

Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Новороссийск

Приказ · № 223 · от 12.08.2014 · Министерство транспорта · Утратил силу

ПРИКАЗ

МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

от 12 августа 2014 г. N 223

Об утверждении Обязательных постановлений

в морском порту Новороссийск

Зарегистрирован Минюстом России 28 августа 2014 г.

Регистрационный N 33886

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5557; 2008, N 29 (ч. I), ст. 3418; N 30 (ч. II), ст. 3616; 2009, N 52 (ч. I), ст. 6427; 2010, N 19, ст. 2291; N 48, ст. 6246; 2011, N 1, ст. 3; N 13, ст. 1688; N 17, ст. 2313; N 30 (ч. I), ст. 4590, 4594; 2012, N 26, ст. 3446; 2013, N 27, ст. 3477; N 30 (ч. I), ст. 4058) приказываю:

Утвердить прилагаемые Обязательные постановления в морском порту Новороссийск.

Министр М.Ю.Соколов

Приложение

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ

в морском порту Новороссийск

I. Общие положения

1. Обязательные постановления в морскому порту Новороссийск (далее - Обязательные постановления) разработаны в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. N 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральным законом от 30 апреля 1999 г. N 81-ФЗ "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации" (далее - КТМ), Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним (далее - Общие правила).

Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5557; 2008, N 29 (ч. I), ст. 3418; N 30 (ч. II), ст. 3616; 2009, N 52 (ч. I), ст. 6427; 2010, N 19, ст. 2291; N 48, ст. 6246; 2011, N 1, ст. 3; N 13, ст. 1688; N 17, ст. 2313; N 30 (ч. I), ст. 4590, 4594; 2012, N 26, ст. 3446; 2013, N 27, ст. 3477; N 30 (ч. I), ст. 4058.

Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 18, ст. 2207; 2001, N 22, ст. 2125; 2003, N 27 (ч. I), ст. 2700; 2004, N 15, ст. 1519; N 45, ст. 4377; 2005, N 52 (ч. I), ст. 5581; 2006, N 50, ст. 5279; 2007, N 46, ст. 5557; N 50, ст. 6246; 2008, N 29 (ч. I), ст. 3418; N 30 (ч. II), ст. 3616; N 49, ст. 5748; 2009, N 1, ст. 30; N 29, ст. 3625; 2010, N 27, ст. 3425; N 48, ст. 6246; 2011, N 23, ст. 3253; N 25, ст. 3534; N 30 (ч. I), ст. 4590, 4596; N 45, ст. 6335; N 48, ст. 6728; 2012, N 18, ст. 2128; N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4321; 2013, N 30 (ч. I), ст. 4058; 2014, N 6, ст. 566.

Приказ Минтранса России от 20 августа 2009 г. N 140 "Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним" (зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2009 г., регистрационный N 14863) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 22 марта 2010 г. N 69 (зарегистрирован Минюстом России 29 апреля 2010 г., регистрационный N 17054).

2. Настоящие Обязательные постановления содержат описание морского порта Новороссийск (далее - морской порт), сведения о рыбопромысловых участках в акватории морского порта; правила захода

судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта; правила плавания судов в акватории морского порта; описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне; правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки; правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту; правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта; сведения о границах морского порта; сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (далее - ГМССБ); сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов; сведения о периоде навигации; сведения о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов; сведения о глубинах акватории морского порта; сведения о переработке опасных грузов; сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту; сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту; сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту; иную предусмотренную нормативными правовыми актами Российской Федерации в области торгового мореплавания информацию.

3. Настоящие Обязательные постановления подлежат исполнению судами независимо от их национальной и ведомственной принадлежности, а также физическими лицами и юридическими лицами, осуществляющими деятельность в морском порту.

4. Плавание судов в морском порту, стоянка судов в акватории осуществляются в соответствии с Общими правилами и настоящими Обязательными постановлениями.

II. Описание морского порта

5. Морской порт расположен в северо-восточной части Черного моря. В границах акватории морского порта находятся Внутренняя гавань, гавань судоремонтного завода, гавань "Комбинат Стройкомплект" (далее - гавань КСК), юго-восточный грузовой район (далее - ЮВГР), нефтегавань Шехарис, гавань в поселке Алексино, гавань Морского терминала Каспийского трубопроводного консорциума-Р (далее - Морской терминал КТК-Р).

Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2009 г. N 1161-р.

Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, N 33, ст. 4164; 2013, N 17, ст. 2213; N 30 (ч. II), ст. 4144.

6. Морской порт имеет смежную акваторию с военно-морской базой Новороссийск.

7. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично, морской порт осуществляет работу круглосуточно и имеет грузопассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации.

Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2008 г. N 1724-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 49, ст. 5844).

8. Морской порт является незамерзающим.

9. Условия плавания в морском порту характеризуются:

ураганным ветром северо-восточного направления с ноября по март, скорость которого может достигать 50 метров в секунду и выше;

обледенением судов и гидротехнических сооружений при штормовом ветре северных направлений и отрицательных температурах воздуха.

Скорость ветра южных направлений может достигать 30-35 метров в секунду, при этом высота волны в акватории морского порта может достигать семи метров, а во Внутренней гавани - трех метров.

С июня по август в акватории морского порта наблюдаются смерчи.

10. Морской порт входит в зону действия морского района А1 ГМССБ.

11. Морской порт имеет возможности для посадки и высадки пассажиров, осуществления операций с грузами, в том числе с опасными грузами классов 2-6, 8-9 опасности Международной морской организации (далее - ИМО), пополнения запасов продовольствия, топлива, пресной воды, приема сточных и нефтесодержащих вод, всех категорий мусора, а также проведения ремонта оборудования и водолазного осмотра судна.

12. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в главе X настоящих Обязательных постановлений и в приложении N 1 к настоящим Обязательным постановлениям.

13. Сведения о фарватерах морского порта приведены в приложении N 2 к настоящим Обязательным постановлениям.

14. Сведения о районах обязательной лоцманской проводки судов в морском порту приведены в приложении N 3 к настоящим Обязательным постановлениям.

15. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов.

Сведения о минимальных количестве и мощности буксиров для швартовных операций судов в морском порту приведены в приложении N 4 к настоящим Обязательным постановлениям.

16. Сведения о Морском терминале КТК-Р морского порта приведены в приложении N 5 к настоящим Обязательным постановлениям.

17. Сведения о предельных значениях гидрометеофакторов, ограничивающих возможность подхода к причалам нефтегазавани Шесхарис, приведены в приложении N 6 к настоящим Обязательным постановлениям.

18. Сведения о районах морского порта приведены в приложении N 7 к настоящим Обязательным постановлениям.

19. Сведения о якорных стоянках морского порта приведены в приложении N 8 к настоящим Обязательным постановлениям.

20. Сведения о рыбопромысловых участках акватории морского порта приведены в приложении N 9 к настоящим Обязательным постановлениям.

21. Сведения о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту (далее - ОВЧ), приведены в приложении N 10 к настоящим Обязательным постановлениям.

III. Правила захода судов в морской порт

и выхода судов из морского порта

22. Информация о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта передается капитану морского порта по адресу в информационно-телекоммуникационной сети Интернет: www.portcall.marinet.ru.

23. Оформление прихода судов в морской порт и выхода их из морского порта осуществляется круглосуточно.

24. Капитаном морского порта не производится оформление прихода судов в морской порт и их выхода из морского порта, если суда:

совершают плавание исключительно в акватории морского порта;

выходят за границы морского порта с возвращением в морской порт, при этом продолжительность разового пребывания такого судна за границами морского порта не превышает 72 часов.

Разрешение на плавание таких судов в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт выдается капитаном морского порта на срок не более 90 дней. Срок действия указанного в настоящем абзаце разрешения не может превышать срока действия любого из судовых документов.

25. Разрешение на плавание судна в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт выдается капитаном морского порта при условии

соответствия судна, его экипажа, корпуса, машин, механизмов и устройств применимым требованиям в области безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения на основании документов, предусмотренных в приложениях N 1 и 2 к Общим правилам, и заявления капитана судна (судовладельца) либо морского агента, в котором указываются следующие сведения:

ИМО номер судна (если применимо);

название судна на русском и английском языках;

позывной сигнал судна;

номер судна подвижной морской службы;

наименование и ИМО номер судовладельца и оператора судна;

класс судна (наименование организации, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов в соответствии со статьей 22 КТМ, выдавшей классификационное свидетельство);

основные характеристики судна (тип судна, год постройки, валовая вместимость, дедвейт, длина наибольшая, ширина наибольшая, высота борта, модуль, осадка наибольшая, осадка носом, осадка кормой, район ГМССБ, разрешенный район плавания);

характер выполняемой судном работы;

количество членов экипажа судна и их гражданство;

предполагаемый район плавания;

имеющиеся ограничения по району и сезону плавания судна;

сведения об охране судна;

информация о санитарно-эпидемиологической обстановке на борту судна;

информация о неисправности судовых грузовых устройств (механизмов) при наличии, а также о любых серьезных несоответствиях судна международным требованиям в области охраны человеческой жизни на море, безопасности мореплавания, защиты морской среды от загрязнения с судов, транспортной безопасности.

26. Разрешение на плавание судна в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт выдается капитаном морского порта в письменном виде с указанием в нем сведений, приведенных в заявлении капитана судна (судовладельца) либо морского агента, а также ограничений по району и сезону плавания, установленных для судна капитаном морского порта, даты выдачи и срока действия разрешения.

27. При изменении сведений, указанных в заявлении капитана судна (судовладельца) либо морского агента для оформления разрешения на плавание судна в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт во время действия указанного разрешения, капитан судна (судовладелец) либо морской агент извещает об этом капитана морского порта для оформления нового разрешения.

IV. Правила плавания судов в акватории морского порта

28. В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с графиком движения и расстановки судов в морском порту (далее - суточный график), за исключением маломерных судов, используемых в некоммерческих целях. Суточный график утверждается капитаном морского порта ежедневно на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с пунктом 22 настоящих Обязательных постановлений, размещается по/адресу в информационно-телекоммуникационной сети Интернет: www.amrnovo.ru, действует с 15.00 по местному времени в течение 24 часов.

29. Движение судов в акватории морского порта и проведение операций по постановке судов на якорь и снятию их с якоря регулируются в соответствии с суточным графиком службой управления движением судов (далее - СУДС). До начала движения судно должно запросить разрешение СУДС на начало движения. О передаче на судно разрешения на начало движения СУДС сообщает капитану морского порта.

