

О внесении изменений в постоянные опасные зоны, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 сентября 2014 г. № 250

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации · № 346 · от 22.08.2017 · Утратил силу

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

МОСКВА

22 августа 2017 г. № 346

О внесении изменений в постоянные опасные зоны, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 сентября 2014 г. № 250

Зарегистрирован Минюстом России 13 сентября 2017 г.
Регистрационный № 48143

В соответствии с пунктом 38 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 14, ст. 1649; 2011, № 37, ст. 5255, № 40, ст. 5555; 2012, № 31, ст. 4366; 2015, № 29, ст. 4487, № 32, ст. 4775; 2016, № 8, ст. 1130, № 29, ст. 4838; 2017, № 9, ст. 1360),

п р и к а з ы в а ю:

1. Внести изменения в постоянные опасные зоны, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 сентября 2014 г. № 250 "Об установлении постоянных опасных зон" (зарегистрирован Минюстом России 6 ноября 2014 г., регистрационный № 34585), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 30 июля 2015 г. № 233 (зарегистрирован Минюстом России 4 сентября 2015 г., регистрационный № 38814), от 9 марта 2016 г. № 46 (зарегистрирован Минюстом России 8 апреля 2016 г., регистрационный № 41713) и от 28 апреля 2017 г. № 172 (зарегистрирован Минюстом России 12 мая 2017 г., регистрационный № 46691), согласно приложению к настоящему приказу.
2. Установить, что настоящий приказ вступает в силу с 14 сентября 2017 г.

Министр М.Ю.Соколов

ПРИЛОЖЕНИЕ

к приказу Минтранса России
от 22 августа 2017 г. № 346

ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в постоянные опасные зоны, утвержденные приказом

Министерства транспорта Российской Федерации
от 16 сентября 2014 г. № 250
"Об установлении постоянных опасных зон"

1. Пункты 62, 63, 64 главы II изложить в следующей редакции:

-----|-----|-----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
-----|-----|-----|-----|
| 62 | URD145 | 450642с 0364400в, |От уровня | Доводится |
| | 450406с 0365742в, | моря до | посредством |
| | 444009с 0371626в, | эшелона | извещения |
| | 444653с 0363747в, | 4250 | NOTAM |
| | 445800с 0363600в, | | |
| | 450345с 0363422в, | | |
	450642с 0364400в			
63	URD146	444653с 0363747в,	От уровня	Доводится
	444009с 0371626в,	моря до	посредством	
	441211с 0373258в,	эшелона	извещения	
	440200с 0364300в,	4250	NOTAM	
	440355с 0363346в,			
	443100с 0364000в,			
	444653с 0363747в			
---	---	---	---	---
64	URD147	444009с 0371626в,	От уровня	Доводится
	443511с 0375200в,	моря до	посредством	
	441604с 0375201в,	эшелона	извещения	
	441211с 0373258в,	4250	NOTAM	
	444009с 0371626в			
-----|-----|-----|-----|

2. Пункт 76 главы V изложить в следующей редакции:

-----|-----|-----|-----|
| 76 | UND405 | 422000с 1322000в, |От уровня | Доводится |
| | 422000с 1331000в | моря до | посредством |
| | 420000с 1331000в, | эшелона | извещения |
| | 420000с 1322000в, | 12200 | NOTAM |
	422000с 1322000в		

3. Главу V дополнить пунктом 77 в следующей редакции:

-----|-----|-----|-----|
| 77 | UND406 | 522330с 1593030в, |От уровня | Доводится |
| | 520630с 1595300в, | моря до | посредством |
| | 515230с 1591230в, | эшелона | извещения |
| | 521300с 1590030в, | 4900 | NOTAM |
	522330с 1593030в		

