

О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Постановление · № 719 · от 21.05.2020 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 21 МАЯ 2020 Г. № 719

МОСКВА

О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 1, ст. 340; 2020, № 2, ст. 176; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 2020, 10 апреля, № 0001202004100034).

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 21 мая 2020 г. № 719

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

1. В приложении № 6 к указанной Программе:

а) позицию "Всего - федеральный бюджет" изложить в следующей редакции:

"Всего - федеральный бюджет 797612,4179139,3194643,4267118,7335850,4

в том числе:

бюджетные инвестиции 767929,3171306,5186363,6257294,4324271,4

субсидии субъектам Российской Федерации 29368,1781081279662,111579

субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету 31522,8152,8162,2-";

б) в разделе "Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт":

позицию "Всего - федеральный бюджет" изложить в следующей редакции:

"Всего - федеральный бюджет 19058023671,441659,973454,475465,9

в том числе:

в части Минтранса России - всего (федеральный бюджет) 24956,212193,87320,210560,37075,7

в части Росморречфлота - всего 165623,911477,634339,762894,168390,2";

позицию "Всего - федеральный бюджет" подраздела "Федеральный проект "Морские порты России" изложить в следующей редакции:

"Всего - федеральный бюджет 73864,517114,71851532721,822627,7

в том числе:

бюджетные инвестиции 73864,517114,71851532721,822627,7";

в подразделе "Росморречфлот":

абзац первый позиции "Всего - федеральный бюджет" изложить в следующей редакции:

"Всего - федеральный бюджет 48908,34920,911194,822161,515552";

субпозицию "нераспределенные средства" изложить в следующей редакции:

"нераспределенные средства

41137,6-9475,417633,314028,9";

подраздел "Федеральный проект "Северный морской путь" изложить в следующей редакции: "Росморречфлот

Всего - федеральный бюджет 33365200467414104,814586,2

в том числе:

строительство объектов Глобальной морской системы связи при бедствии на трассах Северного морского пути объект 22021 год 290--290-

строительство и модернизация гидрографических и лоцмейстерских судов ледового класса 2021 год 1491,4200825,5665,9-

строительство гидрографического судна проекта Е35. Гшт./

мощность главных двигателей (кВт) 2 / 2 x 3532021 год 578,3100130,2448,1-

строительство лоцмейстерского судна ледового класса Ice3 проекта BLV03 шт./

длительная

мощность

ГД

(кВт) 2 / 2 x 8952021 год 913,1100695,3217,8-

нераспределенные средства 31583,6-3848,513148,914586,2";

в подразделе "Федеральный проект "Внутренние водные пути":

абзац первый позиции "Всего - федеральный бюджет" изложить в следующей редакции:

"Всего - федеральный бюджет 71013,9434815506,720946,534560,7";

субпозицию "строительство Нижегородского низконапорного гидроузла на р. Волга" изложить в следующей редакции:

"строительство Нижегородского низконапорного гидроузла на р. Волга

2024 год 25366,4175,333012336,512700

строительство Нижегородского низконапорного гидроузла.

1-й этап

правобережная безнапорная дамба с эксплуатационной автодорогой по гребню (км)/ временный

причал, представляющий собой причальную стенку с откылками под 90° (м)3,8 / 35 x 70,32024 год3200175,332011001780

строительство Нижегородского низконапорного гидроузла.

2-й этап

шлюз (шт.)/нитка (шт.)/длина (м) x ширина (м)1 / 2 / 300 x 302024 год22166,5- 34 1011236,510920";

субпозицию "разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна" изложить в следующей редакции:

"разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна

2022 год1466,5557,61120,370,3275,9

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна. II этап. Реконструкция

Нижне-Камского шлюза

шлюз (шт.)/

габаритные размеры камер: длина (м) x ширина (м)1 / 300 x 302022 год1086,7-740,570,3275,9";

субпозицию "разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна" изложить в следующей редакции:

"разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна

-

-2024 год788-228230330

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна. II этап

судоподъемник (шт.)/ длина (м) x ширина (м)

1 / 113,55 x 26,52023 год788- 40 228230330";

субпозицию "нераспределенные средства" изложить в следующей редакции:

"нераспределенные средства25294,5-5295,53853,416145,7".

