

Об утверждении профессионального стандарта "Машинист катка"

Приказ · № 581н · от 30.08.2021 · Министерство труда и социальной защиты · Действует без изменений

МИНИСТЕРСТВО ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

МОСКВА

30 августа 2021 г. № 581н

Об утверждении профессионального стандарта "Машинист катка"

Зарегистрирован Минюстом России 1 октября 2021 г.

Регистрационный № 65229

В соответствии с пунктом 16 Правил разработки и утверждения профессиональных стандартов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 22 января 2013 г. № 23 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 4, ст. 293; 2014, № 39, ст. 5266), приказываю:

1. Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт "Машинист катка".
2. Признать утратившим силу приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 6 декабря 2016 г. № 716н "Об утверждении профессионального стандарта "Машинист катка" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 декабря 2016 г., регистрационный № 44745).
3. Установить, что настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2022 г. и действует до 1 марта 2028 г.

Министр А.О.Котяков

УТВЕРЖДЕН
приказом Министерства
труда и социальной защиты
Российской Федерации
от 30 августа 2021 г. № 581н

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ

Машинист катка

862

Регистрационный номер

Содержание

I. Общие сведения

II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности)

III. Характеристика обобщенных трудовых функций

3.1. Обобщенная трудовая функция "Производственная эксплуатация и поддержание работоспособности самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т"

3.2. Обобщенная трудовая функция "Производственная эксплуатация и поддержание

работоспособности самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, полуприцепного катка на пневматических шинах"

IV. Сведения об организациях - разработчиках профессионального стандарта

I. Общие сведения

Выполнение механизированных работ с применением самоходных и полуприцепных катков16.099
(наименование вида профессиональной деятельности)Код

Основная цель вида профессиональной деятельности:Обеспечение заданной степени уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений

Группа занятий:8342Операторы землеройных и аналогичных машин--

(код ОКЗ 1)

(наименование)

(код ОКЗ)

(наименование)

Отнесение к видам экономической деятельности:42.11Строительство автомобильных дорог и автомагистралей

42.13Строительство мостов и тоннелей

42.99Строительство прочих инженерных сооружений, не включенных в другие группировки

43.12Подготовка строительной площадки

43.99.9Работы строительные специализированные, не включенные в другие группировки

45.20Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

(код ОКВЭД 2)

(наименование вида экономической деятельности)

1 Общероссийский классификатор занятий.

2 Общероссийский классификатор видов экономической деятельности.

II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности)

Обобщенные трудовые функцииТрудовые функции

коднаименованиеуровень квалификациинаименованиекодуровень (подуровень) квалификации

А

Производственная эксплуатация и поддержание работоспособности самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т3

Выполнение механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений с применением самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 тА/01.33

Выполнение ежесменного и периодического технического обслуживания самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 тА/02.33

В

Производственная эксплуатация и поддержание работоспособности самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, полуприцепного катка на пневматических шинах4

Выполнение механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений с применением самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 тВ/01.44

Выполнение механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений с применением самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинахВ/02.44

Выполнение механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений с применением самоходного комбинированного каткаВ/03.44

Выполнение ежесменного и периодического технического обслуживания самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, полуприцепного катка на пневматических шинахВ/04.44

III. Характеристика обобщенных трудовых функций

3.1. Обобщенная трудовая функция

НаименованиеПроизводственная эксплуатация и поддержание работоспособности самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т

Код

А

Уровень квалификации

3

Происхождение обобщенной трудовой функции

ОригиналХЗаимствовано из оригинала

Код оригинала

Регистрационный номер профессионального стандарта

Возможные наименования должностей, профессийМашинист 4-го разряда

Машинист 5-го разряда

Машинист катка 4-го разряда

Машинист катка 5-го разряда

Требования к образованию и обучениюСреднее общее образование и

Профессиональное обучение - программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих

Требования к опыту практической работы-

Особые условия допуска к работеЛица не моложе 18 лет 3

Наличие удостоверения тракториста-машиниста, подтверждающее право управления катком соответствующей категории 4

Прохождение обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров 5

Обучение мерам пожарной безопасности 6

Прохождение обучения и инструктажа по охране труда, проверки знаний требований охраны труда 7 и промышленной безопасности 8 (последнее при необходимости)

Другие характеристикиТребованием для получения более высокого тарифного разряда является наличие опыта работы не менее одного года по профессии с более низким (предшествующим) тарифным разрядом и освоение программ повышения квалификации рабочих, служащих или

переподготовки рабочих, служащих

Машинисты, занятые управлением и обслуживанием строительных машин и механизмов, должны знать слесарное дело и тарифицироваться по профессии "Слесарь строительный" на один разряд ниже основной профессии

Машинист катка 4-го разряда допускается к управлению катком самоходным с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 5 т

Машинист катка 5-го разряда допускается к управлению катком самоходным с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 5 до 10 т

Дополнительные характеристики

Наименование документа

Код

Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности

ОК38342Операторы землеройных и аналогичных машин

ЕТКС 9 § 120Машинист 4-го разряда

§ 121Машинист 5-го разряда

ОКПДТР 10 13755Машинист катка самоходного с гладкими вальцами

3 Постановление Правительства Российской Федерации от 25 февраля 2000 г. № 163 "Об утверждении перечня тяжелых работ и работ с вредными или опасными условиями труда, при выполнении которых запрещается применение труда лиц моложе восемнадцати лет" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 10, ст. 1131; 2011, № 26, ст. 3803); статья 265 Трудового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 3; 2013, № 14, ст. 1666).

4 Постановление Правительства Российской Федерации от 12 июля 1999 г. № 796 "Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 29, ст. 3759; 2020, № 18, ст. 2913).

5 Приказ Минтруда России, Минздрава России от 31 декабря 2020 г. № 988н/1420н "Об утверждении перечня вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные медицинские осмотры при поступлении на работу и периодические медицинские осмотры" (зарегистрирован Минюстом России 29 января 2021 г., регистрационный № 62278); приказ Минздрава России от 28 января 2021 г. № 29н "Об утверждении Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, предусмотренных частью четвертой статьи 213 Трудового кодекса Российской Федерации, перечня медицинских противопоказаний к осуществлению работ с вредными и (или) опасными производственными факторами, а также работам, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры" (зарегистрирован Минюстом России 29 января 2021 г., регистрационный № 62277).

