов в качестве первого знака применяется "0".

9. Классификация расходов в соответствии с методом функционально-стоимостного анализа

9.1. Статьи специфических (прямых производственных) расходов в классификаторе расходов разделяются на две группы:

статьи для отражения расходов на обеспечение наличия материально-технической базы (амортизационные отчисления, арендные и лизинговые платежи, налоги и сборы, электроэнергия и топливо) для выполнения производственных и вспомогательных процессов (далее - статьи-ресурсы); статьи для отражения расходов на выполнение определенных работ, являющихся частью производственных и вспомогательных процессов (далее - статьи-функции).

10. Классификация специфических (прямых производственных) расходов по укрупненным видам работ

10.1. Все статьи-ресурсы и статьи-функции специфических (прямых производственных) расходов в классификаторе расходов группируются по укрупненным видам работ по функциональному признаку.

10.2. Группировка специфических (прямых производственных) расходов в классификаторе расходов осуществляется по следующим укрупненным видам работ:

оказание услуг по грузовым перевозкам;

содержание и эксплуатация инфраструктуры железнодорожного транспорта;
локомотивная тяга;

оказание услуг по пассажирским перевозкам в дальнем следовании;

оказание услуг по пассажирским перевозкам в пригородном сообщении;

ремонт железнодорожного подвижного состава и транспортного оборудования;

строительство объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта;

научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы;

содержание объектов социальной сферы;

прочие виды работ.

10.3. К укрупненному виду работ "Оказание услуг по грузовым перевозкам" относятся статьи расходов субъекта регулирования, связанные с выполнением таких работ, как:

амортизация грузовых вагонов, контейнеров и рефрижераторного подвижного состава;

подготовка грузовых вагонов и контейнеров к перевозкам грузов;

перестановка вагонов;

погрузочно-разгрузочные работы в рамках договора на перевозку грузов, прием и выдача грузов, их переработка, перегрузка, взвешивание;

иные услуги, оказываемые клиентам по договорам на перевозку грузов.

10.4. К укрупненному виду работ "Содержание и эксплуатация инфраструктуры железнодорожного транспорта" относятся статьи, связанные с содержанием, обслуживанием, ремонтом, эксплуатацией и амортизацией объектов, относящихся к инфраструктуре железнодорожного транспорта.

10.5. К укрупненному виду работ "Локомотивная тяга" относятся следующие группы статей расходов:

работа грузовых и пассажирских локомотивов, электропоездов, дизель- поездов, автомотрис и рельсовых автобусов, маневровых локомотивов и тягового подвижного состава, работающего в хозяйственном движении;

обеспечение электроэнергией на тягу для работы электровозов и электропоездов;

работа локомотивных бригад;

экипировка, обслуживание, содержание и уборка грузовых и пассажирских локомотивов, электропоездов, дизель-поездов, автомотрис и рельсовых автобусов, маневровых локомотивов и тягового подвижного состава, работающего в хозяйственном движении;

амортизация грузовых и пассажирских локомотивов, электропоездов, дизель-поездов, автомотрис, рельсовых автобусов, а также маневровых локомотивов и тягового подвижного состава, работающего в хозяйственном движении;

арендные и лизинговые платежи за грузовые и пассажирские локомотивы, электропоезда, дизель-поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, а также маневровые локомотивы и тяговой подвижной состав, работающего в хозяйственном движении.

10.6. К укрупненному виду работ "Оказание услуг по пассажирским перевозкам в дальнем следовании" относятся статьи расходов, связанные с обслуживанием пассажиров, содержанием подвижного состава и услугами перевозчикам в части пассажирских перевозок в дальнем следовании.

10.7. К укрупненному виду работ "Оказание услуг по пассажирским перевозкам в пригородном сообщении" относятся статьи расходов, связанные с обслуживанием пассажиров, содержанием подвижного состава и услугами перевозчикам в части пассажирских перевозок в пригородном сообщении.

10.8. К укрупненному виду работ "Ремонт железнодорожного подвижного состава и транспортного оборудования" относятся статьи расходов, связанные с работами по техническому обслуживанию, внеплановому ремонту, деповскому ремонту, всем видам текущего, капитального ремонтов грузовых и пассажирских вагонов, локомотивов, электропоездов, дизель-поездов, автомотрис, рельсовых автобусов и прочего подвижного состава, транспортного оборудования, в том числе контейнеров, выполняемыми в депо, на заводах, пунктах осмотра, пунктах технического обслуживания и пунктах текущего отцепочного ремонта, как для субъекта регулирования, так и на сторону.

10.9. К укрупненному виду работ "Строительство объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта" относятся статьи расходов строительно-монтажных подразделений субъекта регулирования, относящиеся к выполнению строительно-монтажных работ на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта клиентов.

10.10. К укрупненному виду работ "Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы"

относятся статьи расходов по выполнению научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ как для субъекта регулирования, так и для клиентов.

10.11. К укрупненному виду работ "Содержание объектов социальной сферы" относятся статьи расходов по содержанию объектов жилищно-коммунального хозяйства оздоровительного и социально-культурного назначения.

10.12. К укрупненному виду работ "Прочие виды работ" относятся статьи расходов по выполнению работ, не включенных в вышеперечисленные группы.

11. Группировка специфических (прямых производственных) расходов по отраслевым хозяйствам

11.1. Для каждого укрупненного вида работ в классификаторе расходов осуществляется группировка статей по следующим отраслевым хозяйствам:

- 1) пассажирское хозяйство;
- 2) хозяйство коммерческой работы в сфере грузовых перевозок;
- 3) хозяйство перевозок;
- 4) локомотивное хозяйство;
- 5) вагонное хозяйство;
- 6) хозяйство пути;
- 7) хозяйство гражданских сооружений, водоснабжения и водоотведения;
- 8) хозяйство автоматики и телемеханики;
- 9) хозяйство связи;
- 10) хозяйство корпоративной информатизации;
- 11) хозяйство электрификации и электроснабжения;
- 12) хозяйство инфраструктуры прочих владельцев;
- 13) иностранные железные дороги;
- 14) управления железных дорог;
- 15) подразделения материально-технического снабжения;
- 16) подразделения торговли и общественного питания;
- 17) промышленные предприятия;
- 18) научно-исследовательские и проектно-конструкторские подразделения;
- 19) строительно-монтажные подразделения;
- 20) проектно-изыскательские подразделения;
- 21) центральный аппарат субъекта регулирования;
- 22) прочие подразделения;
- 23) без детализации по хозяйствам.

12. Группировка специфических (прямых производственных) расходов по видам деятельности

12.1. Все виды деятельности субъекта регулирования разделяются на следующие группы:

- 1) осуществление перевозок, предоставление услуг инфраструктуры и локомотивной тяги;
- 2) виды деятельности, не связанные с осуществлением перевозок, предоставлением услуг инфраструктуры и локомотивной тяги.

12.2. К первой группе относятся виды деятельности "Грузовые перевозки", "Предоставление услуг инфраструктуры", "Предоставление услуг локомотивной тяги", "Пассажирские перевозки в дальнем следовании", "Пассажирские перевозки в пригородном сообщении". Услуги и работы, осуществляемые в рамках видов деятельности первой группы, имеют комплексный (сетевой) характер. В обеспечении возможности предоставления данных услуг и выполнения работ участвует несколько отраслевых хозяйств.

Часть расходов, относящаяся к видам деятельности первой группы, имеет смешанный характер (то

есть одновременно связана со всеми видами деятельности первой группы) и подлежит распределению между видами деятельности "Грузовые перевозки", "Предоставление услуг инфраструктуры", "Предоставление услуг локомотивной тяги", "Пассажирские перевозки в дальнем следовании", "Пассажирские перевозки в пригородном сообщении".

12.3. Ко второй группе относятся виды деятельности "Ремонт железнодорожного подвижного состава", "Строительство объектов инфраструктуры", "Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы", "Предоставление услуг социальной сферы", "Прочие виды деятельности".

13. Элементы затрат

13.1. В зависимости от экономического содержания затраты, связанные с производством и продажей, группируются по следующим элементам в соответствии с пунктом 8 ПБУ 10/99:

затраты на оплату труда;

отчисления на социальные нужды;

материальные затраты, в том числе материалы, топливо, электроэнергия;

прочие материальные затраты;

амортизация;

прочие затраты.

Отнесение расходов по элементам затрат осуществляется в порядке, установленном настоящим разделом.

13.2. Группировка по элементам осуществляется по каждой статье расходов.

13.3. Расходы признаются в бухгалтерском учете независимо от того, как они принимаются для целей расчета налогооблагаемой базы.

