

(О мерах по выполнению программы перевода железных дорог на железобетонные шпалы с новыми рельсовыми скреплениями пружинного типа, предусмотренного распоряжением Совета Министров СССР от 15 августа 1990 г. N 1328)

Распоряжение · № 740р · от 08.07.1991 · Кабинет Министров СССР · Действует без изменений

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ СССР

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 8 июля 1991 г. N 740р

Москва, Кремль

В целях безусловного выполнения программы перевода железных дорог на железобетонные шпалы с новыми рельсовыми скреплениями пружинного типа, предусмотренного распоряжением Совета Министров СССР от 15 августа 1990 г. N 1328:

1. Минметаллургии СССР:

обеспечить во втором полугодии 1991 г. разделку поступающих на базы Вторчермета старогодних рельсов и снятых с эксплуатации паровозов;

реализовать за границу на свободно конвертируемую валюту 340 тыс. тонн лома черных металлов и закупить комплектное оборудование.

МВЭСу СССР выдавать Минметаллургии СССР лицензии на продажу указанного металлолома по мере поступления заявок этого Министерства.

2. Освободить предприятия Минметаллургии СССР от уплаты налога на экспорт и импорт при совершении экспортно-импортных операций, предусмотренных настоящим распоряжением.

3. МПС СССР принять меры к увеличению мощностей заводов по производству железобетонных шпал, предусматривающие наращивание объема их выпуска к 1995 году на 4,6 млн. штук и к 2000 году на 10,3 млн. штук.

Минэкономики СССР, Минфину СССР и Минресурсов СССР предусматривать начиная с 1992 года выделение на эти цели необходимых средств и материально-технических ресурсов.

Премьер-министр СССР В. ПАВЛОВ