6 Постановление Правительства Российской Федерации от 16 сентября 2020 г. № 1479 "Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 39, ст. 6056; 2021, № 23, ст. 4041).

7 Постановление Минтруда России, Минобразования России от 13 января 2003 г. № 1/29 "Об утверждении Порядка обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций" (зарегистрировано Минюстом России 12 февраля 2003 г., регистрационный № 4209) с изменениями, внесенными приказом Минтруда России, Минобрнауки России от 30 ноября 2016 г. № 697н/1490 (зарегистрирован Минюстом России 16 декабря 2016 г., регистрационный № 44767).

8 Федеральный закон от 21 июля 1997 г. № 116-ФЗ "О промышленной безопасности опасных производственных объектов" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 30, ст. 3588; 2021, № 24, ст. 4188).

9 Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих, выпуск 3, раздел "Строительные, монтажные и ремонтно-строительные работы".

10 Общероссийский классификатор профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов.

3.1.1. Трудовая функция

НаименованиеВыполнение механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений с применением самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т

Код

A/01.3

Уровень (подуровень) квалификации

3

Происхождение трудовой функцииОригинал

XЗаимствовано из оригинала

Код оригинала

Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действияВыполнение технологической настройки систем и рабочих органов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т перед началом механизированных работ и их регулировки в процессе выполнения механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений

Выполнение механизированных работ по уплотнению грунтовых оснований и покрытий автомобильных дорог самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т

Выполнение механизированных работ по уплотнению асфальтобетонных оснований и покрытий автомобильных дорог самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т

Выполнение механизированных работ по уплотнению каменных материалов самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т

Контроль качества уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т

Выполнение работ по перебазированию самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т к месту проведения механизированных работ и на базу механизации

Выполнение действий по приему и сдаче смены

Необходимые уменияКонтролировать комплектность при перебазировании самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т к месту проведения механизированных работ и на базу механизации в соответствии с требованиями эксплуатационной документации

Контролировать комплектность документации, обязательной к наличию в соответствии с законодательством Российской Федерации при транспортировке машины и выполнении

механизированных работ самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т

Учитывать конструктивные и технологические возможности самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т при выполнении механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений

Выполнять приемы по технологической настройке систем и рабочих органов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т перед началом механизированных работ с учетом свойств уплотняемых материалов

Производить регулировку параметров и режимов уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т на основании результатов пробных проходов и в процессе выполнения механизированных работ

Контролировать показания измерительных приборов при выполнении механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений с помощью самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т

Обеспечивать согласованную работу самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т совместно с машинистами асфальтоукладчика и других самоходных катков технологической схемы устройства покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений

Обеспечивать согласованную работу самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т совместно с машинистами автогрейдера (бульдозера) и других самоходных катков технологической схемы возведения земляного полотна

Управлять самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т в соответствии с требованиями и условиями уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений в различных допустимых нормативными документами эксплуатационных условиях (в том числе в темное время суток)

Контролировать показания измерительных приборов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т при выполнении механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений

Контролировать показания указателя степени уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений

Контролировать показания указателя температуры уплотняемого асфальтобетонного покрытия

Контролировать смачиваемость вальцов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т при уплотнении асфальтобетонных оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений

Определять скоростные режимы при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т

Осуществлять плавное изменение скорости при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т

Определять количество проходов по одному следу при уплотнении оснований и покрытий

автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т

Выполнять движение самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т в прямом и обратном направлении по одному и тому же следу при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений

Производить уплотнение оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т параллельными следами

Определять вибрационные режимы при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т

Определять количество проходов по одному следу перед включением вибратора при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т

Предотвращать переуплотнение асфальтобетонных покрытий в зонах перекрытия полос катка и по всей ширине захватки

Достигать равномерного уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений

Выявлять, устранять и предотвращать причины нарушений технологического процесса уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений, выполняемого самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т

Предотвращать появление брака, выявлять и исправлять брак, возникающий в процессе выполнения работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т

Визуально оценивать качество уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т

Использовать радиотехническое и навигационное оборудование самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т в процессе выполнения механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений

Обеспечивать безопасность работников, находящихся в опасной зоне работы самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т, в процессе выполнения механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений

Соблюдать строительные нормы и правила

Выполнять перечень действий для завершения механизированной работы самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений

Производить осмотр и проверку общей работоспособности агрегатов и механизмов самоходного

катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т в начале и конце рабочей смены

Предотвращать нарушения в работе самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т и рабочего оборудования, в том числе по показаниям средств встроенной диагностики

Выявлять причины нарушений и устранять мелкие нарушения в работе систем самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т

Контролировать движение самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т и рабочих органов при возникновении нештатных ситуаций

Прекращать работу самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т при возникновении нештатных ситуаций

Заполнять формы технической, эксплуатационной и сменной отчетности в начале и конце рабочей смены

Читать проектную документацию

Соблюдать правила дорожного движения

Соблюдать требования охраны труда

Применять средства индивидуальной защиты

Оказывать первую помощь пострадавшим

Применять средства пожаротушения

Необходимые знания Правила допуска к работе машиниста самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т

Правила государственной регистрации самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т

Требования инструкции по эксплуатации самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т

Правила производственной эксплуатации самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т

Устройство, принцип работы и технические характеристики самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т и его основных агрегатов

Устройство, принцип работы и правила эксплуатации автоматических устройств, средств встроенной диагностики и систем удаленного мониторинга технического состояния самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т

Принцип работы механического, электрического и гидравлического оборудования самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т

Конструкция и принцип действия систем навигации и нивелирования самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т, типы и назначение датчиков для системы нивелирования

Комплектность самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т в соответствии с требованиями эксплуатационной документации

Перечень и комплектность документации, обязательной к наличию в соответствии с законодательством Российской Федерации при транспортировке машины и выполнении механизированных работ самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т

Приемы, правила и нормы технологической настройки систем и рабочего оборудования самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т для выполнения уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений

Правила, приемы и нормы регулировки систем самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений

Значения обозначений бортового компьютера самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т

Особенности технологии уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений с применением самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т

Технологические приемы управления самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений

Влияние погодных условий на качество процесса уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений

Правила перебазирования самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т

Правила подготовки самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т к началу работы

Правила работы на самоходном катке с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т

Параметры уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т

Скоростные режимы при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т

Вибрационные режимы при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т

Количество проходов по одному следу при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т

