

Об установлении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам

Приказ · № 126 · от 09.04.2025 · Министерство транспорта · Действует без изменений

Министерство юстиции
Российской Федерации
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 82498
от 2 июня 2025 г.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

Москва

9 апреля 2025 г. № 126

Об установлении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам

В соответствии с частью 2 статьи 30 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и подпунктом 5.2.53.29 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, приказываю:

1. Установить Порядок осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам согласно приложению к настоящему приказу.

2. Признать утратившими силу:

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12 августа 2011 г. № 211 "Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 2 декабря 2011 г., регистрационный № 22475);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16 сентября 2015 г. № 278 "О внесении изменений в Порядок осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 августа 2011 г. № 211" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 2 марта 2016 г., регистрационный № 41302);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 24 ноября 2017 г. № 496 "О внесении изменений в Порядок осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 августа 2011 г. № 211" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 21 декабря 2017 г., регистрационный № 49348).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2025 г. и действует до 1 сентября 2031 г.

И.о. Министра В.О.Иванов

ПРИЛОЖЕНИЕ

к приказу Минтранса России

от 9 апреля 2025 г. № 126

Порядок осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам

I. Общие положения

1. Временные ограничения или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам (далее - временные ограничения или прекращение движения) осуществляются по решению:

1) федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства 1 (далее - уполномоченный орган), - в отношении автомобильных дорог общего пользования федерального значения;

1 Статья 14 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", подпункт 5.4.3 пункта 5 Положения о Федеральном дорожном агентстве, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 374.

2) владельцев частных автомобильных дорог - в отношении частных автомобильных дорог общего пользования 2 .

2 Часть 3 статьи 27 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон № 257-ФЗ).

2. Решение об осуществлении временных ограничений или прекращения движения принимается в виде распорядительного акта о введении временных ограничений или прекращения движения, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 14 настоящего Порядка, и случаев введения ограничений движения для тяжеловесных транспортных средств, осуществляющих движение по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам с асфальтобетонным покрытием с 20 мая по 31 августа при значениях дневной температуры воздуха свыше +32°C (далее - летний период), с внесением сведений о таких ограничениях за 30 календарных дней до дня начала периода (срока) введения временных ограничений или прекращения движения в федеральную государственную информационную систему выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства 3 (далее - система выдачи специального разрешения) и размещением информации о введенных временных ограничениях или прекращении движения на официальных сайтах в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (при наличии) владельцев автомобильных дорог, на которых вводятся временные ограничения или прекращение движения.

3. Решение об осуществлении временных ограничений или прекращения движения, предусмотренное пунктом 2 настоящего Порядка, должно содержать:

- 1) основания для введения временных ограничений или прекращения движения;
- 2) сроки начала и окончания периодов временных ограничений или прекращения движения;
- 3) сведения об автомобильных дорогах (участках автомобильных дорог), на которых осуществляются

временные ограничения или прекращение движения;

4) сведения об организациях, обеспечивающих временные ограничения или прекращение движения (полное наименование, организационно-правовая форма и адрес в пределах места нахождения - для юридических лиц; фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес регистрации по месту жительства - для физических лиц, в том числе индивидуальных предпринимателей, номер телефона и адрес электронной почты (при наличии));

5) допустимые для проезда по автомобильным дорогам (участкам автомобильных дорог) масса и (или) нагрузка на ось или группу осей, а также допустимые габариты транспортного средства;

6) периоды времени, в которые временно ограничивается или прекращается движение, в случаях, предусмотренных главой V настоящего Порядка.

4. В случае принятия решения, предусмотренного пунктом 2 настоящего Порядка, уполномоченный орган должен принимать меры по организации дорожного движения, в том числе посредством устройства объездов, в случаях, предусмотренных главами II и IV настоящего Порядка.

5. Временные ограничения или прекращение движения, за исключением временных ограничений или прекращения движения, вводимых в целях обеспечения безопасности дорожного движения, обеспечиваются организациями, указанными в решении, предусмотренном пунктом 2 настоящего Порядка, посредством размещения дорожных знаков или иных технических средств организации дорожного движения, а также регулировщиками, действующими в пределах предоставленных им прав и регулирующих дорожное движение установленными сигналами 4 .

4 Пункт 1.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (далее - Правила дорожного движения). В соответствии с пунктом 6 постановления Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 данный акт действует до 1 марта 2029 г.

6. Уполномоченный орган, Государственная компания "Российские автомобильные дороги", владельцы частных автомобильных дорог не позднее чем за 5 рабочих дней до дня начала периода (срока) осуществления временных ограничений или прекращения движения должны проинформировать о временных ограничениях или прекращении движения подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделения Госавтоинспекции) на региональном уровне, на территории обслуживания которых вводятся ограничения или прекращение движения, с приложением копии решения, предусмотренного пунктом 2 настоящего Порядка, и документации, предусмотренной частью 15 статьи 18 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

II. Временные ограничения или прекращение движения при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог

7. Решение, предусмотренное пунктом 2 настоящего Порядка, при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог принимается на основании утвержденной проектной (контрактной) документации, которой обосновывается необходимость введения ограничения или прекращения движения.