Выход судов из морского порта на акваторию военно-морской базы Новороссийск осуществляется с разрешения старшего морского начальника.

Движение судов в акватории морского порта может быть временно ограничено в порядке, предусмотренном пунктом 3 статьи 15 Федерального закона от 31 июля 1998 г. N 155-ФЗ "О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации".

Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 31, ст. 3833; 2003, N 17, ст. 1556; N 27 (ч. I), ст. 2700; N 46 (ч. I), ст. 4444; 2004, N 35, ст. 3607; 2007, N 46, ст. 5557; 2008, N 30 (ч. II), ст. 3616; N 49, ст. 5748; 2009, N 52 (ч. I), ст. 6440; 2011, N 15, ст. 2021; N 27, ст. 3880; N 30 (ч. I), ст. 4590, 4594; N 48, ст. 6732; 2012, N 31, ст. 4321; N 53 (ч. I), ст. 7612; 2013, N 19, ст. 2314; N 23, ст. 2868; 2014, N 6, ст. 566.

30. Маломерным судам, используемым в некоммерческих целях, спортивным парусным и прогулочным судам допускается осуществлять заход во Внутреннюю гавань и подходить к причалам морского порта для оформления захода в морской порт либо выхода из морского порта.

В районе N 670 между параллелями 44°39,2' северной широты и 44°39,7' северной широты допускается транзитное плавание судов, указанных в абзаце первом настоящего пункта, по разрешению капитана морского порта.

Разрешение запрашивается средствами связи, сведения о которых приведены в главе VIII настоящих Обязательных постановлений, за одну морскую милю до подхода судна к району транзитного плавания с указанием названия судна или бортового номера. По окончании транзитного прохода судно информирует об этом капитана морского порта.

31. В районе N 670 между параллелями 44°39,2' северной широты и 44°39,7' северной широты допускается транзитное плавание судов длиной не более 35 метров.

32. Суды, подходящие к морскому порту или выходящие из него, следуют по рекомендованным путям и системе разделения движения судов.

33. Вход судов (включая суда с динамическим принципом поддержания движения, следующие с юго-восточных направлений) в морской порт осуществляется на участке рекомендованного пути N 83 от точки с координатами 44°32,4' северной широты и 037°51,7' восточной долготы по направлению 360° до точки поворота на линию Новороссийского створа с координатами 44°38,01' северной широты и 037°51,7' восточной долготы.

34. Выход судов из морского порта осуществляется на участке рекомендованного пути N 84 от точки поворота с линии Новороссийского створа с координатами 44°39,01' северной широты и 037°51,01' восточной долготы по направлению 222° до точки поворота рекомендованного пути N 84 с координатами 44°32,7' северной широты и 037°43,01' восточной долготы.

35. Вход в морской порт и выход из морского порта судов с динамическим принципом поддержания движения, следующих с западных направлений, осуществляются по рекомендованным путям N 74 и 75 с направлением 58,6° - 238,6° между точками с координатами 44°35,0' северной широты и 037°41,9' восточной долготы и 44°39,0' северной широты и 037°51,01' восточной долготы.

36. Плавание судов в районах N 113 и 133 морского порта не допускается.

37. Судам, следующим по линии Пенайских или Кабардинских створов, в районе N 146 затонувшего судна с взрывчатыми веществами у мыса Пенай, не допускается проходить между бум с координатами 44°40,55' северной широты и 037°52,9' восточной долготы и берегом.

38. Постановка судов на якорь, погружение водолазов и подводных аппаратов в районе N 671 не допускаются.

39. На западном фарватере установлено двустороннее движение судов, которые должны следовать с правой по ходу стороны от оси фарватера.

На восточном фарватере установлено одностороннее движение судов, направление которого определяет СУДС в зависимости от интенсивности судоходства в акватории морского порта.

40. Прием лоцмана на суда, следующие на вход в морской порт:
на якорные стоянки N 412, 413 и 414 - производится в точке с координатами 44°37,8' северной широты и 037°52,01' восточной долготы; высадка лоцмана с указанных судов производится на якорных стоянках N 412, 413 и 414;
к причалам - производится в точке с координатами 44°37,8' северной широты и 037°52,01' восточной долготы и на якорных стоянках N 412, 413 и 414; высадка лоцмана с указанных судов производится у причалов;
к выносным причальным устройствам (далее - ВПУ) Морского терминала КТК-Р - производится в точке с координатами 44°34,01' северной широты и 037°38,5' восточной долготы; высадка лоцмана с указанных судов производится у ВПУ Морского терминала КТК-Р.
41. Прием лоцмана на суда, следующие на выход из морского порта, производится на якорных стоянках N 412, 413 и 414 либо у причалов; высадка лоцмана с указанных судов производится в точке с координатами 44°38,7' северной широты и 037°50,2' восточной долготы либо на якорных стоянках N 412, 413 и 414.
42. Прием лоцмана на суда, отходящие от ВПУ Морского терминала КТК-Р, производится у ВПУ Морского терминала КТК-Р; высадка лоцмана с указанных судов производится в точке с координатами 44°34,01' северной широты и 037°37,5' восточной долготы.
43. От лоцманской проводки судов в районах обязательной лоцманской проводки судов освобождаются:
маломерные суда;
суда, осуществляющие операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся в акватории морского порта, и (или) объектов инфраструктуры морского порта (далее - суда портового флота), валовой вместимостью менее 500;
спортивные парусные суда.
44. В акватории морского порта суда с динамическим принципом поддержания движения должны находиться в водоизмещающем состоянии севернее параллели 44°42,0' северной широты либо при видимости менее одной морской мили, либо в темное время суток.
45. Суда с динамическим принципом поддержания движения на подходах к зоне действия СУДС, а также после отхода от причала согласовывают с СУДС возможность и маршрут следования в неводоизмещающем состоянии.
46. Суда портового флота, а также маломерные и спортивные парусные суда, следующие во Внутреннюю гавань, при прохождении участка акватории морского порта между Западным и Восточным молами следуют с правой стороны по ходу движения.
47. Район N 649 морского порта является зоной безопасности нефтегавани Шесхарис, в которой допускается плавание:
танкеров, следующих на швартовку к причалам нефтегавани Шесхарис и причалу базы технического обслуживания флота-терминала (далее - БТОФ-терминал) или отходящих от них;
судов, обслуживающих танкеры, причалы в нефтегавани Шесхарис и причал БТОФ-терминала.
48. Район N 670 морского порта является зоной безопасности Морского терминала КТК-Р, в которой допускается плавание:
танкеров, следующих на швартовку к ВПУ Морского терминала КТК-Р или отходящих от них;
судов, обслуживающих Морской терминал КТК-Р.
49. Проведение тренировок и соревнований на судах в акватории морского порта допускается по согласованию с капитаном морского порта при отсутствии при этом помех судам на ходу или стоящим на якоре.
50. Плавание судов в акваториях рыбопромысловых участков осуществляется с особой осторожностью.
Суда, осуществляющие лов рыбы в акватории морского порта, не должны создавать помех другим

судам.

V. Описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне

51. Зона действия системы управления движением судов включает в себя участок водной поверхности, ограниченный береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

44°32,27' северной широты и 038°04,60' восточной долготы;

44°30,45' северной широты и 038°01,92' восточной долготы;

44°36,70' северной широты и 037°34,00' восточной долготы;

44°40,56' северной широты и 037°34,00' восточной долготы.

52. Проводка СУДС осуществляется в отношении судов:

следующих на вход в морской порт - от границ зоны действия СУДС до прямой линии, соединяющей мыс Любви и светящий знак на оконечности причала N 1 нефтегавани Шесхарис;

следующих на выход из морского порта - от прямой линии, соединяющей мыс Любви и светящий знак на оконечности причала N 1 нефтегавани Шесхарис, до границ зоны действия СУДС.

53. Разрешение на движение при снятии с якоря или отходе от причала запрашивается судном у СУДС за 15 минут до начала движения. Если движение не начато в указанное время, то разрешение запрашивается повторно.

54. При входе судна в морской порт или выходе судна из морского порта, а также при движении судна в акватории морского порта капитан судна сообщает СУДС сведения о:

пересечении границ морского порта;

прибытии лоцмана на борт судна либо об убытии лоцмана с борта судна;

прохождении входных буев с координатами 44°39,8' северной широты и 037°50,55' восточной долготы;

прохождении оконечностей Западного или Восточного мола;

прохождении траверза нефтегавани Шесхарис (для судов с динамическим принципом поддержания движения).

55. При выходе из строя главных двигателей, рулевого устройства или технических средств судовождения, влияющих на безопасность мореплавания, а также при потере связи с СУДС капитан судна немедленно извещает об этом СУДС любыми доступными средствами связи.

VI. Правила стоянки судов в морском порту

и указание мест их стоянки

56. Стоянка судов в акватории морского порта осуществляется на якорных стоянках N 408, 410, 412, 413, 414, 415 и 416 и у причалов морского порта.

57. Постановка судна на якорь производится в соответствии с указаниями СУДС.

58. На якорной стоянке N 413 может быть поставлено только одно судно.

Якорные стоянки N 408 и 410 предназначены для стоянки судов длиной не более 100 метров при северо-восточных штормовых ветрах в морском порту, кроме судов с опасными грузами и танкеров.

Якорная стоянка N 412 предназначена для стоянки судов длиной не более 100 метров.

Якорная стоянка N 415 предназначена для стоянки морских судов длиной не более 100 метров и судов смешанного плавания (типа река-море).

Якорная стоянка N 416 предназначена для стоянки судов с опасными грузами и танкеров.

59. В районах N 647, 648, 649, 666, 670 не допускаются постановка судов на якорь, лов рыбы придонными орудиями лова, подводные и дноуглубительные работы, взрывные работы и плавание с вытравленной якорь-цепью.

60. Плавание судов в районе N 925 должно осуществляться с особой осторожностью.

61. Во Внутренней гавани постановка судов на якорь допускается только с буксирным обеспечением в сложных гидрометеорологических условиях в морском порту или при аварийных ситуациях с

судами.

62. Швартовные операции в морском порту для всех судов валовой вместимостью 500 и более, за исключением судов портового флота, выполняются с обязательным буксирным обеспечением. Количество и мощность буксиров для проведения швартовных операций судов определяются с учетом сведений о минимальных количестве и мощности буксиров для швартовных операций судов, которые приведены в приложении N 4 к настоящим Обязательным постановлениям.