Количество проходов по одному следу перед включением вибратора при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т

Виды, типы и свойства грунтов, песков, каменных материалов и асфальтобетонных смесей

(сортамент, маркировка), уплотняемых самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т

Типовые конструкции оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений

Температурные режимы уплотнения асфальтобетонных покрытий

Допустимая толщина слоя грунта, песка, каменного материала и асфальтобетонной смеси для уплотнения самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т

Схемы уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений при различных условиях работы самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т

Нормы уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т

Виды, способы предотвращения, выявления и исправления брака, возникающего в процессе выполнения работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т

Правила и способы позиционирования и регулировки датчиков нивелирования

Правила и последовательность действий при завершении механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т

Правила и способы очистки частей самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т, контактирующих с уплотняемыми материалами, при завершении механизированных работ

Правила межсменного обслуживания самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т

Требования, предъявляемые к качеству уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т

Способы аварийного прекращения работы самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т

Терминология в области дорожного строительства и машиностроения применительно к самоходному катку с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т

Виды отчетной технической, эксплуатационной, сменной документации и правила ее заполнения

Правила приема и сдачи смены

Правила дорожного движения

Правила погрузки самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т на железнодорожный транспорт и трейлер, перевозки на них

Требования охраны труда, производственной санитарии, электробезопасности, пожарной и

экологической безопасности

Другие характеристики-

3.1.2. Трудовая функция

НаименованиеВыполнение ежесменного и периодического технического обслуживания самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т

Код

A/02.3

Уровень (подуровень) квалификации

3

Происхождение трудовой функцииОригинал

XЗаимствовано из оригинала

Код оригинала

Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действияВыполнение работ по очистке рабочих органов и кузовных элементов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т от пыли, грязи, битуминозных вяжущих материалов и загрязнений различного вида

Визуальный контроль общего технического состояния самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т перед началом работ

Контрольный осмотр и проверка исправности всех агрегатов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т

Выполнение работ по устранению обнаруженных незначительных неисправностей в работе самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т

Выполнение контрольно-регулирующих операций при ежесменном техническом обслуживании узлов и механизмов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т

Выполнение приема горюче-смазочных материалов и технических жидкостей с заполнением отчетной документации

Выполнение приема запасных частей и расходных материалов с заполнением отчетной документации

Проверка заправки и дозаправка силовых установок самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т горюче-смазочными и специальными материалами
Выполнение мелкоузлового демонтажа и последующего монтажа самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т

Выполнение монтажа (демонтажа) рабочего оборудования самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т

Выполнение работ по подготовке и постановке самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т на кратковременное хранение

Выполнение работ по подготовке и постановке самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т на долговременное хранение

Выполнение работ по техническому обслуживанию самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т после кратковременного и долговременного

хранения

Необходимые умения Производить работы по мойке и уборке деталей, узлов, механизмов и кузовных элементов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т

Проверять крепления узлов и механизмов, производить работы по креплению и регулировке узлов и механизмов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т

Применять слесарный и измерительный инструмент, специальное оборудование и приборы для проверки состояния механизмов и систем управления самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т

Выявлять органолептическими и инструментальными методами незначительные неисправности в работе самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т

Производить заправку и дозаправку силовых установок, элементов систем управления самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т горюче-смазочными и специальными материалами

Производить смазку трущихся элементов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т

Использовать топливозаправочные средства

Заполнять формы отчетной документации по выдаче нефтепродуктов, расходных материалов и запасных частей

Производить замену быстроизнашивающихся деталей, узлов и элементов рабочего оборудования самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т

Производить осмотр и проверку общей работоспособности агрегатов и механизмов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т в начале и конце рабочей смены

Заполнять формы отчетности в начале и конце рабочей смены

Соблюдать правила технической эксплуатации самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т, технологического оборудования, механизмов и систем управления

Осуществлять погрузку самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т на железнодорожную платформу и трейлер, выгрузку самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т с железнодорожной платформы и трейлера

Соблюдать правила дорожного движения

Соблюдать требования охраны труда, производственной санитарии, электробезопасности, пожарной и экологической безопасности

Применять средства индивидуальной защиты

Оказывать первую помощь пострадавшим

Применять средства пожаротушения

Необходимые знания Способы и приемы мойки и очистки деталей, узлов, механизмов и кузовных элементов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т

от пыли, грязи, битуминозных вяжущих материалов и загрязнений различного вида

Устройство, принцип работы и технические характеристики самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т и его составных частей

Требования инструкции по эксплуатации и порядок подготовки самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т к работе

Требования инструкции по эксплуатации топливозаправочных средств

Требования инструкции по эксплуатации средств технической диагностики, технологического оборудования, слесарного и измерительного инструмента, применяемых при ежедневном и периодическом техническом обслуживании самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т

Правила технической эксплуатации самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т

Перечень операций и технология ежедневного и периодического технического обслуживания самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т

Основные виды, типы и предназначение слесарного и измерительного инструмента, технологического и диагностического оборудования, используемых при обслуживании самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т

Технологии восстановления работоспособности деталей машин с помощью полимерных и полимерных композиционных материалов

Правила и последовательность операций мелкоузлового демонтажа (монтажа) самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т

Правила и последовательность монтажа (демонтажа) рабочего оборудования самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т

Свойства марок и нормы расхода горюче-смазочных и материалов, используемых при техническом обслуживании самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т

Устройство технических средств для транспортирования, приема, хранения горюче-смазочных и материалов, используемых при обслуживании катка и управлении самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т

Порядок замены и конструкция быстроизнашивающихся деталей, узлов и элементов рабочего органа самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т

Основы электротехники, автоматики, электро- и телеуправления

Электрослесарное дело в объеме знаний электрослесаря (слесаря), тарифицируемого на один разряд ниже машиниста автогрейдера, выполняющего основную работу

Технология сварочных, такелажных и стропальных работ

Свойства, правила хранения и использования горюче-смазочных материалов и технических жидкостей

Устройство, принцип работы и правила эксплуатации средств встроенной диагностики и систем удаленного мониторинга технического состояния самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т

Диапазоны допустимых значений контролируемых диагностических параметров, характеризующих исправное и работоспособное состояние самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т

Правила краткосрочного и долгосрочного хранения самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т

Правила консервации и расконсервации самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т