8. Изменение окончания периода (срока) действия ограничений допускается в случаях неблагоприятных погодных условий, чрезвычайных и аварийных ситуаций, обстоятельств непреодолимой силы, в связи с чем вносятся изменения в решение, предусмотренное пунктом 2 настоящего Порядка.

9. Временные ограничения или прекращение движения при реконструкции, капитальном ремонте и

ремонте автомобильных дорог осуществляются посредством:

- 1) прекращения движения на участке автомобильной дороги и обеспечения объезда по автомобильным дорогам общего пользования по согласованию с их владельцами;
- 2) устройства временной объездной дороги;
- 3) организации реверсивного или одностороннего движения;
- 4) прекращения движения в течение определенных периодов времени, но не более 8 часов в сутки;
- 5) ограничения движения для транспортных средств (с грузом или без груза), масса и (или) нагрузка на ось или группу осей, а также габаритные параметры которых превышают временно установленные в решении, предусмотренном пунктом 2 настоящего Порядка, значения весовых и габаритных параметров на период реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.

10. Временные ограничения или прекращение движения не распространяются на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники, используемой для выполнения работ при проведении реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на участке ограничения или прекращения движения.

III. Временные ограничения или прекращение движения в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков

11. Временные ограничения или прекращение движения допускается осуществлять: в целях предотвращения снижения несущей способности конструктивных элементов частной автомобильной дороги в период с 1 марта по 30 июня (далее - весенний период) продолжительностью не более 30 суток подряд, за исключением автомобильных дорог федерального значения; в летний период для тяжеловесных транспортных средств, осуществляющих движение по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам с асфальтобетонным покрытием.

12. Временные ограничения или прекращение движения осуществляются:

- 1) в весенний период - посредством установки запрещающих дорожных знаков 3.12 "Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства" с дорожными знаками дополнительной информации (табличками) 8.20.1 и 8.20.2 "Тип тележки транспортного средства" 5 ;

5 Приложение № 1 к Правилам дорожного движения.

2) в летний период - посредством внесения владельцами автомобильных дорог в состав сведений об особых условиях движения на автомобильных дорогах или их участках 6 , содержащихся в системе выдачи специального разрешения, записи следующего содержания: "В летний период с 20 мая по 31 августа при значениях дневной температуры воздуха свыше +32°C движение разрешается в период с 22:00 до 10:00", и последующем ее отображении в графе "Особые условия движения" специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства 7 (далее - специальное разрешение).

6 Приложение № 6 к Правилам движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 1 декабря 2023 г. № 2060. В соответствии с пунктом 3 постановления Правительства Российской Федерации от 1 декабря 2023 г. № 2060 данный акт действует до 1 марта 2030 г.

7 Статья 31 Федерального закона № 257-ФЗ.

13. Временные ограничения или прекращение движения в весенний и летний периоды не

распространяются:

- 1) на пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные;
- 2) на перевозки пищевых продуктов, животных, лекарственных препаратов, топлива (бензин, дизельное топливо, судовое топливо, топливо для реактивных двигателей, топочный мазут, газообразное топливо), семенного фонда, удобрений, почты и почтовых грузов;
- 3) на перевозку грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий;
- 4) на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных работ;
- 5) на движение самоходных транспортных средств с вооружением, военной техники, транспортных средств Вооруженных Сил Российской Федерации, осуществляющих перевозки вооружения, военной техники и военного имущества;
- 6) на движение транспортных средств органов федеральной службы безопасности;
- 7) на движение транспортных средств органов внутренних дел;
- 8) на движение специальных транспортных средств, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и используемых для осуществления деятельности пожарной охраны, аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований в целях оперативного реагирования, предупреждения чрезвычайных ситуаций и для ликвидации их последствий.

IV. Временные ограничения или прекращение движения, вводимые в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения

14. Временные ограничения или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения вводятся:

- 1) при аварийных ситуациях на автомобильных дорогах (дорожно-транспортные происшествия, технологические аварии);
- 2) для предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций;
- 3) при выполнении работ по содержанию автомобильных дорог 8, когда иными мерами невозможно обеспечить безопасность дорожного движения;

8 Глава IV Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. № 402 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 24 мая 2013 г., регистрационный № 28505), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 9 августа 2013 г. № 267 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 26 сентября 2013 г., регистрационный № 30039), от 25 ноября 2014 г. № 322 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 апреля 2015 г., регистрационный № 36926), от 7 ноября 2017 г. № 479 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 24 января 2018 г., регистрационный № 49743), от 13 ноября 2018 г. № 406 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 декабря 2018 г., регистрационный № 52958), от 12 августа 2020 г. № 303 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 3 декабря 2020 г., регистрационный № 61248), от 20 марта 2023 г. № 91 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 июня 2023 г., регистрационный № 73879).