63. Для швартовки судна к причалам оператор причала выделяет руководителя швартовщиков, обеспеченного радиосвязью с лоцманом или капитаном судна, а также швартовщиков, количество которых зависит от валовой вместимости судна, из расчета:

для судна валовой вместимостью 500 - 1 швартовщик;

для судна валовой вместимостью от 501 до 1500 - 2 швартовщика;

для судна валовой вместимостью от 1501 до 2500 - 3 швартовщика;

для судна валовой вместимостью от 2501 до 5000 - 4 швартовщика;

для судна валовой вместимостью от 5001 до 10 000 - 6 швартовщиков;

для судна валовой вместимостью от 10 001 до 20 000 - 8 швартовщиков;

для судна валовой вместимостью свыше 20 000 - 10 швартовщиков.

Для швартовки судов к причалам нефтегавани Шесхарис оператор причала выделяет 6 швартовщиков независимо от валовой вместимости судна.

64. Одновременное проведение швартовных операций судов длиной свыше 80 метров на смежных причалах не допускается.

65. Швартовка судов типа Ро-Ро кормой к причалам с отдачей носовых якорей допускается:

к причалу гавани КСК N 2 - в светлое время суток при скорости ветра не более десяти метров в секунду, в темное время суток при скорости ветра не более семи метров в секунду;

к причалу гавани судоремонтного завода N 9А - в светлое время суток при скорости ветра не более 12 метров в секунду, в темное время суток при скорости ветра не более семи метров в секунду;

к причалам Внутренней гавани N 4, 9 и 17 - при скорости ветра южных направлений не более 12 метров в секунду, при скорости ветра северных направлений не более 14 метров в секунду.

66. Швартовные операции судов-контейнеровозов длиной свыше 250 метров в морском порту осуществляются при скорости ветра не более 12 метров в секунду.

67. Швартовка судов к причалам Внутренней гавани N 4, 9, 14 и 17, причалу гавани судоремонтного завода N 9А, причалам гавани КСК N 1, 2, 3, 4, 40, 41 при ветре юго-восточного, южного, юго-западного направлений скоростью 12 метров в секунду и более либо при высоте волны свыше одного метра не допускается.

Швартовка судов к причалу БТОФ-терминала при ветре юго-восточного, южного, юго-западного направлений скоростью 12 метров в секунду и более, а при ветре иных направлений скоростью 14 метров в секунду либо при высоте волны свыше одного метра не допускается.

68. Швартовные операции судов к причалу N 1 нефтегавани Шесхарис производятся при соблюдении следующих условий:

подход судна к причалу осуществляется генеральным курсом 20 градусов с последующей остановкой поступательного движения на траверзе технологической площадки на расстоянии от нее 150-199 метров при отжимном ветре и 200-250 метров при прижимном ветре; дальнейшее сближение судна с причалом осуществляется с помощью буксиров параллельно причалу.

Швартовка к причалу N 1 нефтегавани Шесхарис судна, имеющего конструкции, выступающие за обводы его корпуса, не допускается.

69. К причалам нефтегавани Шесхарис N 2, 3, 5 и 8 суда должны подходить курсом, параллельным причалу, с последующей остановкой судна и сближением с причалом с помощью буксиров.

70. Постановка танкеров к причалам нефтегавани Шесхарис N 6 и 7 осуществляется носом в сторону

моря с отдачей якоря от четырех до шести смычек якорь-цепи в воду. Использовать швартовные палы для разворота судна при швартовке не допускается.

71. Швартовные тросы с танкеров на причалы нефтегавани Шесхарис заводятся с помощью катеров-завозчиков.

72. При нахождении танкеров у причалов нефтегавани Шесхарис в нефтегавани Шесхарис обеспечивается постоянное дежурство двух буксиров, готовых отвести суда от причала в экстренных случаях.

73. В районе N 670 не допускается движение двух и более танкеров.

74. Участок акватории морского порта радиусом 1000 метров от каждого ВПУ Морского терминала КТК-Р является зоной безопасности соответствующего ВПУ.

В зоне безопасности не допускается нахождение любых судов (за исключением буксира, обеспечивающего безопасную швартовку и стоянку танкера), если у ВПУ Морского терминала КТК-Р ошвартован танкер, производящий погрузку нефти.

При входе судов в зону безопасности все грузовые операции на танкере, ошвартованном у ВПУ, должны быть прекращены.

75. Швартовные операции к ВПУ Морского терминала КТК-Р производятся при высоте волны до трех метров.

76. Грузовые операции у ВПУ Морского терминала КТК-Р производятся при высоте волны до трех метров.

77. После швартовки танкера к ВПУ Морского терминала КТК-Р буксир, обеспечивающий швартовку танкера, остается с буксирным тросом, закрепленным за корму танкера.

78. Танкер должен отойти от ВПУ Морского терминала КТК-Р в случаях:

высоты волны у ВПУ Морского терминала КТК-Р более четырех метров;

повреждения плавучих шлангов;

увеличения скорости ветра более 23 метров в секунду;

натяжения швартового троса 100 тонн силы и более.

79. Грузовые операции у ВПУ Морского терминала КТК-Р не должны начинаться или, если они начаты, должны быть остановлены в случаях:

грозы;

пожара на танкере или на любом другом судне в непосредственной близости от танкера;

разлива нефти или нефтепродуктов на борту танкера или в акватории морского порта в районе Морского терминала КТК-Р;

возникновения аварийной ситуации либо ситуации, представляющей потенциальную опасность для танкера, Морского терминала или окружающей среды.

80. Аварийный отвод танкера от ВПУ Морского терминала КТК-Р может быть произведен:

по указанию капитана морского порта;

по инициативе капитана танкера с уведомлением оператора Морского терминала КТК-Р и капитана морского порта;

по инициативе оператора Морского терминала КТК-Р с уведомлением капитана морского порта.

81. При стоянке танкера у ВПУ Морского терминала КТК-Р не допускаются ремонт и техническое обслуживание судовых систем и устройств танкера, влияющих на готовность судна к немедленному отходу от ВПУ.

82. После отхода танкера от ВПУ Морского терминала КТК-Р танкер должен незамедлительно выйти из района N 670.

83. Судам, стоящим у причалов, разрешается кратковременное проворачивание винтов на минимальных оборотах для проверки главных двигателей перед отходом судна от причала.

Перетяжка судна вдоль причала без буксирного обеспечения и лоцмана на борту судна разрешается однократно на расстояние не более длины одного корпуса судна при скорости ветра не более десяти

метров в секунду. При выполнении перетяжки не допускается отдача всех швартовых концов, при этом главные двигатели должны быть готовы к работе.

84. Главные двигатели, рулевое и якорное устройства судов, стоящих у причалов Внутренней гавани N 4, 9, 14 и 17, у причалов гавани судоремонтного завода N 1 и 9А, у причалов гавани КСК N 1, 2, 3, 4, 40 и 41, у причала БТОФ-терминала, должны находиться в готовности к немедленному использованию для отвода судов от причалов при ухудшении погодных условий при ветрах и волнениях южных направлений.

85. Бункеровочные операции в морском порту могут осуществляться:

в нефтегавани Шесхарис, на причалах N 25 и 25А (причалы четвертой пристани) и на причалах N 26 и 27 (причалы пятой пристани) с использованием береговых бункеровочных магистралей;

с судов-бункеровщиков у причалов;

на якорной стоянке N 416.

Во Внутренней гавани и на якорных стоянках N 412 и 414 бункеровочные операции допускаются при отсутствии возможности судна следовать к местам бункеровки в морском порту.

86. Бункеровка судов не допускается:

при погрузке на судно аммиачно-нитратных удобрений;

при погрузке на судно грузов классов 2, 3 и 5 опасности ИМО, если топливоприемник расположен ближе десяти метров от зоны грузовых работ;

при наличии на судне палубного лесного груза;

при проведении огневых работ в радиусе менее 100 метров от места осуществления бункеровки; у ВПУ Морского терминала КТК-Р.

87. Суда с опасными грузами на борту, стоящие у причалов, должны быть готовы к незамедлительному отходу от них.

88. Суда с выведенными из эксплуатации главными двигателями, рулевым или якорным устройствами, а также несамоходные суда буксируются и переставляются в морском порту при скорости ветра не более 14 метров в секунду.

89. Швартовка и движение судов в морском порту при скорости ветра свыше 17 метров в секунду не допускаются, за исключением случаев:

швартовки к ВПУ КТК-Р;

наличия на борту судна больного;

возникновения аварийной ситуации на борту судна либо на причале, у которого ошвартовано судно;

возникновения ситуаций на судне либо на причале, у которого ошвартовано судно, связанных с угрозой жизни или здоровью человека, повреждения и (или) уничтожения имущества;

когда стоянка судна у причала либо на якорной стоянке не является безопасной.

Швартовка к ВПУ КТК-Р допускается при скорости ветра до 20 метров в секунду.

90. При получении судном штормового прогноза в случае, если место якорной стоянки судна в акватории морского порта является небезопасным, судно должно в соответствии с рекомендациями СУДС по указанию капитана морского порта выйти из морского порта.

91. При получении штормового предупреждения об усилении ветра северо-восточного направления суда, стоящие у причалов Внутренней гавани N 4, 5, 6, 6А, 10, 11, 12, 13, 18, 19, 20, 23, 24, 25А, 27, 29, 30, 31 и 32/5, у причалов гавани судоремонтного завода N 4 и 9А, у причала N 39 ЮВГР, у причалов гавани КСК N 1, 2, 3 и 4, должны завести дополнительные швартовые концы.

При получении штормового предупреждения об усилении ветра северо-восточного направления более 30 метров в секунду судам, стоящим у причалов, указанных в абзаце первом настоящего пункта, необходимо заблаговременно предпринять действия по отходу от причалов на якорные стоянки либо покинуть морской порт.

При получении прогноза об усилении ветра северо-восточного направления скоростью свыше 18 метров в секунду крупнотоннажные суда в балласте и суда-контейнеровозы длиной более 220

метров должны заблаговременно предпринять действия по отходу от причалов N 4, 5, 6, 6А, 10, 11, 12, 13, 18, 19, 20, 23, 24, 25А, 27, 29, 30, 31, 32/5, 39 на якорные стоянки либо покинуть морской порт.

92. Суда типа Ро-Ро, стоящие у причалов гавани КСК N 2 и гавани судоремонтного завода N 9А кормой к причалам с отдачей носовых якорей, должны заблаговременно предпринять действия по отходу от указанных причалов на якорные стоянки либо покинуть морской порт при получении штормового предупреждения либо фактическом ухудшении погоды или прогнозе ветра: северо-восточного направления свыше 17 метров в секунду; юго-восточного и северо-западного направлений свыше 15 метров в секунду; южного и юго-западного направлений свыше 12 метров в секунду для причала гавани КСК N 2 и свыше 15 метров в секунду для причала гавани судоремонтного завода N 9А.