Терминология, применяемая в области эксплуатации дорожно-строительной техники и механизации строительства

Требования охраны труда, производственной санитарии, электробезопасности, пожарной и экологической безопасности

Правила тушения пожара огнетушителем или подручными средствами при возгорании горюче-смазочных и других материалов

План эвакуации и действия при чрезвычайных ситуациях

Методы безопасного ведения работ

Инструкции по безопасной эксплуатации машин и безопасному производству работ

Требования, предъявляемые к средствам индивидуальной защиты

Правила дорожного движения

Правила погрузки самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т на железнодорожные платформы, трейлеры, перевозки на них

Другие характеристики-

3.2. Обобщенная трудовая функция

НаименованиеПроизводственная эксплуатация и поддержание работоспособности самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, полуприцепного катка на пневматических шинах

Код

В

Уровень квалификации

4

Происхождение обобщенной трудовой функцииОригинал

ХЗаимствовано из оригинала

Код оригинала

Регистрационный номер профессионального стандарта

Возможные наименования должностей, профессийМашинист 6-го разряда

Машинист катка 6-го разряда

Требования к образованию и обучениюСреднее профессиональное образование - программы подготовки квалифицированных рабочих

Требования к опыту практической работы-

Особые условия допуска к работеЛица не моложе 18 лет

Наличие удостоверения тракториста-машиниста, подтверждающее право управления катком соответствующей категории

Прохождение обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров

Обучение мерам пожарной безопасности

Прохождение обучения и инструктажа по охране труда, проверки знаний требований охраны труда и промышленной безопасности (последнее при необходимости)

Другие характеристики Машинисты, занятые управлением и обслуживанием строительных машин и механизмов, должны знать слесарное дело и тарифицироваться по профессии "Слесарь строительный" на один разряд ниже основной профессии

Машинист катка 6-го разряда допускается к управлению катком самоходным с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, катком самоходным и полуприцепным на пневматических шинах

Дополнительные характеристики

Наименование документа

Код

Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности

ОК38342 Операторы землеройных и аналогичных машин

ЕТКС § 122 Машинист 6-го разряда

ОКПДТР13753 Машинист катка самоходного и полуприцепного на пневматических шинах

13755 Машинист катка самоходного с гладкими вальцами

ОКСО 11 2.23.01.06 Машинист дорожных и строительных машин

11 Общероссийский классификатор специальностей по образованию.

3.2.1. Трудовая функция

Наименование Выполнение механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений с применением самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т

Код

В/01.4

Уровень (подуровень) квалификации

4

Происхождение трудовой функции Оригинал

Х Заимствовано из оригинала

Код оригинала

Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия Выполнение технологической настройки систем и рабочих органов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т перед началом механизированных работ и их регулировки в процессе выполнения механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений

Выполнение механизированных работ по уплотнению грунтовых оснований и покрытий автомобильных дорог самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т

Выполнение механизированных работ по уплотнению асфальтобетонных оснований и покрытий

автомобильных дорог самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т

Выполнение механизированных работ по уплотнению каменных материалов самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т

Контроль качества уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т

Выполнение работ по перебазированию самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т к месту проведения механизированных работ и на базу механизации

Выполнение действий по приему и сдаче смены

Необходимые умения
Контролировать комплектность при перебазировании самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т к месту проведения механизированных работ и на базу механизации в соответствии с требованиями эксплуатационной документации

Контролировать комплектность документации, обязательной к наличию в соответствии с законодательством Российской Федерации при транспортировке машины и выполнении механизированных работ самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т

Учитывать конструктивные и технологические возможности самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т при выполнении механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений

Выполнять приемы по технологической настройке систем и рабочих органов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т перед началом механизированных работ с учетом свойств уплотняемых материалов

Производить регулировку параметров и режимов уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т на основании результатов пробных проходов и в процессе выполнения механизированных работ

Контролировать показания измерительных приборов при выполнении механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений с помощью самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т

Обеспечивать согласованную работу самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т совместно с машинистами асфальтоукладчика и других самоходных катков технологической схемы устройства покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений

Обеспечивать согласованную работу самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т совместно с машинистами автогрейдера (бульдозера) и других самоходных катков технологической схемы возведения земляного полотна

Управлять самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше

10 т в соответствии с требованиями и условиями уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений в различных допустимых нормативными документами эксплуатационных условиях (в том числе в темное время суток)

Контролировать показания измерительных приборов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т при выполнении механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений

Контролировать показания указателя степени уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений

Контролировать показания указателя температуры уплотняемого асфальтобетонного покрытия

Контролировать смачиваемость вальцов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т при уплотнении асфальтобетонных оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений

Определять скоростные режимы при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т

Осуществлять плавное изменение скорости при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т

Определять количество проходов по одному следу при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т

Выполнять движение самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т в прямом и обратном направлении по одному и тому же следу при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений

Производить уплотнение оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т параллельными следами

Определять вибрационные режимы при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т

Определять количество проходов по одному следу перед включением вибратора при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т

Предотвращать переуплотнение асфальтобетонных покрытий в зонах перекрытия полос катка и по всей ширине захватки

Достигать равномерного уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений

Выявлять, устранять и предотвращать причины нарушений технологического процесса уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений, выполняемого самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т

Предотвращать появление брака, выявлять и исправлять брак, возникающий в процессе выполнения работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т

Визуально оценивать качество уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т

Использовать радиотехническое и навигационное оборудование, в том числе 3D-системы управления, самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т в процессе выполнения механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений

Обеспечивать безопасность работников, находящихся в опасной зоне работы самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, в процессе выполнения механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений

Соблюдать строительные нормы и правила

Выполнять перечень действий для завершения механизированной работы самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений

Производить осмотр и проверку общей работоспособности агрегатов и механизмов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т в начале и конце рабочей смены

Предотвращать нарушения в работе самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т и рабочего оборудования, в том числе по показаниям средств встроенной диагностики

Выявлять причины нарушений и устранять мелкие нарушения в работе систем самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т

Контролировать движение самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т и рабочих органов при возникновении нештатных ситуаций

Прекращать работу самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т при возникновении нештатных ситуаций

Заполнять формы технической, эксплуатационной и сменной отчетности в начале и конце рабочей смены