- 4) при выявлении дефектов и повреждений автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, недопустимых по условиям обеспечения безопасности дорожного движения;
- 5) при проведении публичных и массовых мероприятий, влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения на участках автомобильных дорог, на которых вводятся временные

ограничения или прекращение движения.

15. В случаях, когда период (срок) временных ограничений или прекращения движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения, необходимый для устранения (ликвидации) причины, вызвавшей необходимость введения этих ограничений или прекращения движения, превышает 30 суток подряд, такие временные ограничения или прекращение движения вводятся на основании решения, предусмотренного пунктом 2 настоящего Порядка.

При невозможности обеспечить доставку груза по другим автомобильным дорогам или другим видом транспорта в период временного ограничения или прекращения движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения в решении, предусмотренном пунктом 2 настоящего Порядка, дополнительно указывается перечень грузов, на доставку которых транспортными средствами такие ограничения не распространяются.

Движение в период временного ограничения или прекращения движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения по автомобильным дорогам (участкам автомобильных дорог) транспортных средств, весовые и (или) габаритные параметры которых превышают значения весовых и (или) габаритных параметров, установленные решением, предусмотренным пунктом 2 настоящего Порядка, осуществляется по специальным разрешениям.

16. Временные ограничения или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения, вводимые по указанным в пункте 14 настоящего Порядка основаниям, осуществляются незамедлительно уполномоченным органом, уполномоченными сотрудниками организаций, осуществляющих содержание участков автомобильных дорог, посредством установки дорожных знаков или иных технических средств организации дорожного движения, а также регулировщиками, действующими в пределах предоставленных им прав и регулируемыми дорожное движение установленными сигналами.

О введенных ограничениях или прекращении движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения информируются организации, осуществляющие содержание участков автомобильных дорог, и подразделения Госавтоинспекции на региональном уровне, на территории обслуживания которых вводятся ограничения или прекращение движения.

17. Временные ограничения или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения осуществляются посредством:

- 1) прекращения движения на участке автомобильной дороги и обеспечения объезда по автомобильным дорогам общего пользования;
- 2) ограничения движения по отдельным полосам автомобильной дороги;
- 3) устройства временной объездной дороги;
- 4) организации реверсивного или одностороннего движения;
- 5) прекращения движения в течение времени, необходимого для устранения (ликвидации) причины, вызвавшей необходимость введения прекращения движения, если иное невозможно;
- 6) ограничения движения для транспортных средств (с грузом или без груза), масса и (или) нагрузка на ось или группу осей, а также габаритные параметры которых превышают установленные в предусмотренном пунктом 2 настоящего Порядка решении допустимые значения массы и (или) нагрузки на ось или группу осей, а также габаритных параметров, на период (срок) устранения (ликвидации) причины, вызвавшей необходимость введения временных ограничений или прекращения движения;
- 7) обустройства участков автомобильных дорог дорожными знаками или иными техническими средствами организации дорожного движения, предусмотренными Правилами дорожного движения.

18. Период (срок) временных ограничений или прекращения движения при предупреждении чрезвычайных ситуаций, чрезвычайной ситуации, ликвидации чрезвычайных ситуаций определяется периодом (сроком) времени, необходимым для устранения (ликвидации) причины, вызвавшей необходимость введения временных ограничений или прекращения движения.

19. Временные ограничения или прекращение движения при выполнении работ по содержанию автомобильных дорог осуществляются в период (срок) времени, необходимый для выполнения установленных технологических операций.

20. Период (срок) временных ограничений или прекращения движения в случае выявления дефектов и повреждений конструктивных элементов автомобильных дорог, создающих угрозу безопасности дорожного движения, определяется периодом (сроком) времени, необходимым для устранения таких дефектов и повреждений.

21. Временные ограничения или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения не распространяются:

- 1) на перевозку грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий;
- 2) на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных работ;
- 3) на движение самоходных транспортных средств с вооружением, военной техники, транспортных средств Вооруженных Сил Российской Федерации, осуществляющих перевозки вооружения, военной техники и военного имущества;
- 4) на движение транспортных средств органов федеральной службы безопасности;
- 5) на движение транспортных средств органов внутренних дел;
- 6) на движение специальных транспортных средств, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и используемых для осуществления деятельности пожарной охраны, аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований в целях оперативного реагирования, предупреждения чрезвычайных ситуаций и для ликвидации их последствий.

V. Временные ограничения или прекращение движения в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог

22. Решение, предусмотренное пунктом 2 настоящего Порядка, в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог принимается лицами, указанными в пункте 1 настоящего Порядка, на основании данных, полученных по результатам мониторинга интенсивности движения.

23. Временные ограничения или прекращение движения осуществляются посредством:

- 1) прекращения движения в течение периодов времени, указанных в решении, предусмотренном пунктом 2 настоящего Порядка;
- 2) ограничения или прекращения движения для отдельных категорий транспортных средств;
- 3) прекращения движения на участке автомобильной дороги и информирования участников дорожного движения о возможности объезда по другим автомобильным дорогам общего пользования.