13.4. В расходы по элементу "затраты на оплату труда" включаются любые начисления работникам в денежной и (или) натуральной формах, стимулирующие начисления и надбавки, компенсационные начисления, связанные с режимом работы или условиями труда, премии и единовременные поощрительные начисления, расходы, связанные с содержанием работников, предусмотренные нормами законодательства Российской Федерации, трудовыми договорами (контрактами) и (или) коллективными договорами:

суммы, начисленные по тарифным ставкам, должностным окладам, сдельным расценкам или в процентах от выручки в соответствии с принятыми в организации формами и системами оплаты труда;

начисления стимулирующего характера, в том числе премии за производственные результаты, надбавки к тарифным ставкам и окладам за профессиональное мастерство, высокие достижения в труде и иные подобные показатели;

начисления стимулирующего и (или) компенсирующего характера, связанные с режимом работы и условиями труда, в том числе надбавки к тарифным ставкам и окладам за работу в ночное время, работу в многосменном режиме, за совмещение профессий, расширение зон обслуживания, за работу в тяжелых, вредных, особо вредных условиях труда, за сверхурочную работу и работу в выходные и праздничные дни;

стоимость бесплатно предоставляемых работникам коммунальных услуг, питания и продуктов, жилья (суммы денежной компенсации за непредставление бесплатного жилья, коммунальных и иных подобных услуг);

сумма начисленного работникам среднего заработка, сохраняемого на время выполнения ими государственных и (или) общественных обязанностей и в других случаях;

затраты на оплату труда, сохраняемую работникам на время отпуска, расходы на оплату проезда работников и лиц, находящихся у этих работников на иждивении, к месту использования отпуска и обратно (включая расходы на оплату провоза багажа работников организаций, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях);

доплата несовершеннолетним за сокращенное рабочее время, расходы на оплату перерывов в работе матерей для кормления ребенка, а также расходы на оплату времени, связанного с прохождением медицинских осмотров;

денежные компенсации за неиспользованный отпуск (в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации);

начисления работникам, высвобождаемым в связи с реорганизацией или ликвидацией организации, сокращением численности или штата работников организации;

единовременные вознаграждения за выслугу лет (надбавки за стаж работы по специальности);

надбавки, обусловленные районным регулированием оплаты труда, в том числе начисления по районным коэффициентам и коэффициентам за работу в тяжелых природно-климатических условиях;

надбавки за непрерывный стаж работы в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, в районах европейского Севера и других районах с тяжелыми природно-климатическими условиями;

затраты на оплату труда, сохраняемую на время учебных отпусков, предоставляемых работникам организации;

затраты на оплату труда за время вынужденного прогула или время выполнения нижеоплачиваемой работы;

суммы платежей (взносов) работодателей по договорам обязательного страхования, а также суммы платежей (взносов) работодателей по договорам добровольного страхования (договорам негосударственного пенсионного обеспечения), заключенным в пользу работников со страховыми организациями (негосударственными пенсионными фондами), имеющими лицензии, выданные в соответствии с законодательством Российской Федерации, на ведение соответствующих видов деятельности в Российской Федерации. В указанные суммы включаются, в частности, платежи (взносы) по договорам:

- долгосрочного страхования жизни;
- пенсионного страхования и (или) негосударственного пенсионного обеспечения;
- добровольного личного страхования работников, предусматривающим оплату страховщиками медицинских расходов застрахованных работников;
- добровольного личного страхования, заключаемым на случай наступления смерти застрахованного лица или утраты застрахованным лицом трудоспособности в связи с исполнением им трудовых обязанностей;

суммы, начисленные в размере тарифной ставки или оклада (при выполнении работ вахтовым методом), предусмотренные коллективными договорами, за дни нахождения в пути от места нахождения организации (пункта сбора) к месту работы и обратно, предусмотренные графиком работы на вахте, а также за дни задержки работников в пути по метеорологическим условиям;

суммы, начисленные за выполненную работу физическим лицам, привлеченным для работы в организации согласно специальным договорам на предоставление рабочей силы с государственными организациями;

начисления по основному месту работы рабочим, руководителям или специалистам организаций во время их обучения с отрывом от работы в системе повышения квалификации или переподготовки кадров;

затраты на оплату труда работников-доноров за дни обследования, сдачи крови и отдыха, предоставляемые после каждого дня сдачи крови;

затраты на оплату труда работников, не состоящих в штате организации, за выполнение ими работ по заключенным договорам гражданско-правового характера (включая договоры подряда), за исключением оплаты труда по договорам гражданско-правового характера, заключенным с индивидуальными предпринимателями. При этом расходы на приобретение работ и услуг

производственного характера, выполняемых индивидуальными предпринимателями, включаются в расходы организации по элементу "материальные затраты";
доплаты инвалидам;
единовременные пособия уходящим на пенсию ветеранам труда, компенсационные начисления в связи с повышением цен, компенсации удорожания стоимости питания в столовых, буфетах или профилакториях, либо предоставление его по льготным ценам или бесплатно;
расходы на оплату проезда к месту работы и обратно транспортом общего пользования, специальными маршрутами, ведомственным транспортом;
расходы на оплату ценовых разниц при продаже по льготным ценам (тарифам) товаров (работ, услуг) работникам (в том числе при продаже топлива). Расходы на оплату ценовых разниц при продаже по льготным ценам (тарифам) товаров (работ, услуг) неработающим пенсионерам, работникам бюджетной сферы являются прочими расходами и не включаются в элемент "затраты на оплату труда";
расходы в связи с признанием оценочного обязательства по предстоящей оплате отпусков работникам и выплате ежегодного вознаграждения за выслугу лет и по итогам работы за год;
другие виды расходов, произведенных в пользу работника, в том числе предусмотренные трудовыми договорами и (или) коллективными договорами.

13.5. По элементу "отчисления на социальные нужды" отражаются расходы по отчислениям страховых взносов на обязательное пенсионное страхование, на обязательное социальное страхование на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством, на обязательное медицинское страхование установленных главой 34 части второй Налогового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 32, ст. 3340; 2016, № 27, ст. 4176), и страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, установленных Федеральным законом от 24 июля 1998 г. № 125-ФЗ "Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3803; 2000, № 2, ст. 131; 2001, № 44, ст. 4152; 2002, № 1, ст. 2; № 1, ст. 3; № 48, ст. 4737; 2003, № 6, ст. 508; № 17, ст. 1554; № 28, ст. 2887; № 43, ст. 4108; № 50, ст. 4852; № 52, ст. 5037; 2004, № 35, ст. 3607; № 49, ст. 4851; 2005, № 1, ст. 28; № 52, ст. 5593; 2006, № 52, ст. 5500; 2007, № 1, ст. 22; № 30, ст. 3797; № 30, ст. 3806; 2008, № 30, ст. 3616; 2009, № 30, ст. 3739; № 48, ст. 5745; 2010, № 21, ст. 2528; № 31, ст. 4195; № 49, ст. 6409; № 50, ст. 6606; № 50, ст. 6608; 2011, № 45, ст. 6330; № 49, ст. 7061; 2012, № 10, ст. 1164; № 14, ст. 1644; № 27, ст. 3477; № 49, ст. 6332; № 51, ст. 6678; № 52, ст. 6986; 2014, № 14, ст. 1551; № 19, ст. 2321; № 26, ст. 3394; № 30, ст. 4217; № 49, ст. 6915; 2016, № 1, ст. 14; № 27, ст. 4183; № 52, ст. 7493; 2017, № 1, ст. 34; № 31, ст. 4821; 2018, № 11, ст. 1591).

13.6. По элементу затрат "материальные затраты" отражается стоимость приобретаемых различного рода материалов и топливно-энергетических ресурсов, а также расходы на приобретение работ и услуг производственного характера, выполняемых организациями, являющимися юридическими лицами по законодательству Российской Федерации, и индивидуальными предпринимателями. При этом элемент "материальные затраты" состоит из следующих групп:

материалы;
топливо;
электроэнергия;
прочие материальные затраты.

13.7. К затратам на материалы относятся:

стоимость списываемых на затраты на производство продукции (работ, услуг) материалов (включая инструменты, приспособления, инвентарь, приборы, лабораторное оборудование, спецодежду), используемых в производстве товаров (выполнении работ, оказании услуг) и (или) образующих их основу либо являющихся необходимым компонентом при производстве товаров (выполнении работ,

оказании услуг);

стоимость списываемых на затраты на производство продукции (работ, услуг) материалов, используемых:

для упаковки и иной подготовки производственных и (или) реализуемых товаров;

на другие производственные и хозяйственные нужды (проведение испытаний, контроля, содержание, эксплуатацию основных средств и иные подобные цели);

стоимость выдаваемой работникам форменной и корпоративной одежды во временное пользование, приобретаемой за счет средств субъекта регулирования;

стоимость списываемых на затраты на производство продукции (работ, услуг) комплектующих изделий, подвергающихся монтажу, и (или) полуфабрикатов, подвергающихся дополнительной обработке в организации;

потери от недостачи и (или) порчи при хранении и транспортировке товарно-материальных ценностей в пределах норм естественной убыли;

технологические потери при производстве и (или) транспортировке;

другие затраты.

Стоимость материально-производственных запасов, включаемых в материальные расходы, определяется, исходя из цен их приобретения (без учета налога на добавленную стоимость и акцизов, за исключением случаев, предусмотренных Налоговым кодексом Российской Федерации), включая комиссионные вознаграждения, уплачиваемые посредническим организациям, ввозные таможенные пошлины и сборы, расходы на транспортировку и иные затраты, связанные с приобретением материально-производственных запасов.

13.8. В составе затрат на топливо отражается стоимость приобретаемого топлива всех видов (дизельного топлива, мазута, нефти, бензина, угля, газа, сланцев, дров), расходуемого на технологические цели (в том числе на тягу поездов), отопление зданий, выработку (в том числе самой организацией для производственных нужд) всех видов энергии (электрической, тепловой, сжатого воздуха, холода), а также на трансформацию и передачу энергии.

К расходам на топливо приравниваются потери от недостачи и (или) порчи при хранении и транспортировке топлива в пределах норм естественной убыли, а также технологические потери при производстве и (или) транспортировке.

13.9. В составе затрат на электроэнергию отражается стоимость покупной электроэнергии, расходуемой на продвижение поездов с электрической тягой и электропоездов, на технологические (электроплавку, электросварку, электролиз, электромеханическую обработку металлов, гальванические работы), энергетические, осветительные и другие производственные и хозяйственные нужды организации, включая технологические потери.

Затраты на выработку электроэнергии самой организацией, а также на трансформацию и передачу покупной электроэнергии до мест ее потребления включаются в соответствующие элементы затрат.

13.10. В составе прочих материальных затрат отражаются:

расходы на приобретение работ и услуг производственного характера, выполняемых сторонними организациями или индивидуальными предпринимателями, к которым относятся:

выполнение отдельных операций по производству (изготовлению) продукции, выполнению работ, оказанию услуг, обработке материалов;

контроль за соблюдением установленных технологических процессов;

техническое обслуживание и ремонт основных средств (в том числе капитальный ремонт грузовых вагонов и контейнеров, деповской ремонт грузовых вагонов, текущий, деповской и капитальный ремонты пассажирских вагонов);

работы по снего-, водо- и пескочистке, вывозка снега и работа снегоочистителей, ремонт локомотивных радиостанций и приборов автоматической локомотивной сигнализации (АЛС), зарядка аккумуляторов, другие работы и услуги производственного характера;

транспортные услуги по перевозкам грузов внутри организации, в частности, перемещение материалов, инструментов, деталей, заготовок, других видов грузов с базисного (центрального) склада в цеха (отделения) и доставка готовой продукции в соответствии с условиями договоров (контрактов);

перевозки грузов для нужд железнодорожного транспорта (хозяйственные перевозки);

другие работы (услуги) производственного характера;

стоимость воды и покупных видов энергии (тепловой, сжатого воздуха, холода, кроме электроэнергии).

