

Об утверждении порядка расчета показателей Ц-АБрт, Ц-ДТрт, Т-АБм, Т-ДТм, Ц-КЕРрт, а также расчетов средних за налоговый период оптовых цен реализации в Российской Федерации и на базисах поставки, расположенных в Дальневосточном федеральном округе, автомобильного бензина АИ-92 класса 5 и дизельного топлива 5 класса

Приказ · № 1443/19 · от 30.10.2019 · Федеральная антимонопольная служба · Утратил силу

ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА

ПРИКАЗ

МОСКВА

30 октября 2019 г. № 1443/19

Об утверждении порядка расчета показателей Ц АБрт , Ц ДТрт , Т АБм , Т ДТм , Ц КЕРрт , а также расчетов средних за налоговый период оптовых цен реализации в Российской Федерации и на базисах поставки, расположенных в Дальневосточном федеральном округе, автомобильного бензина АИ-92 класса 5 и дизельного топлива 5 класса

Зарегистрирован Минюстом России 23 января 2020 г.

Регистрационный № 57247

В соответствии с пунктами 21 и 27 статьи 200 Налогового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 32, ст. 3340; 2019, № 51, ст. 7482) и Положением о Федеральной антимонопольной службе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 года № 331 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 31, ст. 3259; 2018, № 51, ст. 7991), приказываю:

1. Утвердить прилагаемый Порядок расчета показателей Ц АБрт , Ц ДТрт , Т АБм , Т ДТм , Ц КЕРрт , а также расчетов средних за налоговый период оптовых цен реализации в Российской Федерации и на базисах поставки, расположенных в Дальневосточном федеральном округе, автомобильного бензина АИ-92 класса 5 и дизельного топлива 5 класса.
2. Установить, что информация о показателях (Ц АБрт , Ц ДТрт , Т АБм , Т ДТм , Ц КЕРрт) размещается на официальном сайте Федеральной антимонопольной службы в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (www.fas.gov.ru) ежемесячно, не позднее 10-го числа следующего месяца.
3. Установить, что информация о средних за налоговый период оптовых ценах реализации в Российской Федерации автомобильного бензина АИ-92 класса 5 и дизельного топлива 5 класса размещается на официальном сайте Федеральной антимонопольной службы в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (www.fas.gov.ru) ежемесячно, до истечения 10 календарных дней, следующих за последним днем налогового периода.
4. Установить, что информация о средних за налоговый период оптовых ценах реализации на базисах поставки, расположенных в Дальневосточном федеральном округе, автомобильного бензина АИ-92 класса 5 и дизельного топлива 5 класса размещается на официальном сайте Федеральной антимонопольной службы в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (www.fas.gov.ru) ежемесячно, до истечения 15 дней, следующих за днем окончания налогового периода.
5. Информация, установленная пунктом 4 настоящего приказа, за период с 01.07.2019 по дату окончания налогового периода, предшествующего дате вступления в силу настоящего приказа,

размещается на официальном сайте Федеральной антимонопольной службы в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (www.fas.gov.ru) до истечения 15 дней, следующих за днем окончания указанного налогового периода.

6. Признать утратившими силу приказ ФАС России от 20.12.2018 № 1822/18 "Об утверждении порядка расчета показателей Ц АБрт , Ц ДТрт , Т АБм , Т ДТм , а также расчета средних за налоговый период оптовых цен реализации в Российской Федерации автомобильного бензина АИ-92 класса 5 и дизельного топлива 5 класса" (зарегистрирован в Минюсте России 24.12.2018, регистрационный номер 53101).

7. Контроль исполнения настоящего приказа возложить на заместителя руководителя ФАС России А.Н.Голомолзина.

Руководитель И.Ю.Артемов

Приложение

к приказу ФАС России

от 30 октября 2019 г. № 1443/19

Порядок расчета показателей

Ц АБрт , Ц ДТрт , Т АБм , Т ДТм , Ц КЕРрт , а также расчетов средних за налоговый период оптовых цен реализации в Российской Федерации и на базисах поставки, расположенных в Дальневосточном федеральном округе, автомобильного бензина АИ-92 класса 5 и дизельного топлива 5 класса