93. Суда типа Ро-Ро, стоящие у причалов Внутренней гавани N 4, 9 и 17 кормой к причалам с отдачей носовых якорей, должны заблаговременно предпринять действия по отходу от указанных причалов на якорные стоянки либо покинуть морской порт при фактическом ухудшении погоды либо получении штормового предупреждения или прогнозе ветров: восточного и северо-западного направлений свыше 15 метров в секунду, северо-восточного направления свыше 17 метров в секунду для причала N 4; северо-восточного, восточного и западного направлений свыше 15 метров в секунду, северного и северо-западного направлений свыше 17 метров в секунду для причалов Внутренней гавани N 9 и 17.

94. При получении штормового предупреждения либо прогнозе или фактическом увеличении скорости ветра южных направлений свыше 14 метров в секунду суда, стоящие у причалов Внутренней гавани N 4, 9, 14 и 17, причалов гавани судоремонтного завода N 1, 9А, причалов гавани КСК N 1, 2, 3, 4, 40 и 41, причала БТОФ-терминала, суда длиной менее 100 метров, стоящие у причалов Внутренней гавани N 10, 11, 12, 13, должны быть готовы к незамедлительному отходу от причалов на якорные стоянки или покинуть морской порт в соответствии с указаниями капитана морского порта.

95. При получении штормового предупреждения, фактическом увеличении высоты волны более одного метра или в случаях, когда стоянка судна становится небезопасной, суда длиной менее 90 метров, стоящие у причалов гавани КСК N 1, 2, 40, 41, причала БТОФ-терминала, должны отойти на якорные стоянки либо покинуть морской порт.

96. При получении штормового предупреждения или фактическом увеличении скорости ветра северо-восточного направления свыше 14 метров в секунду суда, ошвартованные у причалов нефтегавани Шесхарис N 1 и 6, должны быть готовы к незамедлительному отходу от причалов на якорную стоянку N 416 либо покинуть морской порт в соответствии с указаниями капитана морского порта.

При получении штормового предупреждения или фактическом увеличении скорости ветра южных направлений свыше 14 метров в секунду суда, стоящие у причалов нефтегавани Шесхарис N 1, 4, 5, 6, 7 и 8, должны быть готовы к незамедлительному отходу от причалов на якорные стоянки либо покинуть морской порт в соответствии с указаниями капитана морского порта.

97. При получении штормового предупреждения или фактическом увеличении скорости ветра северо-восточного направления свыше 17 метров в секунду и угрозе обледенения суда, стоящие у причалов гавани поселка Алексино, должны незамедлительно выйти из гавани Алексино.

98. Судам, стоящим на якорной стоянке N 414, с получением штормового предупреждения об усилении ветра южных направлений необходимо сняться с якоря и отойти на якорные стоянки N 412, 415 и 416 либо покинуть морской порт в соответствии с указаниями капитана морского порта.

99. Судам, стоящим на якорной стоянке N 412, с получением штормового предупреждения об усилении ветра северо-восточного направления необходимо сняться с якоря и отойти на якорные стоянки N 408, 410, 414, 415 и 416 либо покинуть морской порт в соответствии с указаниями капитана морского порта.

100. При наступлении штормовых погодных условий, которые могут повлечь за собой возникновение аварийных ситуаций с судами и представляют угрозу жизни и здоровью людей, безопасности мореплавания и окружающей среде, по указанию капитана морского порта суда могут быть поставлены к свободным безопасным причалам до прекращения действия вышеуказанных условий.

101. Судно, поставленное на длительную стоянку, должно быть ошвартовано к причалу, у которого обеспечивается безопасная стоянка судна так, чтобы оно не препятствовало движению судов и грузовым операциям в морском порту.

102. Выполнение водолазных работ в акватории морского порта осуществляется с разрешения капитана морского порта на основании заявления на проведение водолазного спуска и/или водолазных работ, которое подается капитану морского порта и включает в себя наименование исполнителя работ, цель, дату, время и место проведения водолазных работ.

VII. Правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту

103. Сбор сухого мусора и пищевых отходов с судов у причалов осуществляется в контейнеры на причалах или на суда портового флота. Сухой мусор, подлежащий сдаче, должен быть сепарирован по категориям.

104. В морском порту осуществляется прием судовых отходов, предусмотренных требованиями приложений I, IV и V к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года.

Постановление Совета Министров СССР от 30 сентября 1983 г. N 947 "О присоединении СССР к Протоколу 1978 года к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года" (Постановления Совета Министров СССР, 1983, сентябрь, с. 127).

105. Сдача нефтесодержащих смесей, нефтяных остатков, сточных вод с судов на якорных стоянках осуществляется на специализированные суда - сборщики льяльных вод.

Сдача нефтесодержащих смесей, нефтяных остатков, сточных вод с судов у причалов осуществляется на сборщики льяльных вод или на автоцистерны.

106. Перед заходом судна в морской порт и на весь период пребывания в морском порту все судовые клапаны, клинкеты и другие запорные устройства, через которые может быть произведен сброс нефтесодержащих вод и вредных веществ за борт, должны быть закрыты, обжаты и опломбированы.

107. Сброс изолированного балласта в морском порту разрешается в том случае, если балласт был принят или заменен в Черном море на расстоянии не менее 50 морских миль от ближайшего берега и в местах с глубиной не менее 200 метров, о чем в судовом журнале имеется подтверждающая запись.

На судах, имеющих танки для изолированного балласта, прием и слив балласта производятся по трубопроводам, отделенным от иных трубопроводов и не используемым для перекачки нефтесодержащих и (или) сточных вод.

108. Ограждение бонами танкеров, находящихся под грузовыми операциями с нефтепродуктами на причалах N 25, 25А, 26, 26А и 27 Внутренней гавани, а также причалах N 5, 6 гавани КСК, причале БТОФ-терминала, является обязательным на все время грузовых операций.

В связи с особыми гидрометеороусловиями в морском порту, а также технологическими особенностями Морского терминала КТК-Р и нефтегавани Шесхарис ограждение бонами танкеров у ВПУ Морского терминала КТК-Р и в нефтегавани Шесхарис не осуществляется.

Ограждение бонами танкеров, находящихся под грузовыми операциями у причалов нефтегавани Шесхарис, осуществляется в случаях угрозы либо фактического разлива нефти или нефтепродуктов по схеме экстренной постановки бонов с эстакадных площадок буксирами, находящимися в нефтегавани Шесхарис в постоянной готовности.

Ограждение бонами танкеров, находящихся под грузовыми операциями у ВПУ Морского терминала КТК-Р, осуществляется в случаях угрозы либо фактического разлива нефти или нефтепродуктов

экстренной постановкой мобильных нефтесборных ордеров буксирами постоянной готовности, находящимися на обеспечении грузовых операций непосредственно в акватории Морского терминала КТК-Р.

Ограждение бонами судов при проведении бункеровочных операций осуществляется с судна-бункеровщика.

109. Судно, на котором выявлен больной с симптомами, предполагающими наличие особо опасных инфекций, вместе с экипажем, пассажирами и грузом отводится для проведения противоэпидемиологических мероприятий к причалам Внутренней гавани N 10 и 29, или причалам гавани судоремонтного завода N 2, или причалам ЮВГР N 39, или причалам гавани КСК N 3, 4 и 40, или к причалам нефтегавани Шесхарис N 1 и 2.

VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта

110. Ведение в морском порту радиопереговоров, связанных с обеспечением безопасности мореплавания, осуществляется на 9, 11, 14, 16, 68, 69 и 74 каналах связи ОБЧ.

Ведение радиопереговоров, не относящихся к безопасности мореплавания и регулированию движения судов, на каналах связи ОБЧ, указанных в абзаце первом настоящего пункта, не допускается.

111. В зоне действия СУДС связь СУДС с судами осуществляется на 9, 11, 16 и 68 каналах связи ОБЧ, позывной "Ново-Траффик-Контроль".

112. Оперативная информация в морском порту распространяется на 9 дежурном канале связи ОБЧ.

113. Суда, стоящие на якорных стоянках морского порта, должны нести постоянную радиовахту на 9 и 16 каналах связи ОБЧ, а суда, стоящие у причалов морского порта, должны нести постоянную радиовахту на 9 канале связи ОБЧ.

114. Радиосвязь судна с береговыми абонентами телефонной сети осуществляется через систему автоматической радиотелефонной связи.

Номера телефонов, а также сведения о дополнительных средствах связи для передачи информации на территории и акватории морского порта объявляются капитаном морского порта.

115. Основными каналами связи с морским спасательно-координационным центром Новороссийск (далее - МСКЦ Новороссийск) являются:

16 канал связи ОБЧ, позывной "Новороссийск-Радио-СКЦ";

70 канал связи ОБЧ в режиме цифрового избирательного вызова - для района А1 ГМССБ.

116. Работа судовых радиолокационных станций в режиме высокочастотного излучения на судах, стоящих у причалов, не допускается.

IX. Сведения о границах морского района А1 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности

117. Морской порт входит в зону действия морского района А1 ГМССБ, информационно связанного с МСКЦ Новороссийск.

118. Связь в морском районе А1 ГМССБ обеспечивается работой базовой станции Дооб-Новороссийск с радиусом действия 51 морская миля с центром в точке с координатами 44°35,9' северной широты и 037°57,9' восточной долготы.

X. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и о глубинах акватории морского порта

119. Технические возможности морского порта позволяют принимать суда для осуществления грузовых операций и пассажирских перевозок, а также для осуществления ремонтных работ на судах.

120. Морской порт принимает суда с осадкой до 19 метров, за исключением Морского терминала КТК-Р, не имеющего ограничений по осадкам судов.

Во Внутреннюю гавань допускается вход судов с осадкой не более 13,1 метра.

121. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в приложении N 1 к настоящим Обязательным постановлениям.

122. Сведения о фактических глубинах акватории и у причалов морского порта, а также предельно допустимые осадки судов доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежегодно и при их изменении.

XI. Сведения о переработке опасных грузов

123. В морском порту осуществляется перевалка опасных грузов всех классов опасности ИМО, кроме классов 1 и 7 опасности ИМО.

124. Постановка судов с опасными грузами и танкеров на якорь осуществляется на якорной стоянке N 416.

