

О внесении изменений в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного) и автомобильных дорог федерального значения

Распоряжение · № 2660-р · от 15.10.2020 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОТ 15 ОКТЯБРЯ 2020 Г. № 2660-Р

МОСКВА

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 384-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 13, ст. 1585; 2014, № 14, ст. 1651; 2015, № 28, ст. 4251, 4268; № 29, ст. 4530, 4557; № 39, ст. 5440; № 43, ст. 5987; 2016, № 7, ст. 1002; № 23, ст. 3345; № 37, ст. 5509; № 39, ст. 5703, 5712; № 47, ст. 6721; № 50, ст. 7131; 2017, № 1, ст. 242; № 2, ст. 471; № 5, ст. 861, 862; № 17, ст. 2615; № 22, ст. 3181; № 29, ст. 4429; № 33, ст. 5227; № 43, ст. 6357; № 45, ст. 6688; 2018, № 2, ст. 488; № 4, ст. 651; № 10, ст. 1532; № 15, ст. 2210; № 17, ст. 2550; № 26, ст. 3901; № 32, ст. 5400; № 42, ст. 6493; № 50, ст. 7806; № 52, ст. 8348; 2019, № 6, ст. 549; № 15, ст. 1814; № 23, ст. 3037; № 24, ст. 3142; № 26, ст. 3470; № 29, ст. 4068; № 32, ст. 4763; № 38, ст. 5333; № 43, ст. 6130; № 50, ст. 7444; № 52, ст. 8081; 2020, № 5, ст. 577; № 9, ст. 1222; № 12, ст. 1854; № 16, ст. 2629, 2654; № 23, ст. 3715; № 25, ст. 3962; № 26, ст. 4169; № 32, ст. 5322; № 34, ст. 5513; № 37, ст. 5762; № 39, ст. 6131).

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 15 октября 2020 г. № 2660-р

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения

1. В разделе I:

а) подраздел "Автомобильные дороги" дополнить позицией 107 следующего содержания:
"107. Строящаяся скоростная автомобильная дорога М-12 Москва - Нижний Новгород - Казань, строительство скоростной автомобильной дороги, категория IB, с 4 - 6 полосами движения с последующей эксплуатацией на платной основе (Московская область, городской округ Орехово-Зуево, Владимирская область, сельские поселения Нагорное, Петушинское, Пекшинское Петушинского района, сельские поселения Копнинское, Куриловское, Воршинское, Колокшанское

Собинского района, городской округ Владимир, сельские поселения Вяткинское, Головинское, Муромцевское, Мошокское Судогодского района, поселок Золотково (сельское поселение) Гусь-Хрустального района, сельское поселение Малышевское Селивановского района, сельские поселения Ковардицкое, Борисоглебское Муромского района, Нижегородская область, городской округ Навашинский, Ардатовский район, рабочий поселок Мухтолово (городское поселение), сельские поселения Балахонихинский сельсовет, Ломовский сельсовет, Абрамовский сельсовет, Кирилловский сельсовет Арзамасского района, сельские поселения Стрельский сельсовет, Дубенский сельсовет, Лопатинский сельсовет, Новомировский сельсовет Вадского района, городской округ Перевозский, сельские поселения Ягубовский сельсовет, Кочуновский сельсовет, городское поселение рабочий поселок Бутурлино, сельское поселение Уваровский сельсовет Бутурлинского района, сельское поселение Пошатовский сельсовет Краснооктябрьского района, сельские поселения Камкинский сельсовет, Лопатинский сельсовет, Шубинский сельсовет, Кочко-Пожарский сельсовет, Пожарский сельсовет, г. Сергач, сельские поселения Ачкинский сельсовет, Староберезовский сельсовет Сергачского района, сельские поселения Тенекаевский сельсовет, Медянский сельсовет, Языковский сельсовет, Новомочалеевский сельсовет, Петряксинский сельсовет Пильнинского района, Чувашская Республика, сельские поселения Краснооктябрьское, Большеалгашиновское Шумерлинского района, сельские поселения Буртасинское, Ершипосинское Вурнарского района, городское поселение Ибресинское, сельские поселения Андреевское, Климовское, Чувашско-Тимьяшское, Хормалинское, Новочурашевское, Айбечское Ибресинского района, сельские поселения Асановское, Комсомольское, Александровское Комсомольского района, сельское поселение Тобурдановское Канашского района, сельское поселение Чутеевское Янтиковского района, Республика Татарстан, сельские поселения Старотябердинское, Молькеевское, Хозесановское, Большеподберезинское, Ульяновское, Большекайбицкое, Муралинское, Федоровское, Кулангинское, Кушманское, Маломеминское Кайбицкого района, сельское поселение Верхнеаткозинское Апастовского района, сельские поселения Большемеминское, Коргузинское, Кильдеевское, Макуловское, Новорусско-Маматкозинское, Вахитовское, Шеланговское Верхнеуслонского района, сельские поселения Матюшинское, Орловское, Никольское, Песчано-Ковалинское, Кирбинское, Егорьевское Лаишевского района, сельское поселение Шалинское Пестречинского района.";

б) в подразделе "Воздушный транспорт":

позицию 69 изложить в редакции:

"69. Аэропорт Пермь (Большое Савино), реконструкция аэропортового комплекса "Большое Савино" (г. Пермь) в целях увеличения объема перевозок через аэропорт к 2025 году до 2300 тыс. пассажиров и 5000 тонн грузов и почты, к 2030 году - 2800 тыс. пассажиров и 7000 тонн грузов и почты (Пермский край, Пермский район, Савинское сельское поселение).";

позицию 99 изложить в редакции:

"99. Аэропорт Чита (Кадала), реконструкция аэропортового комплекса "Кадала" в целях увеличения объема перевозок через аэропорт не менее чем на 40 тыс. пассажиров в год (Забайкальский край, г. Чита).";

в) в позиции 39 подраздела "Морской транспорт":

слова "строительство морского терминала в районе пос. Мыс Каменный проектной мощностью до 8,5 млн. тонн в год для отгрузки нефти Новопортовского месторождения," исключить;

дополнить словами ", строительство терминала сжиженного природного газа проектной мощностью 4,8 млн. тонн в год (Ямало-Ненецкий автономный округ, полуостров Ямал).".

2. Исключить из карты планируемого размещения объектов федерального значения, прилагаемой к схеме, морской терминал в районе пос. Мыс Каменный проектной мощностью до 8,5 млн. тонн в год для отгрузки нефти Новопортовского месторождения.

3. Включить в карту планируемого размещения объектов федерального значения, прилагаемую к схеме, объекты, предусмотренные настоящим документом.