1. Настоящий Порядок в соответствии с пунктами 21 и 27 статьи 200 Налогового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 32, ст. 3340; 2019, № 51, ст. 7482) устанавливает расчет показателей (Ц АБрт , Ц ДТрт , Т АБм , Т ДТм , Ц КЕРрт), применяемых при определении величины К ДЕМП и В АВИА , а также расчетов средних за налоговый период оптовых цен реализации в Российской Федерации и на базисах поставки, расположенных в Дальневосточном федеральном округе, автомобильного бензина АИ-92 класса 5 и дизельного топлива 5 класса, в целях применения вычетов сумм акциза, исчисленных налогоплательщиком, имеющим свидетельство о регистрации лица, совершающего операции по переработке нефтяного сырья, и налогоплательщиком, включенным в Реестр эксплуатантов гражданской авиации Российской Федерации и имеющих сертификат (свидетельство) эксплуатанта.

2. Средняя за налоговый период цена на автомобильный бензин АИ-92 класса 5 на роттердамском рынке нефтяного сырья в долларах США за 1 тонну (Ц АБрт) рассчитывается как среднеарифметическое за налоговый период значение котировки 91R gasoline cif NWE, публикуемое международным ценовым агентством Argus Media в издании Argus European Products.

3. Средние за налоговый период затраты на транспортировку морем и перевалку в портах 1 тонны автомобильного бензина АИ-92 класса 5 из морских портов Российской Федерации, расположенных в Северо-Западном федеральном округе, до роттердамского рынка нефтяного сырья (Т АБм) рассчитывается как сумма среднеарифметического значения стоимости фрахта танкеров дедвейтом 30 тысяч тонн для перевозки светлых нефтепродуктов из портов Усть-Луга, Высоцк и Калининград в Роттердам (Т ФАБм) и среднеарифметического значения стоимости перевалки (Т ПАБм) в портах Усть-Луга, Высоцк и Калининград для светлых нефтепродуктов, где:

Т ФАБм рассчитывается как произведение среднеарифметического значения базовых ставок фрахта (Flat rate GBT/SND) для маршрутов Ust-Luga - Rotterdam, Vysotsk - Rotterdam и Kaliningrad - Rotterdam по данным справочника международной фрахтовой организации Worldscale, измеряемой в долларах США за тонну, и среднеарифметического за календарный месяц значения котировки фрахта Daily Worldscale для светлых нефтепродуктов (Clean freight rate) по маршруту Baltic-UKC для партий 30 тысяч тонн, измеряемое в процентах и публикуемое международным ценовым агентством Argus

Media в издании Argus Freight;

Т ПАБм рассчитывается как среднеарифметическое значение стоимости перевалки светлых нефтепродуктов в портах Усть-Луга, Высоцк и Калининград, публикуемое международным ценовым агентством Argus Media в издании "Argus Нефтетранспорт", единица измерения - доллары США за 1 тонну.

4. Средняя за налоговый период цена на дизельное топливо класса 5 на роттердамском рынке нефтяного сырья в долларах США за 1 тонну (Ц ДТрт) рассчитывается как среднеарифметическое за календарный месяц значение котировки Diesel French 10ppm cif NWE, публикуемое международным ценовым агентством Argus Media в издании Argus European Products.

5. Средние за налоговый период затраты на транспортировку морем и перевалку в портах 1 тонны дизельного топлива класса 5 из морских портов Российской Федерации, расположенных в Северо-Западном федеральном округе, до роттердамского рынка нефтяного сырья (Т ДТм) рассчитывается как сумма среднеарифметического значения стоимости фрахта танкеров дедвейтом 30 тысяч тонн для перевозки светлых нефтепродуктов из портов Приморск, Высоцк и Санкт-Петербург в Роттердам (Т ФДТм) и среднеарифметического значения стоимости перевалки (Т ПДТм) в портах Приморск, Высоцк и Санкт-Петербург для светлых нефтепродуктов, единица измерения - доллары США за 1 тонну,

где:

Т ФДТм рассчитывается как произведение среднеарифметического значения базовых ставок фрахта (Flat rate GBT/SND) для маршрутов Primorsk - Rotterdam, Vysotsk - Rotterdam и Saint-Petersburg - Rotterdam по данным справочника международной фрахтовой организации Worldscale, измеряемой в долларах США за тонну, и среднеарифметического за календарный месяц значения котировки фрахта Daily Worldscale для светлых нефтепродуктов (Clean freight rate) по маршруту Baltic-UKC для партий 30 тысяч тонн, измеряемое в процентах и публикуемое международным ценовым агентством Argus Media в издании Argus Freight;

Т ПДТм рассчитывается как среднеарифметическое значение стоимости перевалки светлых нефтепродуктов (дизельного топлива) в портах Приморск, Высоцк и Санкт-Петербург, публикуемое международным ценовым агентством Argus Media в издании "Argus Нефтетранспорт", единица измерения - доллары США за тонну.