125. Обработка опасных грузов навалом по классификации Международного морского кодекса по навалочным грузам проводится на причалах Внутренней гавани N 4, 5, 6, 15, 16, 19 и 20.

Правило 1, 2 и 6 Главы VI Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года. Постановление Совета Министров СССР от 2 ноября 1979 г. N 975 "О принятии СССР Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года".

126. Погрузка сырой нефти в морском порту осуществляется у причалов нефтегавани Шесхарис N 1, 2, 6 и 7, ВПУ КТК-1, ВПУ КТК-2 и ВПУ КТК-3 Морского терминала КТК-Р.

127. Погрузка нефтепродуктов осуществляется у причалов нефтегавани Шесхарис N 3, 4, 6, 7 и 8, Внутренней гавани N 25, 25А, 26, 26А и 27, причала Морской спасательной службы, гавани КСК N 5 и 6 и причала БТОФ-терминала.

128. Обработка опасных грузов наливом по классификации Международного кодекса постройки и оборудования судов, перевозящих опасные химические грузы наливом, проводится на причалах Внутренней гавани N 3, 4, 21, 26 и 27.

Правило 8 Главы VII Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года.

XII. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту

129. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна, незамедлительно информирует об этом должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, а также капитана морского порта.

130. Капитану морского порта предоставляется информация об уровне охраны портовых средств и об уровне охраны судов, находящихся в морском порту, а также о любых изменениях в их уровнях охраны.

131. Оповещения о возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту и об изменении уровня охраны судна, а также подтверждение получения указанных оповещений осуществляются незамедлительно с момента возникновения указанных в оповещениях обстоятельств на каналах связи ОБЧ.

132. Обо всех происшествиях, связанных с обнаружением подозрительных предметов или взрывных устройств, о признаках подготовки и проведении актов незаконного вмешательства, фактах незаконного проникновения на суда, при получении какой-либо информации о подготовке террористических актов, а также обо всех нарушениях установленного порядка или подозрительных лицах в морском порту капитаны судов, находящихся в морском порту, незамедлительно информируют капитана морского порта, должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, на рабочих каналах связи ОБЧ, а также дополнительными средствами связи, которые доводятся до сведения заинтересованных лиц капитаном морского порта.

XIII. Сведения о передаче навигационной

и гидрометеорологической информации капитанам судов,
находящихся в морском порту

133. Ежедневно в 6.30 и 13.30 СУДС передает на 9 канале связи ОВЧ прогноз погоды, навигационную и гидрометеорологическую информацию.

134. СУДС передает штормовое предупреждение на 9 канале связи ОВЧ при получении штормового предупреждения от Новороссийского гидрометеобюро.

135. В случае изменения навигационной, гидрометеорологической обстановки в морском порту СУДС извещает об этом капитанов судов, находящихся в морском порту, на 9 канале связи ОВЧ.

136. Информация, указанная в пунктах 133-135 настоящих Обязательных постановлений, для судов, находящихся в районе N 670 морского порта, дублируется на 25 канале связи ОВЧ.

Приложение N 1

к Обязательным постановлениям

(пп. 12, 121)

Сведения о технических возможностях морского порта

в части приема судов	-----	-----	-----		Технические										
характеристики		Наименование	Местонахождение причала	причала		причала	----- -----								
длина, метры глубина,		метры	----- ----- ----- -----	1	2	3	4	-----							
-----	-----	-----	-----	Внутренняя гавань	----- ----- ----- -----	-----	-----	-----							
-----		Причал N 1	В семи кабельтовых	171,3		Внутренней	к северо-северо-	Участок 1 -	5,5						
гавани	востоку от маяка	67,9		Новороссийского	Участок 2 -	5,8		переднего	103,4						
-----	-----	-----	-----	Причал N 2	К юго-юго-востоку	141,5		Внутренней	от	-----					
причала N 1	Участок 1 -	7,25		гавани	Внутренней гавани	27,5		Участок 2 -	9,75						
-----	-----	-----	-----	Причал N 3	К юго-юго-востоку	222,64		11,5		-----					
Внутренней	от причала N 2			гавани	Внутренней гавани			-----	-----	-----					
-- -----		Причал N 4	К западо-северо-западу	155,2		11,5		Внутренней	от причала N 3						
гавани	Внутренней гавани			-----	-----	-----	-----	Причал N 5	К северо-востоку	-----					
243,5		13		Внутренней	от причала N 4			гавани	Внутренней гавани						
-----	-----	-----	-----	Причал N 6	К северо-востоку от	160,7		Внутренней гавани	причала N 5	-----					
Внутренней	Участок 1 -	7,15		гавани	18,5			Участок 2 -	9,75						
-----	-----	-----	-----	Причал N 6А	К северо-востоку	68		Внутренней гавани	от причала N 6	-----					
Участок 1 -	3,4			Внутренней гавани	15			Участок 2 -	5						
---	-----	-----	-----	Причал N 7Б	В 0,9 кабельтовых к	258,5		Внутренней гавани	западо-северо-	-----					
западу	Участок 1 -	2,75		от причала N 6А	25			Внутренней гавани	Участок 2 -	3,5					
	Участок 3 -	4,5			152,2			-----	-----	-----					
	Участок 3 -	4,5			152,2			Причал N 7А	К юго-	-----					
юго-востоку	134			Внутренней гавани	от причала N 7Б	Участок 1 -	6,15		Внутренней гавани	-----					
27				Участок 2 -	4,5			80		-----					
Участок 3 -	2,75			27				-----	-----	-----					
---	-----	-----	-----	Причал N 7	К юго-юго-востоку	165		8,25		Внутренней	от причала N 7А			гавани	-----
Внутренней гавани				-----	-----	-----	-----	Причал N 8	К юго-юго-востоку	-----					
186,91		11,5		Внутренней	от причала N 7			гавани	Внутренней гавани			-----	-----	-----	
-----	-----	-----	-----	Причал N 9	К западо-юго-западу	240		11,5		Внутренней	от причала N 8			-----	-----
гавани	Внутренней гавани			-----	-----	-----	-----	Причал N 10	К северо-	-----					
северо-востоку	182,8		11,5		Внутренней гавани	от причала N 9			Внутренней гавани			-----	-----	-----	
-----	-----	-----	-----	Причал N 11	К северо-северо-востоку	198		11,5		Внутренней	-----	-----	-----	-----	-----
гавани	от причала N 10			Внутренней гавани				-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Причал N 12	К северо-северо-востоку	180,8		10,5		Внутренней гавани	от причала N 11				-----	-----	-----	-----	-----
Внутренней гавани				-----	-----	-----	-----	Причал N 13	К северо-северо-	-----	-----	-----	-----	-----	-----

востоку | 15 | 8,25 | |Внутренней гавани |от причала N 12 | | | |Внутренней гавани | | | |-----|---
 -----|-----|-----| |Причал N 14 |В 0,9 кабельтовых | 167,9 | 8,25 | |Внутренней гавани |к
 западо-юго-западу | | | |от причала N 13 | | | |Внутренней гавани | | | |-----|-----|---
 -----|-----| |Причал N 15 |К юго-юго-востоку | 297 | | |Внутренней гавани |от причала N 14 |Участок
 1 - | 9,75 | | |Внутренней гавани | 277 | | | |Участок 2 - | 8,25 | | | 20 | | |-----|-----|---
 -----|-----| |Причал N 16 |К юго-юго-востоку | 178 | 11,5 | |Внутренней гавани |от причала N 15 | | | |
 -----|-----|-----|-----| |Причал N 17 |К юго-западу от причала | 239,5 | 11,5 |
 |Внутренней гавани |N 16 Внутренней гавани | | | |-----|-----|-----|-----|-----|
 |Причал N 18 |К северо-западу от | 182,5 | 11,5 | |Внутренней гавани |причала N 17 Внутренней | | |
 |гавани | | | |-----|-----|-----|-----| |Причал N 19 |К северо-западу от | 181 | 11,5
 | |Внутренней гавани |причала N 18 Внутренней | | | |гавани | | | |-----|-----|-----|
 -|-----| |Причал N 20 |К северо-западу от | 153,4 | 9,75 | |Внутренней гавани |причала N 19
 Внутренней | | | |гавани | | | |-----|-----|-----|-----| |Причал "Порт" |В 0,4
 кабельтовых к | 32,6 | 2,5 | |Внутренней гавани |западо-северо-западу | | | |от причала N 20 | | | |
 |Внутренней гавани | | | |-----|-----|-----|-----| |Причал N 21 |В одном
 кабельтовом | 155 | 7,3 | |Внутренней гавани |к западо-юго-западу | | | |от причала N 20 | | | |
 |Внутренней гавани | | | |-----|-----|-----|-----| |Причал N 22 |К юго-юго-востоку
 | 268,3 | 13,5 | |Внутренней гавани |от причала N 21 | | | |Внутренней гавани | | | |-----|-----
 -----|-----|-----| |Причал N 23 |В 0,3 кабельтовых к | 258 | 13,4 | |Внутренней гавани |юго-
 западу | | | |от причала N 22 | | | |Внутренней гавани | | | |-----|-----|-----|-----|
 -| |Причал N 24 |К северо-северо-востоку | 144 | 8,15 | |Внутренней гавани |от причала N 23 | | | |
 |Внутренней гавани | | | |-----|-----|-----|-----| |Причал "АСПТР" |В 0,9
 кабельтовых к | 117,4 | 5 | |Внутренней гавани |западо-северо-западу | | | |от причала N 24 | | | |
 |Внутренней гавани | | | |-----|-----|-----|-----| |Причал N 25 |В одном
 кабельтовом | 249,5 | 13,4 | |Внутренней гавани |к западо-юго-западу | | | |от причала N 24 | | | |
 |Внутренней гавани | | | |-----|-----|-----|-----| |Причал N 25А |К юго-востоку |
 249,5 | 13,4 | |Внутренней гавани |от причала | | | |N 25 Внутренней гавани | | | |-----|-----
 -----|-----|-----| |Причал N 26А |К юго-западу от причала | 160 | 5 | |Внутренней гавани |N 25А
 Внутренней гавани | | | |-----|-----|-----|-----| |Причал N 26 |К юго-востоку от |
 270 | 13,2 | |Внутренней гавани |причала N 26А | | | |Внутренней гавани | | | |-----|-----
 ----|-----|-----| |Причал N 27 |В 0,2 кабельтовых | 270 | 12,2 | |Внутренней гавани |к юго-западу | |
 | |от причала N 26 | | | |Внутренней гавани | | | |-----|-----|-----|-----| |Причал
 N 28А |В 0,9 кабельтовых | 100,8 | 8,15 | |Внутренней гавани |к западо-юго-западу | | | |от причала N
 27 | | | |Внутренней гавани | | | |-----|-----|-----|-----| |Причал N 28 |К юго-
 востоку | 162 | 9,65 | |Внутренней гавани |от причала N 28А | | | |Внутренней гавани | | | |-----
 |-----|-----|-----| |Причал N 29 |В 0,4 кабельтовых | 182,85 | 13,9 | |Внутренней гавани
 |к юго-юго-востоку | | | |от причала N 28 | | | |Внутренней гавани | | | |-----|-----|---
 -----|-----| |Причал N 30 |К западо-северо-западу | 122,8 | 13,9 | |Внутренней гавани |от причала N
 29 | | | |Внутренней гавани | | | |-----|-----|-----|-----| |Причал N 31 |К западо-
 северо-западу | 118 | 7 | |Внутренней гавани |от причала N 30 | | | |Внутренней гавани | | | |-----
 ----|-----|-----|-----| |Причал N 31А |К западо-северо-западу | 96 | 7 | |Внутренней
 гавани |от причала N 31 | | | |Внутренней гавани | | | |-----|-----|-----|-----|
 |Причал N 32/1 |В одном кабельтовом | 108 | 8,25 | |Внутренней гавани |к юго-западу от причала | | |
 |N 31 Внутренней гавани | | | |-----|-----|-----|-----| |Причал N 32/2 |К юго-
 востоку | 121 | 8,25 | |Внутренней гавани |от причала N 32/1 | | | |Внутренней гавани | | | |-----
 -|-----|-----|-----| |Причал N 32/3 |К юго-востоку | 121 | 8,25 | |Внутренней гавани |от
 причала N 32/2 | | | |Внутренней гавани | | | |-----|-----|-----|-----| |Причал N
 32/4 |К юго-востоку | 146 | 8,25 | |Внутренней гавани |от причала N 32/3 | | | |Внутренней гавани | | | |

