

О внесении изменений в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета аэропортам, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях

Постановление · № 790 · от 26.05.2021 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 26 МАЯ 2021 Г. № 790

МОСКВА

О внесении изменений в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета аэропортам, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета аэропортам, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 9 февраля 2018 г. № 135 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета аэропортам, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 8, ст. 1209; 2020, № 34, ст. 5472).

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 26 мая 2021 г. № 790

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета аэропортам, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях

1. Пункт 2 дополнить абзацем следующего содержания:

"Сведения о субсидиях размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в разделе "Бюджет" (далее соответственно - единый портал, сеть "Интернет") при формировании проекта федерального закона о федеральном бюджете (проекта федерального закона о внесении изменений в федеральный закон о федеральном бюджете).".

2. Пункт 3 после слова "предоставляются" дополнить словами "по результатам проведения отбора путем запроса предложений".

3. Дополнить пунктом 3 1 следующего содержания:

"3 1 . Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении субсидии между Федеральным агентством воздушного транспорта и организацией - получателем субсидии, заключаемого в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации (далее - соглашение), в котором в том числе устанавливаются:

- а) значения показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии;
- б) условие о необходимости согласования новых условий соглашения в случае уменьшения Федеральному агентству воздушного транспорта как получателю средств федерального бюджета ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, указанных в абзаце первом пункта 2 настоящих Правил, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении, или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям;
- в) согласие на осуществление Федеральным агентством воздушного транспорта и органом государственного финансового контроля проверок соблюдения порядка, целей и условий предоставления субсидии, которые установлены настоящими Правилами."

4. В пункте 4:

- а) абзац первый изложить в следующей редакции:

"4. Получателями субсидии являются организации, отвечающие требованиям пункта 6 настоящих Правил и соответствующие на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, следующим требованиям:"

- б) подпункт "д" после слова "реорганизации" дополнить словами "(за исключением реорганизации в форме присоединения к организации другого юридического лица)".

5. Пункт 5 дополнить словами "и рассчитывается отдельно по каждому аэродрому по форме согласно приложению № 2".

6. В пункте 6 слова "В перечень получателей субсидий включаются" заменить словами "Получателями субсидии являются".

7. Пункт 7 изложить в следующей редакции:

"7. В целях проведения отбора Федеральное агентство воздушного транспорта в срок до 1 декабря года, предшествующего году, в котором планируется предоставление субсидии, размещает на едином портале и на официальном сайте Федерального агентства воздушного транспорта в сети "Интернет" (<http://favt.ru>) (далее - официальный сайт) объявление о проведении отбора, в котором указываются:

- а) сроки проведения отбора (отбор проводится с 1 апреля по 1 мая, с 1 по 31 июля, с 1 по 31 октября. При отсутствии лимитов бюджетных обязательств на цели предоставления субсидии очередной этап отбора не проводится);
- б) наименование, местонахождение, почтовый адрес, адрес электронной почты главного распорядителя как получателя бюджетных средств;
- в) цели предоставления субсидии в соответствии с пунктом 3 настоящих Правил, а также результаты предоставления субсидии в соответствии с пунктом 15 1 настоящих Правил;
- г) доменное имя и указатели страниц сайта в сети "Интернет", на котором обеспечивается проведение отбора;
- д) требования к участникам отбора в соответствии с пунктами 4 и 6 настоящих Правил и перечень документов, представляемых участниками отбора для подтверждения их соответствия указанным требованиям;
- е) порядок подачи заявок и требования, предъявляемые к форме и содержанию заявок, в соответствии с пунктом 11 настоящих Правил;
- ж) порядок отзыва заявок, порядок возврата заявок, определяющий в том числе основания для возврата заявок, порядок внесения изменений в заявки;
- з) правила рассмотрения заявок в соответствии с пунктом 12 настоящих Правил;
- и) порядок предоставления участникам отбора разъяснений положений объявления о проведении отбора, даты начала и окончания срока такого предоставления;
- к) срок, в течение которого победители отбора должны подписать соглашение;
- л) условия признания победителей отбора уклонившимися от заключения соглашения;

м) дата размещения результатов отбора на едином портале и на официальном сайте, которая не может быть позднее 14-го календарного дня, следующего за днем определения победителя отбора."

8. Пункты 8 и 9 признать утратившими силу.

9. Пункты 10 - 12 изложить в следующей редакции:

"10. Основаниями для отклонения заявки являются:

- а) несоблюдение организацией срока представления документов, указанных в объявлении о проведении отбора, размещенном в соответствии с пунктом 7 настоящих Правил;
- б) недостоверность информации, представленной организацией в документах, предусмотренных пунктом 11 настоящих Правил, или непредставление (представление не в полном объеме указанных документов), в том числе недостоверность информации о местонахождении и адресе организации;
- в) несоответствие документов, представленных организацией в соответствии с пунктом 11 настоящих Правил;
- г) несоответствие организации требованиям, предусмотренным пунктами 4 и 6 настоящих Правил;
- д) увеличение организацией ставки сбора за взлет-посадку сверх 820 рублей за 1 тонну максимальной взлетной массы воздушного судна.