6. Средняя за налоговый период цена на авиационный керосин на роттердамском рынке нефтяного сырья в долларах США за 1 тонну (Ц КЕРпт) рассчитывается как среднеарифметическое за налоговый период значение котировки Jet/kerosine cif NWE, публикуемое международным ценовым агентством Argus Media в издании Argus European Products.

7. В случае, если значения показателей, указанные в пунктах 3 и 5 настоящего Порядка, были рассчитаны международным ценовым агентством Argus Media в рублях, то такие значения подлежат пересчету в доллары США по среднему значению курса доллара США к рублю Российской Федерации, определяемое как среднеарифметическое значение курса доллара США к рублю Российской Федерации, устанавливаемого Центральным банком Российской Федерации, за все дни в налоговом периоде.

8. Для целей расчета значений средних цен экспортной альтернативы для автомобильного бензина АИ-92 класса 5 (Ц АБэксп), дизельного топлива класса 5 (Ц ДТэксп) и авиационного керосина (Ц КЕРэксп) в рублях применяется среднее значение курса доллара США к рублю Российской Федерации, определяемое как среднеарифметическое значение курса доллара США к рублю Российской Федерации, устанавливаемого Центральным банком России, за все дни в налоговом периоде.

9. Средняя за налоговый период оптовая цена реализации в Российской Федерации автомобильного бензина АИ-92 класса 5 определяется как среднеарифметическое за календарный месяц значение ежедневного территориального биржевого индекса первичного рынка для Европейской части России

REG (Регуляр-92), рассчитываемого в соответствии с Методикой расчета 1 и публикуемого на официальном сайте акционерного общества "Санкт-Петербургская Международная Товарно-сырьевая Биржа" (далее - АО "СПбМТСБ") в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (www.spimex.com).

10. Средняя за налоговый период оптовая цена реализации в Российской Федерации дизельного топлива класса 5 определяется как среднеарифметическое за календарный месяц значение ежедневных территориальных биржевых индексов первичного рынка для Европейской части России DTL (ДТ Летнее), DTM (ДТ Межсезонное) и DTZ (ДТ Зимнее), рассчитываемых в соответствии с Методикой расчета 1 и публикуемых на официальном сайте АО "СПбМТСБ" в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (www.spimex.com).

11. Средняя за налоговый период оптовая цена реализации на базисах поставки, расположенных в Дальневосточном федеральном округе, автомобильного бензина АИ-92 класса 5 определяется как среднеарифметическое за календарный месяц значение ежедневного территориального биржевого индекса первичного рынка для Сибири и Дальнего Востока REG (Регуляр-92), рассчитываемого в соответствии с Методикой расчета 1 и публикуемого на официальном сайте АО "СПбМТСБ" в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (www.spimex.com).

1 На основании части 1 статьи 13 Федерального закона от 21 ноября 2011 года № 325-ФЗ "Об организованных торгах" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 48, ст. 6726; 2018, № 53, ст. 8440).

12. Средняя за налоговый период оптовая цена реализации на базисах поставки, расположенных в Дальневосточном федеральном округе, дизельного топлива 5 класса определяется как среднеарифметическое за календарный месяц значение ежедневных территориальных биржевых индексов первичного рынка для Сибири и Дальнего Востока DTL (ДТ Летнее), DTM (ДТ Межсезонное) и DTZ (ДТ Зимнее), рассчитываемых в соответствии с Методикой расчета 1 и публикуемых на официальном сайте АО "СПбМТСБ" в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (www.spimex.com).

13. Значения показателей Ц АБрт , Ц ДТрт , Т АБм , Т ДТм , Ц КЕРпт , а также расчетов средних за налоговый период оптовых цен реализации в Российской Федерации и на базисах поставки, расположенных в Дальневосточном федеральном округе, автомобильного бензина АИ-92 класса 5 и дизельного топлива 5 класса, рассчитанные в соответствии с настоящим Порядком, округляются до целых значений в соответствии с действующим порядком округления.