Стоимость основных и вспомогательных материалов, покупных полуфабрикатов и комплектующих изделий, топлива, тары, запасных частей, строительных и прочих материалов, включаемых в материальные затраты, определяется в соответствии с Положением по бухгалтерскому учету "Учет материально-производственных запасов" ПБУ 5/01, утвержденного приказом Министерства финансов Российской Федерации от 9 июня 2001 г. № 44н "Об утверждении Положения по бухгалтерскому учету "Учет материально-производственных запасов" ПБУ 5/01" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 19 июля 2001 г., регистрационный № 2806), с изменениями, внесенными приказами Министерства финансов Российской Федерации от 27 ноября 2006 г. № 156н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 декабря 2006 г., регистрационный № 8698; Российская газета, № 297, 2006, 31 декабря), от 26 марта 2007 г. № 26н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 12 апреля 2007 г., регистрационный № 9285; Российская газета, № 99, 2007, 12 мая), от 25 октября 2010 г. № 132н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25 ноября 2010 г., регистрационный № 19048; Российская газета, № 271, 2010, 1 декабря), от 16 мая 2016 г. № 64н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 июня 2016 г., регистрационный номер 42429; официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 2016, 9 июня).

Сумма материальных затрат уменьшается на стоимость возвратных отходов.

13.11. По элементу "амортизация" отражается сумма амортизации основных средств и нематериальных активов, начисляемой в соответствии с Положением по бухгалтерскому учету "Учет основных средств" ПБУ 6/01, утвержденного приказом Министерства финансов Российской Федерации от 30 марта 2001 г. № 26н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 апреля 2001 г., регистрационный № 2689; Российская газета, № 91 - 92, 2001, 16 мая), с изменениями, внесенными приказами Министерства финансов Российской Федерации от 18 мая 2002 г. № 45н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10 июня 2002 г., регистрационный № 3505; Российская газета, № 108, 2002, 19 июня), от 12 декабря 2005 г. № 147н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 января 2006 г., регистрационный № 7361; Российская газета, № 16, 2006, 27 января), от 18 сентября 2006 г. № 116н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 24 октября 2006 г., регистрационный № 8397; Российская газета, № 242, 2006, 27 октября), от 27 ноября 2006 г. № 156н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 декабря 2006 г., регистрационный № 8698; Российская газета, № 297, 2006, 31 декабря), от 25 октября 2010 г. № 132н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25 ноября 2010 г., регистрационный № 19048; Российская газета, № 271, 2010, 1 декабря), от 24 декабря 2010 г. № 186н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 22 февраля 2011 г., регистрационный № 19910; Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти, 2011, № 13), от 16 мая 2016 г. № 64н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 июня 2016 г., регистрационный № 42429; официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 2016, 9 июня).

13.12. По элементу "прочие затраты" организация отражает расходы, не включенные в другие

элементы затрат. В составе прочих затрат отражаются:

суммы налогов и сборов, включаемые в расходы по обычным видам деятельности организации;

расходы на сертификацию продукции и услуг;

суммы комиссионных сборов и иных подобных расходов за выполненные сторонними организациями работы (предоставленные услуги);

суммы выплаченных подъемных;

затраты по оплате пособия по временной нетрудоспособности за первые три дня;

расходы на обеспечение пожарной безопасности организации (расходы на содержание службы газо-спасателей, расходы на услуги по охране имущества, обслуживание охранно-пожарной сигнализации), если законодательством Российской Федерации на организацию возложена обязанность осуществлять данные расходы;

расходы на обеспечение нормальных условий труда и мер по технике безопасности (расходы на гражданскую оборону, расходы на лечение профессиональных заболеваний работников, занятых на работах с вредными или тяжелыми условиями труда), если законодательством Российской Федерации на организацию возложена обязанность осуществлять данные расходы;

расходы по набору работников, включая оплату услуг специализированных организаций по подбору персонала;

арендные (лизинговые) платежи за арендуемое (принятое в лизинг) имущество;

расходы на командировки, в том числе расходы на:

проезд работника к месту командировки и обратно к месту постоянной работы;

наем жилого помещения, включая расходы работника на оплату дополнительных услуг,

оказываемых в гостиницах (за исключением расходов на обслуживание в барах и ресторанах,

расходов на обслуживание в номере, расходов за пользование рекреационно-оздоровительными объектами);

суточные или полевое довольствие;

оформление и выдачу виз, паспортов, ваучеров, приглашений и иных аналогичных документов;

консульские, аэродромные сборы, сборы за право въезда, прохода, транзита автомобильного и иного транспорта, за пользование морскими каналами, другими подобными сооружениями и иные аналогичные платежи и сборы;

расходы на доставку от места жительства (сбора) и обратно работников, занятых в организациях, которые осуществляют свою деятельность вахтовым способом или в полевых условиях (экспедиционных условиях).

Указанные расходы должны быть предусмотрены коллективным договором субъекта регулирования;

расходы на юридические и информационные услуги;

расходы на консультационные и иные аналогичные услуги;

плата государственному и (или) частному нотариусу за нотариальное оформление (в пределах тарифов);

расходы на аудиторские услуги;

расходы на управление организацией или отдельными ее подразделениями, а также расходы на приобретение услуг по управлению организацией или ее отдельными подразделениями;

расходы на услуги по предоставлению работников (технического и управленческого персонала) сторонними организациями для участия в производственном процессе, управлении производством либо для выполнения иных функций, связанных с производством и (или) продажей;

расходы на публикацию бухгалтерской отчетности, а также публикацию и иное раскрытие другой информации, если законодательством Российской Федерации на организацию возложена обязанность осуществлять их публикацию (раскрытие);

расходы, связанные с представлением форм и сведений государственного статистического наблюдения, если законодательством Российской Федерации на организацию возложена

обязанность представлять эту информацию;

представительские расходы, связанные с официальным приемом и обслуживанием представителей других организаций, участвующих в переговорах в целях установления и поддержания сотрудничества;

расходы на подготовку и переподготовку кадров;

расходы на почтовые, телефонные, телеграфные и другие подобные услуги, расходы на оплату услуг связи и вычислительных центров и банков, включая расходы на услуги факсимильной и спутниковой связи, электронной почты, а также информационных систем (Система международных финансовых телекоммуникаций СВИФТ, Интернет и иные аналогичные системы);

расходы, связанные с приобретением права на использование программ для электронно-вычислительных машин и баз данных по договорам с правообладателем (по лицензионным соглашениям);

расходы на текущее изучение (исследования) конъюнктуры рынка, сбор информации, непосредственно связанной с производством и продажей товаров (работ, услуг);

расходы на рекламу производимых (приобретенных) и (или) реализуемых товаров (работ, услуг), деятельности организации, товарного знака и знака обслуживания, включая участие в выставках и ярмарках;

взносы, вклады и иные обязательные платежи, уплачиваемые некоммерческим организациям, если уплата таких взносов, вкладов и иных обязательных платежей является условием для осуществления деятельности организациями - плательщиками таких взносов, вкладов или иных обязательных платежей. В остальных случаях взносы, вклады и иные обязательные платежи, уплачиваемые некоммерческим организациям, являются прочими расходами и не включаются в элемент "прочие затраты";

взносы, уплачиваемые международным организациям, если уплата таких взносов является обязательным условием для осуществления деятельности организациями - плательщиками таких взносов или является условием предоставления международной организацией услуг, необходимых для ведения организацией - плательщиком таких взносов указанной деятельности. В остальных случаях взносы, уплачиваемые международным организациям, являются прочими расходами и не включаются в элемент затрат "прочие затраты";

расходы, связанные с оплатой услуг сторонним организациям по содержанию и продаже предметов залога и залога за время нахождения указанных предметов у залогодержателя после передачи залогодателем;

расходы на услуги по ведению бухгалтерского учета, оказываемые сторонними организациями или индивидуальными предпринимателями;

периодические (текущие) платежи за пользование правами на результаты интеллектуальной деятельности и средствами индивидуализации (в частности, правами, возникающими из патентов на изобретения, промышленные образцы и другие виды интеллектуальной собственности);

платежи за регистрацию прав на недвижимое имущество, сделок с указанными объектами, платежи за предоставление информации о зарегистрированных правах, оплата услуг уполномоченных органов и специализированных организаций по оценке имущества, изготовление документов кадастрового и технического учета (инвентаризации) объектов недвижимости;

расходы на замену бракованных, утративших товарный вид в процессе перевозки и (или) продажи, и недостающих экземпляров периодических печатных изданий в упаковках;

отчисления организаций, осуществляемые на обеспечение надзорной деятельности специализированных учреждений в целях осуществления контроля за соблюдением такими организациями соответствующих требований и условий, а также отчисления организаций в резервы, если законодательством Российской Федерации на организацию возложена обязанность осуществлять такие отчисления;

расходы на обязательное и добровольное страхование имущества, в том числе по договорам: добровольного страхования средств транспорта (водного, воздушного, наземного, трубопроводного), в том числе арендованного, расходы на содержание которого включаются в расходы, связанные с производством и реализацией;

добровольного страхования грузов;

добровольного страхования основных средств производственного назначения, нематериальных активов, объектов незавершенного капитального строительства (в том числе арендованных);

добровольного страхования рисков, связанных с выполнением строительно-монтажных работ;

добровольного страхования товарно-материальных запасов; добровольного страхования урожая сельскохозяйственных культур и животных;

добровольного страхования иного имущества;

добровольного страхования ответственности за причинение вреда или ответственности по договору, если законодательством Российской Федерации на организацию возложена обязанность осуществлять такое страхование;

другим;

другие расходы.