11. Для участия в отборе организация представляет в Федеральное агентство воздушного транспорта следующие документы:

- а) заявка участника отбора, составленная в произвольной форме и подписанная руководителем и главным бухгалтером (при наличии) организации, включающая размер субсидии, рассчитанный в соответствии с пунктом 5 настоящих Правил, полное наименование организации, почтовый адрес организации, основной государственный регистрационный номер, идентификационный номер налогоплательщика, код причины постановки на учет в налоговых органах, а также платежные реквизиты организации;
- б) статистическая отчетность организации за предыдущий год и за текущий год по состоянию на дату подачи заявки, содержащая сведения об объеме перевозок через аэропорт;
- в) расчет размера субсидии по форме, предусмотренной приложением № 2 к настоящим Правилам (по каждому аэродрому);
- г) заверенные в установленном порядке копии документов, подтверждающих размер установленной в отношении аэродрома ставки сбора за взлет-посадку;
- д) справка, подписанная руководителем организации, о соответствии организации требованиям, установленным пунктом 4 настоящих Правил;
- е) документы, подтверждающие полномочия и подписи уполномоченных лиц организации;
- ж) заверенные в установленном порядке копии документов, подтверждающих право пользования аэродромом (право эксплуатации аэродрома), размер установленной в отношении аэродрома ставки сбора за взлет-посадку;
- з) согласие на размещение в сети "Интернет" информации об участнике отбора, о подаваемой участником отбора заявке, иной информации об участнике отбора, связанной с отбором.

12. Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 14 рабочих дней со дня окончания сроков подачи заявок осуществляет проверку их полноты и правильности оформления и принимает одно из следующих решений:

- а) при отсутствии оснований для отклонения заявки, предусмотренных пунктом 10 настоящих Правил, - решение о соответствии заявки требованиям отбора и заключении соглашения;
- б) при наличии оснований для отклонения заявки, предусмотренных пунктом 10 настоящих Правил, - решение о несоответствии заявки требованиям отбора и возврате организации в соответствии с пунктом 14 настоящих Правил либо об отказе в заключении соглашения с указанием оснований такого отказа."

10. Дополнить пунктом 12 1 следующего содержания:

"12 1 . По результатам проведения отбора в течение 14 рабочих дней Федеральное агентство воздушного транспорта размещает на официальном сайте информацию о результатах рассмотрения заявок, включающую следующие сведения:

- а) дата, время и место проведения рассмотрения заявок;
- б) информация об участниках отбора, заявки которых были рассмотрены;
- в) информация об участниках отбора, заявки которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений объявления о проведении отбора, которым не соответствуют такие заявки;
- г) наименование получателя субсидии, с которым заключается соглашение, и размер предоставляемой ему субсидии."

11. В пункте 13 слова "принятия решения о предоставлении субсидии" заменить словами "размещения результатов отбора заключает с организацией в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" соглашение и".

12. В абзаце втором пункта 14 слова "в 2-недельный срок" заменить словами "в пределах сроков проведения отбора".

13. Пункт 15 признать утратившим силу.

14. Пункт 15 1 изложить в следующей редакции:

"15 1 . Результатом предоставления субсидии является обеспечение в текущем финансовом году доступности услуг воздушного транспорта для населения районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей как безальтернативного круглосуточного средства транспортного сообщения. Перечень субъектов Российской Федерации, отнесенных к районам Крайнего Севера и приравненным к ним местностям для целей настоящих Правил, установлен согласно приложению № 3.

Показателем, необходимым для достижения результата предоставления субсидии, является количество самолето-вылетов, осуществленных в аэропорту за отчетный квартал.

Отчет о достижении значения показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, представляется организацией в Федеральное агентство воздушного транспорта не позднее 15-го января года, следующего за отчетным, по форме, определенной типовыми формами соглашений, установленными Министерством финансов Российской Федерации."

15. В пункте 17 слово "уполномоченный" исключить.

16. В пункте 18:

абзац первый изложить в следующей редакции:

"18. В случае установления в ходе проверок, проведенных Федеральным агентством воздушного транспорта и (или) органом государственного финансового контроля, факта нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, а также неисполнения либо ненадлежащего исполнения принятых обязательств по достижению значения показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, соответствующие средства подлежат возврату в доход федерального бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации:";

в абзаце третьем слово "уполномоченного" исключить.

17. Приложение № 3 к указанным Правилам изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к Правилам предоставления

субсидий из федерального

бюджета аэропортам, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

ПЕРЕЧЕНЬ

субъектов Российской Федерации, отнесенных к районам Крайнего Севера и приравненным к ним местностям для целей Правил предоставления субсидий из федерального бюджета аэропортам, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях

1. Республика Алтай
2. Республика Бурятия
3. Республика Карелия
4. Республика Коми
5. Республика Саха (Якутия)
6. Республика Тыва
7. Забайкальский край
8. Камчатский край
9. Красноярский край
10. Пермский край
11. Приморский край
12. Хабаровский край
13. Амурская область
14. Архангельская область
15. Иркутская область
16. Магаданская область
17. Мурманская область
18. Сахалинская область
19. Томская область
20. Тюменская область
21. Еврейская автономная область
22. Ненецкий автономный округ
23. Ханты-Мансийский автономный округ - Югра
24. Чукотский автономный округ
25. Ямало-Ненецкий автономный округ".