Читать проектную документацию

Соблюдать правила дорожного движения

Соблюдать требования охраны труда

Применять средства индивидуальной защиты

Оказывать первую помощь пострадавшим

Применять средства пожаротушения

Необходимые знания Правила допуска к работе машиниста самоходного катка с гладкими вальцами

(статическими и вибрационными) массой свыше 10 т

Правила государственной регистрации самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т

Требования инструкции по эксплуатации самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т

Правила производственной эксплуатации самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т

Устройство, принцип работы и технические характеристики самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т и его основных агрегатов

Устройство, принцип работы и правила эксплуатации автоматических устройств, 3D-систем управления, средств встроенной диагностики и систем удаленного мониторинга технического состояния самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т

Принцип работы механического, электрического и гидравлического оборудования самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т

Конструкция и принцип действия систем навигации и нивелирования самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, типы и назначение датчиков для системы нивелирования

Комплектность самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т в соответствии с требованиями эксплуатационной документации

Перечень и комплектность документации, обязательной к наличию в соответствии с законодательством Российской Федерации при транспортировке машины и выполнении механизированных работ самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т

Приемы, правила и нормы технологической настройки систем и рабочего оборудования самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т для выполнения уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений

Правила, приемы и нормы регулировки систем самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений

Значения символов бортового компьютера самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т

Особенности технологии уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений с применением самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т

Технологические приемы управления самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений

Влияние погодных условий на качество процесса уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений

Правила перебазирования самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т

Правила подготовки самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т к началу работы

Правила начала работы на самоходном катке с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т

Параметры уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т

Скоростные режимы при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т

Вибрационные режимы при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т

Количество проходов по одному следу при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т

Количество проходов по одному следу перед включением вибратора при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т

Виды, типы и свойства грунтов, песков, каменных материалов и асфальтобетонных смесей (сортамент, маркировка), уплотняемых самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т

Типовые конструкции оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений

Температурные режимы уплотнения асфальтобетонных покрытий

Допустимая толщина слоя грунта, песка, каменного материала и асфальтобетонной смеси для уплотнения самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т

Схемы уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений при различных условиях работы самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т

Нормы уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т

Виды, способы предотвращения, выявления и исправления брака, возникающего в процессе выполнения работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т

Правила и способы позиционирования и регулировки датчиков нивелирования

Правила и последовательность действий при завершении механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т

Правила и способы очистки частей самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, контактирующих с уплотняемыми материалами, при завершении механизированных работ

Правила межсменного обслуживания самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т

Требования, предъявляемые к качеству уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т

Способы аварийного прекращения работы самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т

Терминология в области дорожного строительства и машиностроения применительно к самоходному катку с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т

Виды отчетной технической, эксплуатационной, сменной документации и правила ее заполнения

Правила приема и сдачи смены

Правила дорожного движения

Правила погрузки самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т на железнодорожный транспорт и трейлер, перевозки на них

Требования охраны труда, производственной санитарии, электробезопасности, пожарной и экологической безопасности

Другие характеристики-

3.2.2. Трудовая функция

НаименованиеВыполнение механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений с применением самоходного и полуприцепного катка на пневматических типах

Код

В/02.4

Уровень (подуровень) квалификации

4

Происхождение трудовой функцииОригинал

ХЗаимствовано из оригинала

Код оригинала

Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действияВыполнение технологической настройки систем и рабочих органов самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах перед началом механизированных работ и их регулировки в процессе выполнения механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений

Выполнение механизированных работ по уплотнению грунтовых оснований и покрытий автомобильных дорог самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах

Выполнение механизированных работ по уплотнению асфальтобетонных оснований и покрытий автомобильных дорог самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах

Выполнение механизированных работ по уплотнению каменных материалов самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах

Контроль качества уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах

Выполнение работ по перебазированию самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах к месту проведения механизированных работ и на базу механизации

Выполнение действий по приему и сдаче смены

Необходимые умения
Контролировать комплектность при перебазировании самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах к месту проведения механизированных работ и на базу механизации в соответствии с требованиями эксплуатационной документации

Контролировать комплектность документации, обязательной к наличию в соответствии с законодательством Российской Федерации при транспортировке машины и выполнении механизированных работ самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах
Учитывать конструктивные и технологические возможности самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах при выполнении механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений

Выполнять приемы по технологической настройке систем и рабочих органов самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах перед началом механизированных работ с учетом свойств уплотняемых материалов

Производить регулировку параметров и режимов уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах на основании результатов пробных проходов и в процессе выполнения механизированных работ

Контролировать показания измерительных приборов при выполнении механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений с помощью катка самоходного и полуприцепного на пневматических шинах

Обеспечивать согласованную работу самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах совместно с машинистами асфальтоукладчика и других самоходных катков технологической схемы устройства покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений

Обеспечивать согласованную работу самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах совместно с машинистами автогрейдера (бульдозера) и других самоходных катков технологической схемы возведения земляного полотна

Управлять самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах в соответствии с требованиями и условиями уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений в различных допустимых нормативными документами эксплуатационных условиях (в том числе в темное время суток)

Контролировать показания измерительных приборов самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах при выполнении механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений

Контролировать показания указателя степени уплотнения оснований и покрытий автомобильных

дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений

Контролировать показания указателя температуры уплотняемого асфальтобетонного покрытия

Контролировать смачиваемость вальцов самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах при уплотнении асфальтобетонных оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений

Определять скоростные режимы при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах

Осуществлять плавное изменение скорости при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах

Определять количество проходов по одному следу при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах

Выполнять движение самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах в прямом и обратном направлении по одному и тому же следу при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений

Производить уплотнение оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах параллельными следами

Определять вибрационные режимы при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах

Определять давление в шинах пневматических вальцов самоходного и полуприцепного катка при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений

Подбирать диаметр пневматических вальцов самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений

Определять количество проходов по одному следу перед включением вибратора при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах

Предотвращать переуплотнение асфальтобетонных покрытий в зонах перекрытия полос катка и по всей ширине захватки

Достигать равномерного уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений

Выявлять, устранять и предотвращать причины нарушений технологического процесса уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений, выполняемого самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах

Предотвращать появление брака, выявлять и исправлять брак, возникающий в процессе выполнения работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах

Визуально оценивать качество уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах

Использовать радиотехническое и навигационное оборудование, в том числе 3D-системы управления, самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах в процессе выполнения механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений

Обеспечивать безопасность работников, находящихся в опасной зоне работы самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах, в процессе выполнения механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений

Соблюдать строительные нормы и правила

Выполнять перечень действий для завершения механизированной работы самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений

Производить осмотр и проверку общей работоспособности агрегатов и механизмов самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах в начале и конце рабочей смены

Предотвращать нарушения в работе самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах и рабочего оборудования, в том числе по показаниям средств встроенной диагностики

Выявлять причины нарушений и устранять мелкие нарушения в работе систем самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах

Контролировать движение самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах и рабочих органов при возникновении нештатных ситуаций

Прекращать работу самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах при возникновении нештатных ситуаций

Заполнять формы технической, эксплуатационной и сменной отчетности в начале и конце рабочей смены

Читать проектную документацию

Соблюдать правила дорожного движения

Соблюдать требования охраны труда

Применять средства индивидуальной защиты

Оказывать первую помощь пострадавшим

Применять средства пожаротушения

Необходимые знания Правила допуска к работе машиниста самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах

Правила государственной регистрации самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах

Требования инструкции по эксплуатации самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах

Правила производственной эксплуатации самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах

Устройство, принцип работы и технические характеристики самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах и его основных агрегатов

Устройство, принцип работы и правила эксплуатации автоматических устройств, 3D-систем управления, средств встроенной диагностики и систем удаленного мониторинга технического состояния самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах

Принцип работы механического, электрического и гидравлического оборудования самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах

Конструкция и принцип действия систем навигации и нивелирования самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах, типы и назначение датчиков для системы нивелирования

Комплектность самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах в соответствии с требованиями эксплуатационной документации

Перечень и комплектность документации, обязательной к наличию в соответствии с законодательством Российской Федерации при транспортировке машины и выполнении механизированных работ самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах

Приемы, правила и нормы технологической настройки систем и рабочего оборудования самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах для выполнения уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений

Правила, приемы и нормы регулировки систем самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений

Значения символов бортового компьютера самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах

Особенности технологии уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений с применением самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах

Технологические приемы управления самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений

Влияние погодных условий на качество процесса уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений

Правила перебазирования самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах

Правила подготовки самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах к началу работы

Правила начала работы на самоходном и полуприцепном катке на пневматических шинах

Параметры уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах

Скоростные режимы при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах

Вибрационные режимы при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах

Правила определения давления в шинах самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений

Правила подбора диаметра пневматических вальцов самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений

Количество проходов по одному следу при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах

Количество проходов по одному следу перед включением вибратора при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах

Виды, типы и свойства грунтов, песков, каменных материалов и асфальтобетонных смесей (сортамент, маркировка), уплотняемых самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах

Типовые конструкции оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений

Температурные режимы уплотнения асфальтобетонных покрытий

Допустимая толщина слоя грунта, песка, каменного материала и асфальтобетонной смеси для уплотнения самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах

Схемы уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений при различных условиях работы самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах

Нормы уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах

Виды, способы предотвращения, выявления и исправления брака, возникающего в процессе выполнения работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах

Правила и способы позиционирования и регулировки датчиков нивелирования

Правила и последовательность действий при завершении механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах

Правила и способы очистки частей самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах, контактирующих с уплотняемыми материалами, при завершении механизированных работ

Правила межсменного обслуживания самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах

Требования, предъявляемые к качеству уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах

Способы аварийного прекращения работы самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах

Терминология в области дорожного строительства и машиностроения применительно к самоходному и полуприцепному катку на пневматических шинах

Виды отчетной технической, эксплуатационной, сменной документации и правила ее заполнения

Правила приема и сдачи смены

Правила дорожного движения

Правила погрузки самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах на железнодорожный транспорт и трейлер, перевозки на них

Требования охраны труда, производственной санитарии, электробезопасности, пожарной и экологической безопасности

Другие характеристики-

3.2.3. Трудовая функция

НаименованиеВыполнение механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений с применением самоходного комбинированного катка

Код

В/03.4

Уровень (подуровень) квалификации

4

Происхождение трудовой функцииОригинал

XЗаимствовано из оригинала

Код оригинала

Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действияВыполнение технологической настройки систем и рабочих органов самоходного комбинированного катка перед началом механизированных работ и их регулировки в процессе выполнения механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений

Выполнение механизированных работ по уплотнению грунтовых оснований и покрытий автомобильных дорог самоходным комбинированным катком

Выполнение механизированных работ по уплотнению асфальтобетонных оснований и покрытий автомобильных дорог самоходным комбинированным катком

Выполнение механизированных работ по уплотнению каменных материалов самоходным комбинированным катком

Контроль качества уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком

Выполнение работ по перебазированию самоходного комбинированного катка к месту проведения механизированных работ и на базу механизации

Выполнение действий по приему и сдаче смены

Необходимые уменияКонтролировать комплектность при перебазировании самоходного

комбинированного катка к месту проведения механизированных работ и на базу механизации в соответствии с требованиями эксплуатационной документации

Контролировать комплектность документации, обязательной к наличию в соответствии с законодательством Российской Федерации при транспортировке машины и выполнении механизированных работ самоходным комбинированным катком

Учитывать конструктивные и технологические возможности самоходного комбинированного катка при выполнении механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений

Выполнять приемы по технологической настройке систем и рабочих органов самоходного комбинированного катка перед началом механизированных работ с учетом свойств уплотняемых материалов

Производить регулировку параметров и режимов уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком на основании результатов пробных проходов и в процессе выполнения механизированных работ

Контролировать показания измерительных приборов при выполнении механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений с помощью самоходного комбинированного катка

Обеспечивать согласованную работу самоходного комбинированного катка совместно с машинистами асфальтоукладчика и других самоходных катков технологической схемы устройства покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений

Обеспечивать согласованную работу самоходного комбинированного катка совместно с машинистами автогрейдера (бульдозера) и других самоходных катков технологической схемы возведения земляного полотна

Управлять самоходным комбинированным катком в соответствии с требованиями и условиями уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений в различных допустимых нормативными документами эксплуатационных условиях (в том числе в темное время суток)

Контролировать показания измерительных приборов самоходного комбинированного катка при выполнении механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений

Контролировать показания указателя степени уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений

Контролировать показания указателя температуры уплотняемого асфальтобетонного покрытия

Контролировать смачиваемость вальцов самоходного комбинированного катка при уплотнении асфальтобетонных оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений

Определять скоростные режимы при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком

Осуществлять плавное изменение скорости при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком
Определять количество проходов по одному следу при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным

комбинированным катком

Выполнять движение самоходным комбинированным катком в прямом и обратном направлении по одному и тому же следу при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений

Производить уплотнение оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком параллельными следами

Определять вибрационные режимы при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком

Определять давление в шинах самоходного комбинированного катка при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений

Подбирать диаметр пневматических вальцов самоходного комбинированного катка при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений

Определять количество проходов по одному следу перед включением вибратора при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком

Предотвращать переуплотнение асфальтобетонных покрытий в зонах перекрытия полос катка и по всей ширине захватки

Достигать равномерного уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений

Выявлять, устранять и предотвращать причины нарушений технологического процесса уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений, выполняемого самоходным комбинированным катком

Предотвращать появление брака, выявлять и исправлять брак, возникающий в процессе выполнения работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком

Визуально оценивать качество уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком

Использовать радиотехническое и навигационное оборудование, в том числе 3D-системы управления, самоходного комбинированного катка в процессе выполнения механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений

Обеспечивать безопасность работников, находящихся в опасной зоне работы самоходного комбинированного катка, в процессе выполнения механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений

Соблюдать строительные нормы и правила

Выполнять перечень действий для завершения механизированной работы самоходного комбинированного катка по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений

Производить осмотр и проверку общей работоспособности агрегатов и механизмов самоходного комбинированного катка в начале и конце рабочей смены

Предотвращать нарушения в работе самоходного комбинированного катка и рабочего оборудования,

в том числе по показаниям средств встроенной диагностики

Выявлять причины нарушений и устранять мелкие нарушения в работе систем самоходного комбинированного катка

Контролировать движение самоходного комбинированного катка и рабочих органов при возникновении нештатных ситуаций

Прекращать работу самоходного комбинированного катка при возникновении нештатных ситуаций

Заполнять формы технической, эксплуатационной и сменной отчетности в начале и конце рабочей смены

Читать проектную документацию

Соблюдать правила дорожного движения

Соблюдать требования охраны труда

Применять средства индивидуальной защиты

Оказывать первую помощь пострадавшим

Применять средства пожаротушения

Необходимые знания Правила допуска к работе машиниста самоходного комбинированного катка

Правила государственной регистрации самоходного комбинированного катка

Требования инструкции по эксплуатации самоходного комбинированного катка

Правила производственной эксплуатации самоходного комбинированного катка

Устройство, принцип работы и технические характеристики самоходного комбинированного катка и его основных агрегатов

Устройство, принцип работы и правила эксплуатации автоматических устройств, 3D-систем управления, средств встроенной диагностики и систем удаленного мониторинга технического состояния самоходного комбинированного катка

Принцип работы механического, электрического и гидравлического оборудования самоходного комбинированного катка

Конструкция и принцип действия систем навигации и нивелирования самоходного комбинированного катка, типы и назначение датчиков для системы нивелирования

Комплектность самоходного комбинированного катка в соответствии с требованиями эксплуатационной документации

Перечень и комплектность документации, обязательной к наличию в соответствии с законодательством Российской Федерации при транспортировке машины и выполнении механизированных работ самоходным комбинированным катком

Приемы, правила и нормы технологической настройки систем и рабочего оборудования самоходного комбинированного катка для выполнения уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений

Правила, приемы и нормы регулировки систем самоходного комбинированного катка при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений

Значения символов бортового компьютера самоходного комбинированного катка

Особенности технологии уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений с применением самоходного комбинированного катка

Технологические приемы управления самоходным комбинированным катком при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений

Влияние погодных условий на качество процесса уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений

Правила перебазирования самоходного комбинированного катка

Правила подготовки самоходного комбинированного катка к началу работы

Правила начала работы на самоходном комбинированном катке

Параметры уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком

Скоростные режимы при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком

Вибрационные режимы при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком

Правила определения давления в шинах самоходного комбинированного катка при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений

Правила подбора диаметра пневматических вальцов самоходного комбинированного катка при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений

Количество проходов по одному следу при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком

Количество проходов по одному следу перед включением вибратора при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком

Виды, типы и свойства грунтов, песков, каменных материалов и асфальтобетонных смесей (сортамент, маркировка), уплотняемых самоходным комбинированным катком

Типовые конструкции оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений

Температурные режимы уплотнения асфальтобетонных покрытий

Допустимая толщина слоя грунта, песка, каменного материала и асфальтобетонной смеси для уплотнения самоходным комбинированным катком

Схемы уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений при различных условиях работы самоходного комбинированного катка

Нормы уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком

Виды, способы предотвращения, выявления и исправления брака, возникающего в процессе выполнения работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком

Правила и способы позиционирования и регулировки датчиков нивелирования

Правила и последовательность действий при завершении механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком

Правила и способы очистки частей самоходного комбинированного катка, контактирующих с уплотняемыми материалами, при завершении механизированных работ

Правила межсменного обслуживания самоходного комбинированного катка

Требования, предъявляемые к качеству уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком

Способы аварийного прекращения работы самоходного комбинированного катка

Терминология в области дорожного строительства и машиностроения применительно к самоходному комбинированному катку

Виды отчетной технической, эксплуатационной, сменной документации и правила ее заполнения

Правила приема и сдачи смены

Правила дорожного движения

Правила погрузки самоходного комбинированного катка на железнодорожный транспорт и трейлер, перевозки на них

Требования охраны труда, производственной санитарии, электробезопасности, пожарной и экологической безопасности

Другие характеристики

-

3.2.4. Трудовая функция

НаименованиеВыполнение ежесменного и периодического технического обслуживания самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, полуприцепного катка на пневматических шинах

Код

В/04.4

Уровень (подуровень) квалификации

4

Происхождение трудовой функцииОригинал

ХЗаимствовано из оригинала

Код оригинала

Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действияВыполнение работ по очистке рабочих органов и кузовных элементов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах от пыли, грязи, битуминозных вяжущих материалов и загрязнений различного вида

Визуальный контроль общего технического состояния самоходного катка с гладкими вальцами

(статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах перед началом работ

Контрольный осмотр и проверка исправности всех агрегатов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах

Выполнение работ по устранению обнаруженных незначительных неисправностей в работе самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах

Выполнение контрольно-регулирующих операций при ежесменном техническом обслуживании узлов и механизмов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах

Выполнение приема горюче-смазочных материалов и технических жидкостей с заполнением отчетной документации

Выполнение приема запасных частей и расходных материалов с заполнением отчетной документации

Проверка заправки и дозаправка силовых установок самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах горюче-смазочными и специальными материалами

Выполнение мелкоузлового демонтажа и последующего монтажа самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах

Выполнение монтажа (демонтажа) рабочего оборудования самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, полуприцепного катка на пневматических шинах

Выполнение работ по подготовке и постановке самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах на кратковременное хранение

Выполнение работ по подготовке и постановке самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах на долговременное хранение

Выполнение работ по техническому обслуживанию самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах после кратковременного и долговременного хранения

Необходимые умения Производить работы по мойке и уборке деталей, узлов, механизмов и кузовных

элементов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах

Проверять крепления узлов и механизмов, производить работы по крепежу и регулировке узлов и механизмов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах

Применять слесарный и измерительный инструмент, специальное оборудование и приборы для проверки состояния механизмов и систем управления самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах

Выявлять органолептическими и инструментальными методами незначительные неисправности в работе самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах

Производить заправку и дозаправку силовых установок, элементов систем управления самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах горюче-смазочными и специальными материалами

Производить смазку трущихся элементов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах

Использовать топливозаправочные средства

Заполнять формы отчетной документации по выдаче нефтепродуктов, расходных материалов и запасных частей

Производить замену быстроизнашивающихся деталей, узлов и элементов рабочего оборудования самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, полуприцепного катка на пневматических шинах

Производить замену быстроизнашивающихся деталей и узлов тягача полуприцепного катка на пневматических шинах

Производить осмотр и проверку общей работоспособности агрегатов и механизмов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах в начале и конце рабочей смены

Заполнять формы отчетности в начале и конце рабочей смены

Соблюдать правила технической эксплуатации самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах, технологического оборудования, механизмов и систем управления

Осуществлять погрузку самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах на железнодорожную платформу и

трейлер, выгрузку самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах с железнодорожной платформы и трейлера

Соблюдать правила дорожного движения

Соблюдать требования охраны труда, производственной санитарии, электробезопасности, пожарной и экологической безопасности

Применять средства индивидуальной защиты

Оказывать первую помощь пострадавшим

Применять средства пожаротушения

Необходимые знанияСпособы и приемы мойки и очистки деталей, узлов, механизмов и кузовных элементов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах от пыли, грязи, битуминозных вяжущих материалов и загрязнений различного вида

Устройство, принцип работы и технические характеристики самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах и их составных частей

Требования инструкции по эксплуатации и порядок подготовки самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах к работе

Требования инструкции по эксплуатации топливозаправочных средств

Требования инструкции по эксплуатации средств технической диагностики, технологического оборудования, слесарного и измерительного инструмента, применяемых при ежедневном и периодическом техническом обслуживании самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах

Правила технической эксплуатации самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах

Перечень операций и технология ежедневного и периодического технического обслуживания самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах

Основные виды, типы и предназначение слесарного и измерительного инструмента, технологического и диагностического оборудования, используемых при обслуживании самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах

Технологии восстановления работоспособности деталей машин с помощью полимерных и

полимерных композиционных материалов

Правила и последовательность операций мелкоузлового демонтажа (монтажа) самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах

Правила и последовательность монтажа (демонтажа) рабочего оборудования самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, полуприцепного катка на пневматических шинах

Свойства марок и нормы расхода горюче-смазочных и материалов, используемых при техническом обслуживании самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача полуприцепного катка на пневматических шинах

Устройство технических средств для транспортирования, приема, хранения горюче-смазочных и материалов, используемых при обслуживании самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах и при управлении ими

Порядок замены и конструкция быстроизнашивающихся деталей, узлов и элементов рабочего органа самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, полуприцепного катка на пневматических шинах

Порядок замены и конструкция быстроизнашивающихся деталей и узлов тягача полуприцепного катка на пневматических шинах

Основы электротехники, автоматики, электро- и телеуправления

Электрослесарное дело в объеме знаний электрослесаря (слесаря), тарифицируемого на один разряд ниже машиниста автогрейдера, выполняющего основную работу

Технология сварочных, такелажных и стропальных работ

Свойства, правила хранения и использования горюче-смазочных материалов и технических жидкостей

Устройство, принцип работы и правила эксплуатации средств встроенной диагностики и систем удаленного мониторинга технического состояния самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах

Диапазоны допустимых значений контролируемых диагностических параметров, характеризующих исправное и работоспособное состояние самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах

Правила краткосрочного и долгосрочного хранения самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах

Правила консервации и расконсервации самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и

вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах

Терминология, применяемая в области эксплуатации дорожно-строительной техники и механизации строительства

Требования охраны труда, производственной санитарии, электробезопасности, пожарной и экологической безопасности

Правила тушения пожара огнетушителем или подручными средствами при возгорании материалов

План эвакуации и действия при чрезвычайных ситуациях

Методы безопасного ведения работ

Инструкции по безопасной эксплуатации машин и безопасному производству работ

Требования, предъявляемые к средствам индивидуальной защиты

Правила дорожного движения

Правила погрузки самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах на железнодорожные платформы, трейлеры, перевозки на них

Другие характеристики

-

IV. Сведения об организациях - разработчиках профессионального стандарта

4.1. Ответственная организация-разработчик

Совет по профессиональным квалификациям в строительстве, город Москва

Председатель Ишин Александр Васильевич

4.2. Наименования организаций-разработчиков

1 Ассоциация "Общероссийская негосударственная некоммерческая организация - общероссийское отраслевое объединение работодателей "Национальное объединение саморегулируемых организаций, основанных на членстве лиц, осуществляющих строительство", город Москва

2 Саморегулируемая организации "Союз дорожно-транспортных строителей "СОЮЗДОРСТРОЙ", город Москва

3 ФГБОУ ВО "Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)", город Москва

4 ФГБУ "ВНИИ труда" Минтруда России, город Москва