Глава II. Распределение доходов и расходов субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок по видам деятельности

14. Распределение доходов от обычных видов деятельности по видам деятельности

14.1. Доходы от обычных видов деятельности учитываются по видам деятельности в постатейной детализации в соответствии с классификатором доходов субъекта регулирования (таблица 1.1 настоящего приложения).

15. Распределение расходов от обычных видов деятельности по видам деятельности

15.1. Распределение расходов от обычных видов деятельности по видам деятельности осуществляется в несколько этапов:

распределение общепроизводственных и общехозяйственных расходов;

распределение расходов хозяйства пути между видами пути;

распределение расходов между видами деятельности с выделением в виде деятельности

"Предоставление услуг инфраструктуры" видов движения.

15.2. Распределение общепроизводственных и общехозяйственных расходов:

1) Статьи общепроизводственных и общехозяйственных расходов распределяются между статьями-функциями специфических (прямых производственных) расходов по правилам распределения.

2) Критерии распределения устанавливаются внутренними нормативными актами субъекта регулирования на основе действующего порядка распределения расходов с учетом требований, установленных настоящим документом (таблица 1.3 к настоящему приложению).

3) В качестве критериев распределения предусматриваются:

данные о специфических (прямых производственных) расходах (при необходимости - в детализации по элементам затрат), например:

фонд оплаты труда;

сумма специфических (прямых производственных) расходов по всем элементам, за исключением элементов затрат "прочие материальные затраты" и "амортизация";

сумма специфических (прямых производственных) расходов по статьям-функциям по элементам затрат "материалы", "топливо", "электроэнергия";

сумма специфических (прямых производственных) расходов по статьям-функциям по элементу затрат "топливо";

сумма специфических (прямых производственных) расходов по статьям-функциям по элементам затрат "материалы", "топливо", "электроэнергия" и "прочие материальные затраты";

данные о доходах;

объемные натуральные показатели, например:

площадь (м²);

электроэнергия (кВт/час);

водообеспечение (м³);

теплообеспечение (Гкал).

15.3. Распределение расходов хозяйства пути между видами пути:

1) В составе расходов хозяйства пути предварительно определяется доля расходов, связанная с текущим содержанием, капитальным ремонтом и амортизацией станционных путей. Эта часть расходов определяется пропорционально приведенной развернутой длине главных и станционных путей, включая подъездные пути, на статьях: 2104, 2111, 2114, 2116, 2119, 2120, 2122, 2123, 2130, 2131, 2132, 2133.

2) Приведенная развернутая длина путей для распределения расходов между главными и станционными путями рассчитывается на основе следующих коэффициентов: 1 км главных путей - 1,0 км приведенной развернутой длины путей; 1 км станционных - 0,4 км приведенной развернутой длины путей; 1 стрелочный перевод на приемо-отправочных путях - 0,07 км, на прочих станционных путях - 0,05 км, на главных путях - 0,1 км приведенной развернутой длины путей.

3) Расчет приведенной длины главных путей осуществляется по следующей формуле:

Формула не приводится. См. официальный интернет-портал правовой информации

<http://www.pravo.gov.ru>.

4) Расчет приведенной длины станционных путей осуществляется по следующей формуле:

Формула не приводится. См. официальный интернет-портал правовой информации

<http://www.pravo.gov.ru>.

5) Разделение расходов по указанным выше статьям выполняется перед распределением расходов по видам деятельности.

15.4. Распределение расходов между видами деятельности:

1) В таблице 1.2 к настоящему приложению приведен алгоритм распределения по видам деятельности специфических (прямых производственных) расходов.

2) Распределение расходов осуществляется в соответствии с правилом распределения. В случае если правило распределения - "прямое полное отнесение", то все расходы по статье относятся на один вид деятельности.

3) В качестве правила распределения может использоваться измеритель, рассчитываемый на основании статистической информации, или формула, состоящая из нескольких измерителей.

4) В таблице 1.4 к настоящему приложению приведен перечень измерителей, используемых при распределении по видам деятельности специфических (прямых производственных) расходов с указанием формул их расчета.

5) Перечень измерителей может быть изменен самостоятельно субъектом регулирования в соответствии с действующим технологическим процессом субъекта регулирования посредством внесения изменений во внутренние нормативные акты субъекта регулирования по согласованию с Минтрансом России.

6) В таблице 1.5 к настоящему приложению приведен перечень статистических данных, которые используются при расчете измерителей.

7) Перечень статистических данных может быть изменен самостоятельно субъектом регулирования в соответствии с действующим технологическим процессом субъекта регулирования посредством

внесения изменений во внутренние нормативные акты субъекта регулирования по согласованию с Минтрансом России.

15.5. Распределение коммерческих расходов по видам деятельности

1) Распределение коммерческих расходов выполняется постатейно. Алгоритм распределения по видам деятельности коммерческих расходов приведен в таблице 1.2 к настоящему приложению.

2) В таблице 1.4 к настоящему приложению приведен перечень измерителей, используемых при распределении коммерческих расходов по видам деятельности.

15.6. Распределение прочих доходов и расходов по видам деятельности

1) Распределение прочих доходов и расходов по видам деятельности выполняется на последнем этапе распределения, когда все специфические (прямые производственные) расходы, общехозяйственные и общепроизводственные расходы уже распределены между видами деятельности.

2) Распределение выполняется постатейно посредством прямого отнесения статьи на определенный вид деятельности или распределения расходов между видами деятельности согласно правилам распределения прочих доходов и расходов, утвержденным внутренними нормативными актами субъекта регулирования, с учетом следующих правил:

а) Для прочих доходов:

амортизационные отчисления по основным средствам;

доходы по видам деятельности;

расходы по видам деятельности по элементу затрат "затраты на оплату труда" (специфические (прямые производственные) расходы);

расходы по видам деятельности по элементу затрат "материальные затраты", группа "материалы".

б) Для прочих расходов:

амортизационные отчисления по основным средствам;

расходы по видам деятельности;

расходы по видам деятельности по элементу затрат "затраты на оплату труда".

3) В таблице 1.1 к настоящему приложению отображен алгоритм распределения прочих доходов по видам деятельности.

4) В таблице 1.2 к настоящему приложению приведен алгоритм распределения прочих расходов по видам деятельности.

5) В таблице 1.4 к настоящему приложению приведен перечень измерителей, используемых при распределении прочих доходов и расходов по видам деятельности.

Глава III. Распределение доходов и расходов субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок по стоимостным составляющим

16. Выделение в доходах и расходах субъекта регулирования от перевозок стоимостных составляющих, определение их содержания

16.1. Стоимостные составляющие выделяются в видах деятельности:

грузовые перевозки;

предоставление услуг инфраструктуры;

предоставление услуг локомотивной тяги;

пассажирские перевозки в дальнем следовании;

пассажирские перевозки в пригородном сообщении.

16.2. В тарифах, сборах и платах по указанным выше стоимостным составляющим по видам деятельности, учитываются расходы, связанные:

с использованием инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования (инфраструктурная стоимостная составляющая);

с содержанием и эксплуатацией локомотивов (локомотивная стоимостная составляющая);
с содержанием и эксплуатацией моторвагонного подвижного состава (моторвагонная стоимостная составляющая);
с содержанием и эксплуатацией вагонов и контейнеров (вагонная стоимостная составляющая);
с обслуживанием пассажиров на вокзалах (вокзальная стоимостная составляющая);
с выполнением работ, связанных с обработкой и хранением багажа, грузобагажа в багажных отделениях железнодорожных станций (багажная стоимостная составляющая в составе вокзальной стоимостной составляющей).

16.3. При осуществлении перевозок в моторвагонном подвижном составе выделяется только моторвагонная стоимостная составляющая, вагонная и локомотивная стоимостные составляющие не выделяются.

16.4. Багажная стоимостная составляющая учитывается в составе вокзальной стоимостной составляющей поскольку все расходы, связанные с работами по хранению, обработке багажа и грузобагажа, являются услугами багажных отделений на железнодорожных станциях.

16.5. Вагонная стоимостная составляющая:

1) Вагонная стоимостная составляющая содержит расходы субъекта регулирования, связанные с содержанием, ремонтом, амортизацией вагонов и контейнеров, используемых в перевозках и является частью тарифа, отражающей плату за вагоны и контейнеры, задействованные в перевозке.
2) В состав расходов, формирующих вагонную стоимостную составляющую, включаются статьи: по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров общего парка, пассажирских и багажных вагонов (за исключением обслуживания вагонов и контейнеров на станциях); по амортизационным отчислениям и налогу на имущество по вагонам и контейнерам общего парка, пассажирским и багажным вагонам; по арендным и лизинговым платежам за вагоны, задействованные в перевозках; по общепроизводственным, общехозяйственным расходам и расходам на содержание аппарата управления, отнесенным в соответствии с правилами таблицы 1.3 к настоящему приложению на специфические (прямые производственные) статьи, содержащие перечисленные выше расходы.
3) Вагонной стоимостной составляющей в расходах от перевозок соответствует вагонная стоимостная составляющая в доходах от перевозок, которая определяется как сумма вагонных стоимостных составляющих в провозных платах, рассчитанных по тарифам и вагонных стоимостных составляющих в дополнительных доходах и сборах, рассчитываемых на основании ставок дополнительных сборов.