| | | | |-----|-----|-----|-----| |Причал N 32/5 |В 0,1 кабельтовых | 146 | 6,5 |
 |Внутренней гавани |к юго-юго-востоку | | | |от причала N 32/4 | | | |Внутренней гавани | | | |-----
 -----|-----|-----|-----| |Причал "Город" |В 7,6 кабельтовых к | 45 | 2,4 | |Внутренней
 гавани |западо-юго-западу | | | |от оконечности | | | |Западного мола | | | |-----|-----
 ---|-----|-----| |Причал N 33 |В 6,2 кабельтовых | 219,2 | | |Внутренней гавани |к западо-юго-западу
 |Участок 1 - | 9,75 | | |от оконечности | 82,5 | | |Западного мола |Участок 2 - | 8,25 | | | 54,6 | | | |
 |Участок 3 - | 7,25 | | | 55 | | | |Участок 4 - | 4,5 | | | 27,1 | | | |-----|-----|-----|-----
 ---| |Причал N 34 |К северо-востоку | 209 | 9,75 | |Внутренней гавани |от причала N 33 | | | |
 |Внутренней гавани | | | |-----|-----|-----|-----|-----| |Причал N 34А |В 0,1
 кабельтовых | 70,33 | 6,5 | |Внутренней гавани |к юго-востоку | | | |от причала N 34 | | | |Внутренней
 гавани | | | |-----|-----|-----|-----|-----| |Причал N 35 |В 5,6 кабельтовых | 289,6 | |
 |Внутренней гавани |к западо-юго-западу |Участок 1 - | 5 | | |от оконечности | 53,3 | | |Западного
 мола |Участок 2 - | 6,5 | | | 176,5 | | | |шпора - 59,8| 6,5 | |-----|-----|-----|-----|
 |Гавань "Судоремонтный завод" (далее - гавань СРЗ) | |-----|-----|-----|-----|
 |Причал N 1 гавани |В одном кабельтовом к | 201 | 11 | |СРЗ |северо-северо-востоку | | | |от маяка | | |
 | |Новороссийского | | | |переднего | | | |-----|-----|-----|-----| |Причал N 2
 гавани |К северо-северо-востоку| 201 | 11 | |СРЗ |от причала N 1 гавани | | | |СРЗ | | | |-----|-----
 -----|-----|-----| |Причал N 3 гавани |К северо-северо-востоку| 200 | | |СРЗ |от причала N 2
 гавани |Участок 1 - | 9 | | |СРЗ | 160 | | | |Участок 2 - | 7,25 | | | 40 | | | |-----|-----|-----
 -----|-----| |Причал N 4 гавани |К северу от причала N 3| 163,5 | 7,46 | |СРЗ |гавани СРЗ | | | |-----
 ---|-----|-----|-----| |Причал N 5 гавани |К западо-юго-западу | 222,1 | | |СРЗ |от
 причала N 4 гавани |Участок 1 - | 10,5 | | |СРЗ | 160 | | | |Участок 2 - | 9 | | | 40 | | | |Участок 3 - | 7 | | |
 | 22,1 | | | |-----|-----|-----|-----| |Причал N 9А гавани |В 4,6 кабельтовых к |
 66,15 | 8,22 | |СРЗ |северо-северо-востоку | | | |от маяка | | | |Новороссийского | | | |переднего | | | |
 -----|-----|-----|-----| |Причал N 10 гавани |К северо-северо-востоку| 140 | | |СРЗ
 |от причала N 9А гавани |Участок 1 - | 8,22 | | |СРЗ | 110 | | | |Участок 2 - | 7,25 | | | 30 | | | |-----
 |-----|-----|-----| |Причал N 11 гавани |К северо-северо-востоку| 145 | | |СРЗ |от
 причала N 10 гавани |Участок 1 - | 5,02 | | |СРЗ | 21,2 | | | |Участок 2 - | 5,85 | | | 21,1 | | | |Участок 3 -
 | 7,25 | | | 23,1 | | | |Участок 4 - | 8,22 | | | 62,4 | | | |Участок 5 - | 7,25 | | | 17,2 | | | |-----|-----
 -----|-----|-----| |Причал N 12 гавани |В 4,2 кабельтовых | 131,9 | 4,5 | |СРЗ |к востоко-юго-
 востоку | | | |от маяка | | | |Новороссийского | | | |переднего | | | |-----|-----|-----
 ---|-----| |Причал N 13 гавани |К юго-юго-востоку | 253 | 4,75 | |СРЗ |от причала N 12 гавани | | | |СРЗ
 | | | |-----|-----|-----|-----| |Гавань Юго-восточный грузовой район (далее -
 ЮВГР) | |-----|-----|-----|-----| |Причал N 39 гавани |В 5,9 кабельтовых | 515,13
 | |ЮВГР |к востоко-северо- |Участок 1 - | 10,9 | | |востоку от маяка | 82 | | | |Новороссийского |Участок
 2 - | 12,5 | | |переднего | 315 б/у - | | | | 118,13 | 12,5 | | |-----|-----|-----|-----|
 |Причал N 39Б гавани|В 0,5 кабельтовых к | 87 | 11 | |ЮВГР |западу от причала N 39 | | | |гавани ЮВГР
 | | | |-----|-----|-----|-----| |Причал N 39А гавани|К западо-юго-западу | 211,5 |
 10,7 | |ЮВГР |от причала N 39Б гавани| | | |ЮВГР | | | |-----|-----|-----|-----|
 |Гавань "Комбинат Стройкомплект" (далее - гавань КСК) | |-----|-----|-----|-----|
 | |Причал N 40 гавани |В семи кабельтовых | 251 | 12,4 | |КСК |к востоку от маяка | | | |
 |Новороссийского | | | |переднего | | | |-----|-----|-----|-----| |Причал N 41
 гавани |К северо-северо-востоку| 175 | 11,4 | |КСК |от причала N 40 гавани | | | |КСК | | | |-----
 |-----|-----|-----| |Причал N 1 гавани |К юго-востоку | 166,4 | 4,2 | |КСК |от причала | | | |
 |N 41 гавани КСК | | | |-----|-----|-----|-----| |Причал N 2 гавани |В 0,2
 кабельтовых к | 131 | | |КСК |юго-востоку |Участок 1 - | 4,7 | | |от причала N 1 | 70,7 | | | |гавани КСК
 |Участок 2 - | 6,1 | | | 60,3 | | | |-----|-----|-----|-----| |Причал N 3 гавани |К юго-
 востоку от | 133,5 | 6,5 | |КСК |причала N 2 гавани КСК | | | |-----|-----|-----|-----|