2. В приложении № 8 к указанной Программе:

а) позицию "Всего - федеральный бюджет" изложить в следующей редакции:

"Всего - федеральный бюджет---2156882,1220257,9246264,6308290,7514037,1582134,2506155,4

в том числе:

бюджетные инвестиции

1481561,1144435,3163006,6229804,6325727,7398313,3364708,9

субсидии субъектам Российской Федерации

54240,42051,41997,59662,11236915238,514973,3

государственная поддержка Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог620404,773748,481107,768661,8175940,4168405,8126288,8

субсидии бюджетным, автономным учреждениям

и иным организациям, подведомственным Росгидромету676,122,8152,9162,2-176,6184,4";

б) в разделе "Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт":
позицию "Всего - федеральный бюджет" изложить в следующей редакции:

"Всего - федеральный бюджет---283700,91120,626214,749666,375265,972344,460209,6

в том числе в части Росморречфлота - всего261293,3514,7 4 25757,3 4 48856,6 4 68190,2 4
65933,452555,7";

позицию "Всего - федеральный бюджет" подраздела "Федеральный проект "Морские порты России"
изложить в следующей редакции:

"Всего - федеральный бюджет---93036,5849,59189,317943,822427,722807,120668,6";

позицию "Всего - федеральный бюджет" подраздела "Росморречфлот" изложить в следующей
редакции:

"Всего - федеральный бюджет---70628,8243,68731,917134,1153521639613014,8

в том числе:

бюджетные инвестиции---70628,8243,68731,917134,1153521639613014,8

строительство ледокола мощностью 18 МВт ледового класса Icebreaker 7 для обеспечения
круглогодичной работы замерзающих морских портов Дальневосточного бассейнамощность на валах
(МВт)182024 год7305,6243,6436,51069,91323,11277,43198,8

нераспределенные средства---63323,1-8295,416064,214028,915118,69816";

позицию "Всего - федеральный бюджет" подраздела "Федеральный проект "Северный морской путь"
изложить в следующей редакции:

"Всего - федеральный бюджет---48493,6-3848,511948,914586,29973,38136,8

в том числе:

нераспределенные средства---48493,6-3848,511948,914586,29973,38136,8";

в подразделе "Росморречфлот" подраздела "Федеральный проект "Внутренние водные пути":
абзац первый позиции "Всего - федеральный бюджет" изложить в следующей редакции:

"Всего - федеральный бюджет---12948527113176,919753,434560,73493627057,9";

субпозиции "строительство Нижегородского низконапорного гидроузла на р. Волга", "строительство
Нижегородского низконапорного гидроузла. 1-й этап" и "строительство Нижегородского
низконапорного гидроузла. 2-й этап" заменить субпозицией следующего содержания:

"строительство Нижегородского низконапорного гидроузла на р. Волга
--2024 год42059,3175,333012336,51270012442,84250,1

строительство Нижегородского низконапорного гидроузла. 1-й этап
правобережная безнапорная дамба с эксплуатационной автодорогой по гребню (км)/ временный
причал, представляющий собой причальную стенку с открылками под 90 градусов (м)3,8 / 35 x
70,32024 год3200175,332011001780--

строительство Нижегородского низконапорного гидроузла. 2-й этап
шлюз (шт.)/ нитка (шт.)/ длина (м) x ширина (м)1 / 2 / 300 x 302024 год38859,3- 6
1011236,51092012442,84250,1";

субпозиции "разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических

сооружений и водных путей Енисейского бассейна" и "разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна. II этап" изложить в следующей редакции:

"разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна--2024 год1026,7-228230330108,7130

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна. II этап

судоподъемник (шт.)/ длина (м) x ширина (м)1 / 113,55 x 26,52023 год896,7-228230330108,7-";

субпозицию "нераспределенные средства" изложить в следующей редакции:

"нераспределенные средства---64209,6-5116,33392,216421,616684,122595,4".