16.6. Инфраструктурная стоимостная составляющая:

1) Инфраструктурная стоимостная составляющая содержит расходы субъекта регулирования, связанные с использованием инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.
2) В состав расходов, формирующих инфраструктурную стоимостную составляющую, включаются статьи: по содержанию, текущему и капитальному ремонту и обслуживанию объектов инфраструктуры; по амортизационным отчислениям и налогу на имущество по объектам инфраструктуры; по эксплуатации инфраструктуры и по управлению перевозочным процессом; по работе локомотивов в хозяйственном движении; по работе маневровых локомотивов; по содержанию, экипировке, обслуживанию, текущему и капитальному ремонту маневровых локомотивов; по амортизационным отчислениям и налогу на имущество по маневровым локомотивам; по содержанию, экипировке, обслуживанию, текущему и капитальному ремонту локомотивов, работающих в хозяйственном движении; по амортизационным отчислениям и налогу на имущество по локомотивам, работающим в хозяйственном движении;

по обслуживанию транспортных средств и транспортного оборудования в пути следования и на станциях;

по обеспечению электроэнергией на тягу поездов;

по расходам на оплату услуг инфраструктуры в пользу владельца инфраструктуры, в случае, если субъект регулирования, осуществляющий перевозки, не является владельцем инфраструктуры;

по арендным и лизинговым платежам за объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, используемые при содержании и эксплуатации инфраструктуры, маневровые локомотивы и локомотивы, работающие в хозяйственном движении;

по общепроизводственным, общехозяйственным расходам и расходам на содержание аппарата управления, отнесенным в соответствии с правилами таблицы 1.3 к настоящему приложению на специфические (прямые производственные) статьи, содержащие перечисленные выше расходы.

3) Инфраструктурной стоимостной составляющей в расходах от перевозок соответствует инфраструктурная стоимостная составляющая в доходах от перевозок, которая определяется как сумма инфраструктурных стоимостных составляющих в провозных платах, рассчитанных по тарифам, и инфраструктурных стоимостных составляющих в дополнительных доходах, рассчитываемых на основании ставок дополнительных сборов.

16.7. Локомотивная стоимостная составляющая:

1) Локомотивная стоимостная составляющая выделяется при осуществлении перевозок с использованием локомотивной тяги.

2) Локомотивная стоимостная составляющая содержит расходы субъекта регулирования, связанные с содержанием и эксплуатацией грузовых и пассажирских локомотивов.

3) В состав расходов, формирующих локомотивную стоимостную составляющую, включаются статьи:

по работе локомотивов в грузовом и пассажирском движении (без учета электроэнергии на тягу поездов);

по экипировке, уборке, обслуживанию, техническому обслуживанию, неплановому, текущему и капитальному ремонтам грузовых и пассажирских локомотивов (без учета затрат на маневровые локомотивы и локомотивы, работающие в хозяйственном движении);

по постановке локомотивов в оперативный и технологический резерв, содержание и вывод из резерва;

по арендным и лизинговым платежам за локомотивы, задействованные в перевозках;

по обслуживанию, текущему и капитальному ремонту зданий, сооружений, оборудования и инвентаря локомотивного хозяйства;

по амортизационным отчислениям и налогу на имущество по основным средствам локомотивного хозяйства (без учета затрат на маневровые локомотивы и локомотивы, работающие в хозяйственном движении);

по общепроизводственным, общехозяйственным расходам и расходам на содержание аппарата управления, отнесенным в соответствии с правилами таблицы 1.3 к настоящему приложению на специфические (прямые производственные) статьи, содержащие перечисленные выше расходы.

4) Локомотивной стоимостной составляющей в расходах от перевозок соответствует локомотивная стоимостная составляющая в доходах от перевозок, которая определяется как сумма локомотивных стоимостных составляющих в провозных платах, рассчитанных по тарифам, и локомотивных стоимостных составляющих в дополнительных доходах, рассчитываемых на основании ставок дополнительных сборов.

16.8. Моторвагонная стоимостная составляющая:

1) Моторвагонная стоимостная составляющая выделяется при осуществлении перевозок в моторвагонном подвижном составе (перевозки в электропоездах, дизель-поездах и рельсовых автобусах).

2) Моторвагонная стоимостная составляющая содержит расходы субъекта регулирования, связанные

с содержанием и эксплуатацией моторвагонного подвижного состава, работающего в пассажирских перевозках.

3) В состав расходов, формирующих моторвагонную стоимостную составляющую, включаются статьи:

по работе моторвагонного подвижного состава в пассажирских перевозках (без учета электроэнергии на тягу поездов);

по экипировке, уборке, обслуживанию, техническому обслуживанию, внеплановому, текущему и капитальному ремонтам моторвагонного подвижного состава, работающего в пассажирских перевозках, амортизационные отчисления и налог на имущество по моторвагонному подвижному составу, работающему в пассажирских перевозках;

по арендным и лизинговым платежам за моторвагонный подвижной состав, задействованный в перевозках;

по обслуживанию, текущему и капитальному ремонту зданий, сооружений, оборудования и инвентаря локомотивного хозяйства в части моторвагонного подвижного состава;

по общепроизводственным, общехозяйственным расходам и расходам на содержание аппарата управления, отнесенным в соответствии с правилами таблицы 1.3 к настоящему приложению на специфические (прямые производственные) статьи, содержащие перечисленные выше расходы.

4) Моторвагонной стоимостной составляющей в расходах от перевозок соответствует моторвагонная стоимостная составляющая в доходах от перевозок, которая определяется как сумма моторвагонных стоимостных составляющих в провозных платах, рассчитанных по тарифам, и моторвагонных стоимостных составляющих в дополнительных доходах, рассчитываемых на основании ставок дополнительных сборов.

16.9. Вокзальная стоимостная составляющая:

1) Вокзальная стоимостная составляющая содержит расходы субъекта регулирования, связанные с обслуживанием пассажиров на вокзалах.

2) В состав расходов, формирующих вокзальную стоимостную составляющую в пассажирских перевозках, включаются статьи:

по оказанию услуг на вокзалах, связанных с пассажирскими перевозками в дальнем следовании и в пригородном сообщении;

по текущему ремонту, капитальному ремонту и обслуживанию зданий, сооружений, оборудования и инвентаря вокзалов;

по амортизационным отчислениям и налогу на имущество по зданиям, сооружениям, оборудованию и инвентарю вокзалов;

по общепроизводственным, общехозяйственным расходам и расходам на содержание аппарата управления, отнесенным в соответствии с правилами таблицы 1.3 к настоящему приложению на специфические (прямые производственные) статьи, содержащие перечисленные выше расходы.

3) Вокзальной стоимостной составляющей в расходах от пассажирских перевозок соответствует вокзальная стоимостная составляющая в доходах от пассажирских перевозок, которая определяется как сумма вокзальных стоимостных составляющих в провозных платах, рассчитанных по тарифам, и вокзальных стоимостных составляющих в дополнительных доходах, рассчитываемых на основании ставок дополнительных сборов.

16.10. Багажная стоимостная составляющая (в составе вокзальной стоимостной составляющей):

1) Багажная стоимостная составляющая содержит расходы субъекта регулирования на выполнение работ, связанных с обработкой и хранением багажа, грузобагажа в багажных отделениях железнодорожных станций.

2) В состав расходов, формирующих багажную стоимостную составляющую в пассажирских перевозках, включаются статьи:

по операциям с багажом и грузобагажом;

по текущему ремонту, капитальному ремонту и обслуживанию зданий, сооружений, оборудования и инвентаря вокзалов, связанного с багажными отделениями;

по амортизационным отчислениям и налогу на имущество по зданиям, сооружениям, оборудованию и инвентарю вокзалов, связанным с багажными отделениями;

по общепроизводственным, общехозяйственным расходам и расходам на содержание аппарата управления, отнесенным в соответствии с правилами таблицы 1.3 к настоящему приложению на статьи специфических (прямых производственных) расходов, содержащие перечисленные выше расходы.

17. Распределение расходов субъекта регулирования по стоимостным составляющим

17.1. Между стоимостными составляющими распределяются статьи специфических (прямых производственных) расходов, относящиеся к видам деятельности "Грузовые перевозки", "Предоставление услуг инфраструктуры", "Предоставление услуг локомотивной тяги", "Пассажирские перевозки в дальнем следовании" и "Пассажирские перевозки в пригородном сообщении". В таблице 1.2 к настоящему приложению приводится перечень статей специфических (прямых производственных) расходов с указанием видов деятельности и стоимостных составляющих.

17.2. Общепроизводственные и общехозяйственные расходы, распределенные на статьи специфических (прямых производственных) расходов в соответствии с правилами таблицы 1.3 к настоящему приложению, распределяются между стоимостными составляющими в соответствии с правилами, предусмотренными для данных статей специфических (прямых производственных) расходов.

17.3. Прочие расходы, отнесенные на виды деятельности "Грузовые перевозки", "Предоставление услуг инфраструктуры", "Предоставление услуг локомотивной тяги", "Пассажирские перевозки в дальнем следовании" и "Пассажирские перевозки в пригородном сообщении" в соответствии с правилами таблицы 1.2 к настоящему приложению, распределяются между стоимостными составляющими в соответствии с правилами распределения, предусмотренными в таблице 1.6 к настоящему приложению для каждой статьи.

18. Распределение доходов субъекта регулирования по стоимостным составляющим

18.1. Распределению между стоимостными составляющими подлежат статьи доходов, относящиеся к грузовым перевозкам, предоставлению услуг инфраструктуры, предоставлению услуг локомотивной тяги, пассажирским перевозкам в дальнем следовании и пассажирским перевозкам в пригородном сообщении.

18.2. Распределение статей доходов между стоимостными составляющим выполняется в соответствии с внутренними нормативными актами субъекта регулирования на основе действующего порядка распределения с учетом требований, установленных настоящим документом.

18.3. Прочие доходы, отнесенные на виды деятельности "Грузовые перевозки", "Предоставление услуг инфраструктуры", "Предоставление услуг локомотивной тяги", "Пассажирские перевозки в дальнем следовании" и "Пассажирские перевозки в пригородном сообщении", распределяются между стоимостными составляющими по правилам распределения, предусмотренным в таблице 1.1 к настоящему приложению для каждой статьи.