-| Причал N 4 гавани |К юго-востоку от | 61,3 | 4,5 | |КСК |причала N 3 гавани КСК | | |-----|-----
 -----|-----|-----| Причал N 4А гавани |К юго-востоку от | 48,8 | 4,5 | |КСК |причала N 4
 гавани КСК | | |-----|-----|-----|-----|-----| Причал N 5 гавани |К западо-юго-западу
 | 184,2 | | |КСК |от причала N 4А гавани |Участок 1 - | 3,52 - | | |КСК | 134,4 | 7,9 | | |Участок 2 - | 7,92 - |
 | | | 48,8 | 9,3 | |-----|-----|-----|-----|-----| Причал N 6 гавани |К северо-западу от |
 155,7 | | |КСК |причала N 5 гавани КСК |Участок 1 - |10,12 - | | | 125,7 | 12,3 | | |Участок 2 - | 12,3 | | |
 30 | | |-----|-----|-----|-----|-----| Причал N 7 гавани |В 0,1 кабельтовых к | 166,1 |
 9,3 - | |КСК |юго-западу от причала | | 12,3 | | |N 6 гавани КСК | | |-----|-----|-----|-----
 --|-----| | Нефтегавань Шесхарис | |-----|-----|-----|-----|-----| Причал N 1 |В 2,3
 морской мили | 490 | 24 | |нефтегавани |к западо-северо-западу | | |Шесхарис |от мыса Пенай | | |----
 -----|-----|-----|-----|-----| Причал N 2 |В 1,5 кабельтовых к | 320,3 | 14,5 |
 |нефтегавани |востоко-северо-востоку | | |Шесхарис |от причала N 1 | | | |нефтегавани Шесхарис | |
 | |-----|-----|-----|-----|-----| Причал N 3 |К востоко-северо- | 227,6 | | |нефтегавани
 |востоку от причала N 2 |Участок 1 - | 11,5 | |Шесхарис |нефтегавани Шесхарис | 187,5 | | | |Участок 2
 - | 8,7 | | | 40,1 | | |-----|-----|-----|-----|-----| Причал N 4 |К северу от причала N 3|
 148 | 4,5 | |(бункерный) |нефтегавани Шесхарис | | |нефтегавани | | | |Шесхарис | | | |-----|-----|
 -----|-----|-----|-----|-----| Причал N 5 |В 2,2 кабельтовых | 170 | 9,75 | |нефтегавани |к северо-
 западу | | |Шесхарис |от причала N 4 | | | |нефтегавани Шесхарис | | | |-----|-----|-----|-----|
 -----|-----|-----|-----|-----| Причал N 6 |К западо-юго-западу | 228 | 13,5 | |нефтегавани |от причала N 5 | | |
 |Шесхарис |нефтегавани Шесхарис | | | |-----|-----|-----|-----|-----| Причал N 7 |В
 0,3 кабельтовых к | 228 | 13,5 | |нефтегавани |востоко-северо-востоку | | | |Шесхарис |от причала N 6 |
 | | | |нефтегавани Шесхарис | | | |-----|-----|-----|-----|-----| Причал N 8 |К востоко-
 северо- | 170 | 9,75 | |нефтегавани |востоку от причала N 7 | | | |Шесхарис |нефтегавани Шесхарис | | |
 |-----|-----|-----|-----|-----| База боновых |В 0,8 кабельтовых | 166,02 | 3,9 |
 |заграждений |к северо-востоку | | 4,65 | |нефтегавани |от причала N 8 | | 5,6 | |Шесхарис
 |нефтегавани Шесхарис | | 6 | |-----|-----|-----|-----|-----| Причал БТОФ-терминала
 | |-----|-----|-----|-----|-----| Причал |В 1,8 морской мили | 51,9 | 6,6 | |БТОФ-
 терминала |к востоко-юго-востоку | | | |от маяка | | | |Новороссийского | | | |переднего | | | |-----
 -----|-----|-----|-----|-----| Гавань поселка Алексино | |-----|-----|-----|-----|
 --|-----| | Причал "Малый" |В одной морской миле | 106,9 | 2,9 | |гавани |к западо-северо-западу | | |
 |поселка Алексино |от маяка Суджукский | | | |-----|-----|-----|-----|-----| Причал
 "Набережная"|К юго-юго-востоку | 49,8 | 2,9 | |гавани поселка |от причала "Малый" | | | |Алексино
 |гавани поселка Алексино| | | |-----|-----|-----|-----|-----| Причал "Большой" |К
 востоко-северо- | 233,2 | 3,2 - | |гавани поселка |востоку от причала | | 2,6 | |Алексино |"Набережная"
 гавани | | | |поселка Алексино | | | |-----|-----|-----|-----|-----| Морской терминал
 КТК-Р | |-----|-----|-----|-----|-----| ВПУ КТК-1 |В 2,5 морской мили | - | 55,4 | | |к югу
 от маяка | | | |Озереевский | | | |-----|-----|-----|-----|-----| ВПУ КТК-2 |В трех
 морских милях | - | 56,4 | | |к юго-юго-востоку | | | |от маяка Озереевский | | | |-----|-----
 -----|-----|-----|-----|-----| ВПУ КТК-3 |В 2,6 морской мили к | - | 57,5 | | |юго-юго-западу | | | |от маяка
 Озереевский | | | |-----|-----|-----|-----|-----| Причал для |В 6,5 кабельтовых | 267,2
 | 6,4 | |вспомогательных |к востоку от маяка | | |судов КТК-Р |Озереевский | | | |-----|-----
 -----|-----|-----|

Приложение N 2

к Обязательным постановлениям

(п. 13) Сведения о фарватерах морского порта

Плавание в акватории морского порта осуществляется по следующим фарватерам:

западный фарватер длиной 6,07 морской мили и шириной 1,6 кабельтовых с направлением оси

фарватера 154,2° - 334,2° расположен между точкой с координатами 44°43,02' северной широты и 037°48,27' восточной долготы и точкой с координатами 44°37,7' северной широты и 037°52,01' восточной долготы;

восточный фарватер состоит из южного участка длиной 2,43 морской мили и шириной 1,3 кабельтовых с направлением оси фарватера 181,9° - 1,9°, расположенного между точкой с координатами 44°37,7' северной широты и 037°52,8' восточной долготы и точкой с координатами 44°40,01' северной широты и 037°52,92' восточной долготы, которая является началом северного участка длиной 4,05 морской мили и шириной 1,1 кабельтовых, с направлением оси фарватера 310° - 130° до точки пересечения с западным фарватером с координатами 44°42,72' северной широты и 037°48,55' восточной долготы.

Приложение N 3

к Обязательным постановлениям

(п. 14) Сведения о районах обязательной

лоцманской проводки судов в морском порту

Район N 1 обязательной лоцманской проводки судов в морском порту ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

44°40,8' северной широты и 037°52,92' восточной долготы;

44°38,83' северной широты и 037°52,67' восточной долготы;

44°39,9' северной широты и 037°47,77' восточной долготы,

и береговой линией между крайними точками.

Район N 2 обязательной лоцманской проводки судов в морском порту ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

44°40,01' северной широты и 037°39,45' восточной долготы;

44°37,25' северной широты и 037°41,7' восточной долготы;

44°36,0' северной широты и 037°40,5' восточной долготы;

44°36,6' северной широты и 037°35,01' восточной долготы;

44°38,23' северной широты и 037°35,01' восточной долготы;

44°40,2' северной широты и 037°38,2' восточной долготы,

и береговой линией между крайними точками.

Приложение N 4

к Обязательным постановлениям

(пп. 15, 62)

Сведения о минимальных количестве и мощности буксиров

для швартовых операций судов в морском порту

1. В нефтегавани Шесхарис: |-----|-----|-----| | | Минимальное количество
буксиров | | | и их минимальная мощность | | | (киловатты) | | |-----|-----| Длина судна,
| | Номер причала | при силе ветра | при силе ветра | метры | | до пяти баллов | пять | (не более) | | |
(до 10 метров | и более баллов | | | в секунду) | (10 метров в | | | | секунду | | | | и более) | | |-----
---|-----|-----|-----| | 1 | 2 x 2400 | 3 x 2400 | 295,2 | |-----|-----|-----
|-----| | 2 | 2 x 2400 | 3 x 2400 | 250 | |-----|-----|-----|-----| | 3 | 2 x 1350 |
3 x 1350 | 205 | |-----|-----|-----|-----| | 4 | 2 x 450 | 2 x 600 | 38 | |-----|-----
-----|-----|-----|-----| | 5 | 2 x 450 | 2 x 600 | 150 | |-----|-----|-----|-----
- | | 6 | 2 x 2400 | 2 x 2400, | 245 | | | | 1 x 1350 | | |-----|-----|-----|-----| | 7 | 2 x
2400 | 2 x 2400, | 245 | | | | 1 x 1350 | | |-----|-----|-----|-----| | 8 | 2 x 450 | 2 x
600 | 150 | |-----|-----|-----|-----|

2. К пристаням N 4 и 5: |-----|-----|-----| | | Минимальное количество

буксиров | | | и их минимальная мощность | | | (киловатты) | | | -----|-----| Длина судна,
 | | Номер причала | при силе ветра |при силе ветра | метры | | | до пяти баллов | пять и более | (не
 более) | | | (до 10 метров | баллов | | | в секунду) | (10 метров | | | в секунду и | | | | более) | | |-----
 -----|-----|-----|-----| | 25 | 2 x 2400 | 2 x 2400, | 195 | | | 1 x 1350 | | |-----|-----
 -----|-----|-----| | 25A | 2 x 2400 | 2 x 2400, | 195 | | | 1 x 1350 | | |-----|-----|---
 -----|-----| | 26 | 2 x 2400 | 2 x 2400, | 210 | | | 1 x 1350 | | |-----|-----|-----|---
 -----| | 27 | 2 x 1350 | 2 x 2400 | 180 | | |-----|-----|-----|-----|

3. К причалам Внутренней гавани и юго-восточного грузового района судов-контейнеровозов: |-----
 -----|-----| | | Минимальное количество буксиров | | | и их минимальная
 мощность (киловатты) | | |-----|-----| | | Номер причала | при силе ветра до | при
 силе ветра пять | | | пяти баллов | и более баллов | | | (до 10 метров | (10 метров | | | в секунду) | в
 секунду и более) | | |-----|-----|-----| | | Суда длиной от 190 до 220 метров |
 |-----|-----|-----| | 18-19 | 2 x 2400 | 2 x 2400, 1 x 600 | |-----|-----
 -----|-----| | 29-30 | 2 x 2400 | 2 x 2400, 1 x 600 | |-----|-----|-----|-----
 -----| | 39 | 2 x 2400 | 2 x 2400, 1 x 600 | |-----|-----|-----|-----| | Суда длиной
 от 220 до 245 метров | |-----|-----|-----| | 18-19 | 2 x 2400, 1 x 600 | 3 x
 2400 | |-----|-----|-----| | 29-30 | 2 x 2400, 1 x 600 | 3 x 2400 | |-----
 --|-----|-----| | 39 | 2 x 2400, 1 x 600 | 3 x 2400 | |-----|-----|-----|-----
 -----| | Суда длиной от 245 до 270 метров | |-----|-----|-----| | 18-19 |
 3 x 2400 | 4 x 2400 | |-----|-----|-----| | 29-30 | 3 x 2400 | 4 x 2400 | |-----
 -----|-----|-----| | 39 | 3 x 2400 | 4 x 2400 | |-----|-----|-----|-----
 -----|

4. К причалам морского порта, не указанным в пунктах 1-3 настоящего приложения: |-----|-----
 -----| | | Минимальное количество буксиров | | | и их минимальная мощность
 (киловатты) | | |-----|-----| | | Длина судна, метры | при силе ветра до | при силе
 ветра пять | | | пяти баллов | и более баллов | | | (до 10 метров | (10 метров | | | в секунду) | в секунду
 и более) | | |-----|-----|-----| | | Суда до 3000 тонн, | 1 x 450 | 2 x 450 |
 |имеющие | | | |подруливающие | | | |устройства | | | |-----|-----|-----|-----| |От
 80 до 110 | 2 x 450 | 2 x 600 | |-----|-----|-----| |От 110 до 130 | 2 x 600 | 2
 x 900 | |-----|-----|-----| |От 130 до 160 | 2 x 900 | 2 x 1350 | |-----
 |-----|-----| |От 160 до 190 | 2 x 1350 | 3 x 1350 | |-----|-----|-----|-----
 -----| |От 190 до 230 | 2 x 2400 | 2 x 2400, 1 x 1350 | |-----|-----|-----|-----|
 |От 230 до 300 | 2 x 2400, 1 x 900 | 3 x 2400 | |-----|-----|-----|-----|

Приложение N 5

к Обязательным постановлениям

(п. 16)

Сведения о Морском терминале КТК-Р морского порта

Морской терминал КТК-Р является глубоководным нефтеналивным терминалом с использованием
 ВПУ якорного типа.