18.4. Выделение стоимостных составляющих в доходах от грузовых перевозок

1) Порядок выделения стоимостных составляющих в провозных платах за перевозку по российским железным дорогам грузов во всех видах сообщения (за исключением транзита, если иное не предусмотрено международными договорами) основывается на разделе 2 "Правила применения тарифов при определении платы за перевозку по российским железным дорогам грузов во всех видах сообщения (за исключением транзита, если иное не предусмотрено международными

договорами)" части I "Правила применения тарифов" Прейскуранта № 10-01 "Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами", утвержденного постановлением Федеральной энергетической комиссии Российской Федерации от 17 июня 2003 г. № 47-т/5 "Об утверждении Прейскуранта № 10-01 "Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами" (Тарифное руководство № 1, части 1 и 2)" (далее - Прейскурант № 10-01) (зарегистрировано Министерством юстиции Российской Федерации 9 июля 2003 г., регистрационный № 4882; Российская газета, № 164, 2003, 20 августа), с изменениями и дополнениями, внесенными постановлением Федеральной энергетической комиссии от 21 октября 2003 г. № 85-т/1 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 декабря 2003 г., регистрационный № 5374; Российская газета, № 3, 2004, 15 января); приказами Федеральной службы по тарифам от 14 сентября 2004 г. № 71-т/1 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 октября 2004 г., регистрационный № 6075), от 26 октября 2004 г. № 140-т/1 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 2 декабря 2004, регистрационный № 6163), от 26 октября 2004 г. № 141-т/2 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 7 декабря 2004 г., регистрационный № 6174), от 16 декабря 2004 г. № 295-т/4 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 декабря 2004 г., регистрационный № 6202), от 29 декабря 2004 г. № 422-т/2 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 18 января 2005 г., регистрационный № 6273), от 17 мая 2005 г. № 204-т/5 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 июня 2005 г., регистрационный № 6685), от 13 декабря 2005 г. № 617-т/5 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 декабря 2005 г., регистрационный № 7287), от 18 апреля 2006 г. № 79-т/2 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 18 мая 2006 г., регистрационный № 7851), от 25 апреля 2006 г. № 83-т/2 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 19 мая 2006 г., регистрационный № 7858), от 25 апреля 2006 г. № 84-т/3 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 19 мая 2006 г., регистрационный № 7867), от 19 июня 2006 г. № 129-т/2 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 июля 2006 г., регистрационный № 8080), от 19 июня 2006 г. № 133-т/6 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 19 июня 2006 г., регистрационный № 7936), от 9 декабря 2006 г. № 355-т/6 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 18 декабря 2006 г., регистрационный № 8627), от 4 декабря 2007 г. № 410-т/6 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 14 декабря 2007 г., регистрационный № 10721), от 25 апреля 2008 г. № 83-т/1 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 мая 2008 г., регистрационный № 11627), от 24 декабря 2008 г. № 462-т/3 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 декабря 2008 г., регистрационный № 13028), от 30 декабря 2008 г. № 474-т/1 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 30 декабря 2008 г., регистрационный № 13053), от 14 августа 2009 г. № 188-т/1 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 21 октября 2009 г., регистрационный № 15080), от 24 декабря 2009 г. № 497-т/1 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 13 января 2010 г., регистрационный № 15954), от 27 февраля 2010 г. № 28-т/1 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 24 марта 2010 г., регистрационный № 16710), от 7 декабря 2010 г. № 388-т/3 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 декабря 2010 г., регистрационный № 19203), от 20 мая 2011 г. № 104-т/1 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 июня 2011 г., регистрационный № 21205), от 29 июля 2011 г. № 182-т/1 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 3 октября 2011 г., регистрационный № 21961), от 6 декабря 2011 г. № 318-т/3 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 14 декабря 2011 г., регистрационный № 22607), от 4 мая 2012 г. № 78-т/1 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 4 июля 2012 г., регистрационный № 24789), от 27 ноября 2012 г. № 303-т/3

(зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10 декабря 2012 г., регистрационный № 26052), от 18 декабря 2012 г. № 396-т/1 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 декабря 2012 г., регистрационный № 26459), от 9 апреля 2013 г. № 61-т/1 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 18 апреля 2013 г., регистрационный № 28176), от 5 июня 2013 г. № 105-т/1 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 июля 2013 г., регистрационный № 29069), от 17 июля 2013 г. № 140-т/6 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 14 августа 2013 г., регистрационный № 29393), от 12 ноября 2013 г. № 197-т/1 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 декабря 2013 г., регистрационный № 30601), от 12 марта 2014 г. № 52-т/1 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 апреля 2014 г., регистрационный № 32151), от 29 декабря 2014 г. № 311-т/1 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 января 2015 г., регистрационный № 35781); приказами Федеральной антимонопольной службы от 10 декабря 2015 г. № 1226/15 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 22 декабря 2015 г., регистрационный № 40184), от 29 апреля 2016 г. № 557/16 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 июня 2016 г., регистрационный № 42669), от 29 апреля 2016 г. № 558/16 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 июня 2016 г., регистрационный № 42663), от 7 ноября 2016 г. № 1549/16 (зарегистрировано Министерством юстиции Российской Федерации 19 декабря 2016 г., регистрационный № 44788), от 14 декабря 2016 г. № 1765/16 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 22 декабря 2016 г., регистрационный № 44870), от 26 декабря 2016 г. № 1841/16 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 декабря 2016 г., регистрационный № 45059), от 31 января 2017 г. № 77/17 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 февраля 2017 г., регистрационный № 45711), от 5 мая 2017 г. № 611/17 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 августа 2017 г., регистрационный № 47910), от 6 июля 2017 г. № 903/17 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 13 июля 2017 г., регистрационный № 47390), от 5 сентября 2017 г. № 1164/17 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 30 октября 2017 г., регистрационный № 48729).

2) Вагонная стоимостная составляющая определяется по отношению к перевозкам в вагонах общего парка, к перевозкам контейнеров общего парка в собственных (арендованных) вагонах и к перевозкам в привлеченных вагонах.

3) В случаях, когда в Прейскуранте № 10-01 выделены тарифные ставки за использование вагонов общего парка (тарифы группы В), вагонная стоимостная составляющая определяется по тарифным схемам № В1 - В15 по правилам Прейскуранта № 10-01. В случаях перевозки грузов в вагонах привлеченного парка, вагонная стоимостная составляющая равна стоимости привлечения вагонов. В остальных случаях вагонная стоимостная составляющая определяется пропорционально распределению расходов, отнесенных к виду деятельности "Грузовые перевозки", по стоимостным составляющим.

4) Ставки платы за использование инфраструктуры и локомотивов в Прейскуранте № 10-01 отдельно не выделяются, локомотивная и инфраструктурная стоимостные составляющие распределяются между стоимостными составляющими расчетным путем пропорционально распределению расходов, отнесенных к виду деятельности "Грузовые перевозки".

5) Выделение стоимостных составляющих в провозных платах за перевозки транзитных грузов в международном сообщении, рассчитанных по правилам Тарифной политики железных дорог государств - участников Содружества Независимых Государств (далее - ТП СНГ). ТП СНГ не предусматривается выделение в тарифах на перевозку грузов и порожнего подвижного состава вагонной, локомотивной и инфраструктурной стоимостных составляющих. Стоимостные составляющие в доходах от транзитных перевозок определяются расчетным путем,

пропорционально распределению расходов, отнесенных к виду деятельности "Грузовые перевозки", по стоимостным составляющим.

6) В таблице 1.1 к настоящему приложению приводится перечень статей доходов от грузовых перевозок с указанием стоимостных составляющих.

7) Выделение стоимостных составляющих в доходах от прочих услуг, связанных с грузовыми перевозками выполняется постатейно по правилу распределения, предусмотренному в таблице 1.6 к настоящему приложению для каждой статьи доходов.

18.5. Выделение стоимостных составляющих в доходах субъекта регулирования от предоставления услуг инфраструктуры

Доходы субъекта регулирования полученные от предоставления услуг инфраструктуры полностью относятся к инфраструктурной стоимостной составляющей.

18.6. Выделение стоимостных составляющих в доходах субъекта регулирования от предоставления услуг локомотивной тяги

Доходы субъекта регулирования полученные от предоставления услуг локомотивной тяги полностью относятся к локомотивной стоимостной составляющей.

18.7. Выделение стоимостных составляющих в доходах субъекта регулирования от пассажирских перевозок в дальнем следовании

1) Учет доходов от пассажирских перевозок в дальнем следовании ведется в разрезе видов сообщения: международное и внутригосударственное.

2) Выделение стоимостных составляющих в провозных платах за пассажирские перевозки в дальнем следовании во внутригосударственном сообщении.

3) Стоимостные составляющие в доходах от пассажирских перевозок в дальнем следовании во внутригосударственном сообщении в регулируемом секторе учитываются согласно ставкам тарифных составляющих, предусмотренным приказом Федеральной службы по тарифам от 27 июля 2010 г. № 156-т/1 "Об утверждении тарифов, сборов и платы на услуги, связанные с перевозкой пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении и пробегом пассажирских вагонов, выполняемые в составе дальних поездов ОАО "Российские железные дороги", ОАО "Федеральная пассажирская компания", ОАО "АК "Железные дороги Якутии" и на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые ОАО "Российские железные дороги", ОАО "АК "Железные дороги Якутии", при данных перевозках, а также правил их применения (Тарифное руководство)" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 8 сентября 2010 г., регистрационный № 18394; Российская газета, № 210, 2010, 17 сентября), с изменениями, внесенными приказами Федеральной службы по тарифам от 28 октября 2010 г. № 265-т/1 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 13 декабря 2010 г., регистрационный № 19167; Российская газета, № 286, 2010, 17 декабря), от 26 июля 2011 г. № 169-т/1 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 сентября 2011 г., регистрационный № 21739; Российская газета, № 204, 2011, 14 сентября), от 4 мая 2012 г. № 87-т/10 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 18 мая 2012 г., регистрационный № 24214; Российская газета, № 121, 2012, 30 мая), от 22 июня 2012 г. № 153-т/1 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 12 июля 2012 г., регистрационный № 24896; Российская газета, № 165, 2012, 20 июля), от 9 ноября 2012 г. № 262-т/1 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 18 декабря 2012 г., регистрационный № 26165; Российская газета, № 296, 2012, 24 декабря); приказами Федеральной антимонопольной службы от 23 декабря 2016 г. № 1836/16 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 декабря 2016 г., регистрационный № 45009; официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 2016, 29 декабря), от 21 сентября 2018 г. № 1343/18 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 3 октября 2018 г., регистрационный № 52321;

официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 2018, 5 октября).

4) Стоимостные составляющие в доходах от пассажирских перевозок в дальнем следовании во внутригосударственном сообщении в дерегулируемом секторе учитываются в соответствии со ставками тарифных составляющих, предусмотренными внутренними нормативными актами субъекта регулирования.

5) Выделение стоимостных составляющих в провозных платах за пассажирские перевозки в дальнем следовании в международном сообщении.

6) Вагонная (при осуществлении перевозок с использованием локомотивной тяги)/моторвагонная (при осуществлении перевозок в моторвагонном подвижном составе) стоимостная составляющая соответствует стоимости плацкарты для каждого типа вагона для всех категорий поездов в действующих тарифах.

7) Локомотивная (при осуществлении перевозок с использованием локомотивной тяги)/моторвагонная (при осуществлении перевозок в моторвагонном подвижном составе), инфраструктурная и вокзальная стоимостные составляющие соответствуют билетной части тарифа. Доходы, соответствующие билетной части тарифа, распределяются между стоимостными составляющими расчетным путем пропорционально распределению расходов, отнесенных к виду деятельности "Пассажирские перевозки в дальнем следовании". При этом стоимостные составляющие в доходах от пассажирских перевозок в дальнем следовании в международном сообщении учитываются в соответствии со ставками тарифных составляющих, предусмотренными внутренними нормативными актами субъекта регулирования.

8) В таблице 1.1 к настоящему приложению приводится перечень статей доходов от пассажирских перевозок в дальнем следовании с указанием стоимостных составляющих.

9) Выделение стоимостных составляющих в доходах от прочих услуг, связанных с пассажирскими перевозками в дальнем следовании, осуществляется расчетным путем по правилам распределения, предусмотренным в таблице 1.6 к настоящему приложению, для каждой статьи.

18.8. Выделение стоимостных составляющих в доходах субъекта регулирования от пассажирских перевозок в пригородном сообщении

1) Распределение провозных плат за пассажирские перевозки в пригородном сообщении по стоимостным составляющим выполняется пропорционально сопоставимым статьям расходов или группам статей. Стоимостные составляющие в доходах от пассажирских перевозок в пригородном сообщении учитываются в соответствии со ставками тарифных составляющих, предусмотренными внутренними нормативными актами субъекта регулирования.

2) В таблице 1.1 к настоящему приложению приводится перечень статей доходов от пассажирских перевозок в пригородном сообщении с указанием стоимостных составляющих.

3) Выделение стоимостных составляющих в доходах от прочих услуг, связанных с пассажирскими перевозками в пригородном сообщении, выполняется расчетным путем согласно таблице 1.1 к настоящему приложению и правилам распределения, предусмотренным в таблице 1.6 к настоящему приложению для каждой статьи.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Порядку ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок

Учет доходов и расходов субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных пассажирских перевозок в дальнем следовании в детализации по маршрутам следования поездов

1. Общие положения

1.1. Настоящий документ описывает порядок отнесения доходов и расходов субъекта регулирования от пассажирских перевозок в дальнем следовании в детализации по маршрутам следования поездов

и описывает принципы формирования отчетности о доходах и расходах субъекта регулирования от пассажирских перевозок в дальнем следовании в детализации маршрутов следования поездов.

1.2. Порядок и регламенты применения методологии раздельного учета доходов и расходов субъекта регулирования от пассажирских перевозок в дальнем следовании по маршрутам следования поездов устанавливаются внутренними нормативными актами субъекта регулирования.

1.3. Доходы и расходы субъекта регулирования по виду деятельности "Пассажирские перевозки в дальнем следовании" относятся на маршруты следования поездов.

1.4. Под маршрутом следования поезда подразумевается поезд или группа поездов, имеющих отдельный порядковый номер, следующих в определенном направлении, по определенному маршруту с установленным расписанием, пунктами и временем отправления и прибытия.

1.5. Настоящий документ описывает методологию отнесения доходов и расходов субъекта регулирования от пассажирских перевозок в дальнем следовании в детализации по маршрутам следования поездов и может быть детализирован субъектом регулирования в соответствии с действующим технологическим процессом субъекта регулирования на основании внутренних нормативных актов субъекта регулирования.

2. Учет доходов субъекта регулирования от пассажирских перевозок в дальнем следовании в детализации по маршрутам следования поездов

2.1. В состав доходов субъекта регулирования по виду деятельности "Пассажирские перевозки в дальнем следовании" включаются следующие виды услуг:

перевозка пассажиров;

перевозка багажа;

перевозка грузобагажа;

перевозка почты;

включение в состав поезда вагонов сторонних собственников;

прочие услуги, связанные с перевозкой пассажиров;

прочие услуги, связанные с перевозкой багажа;

прочие услуги, связанные с перевозкой грузобагажа.

2.2. Доходы субъекта регулирования от пассажирских перевозок в дальнем следовании учитываются по детализированному перечню статей доходов классификатора статей доходов субъекта регулирования (таблица 2.1 к настоящему приложению).

2.3. Доходы от перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа, а также доходы от включения в состав поезда вагонов сторонних собственников относятся непосредственно на маршрут следования поезда в соответствии с данными, указанными в договоре перевозки пассажира, а также в квитанциях различных сборов.

2.4. Доходы от оказания дополнительных услуг пассажирам на вокзалах и станциях относятся непосредственно на маршрут следования поезда либо распределяются между маршрутами следования поездов в соответствии с правилами, приведенными в таблице 2.2 к настоящему приложению.

2.5. Учет доходов субъекта регулирования от пассажирских перевозок в дальнем следовании, отнесенных на маршрут следования поезда, по регулируемым и нерегулируемым секторам осуществляется в детализациях (таблица 2.3 к настоящему приложению):

По видам тяги:

локомотивная тяга;

моторвагонная тяга.

Отнесение доходов на вид тяги производится в соответствии с видом тяги маршрута следования поезда.

По видам предоставляемых услуг:

перевозка пассажиров;
перевозка багажа;
перевозка грузобагажа;
перевозка почты;
включение в состав поезда вагонов сторонних собственников.

Отнесение доходов на вид предоставляемой услуги осуществляется в соответствии с реквизитами, указанными в договоре перевозки пассажира, а также квитанции различных сборов.

По видам сообщений:

внутригосударственное сообщение;
межгосударственное и международное сообщения.

Отнесение доходов на вид сообщения осуществляется в соответствии с реквизитами, указанными в договоре перевозки пассажира, а также квитанции различных сборов.

По категориям поездов:

пассажирский поезд;
скорый поезд;
скоростной поезд.

Отнесение доходов на категорию поезда осуществляется в соответствии с категорией поезда маршрута следования поезда.

По типам вагонов:

в локомотивной тяге:
плацкартный вагон;
общий вагон;

вагон купе;

вагон СВ;

в моторвагонной тяге:

вагон 1-го класса;
вагон 2-го класса;
вагон 3-го класса.

Отнесение доходов на тип вагона осуществляется в соответствии с реквизитами, указанными в договоре перевозки пассажира, а также квитанции различных сборов.

2.6. Порядок отнесения доходов к виду тяги, виду предоставляемых услуг, виду сообщения, категории поезда, типу вагона определяется в таблице 2.4 к настоящему приложению.

2.7. Отнесение доходов субъекта регулирования от пассажирских перевозок в дальнем следовании к стоимостным составляющим описывается в приложении № 1 к Порядку ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок.

3. Учет расходов субъекта регулирования от пассажирских перевозок в дальнем следовании в детализации по маршрутам следования поездов

3.1. Расходы субъекта регулирования от пассажирских перевозок в дальнем следовании учитываются по перечню статей расходов классификатора расходов субъекта регулирования (таблица 1.2 к приложению № 1 к Порядку ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок).

3.2. Расходы субъекта регулирования по виду деятельности "Пассажирские перевозки в дальнем следовании" включают в себя расходы по:

перевозке пассажиров;
перевозке багажа;
перевозке грузобагажа;
перевозке почты;

услуге по включению в состав поезда вагонов сторонних собственников;
прочим услугам, связанным с перевозкой пассажиров;
прочим услугам, связанным с перевозкой багажа;
прочим услугам, связанным с перевозкой грузобагажа.

3.3. Расходы по перевозке пассажиров, багажа, грузобагажа, включению в состав поезда вагонов сторонних собственников, оказанию дополнительных услуг пассажирам на вокзалах и станциях относятся непосредственно на маршрут следования. В случае отсутствия необходимых признаков для отнесения на маршрут следования в системе первичного учета, указанные расходы распределяются.

3.4. Учет расходов по перевозкам пассажиров, багажа и грузобагажа, почты, а также включению в состав поезда вагонов сторонних собственников, отнесенных на маршрут следования поезда, выполняется в несколько этапов (таблица 2.5 к настоящему приложению):

1) Расходы, по видам тяги (локомотивная тяга или моторвагонная тяга), относятся непосредственно на маршрут следования поезда в соответствии с видом тяги, применяемой на данном маршруте.

2) Расходы, относятся на маршрут следования поезда, по видам предоставляемых услуг:

перевозка пассажиров;

перевозка багажа;

перевозка почты;

3) Расходы, по видам предоставляемых услуг, подлежат дальнейшему отнесению к видам сообщений:

внутригосударственное сообщение;

межгосударственное/международное сообщение.

4) Расходы, сформированные по видам оказываемых услуг и видам сообщений, непосредственно относятся на категорию поезда в соответствии с категорией поезда по маршруту следования:

пассажирский поезд;

скорый поезд;

скоростной поезд.

5) Расходы, отнесенные на перевозку пассажиров в локомотивной тяге и вид сообщения, учитываются по основным типам вагонов локомотивной тяги по каждому виду сообщения:

общий;

плацкартный;

купе;

СВ;

штабной вагон;

вагон сторонних собственников.