ВПУ Морского терминала КТК-Р находятся в точках с координатами:

ВПУ КТК-1: 44°37,77' северной широты и 037°38,27' восточной долготы, глубина - 55,4 метра;

ВПУ КТК-2: 44°37,33' северной широты и 037°39,67' восточной долготы, глубина - 56,4 метра;

ВПУ КТК-3: 44°37,75' северной широты и 037°36,72' восточной долготы, глубина - 57,5 метра.

У ВПУ осуществляется швартовка танкеров водоизмещением до 300 000 тонн.

Приложение N 6

к Обязательным постановлениям

Сведения о предельных значениях гидрометеофакторов, ограничивающих возможность подхода к причалам нефтегазавани Шесхарис |-----|-----| |

Приложение N 7

(п. 18) Сведения о районах морского порта

44°42,23' северной широты и 037°47,43' восточной долготы.

Район N 133 расположен на подходе к Геленджикской бухте, ограничен окружностью радиусом четыре кабельтовых с центром в точке с координатами 44°30,4' северной широты и 037°58,7' восточной долготы.

44°40,69' северной широты и 037°52,77' восточной долготы,

Район N 647 расположен у устья реки Озереевка, ограничен береговой линией и дугой окружности радиусом 1,5 кабельтовых с центром в точке с координатами 44°40,10' северной широты и 037°37,67' восточной долготы.

44°35,5' северной широты и 037°52,95' восточной долготы;

44°35,5' северной широты и 037°46,0' восточной долготы;
44°38,0' северной широты и 037°43,8' восточной долготы;
44°38,97' северной широты и 037°44,27' восточной долготы.

Район N 649 ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

44°41,4' северной широты и 037°52,25' восточной долготы;
44°41,4' северной широты и 037°49,7' восточной долготы;
44°42,3' северной широты и 037°49,01' восточной долготы;
44°43,0' северной широты и 037°50,27' восточной долготы.

Район N 666 расположен у входа в бухту Рыбацкая (Голубая), ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

44°34,01' северной широты и 037°59,17' восточной долготы;
44°33,92' северной широты и 037°59,25' восточной долготы;
44°33,67' северной широты и 037°59,0' восточной долготы;
44°34,17' северной широты и 037°58,0' восточной долготы;
44°34,33' северной широты и 037°58,0' восточной долготы;
44°34,48' северной широты и 037°58,6' восточной долготы.

Район N 670 расположен у селения Южная Озереевка и ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

44°40,01' северной широты и 037°39,45' восточной долготы;
44°37,25' северной широты и 037°41,7' восточной долготы;
44°36,0' северной широты и 037°40,5' восточной долготы;
44°36,6' северной широты и 037°35,01' восточной долготы;
44°38,23' северной широты и 037°35,01' восточной долготы;
44°40,2' северной широты и 037°38,2' восточной долготы.

Район N 671, ограниченный окружностью радиусом 500 метров с центром в координатах 44°35,97' северной широты и 037°52,87' восточной долготы, является местом захоронения жертв катастрофы теплохода "Адмирал Нахимов".

Район N 925 расположен у мыса Дооб, ограничен береговой линией и линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

44°36,88' северной широты и 037°55,35' восточной долготы;
44°36,7' северной широты и 037°54,9' восточной долготы;
44°37,01' северной широты и 037°54,45' восточной долготы;
44°37,3' северной широты и 037°54,95' восточной долготы.

В районе N 925 располагается свалка грунта.

Приложение N 8

к Обязательным постановлениям

(п. 19)

Сведения о якорных стоянках морского порта

Якорная стоянка N 408 расположена к юго-западу от селения Южная Озереевка, ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

44°39,45' северной широты и 037°34,2' восточной долготы;
44°40,01' северной широты и 037°34,4' восточной долготы;
44°39,7' северной широты и 037°37,2' восточной долготы;
44°39,01' северной широты и 037°36,3' восточной долготы.

Якорная стоянка N 410 расположена к юго-востоку от селения Южная Озереевка, ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

44°38,01' северной широты и 037°42,0' восточной долготы;
44°38,8' северной широты и 037°42,0' восточной долготы;
44°38,7' северной широты и 037°43,5' восточной долготы;
44°38,0' северной широты и 037°43,5' восточной долготы.

Якорная стоянка N 412 расположена к северо-западу от Пенайских банок, ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

44°40,85' северной широты и 037°48,9' восточной долготы;
44°42,01' северной широты и 037°48,33' восточной долготы;
44°42,01' северной широты и 037°48,7' восточной долготы;
44°41,01' северной широты и 037°49,4' восточной долготы.

Якорная стоянка N 413 расположена к северо-западу от гавани Шесхарис, ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

44°42,97' северной широты и 037°48,71' восточной долготы;
44°43,2' северной широты и 037°49,23' восточной долготы;
44°42,87' северной широты и 037°49,76' восточной долготы;
44°42,56' северной широты и 037°49,41' восточной долготы.

Якорная стоянка N 414 расположена к северу от Пенайских банок, ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

44°39,9' северной широты и 037°50,74' восточной долготы;
44°41,4' северной широты и 037°49,7' восточной долготы;
44°41,4' северной широты и 037°51,85' восточной долготы;
44°40,88' северной широты и 037°52,52' восточной долготы.

На якорной стоянке расположены следующие точки якорных стоянок:

N 5 - 44°41,35' северной широты и 037°51,47' восточной долготы;
N 6 - 44°41,2' северной широты и 037°51,9 восточной долготы;
N 7 - 44°40,9' северной широты и 037°52,3' восточной долготы;
N 9 - 44°41,3' северной широты и 037°50,01' восточной долготы;
N 10 - 44°41,01' северной широты и 037°50,6' восточной долготы;
N 11 - 44°40,9' северной широты и 037°50,2' восточной долготы;
N 12 - 44°40,8' северной широты и 037°51,0' восточной долготы;
N 13 - 44°40,7' северной широты и 037°50,5' восточной долготы;
N 14 - 44°40,6' северной широты и 037°51,4' восточной долготы;
N 15 - 44°40,4' северной широты и 037°50,9' восточной долготы;
N 27 - 44°41,01' северной широты и 037°51,01' восточной долготы;
N 28 - 44°40,9' северной широты и 037°51,6' восточной долготы.

Якорная стоянка N 415 расположена между мысами Пенай и Дооб, ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

44°40,55' северной широты и 037°53,2' восточной долготы;
44°39,6' северной широты и 037°54,69' восточной долготы;
44°39,02' северной широты и 037°55,2' восточной долготы;
44°38,65' северной широты и 037°55,2' восточной долготы;
44°38,3' северной широты и 037°54,3' восточной долготы;
44°38,83' северной широты и 037°53,02' восточной долготы.

На якорной стоянке расположены следующие точки якорных стоянок:

N 16 - 44°40,02' северной широты и 037°53,41' восточной долготы;
N 17 - 44°39,3' северной широты и 037°53,75' восточной долготы;
N 18 - 44°39,95' северной широты и 037°53,8' восточной долготы;
N 19 - 44°39,5' северной широты и 037°53,5' восточной долготы;

N 20 - 44°39,65' северной широты и 037°54,3' восточной долготы;
N 21 - 44°39,0' северной широты и 037°53,5' восточной долготы;
N 22 - 44°39,0' северной широты и 037°54,5' восточной долготы;
N 23 - 44°39,21' северной широты и 037°54,86' восточной долготы;
N 24 - 44°38,6' северной широты и 037°54,0' восточной долготы;
N 25 - 44°38,72' северной широты и 037°54,8' восточной долготы;
N 26 - 44°39,7' северной широты и 037°53,4' восточной долготы.

Якорная стоянка N 416 расположена от мыса Дооб до бухты Рыбацкая, ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

44°34,0' северной широты и 037°55,01' восточной долготы;
44°35,4' северной широты и 037°52,9' восточной долготы;
44°36,68' северной широты и 037°55,0' восточной долготы;
44°34,43' северной широты и 037°58,01' восточной долготы;
44°34,0' северной широты и 037°57,63' восточной долготы.

Приложение N 9

к Обязательным постановлениям

(п. 20) (справочное) Сведения о рыбопромысловых участках акватории морского порта

Рыбопромысловый участок N 32 расположен на участке от Голубой бухты до точки с координатами 44°37'00" северной широты и 37°55'05" восточной долготы (протяженность вдоль берега 7 километров).

Рыбопромысловый участок N 33 расположен на участке от границы РПУ N 32 до мыса Пенай с координатами 44°40'08" северной широты и 37°53'00" восточной долготы (протяженность вдоль берега 7 километров).

Рыбопромысловый участок N 34 расположен на участке от мыса Пенай до причала нефтебазы Шесхарис с координатами 44°42'03" северной широты и 37°50'08" восточной долготы (протяженность вдоль берега 4 километра).

Рыбопромысловый участок N 35 расположен на участке от западного мола Новороссийского морского порта до Лобановой Щели с координатами 44°40'85" северной широты и 37°28'05" восточной долготы (протяженность вдоль берега 25 километров).

Рыбопромысловые участки установлены постановлением главы администрации Краснодарского края от 4 мая 2007 г. N 420 "Об утверждении перечня рыбопромысловых участков Азово-Черноморского рыбохозяйственного бассейна на территории Краснодарского края" (номер государственной регистрации в Федеральном регистре нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации RU23000200700769 от 19 декабря 2008 г.) с изменениями, внесенными постановлением главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 31 октября 2008 г. N 1093 (номер государственной регистрации в Федеральном регистре нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации RU23000200800778 от 11 ноября 2008 г.), постановлением главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 22 сентября 2009 г. N 835 (номер государственной регистрации в Федеральном регистре нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации RU23000200900407 от 29 сентября 2009 г.), постановлением главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 28 апреля 2010 г. N 307 (номер государственной регистрации в Федеральном регистре нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации RU23000201000647 от 5 мая 2010 г.), постановлением главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 23 сентября 2010 г. N 809 (номер государственной регистрации в Федеральном регистре нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации RU23000201000647 от 5 мая 2010 г.).