6) Расходы по перевозке пассажиров, отнесенные на штабной вагон, относятся между типами вагонов пропорционально место-километрам по типам вагонов. Место-километры штабных вагонов учитываются в типе вагонов купе.

7) Расходы по перевозке почты после отнесения к виду сообщения дальнейшему отнесению не подлежат.

8) Расходы, отнесенные на перевозку пассажиров в моторвагонной тяге и вид сообщения, учитываются по трем основным классам обслуживания моторвагонной тяги по каждому виду сообщения:

1 класс;

2 класс;

3 класс.

9) Расходы, отнесенные на перевозку багажа, грузобагажа и вид сообщения, учитываются по виду багажных перевозок отдельно по каждому виду сообщения:

перевозка багажа;
перевозка грузобагажа.

3.5. Наименование показателей, используемых для отнесения расходов по всем вышеописанным этапам, описывается в таблице 2.6 к настоящему приложению.

3.6. Отнесение расходов субъекта регулирования от пассажирских перевозок в дальнем следовании к стоимостным составляющим описывается в приложении № 1 к Порядку ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок.

4. Отнесение доходов и расходов субъекта регулирования от пассажирских перевозок в дальнем следовании к регулируемым и нерегулируемым секторам

4.1. Правила отнесения доходов и расходов субъекта регулирования от пассажирских перевозок в дальнем следовании, отнесенных на виды предоставляемых услуг, типы вагонов, классы обслуживания, к регулируемому и нерегулируемому секторам определяются в таблице 2.7 к настоящему приложению.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к Порядку ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок

Распределение доходов и расходов субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных пассажирских перевозок в пригородном сообщении по субъектам Российской Федерации

1. Общие положения

1.1. Настоящий документ описывает порядок распределения доходов и расходов субъекта регулирования от пассажирских перевозок в пригородном сообщении по субъектам Российской Федерации.

1.2. Порядок и регламенты применения методологии раздельного учета доходов и расходов субъекта регулирования от пассажирских перевозок в пригородном сообщении по субъектам Российской Федерации устанавливаются внутренними нормативными актами субъекта регулирования.

1.3. Доходы и расходы субъекта регулирования от пассажирских перевозок в пригородном сообщении распределяется между субъектами Российской Федерации, в границах которых субъект регулирования осуществляет перевозку пассажиров в пригородном сообщении.

2. Распределение доходов субъекта регулирования от пассажирских перевозок в пригородном сообщении по субъектам Российской Федерации

2.1. Доходы субъекта регулирования от пассажирских перевозок в пригородном сообщении учитываются по статьям доходов разделов 1.5.1. Перевозки пассажиров и багажа в пригородном сообщении и 1.5.2. Прочие услуги, связанные с перевозками пассажиров в пригородном сообщении классификатора доходов субъекта регулирования (таблица 1.1 к приложению № 1 к Порядку ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок) на основании данных первичного учета при расчете тарифа и дополнительных сборов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении.

2.2. Первичными источниками данных о доходах субъекта регулирования от пассажирских перевозок в пригородном сообщении, отраженных по статьям доходов раздела 1.5.1. Перевозки пассажиров и багажа в пригородном сообщении классификатора доходов субъекта регулирования (таблица 1.1 к приложению № 1 к Порядку ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок), являются проездные документы с сохранением следующих признаков:

перевозчик;
станция отправления, станция прибытия;
зона отправления, зона прибытия;
дальность поездки;
категория перевозимого пассажира;
стоимость проезда (в детализации по субъектам Российской Федерации);
вид проездного документа;
категория подвижного состава;
субъект отправления, субъект проследования, субъект прибытия Российской Федерации;
протяженность участка (с указанием принадлежности участка к субъекту Российской Федерации).
Перечень категорий перевозимых пассажиров в пригородном сообщении определяется в таблице 3.1 к настоящему приложению.

Детализация первичной информации о пассажирских перевозках в пригородном сообщении описывается в таблице 3.2 к настоящему приложению.

На основании информации о станции отправления и станции прибытия, отраженной в первичном учете, определяется маршрут следования пассажира для каждой категории пассажиров с сохранением детализации, предусмотренной в настоящем пункте.

2.3. Доходы субъекта регулирования от пассажирских перевозок в пригородном сообщении, отраженные по статьям доходов раздела 1.5.1. Перевозки пассажиров и багажа в пригородном сообщении классификатора доходов субъекта регулирования (таблица 1.1 к приложению № 1 к Порядку ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок) распределяются между субъектами Российской Федерации на основании данных первичного учета при расчете тарифа на перевозку пассажиров в пригородном сообщении.

Таким образом, обеспечивается распределение доходов субъекта регулирования от пассажирских перевозок в пригородном сообщении в разрезе субъектов Российской Федерации в соответствии с объемами пассажирокилометровой работы, а также действующим тарифом на пассажирские перевозки в пригородном сообщении в каждом субъекте Российской Федерации.

2.4. Доходы субъекта регулирования от пассажирских перевозок в пригородном сообщении, отраженные по статьям доходов раздела 1.5.2. Прочие услуги, связанные с перевозками пассажиров в пригородном сообщении классификатора доходов субъекта регулирования (таблица 1.1 к приложению № 1 к Порядку ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок) распределяются пропорционально результатам распределения доходов субъекта регулирования от оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа в пригородном сообщении между субъектами Российской Федерации.

2.5. Распределение прочих доходов субъекта регулирования на объекты распределения производится в соответствии с таблицей 1.1 к приложению № 1 к Порядку ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок.

2.6. Распределение прочих доходов субъекта регулирования между субъектами Российской Федерации производится пропорционально доходам от обычных видов деятельности, распределенным между субъектами Российской Федерации.

3. Распределение расходов субъекта регулирования от пассажирских перевозок в пригородном сообщении по субъектам Российской Федерации

3.1. Расходы субъекта регулирования от пассажирских перевозок в пригородном сообщении учитываются по статьям расходов классификатора расходов субъекта регулирования (таблица 1.2 к приложению № 1 к Порядку ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами

естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок).

3.2. Для распределения расходов субъекта регулирования от пассажирских перевозок в пригородном сообщении по субъектам Российской Федерации выполняется дополнительная детализация ряда статей расходов. Детализированный перечень статей расходов субъекта регулирования от пассажирских перевозок в пригородном сообщении описывается в таблице 3.3 к настоящему приложению.

3.3. Распределение общепроизводственных, общехозяйственных расходов, расходов по содержанию аппарата управления, а также прочих расходов на объекты распределения производится в соответствии с таблицами 1.2, 1.3 к приложению № 1 к Порядку ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок.

При этом в случае наличия возможности субъектом регулирования обеспечивается прямой учет расходов от пассажирских перевозок в пригородном сообщении в разрезе субъектов Российской Федерации.

3.4. Распределение расходов субъекта регулирования между субъектами Российской Федерации производится пропорционально показателям, рассчитываемым для каждого субъекта Российской Федерации и приведенным в таблице 3.4 к настоящему приложению.

3.5. Алгоритм распределения расходов субъекта регулирования от пассажирских перевозок в пригородном сообщении между субъектами Российской Федерации описывается в таблице 3.5 к настоящему приложению. В случае наличия у субъекта регулирования возможности обеспечения ведения учета расходов и натуральных измерителей в детализации до серий подвижного состава распределение расходов субъекта регулирования между субъектами Российской Федерации производится детализировано по сериям подвижного состава. Перечень серий подвижного состава, используемого для пассажирских перевозок в пригородном сообщении, приводится в таблице 3.6 к настоящему приложению. При отсутствии возможности обеспечения детализированного учета расходов и натуральных измерителей в детализации до серий подвижного состава распределение расходов субъектом регулирования производится по видам тяги.

3.6. Распределение прочих расходов субъекта регулирования между субъектами Российской Федерации производится пропорционально прочим доходам, распределенным между субъектами Российской Федерации.

3.7. Отнесение доходов и расходов субъекта регулирования от пассажирских перевозок в пригородном сообщении к стоимостным составляющим описывается в приложении № 1 к Порядку ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к Порядку ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок

Формы сводной управленческой отчетности о результатах ведения раздельного учета доходов и расходов субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок

1. В настоящем документе представлены формы сводной управленческой отчетности о результатах ведения раздельного учета доходов и расходов субъекта регулирования по видам деятельности и стоимостным составляющим.

2. Формы сводной управленческой отчетности о результатах ведения раздельного учета доходов и расходов субъекта регулирования формируются в соответствии с правилами, описанными в приложениях № 1 - 3 к Порядку ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок на ежеквартальной основе.

3. Формы сводной управленческой отчетности о результатах ведения раздельного учета доходов и расходов субъекта регулирования предоставляются по мотивированному требованию органа

государственной власти, иного государственного органа, органа местного самоуправления в соответствии с Федеральным законом от 29 июля 2004 г. № 98-ФЗ "О коммерческой тайне" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3283; 2006, № 6, ст. 636; № 52, ст. 5497; 2007, № 31, ст. 4011; 2011, № 29, ст. 4291; 2014, № 11, ст. 1100; 2018, № 17, ст. 2435).

4. В перечень форм сводной управленческой отчетности о результатах ведения раздельного учета доходов и расходов субъекта регулирования по видам деятельности и стоимостным составляющим включается:

управленческая отчетность о доходах, расходах и финансовых результатах субъекта естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок в разрезе видов деятельности и стоимостных составляющих (форма 7-р);

управленческая отчетность о доходах, расходах и финансовых результатах по обычным видам деятельности по структурным подразделениям субъекта естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок в разрезе видов деятельности и стоимостных составляющих (форма 7-р-сп);

управленческая отчетность о доходах, расходах и финансовых результатах субъекта регулирования от пассажирских перевозок в дальнем следовании в регулируемом и нерегулируемом секторах (форма 7-р-дс);

управленческая отчетность о доходах, расходах и финансовых результатах субъекта регулирования от пассажирских перевозок в пригородном сообщении по субъектам Российской Федерации (форма 7-р-пс)

Таблицы № 1.1 - 3.6 и формы 7-р не приводятся. См. официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>.