

Статья 9

1. Настоящее Соглашение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты получения депозитарием по дипломатическим каналам последнего письменного уведомления о выполнении государствами-членами внутригосударственных процедур, необходимых для вступления настоящего Соглашения в силу.

2. По взаимному согласию государств-членов в настоящее Соглашение могут быть внесены изменения, которые оформляются отдельными протоколами и являются неотъемлемой частью настоящего Соглашения.

3. Настоящее Соглашение является международным договором, заключенным в рамках Союза, и входит в право Союза.

Совершено в г. " " 20 г. в одном подлинном экземпляре на русском языке.

Подлинный экземпляр настоящего Соглашения хранится в Евразийской экономической комиссии, которая, являясь депозитарием настоящего Соглашения, направит каждому государству-члену его заверенную копию.

За

Республику АрменияЗа

Республику БеларусьЗа

Республику КазахстанЗа

Киргизскую РеспубликуЗа

Российскую Федерацию

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Соглашению о допустимых массах, осевых нагрузках и габаритах транспортных средств при движении по автомобильным дорогам государств - членов Евразийского экономического союза, включенным в евразийские транспортные коридоры

Допустимые габариты транспортных средств

Тип транспортного средства или комбинации транспортных средствДопустимая длина транспортного средства (метров)

Одиночные транспортные средства12

Прицепы12

Автопоезда20

Автобусы двухосные13,5

Автобусы с числом осей более 215

Автобусы сочлененные18,75

Длина выступающего за заднюю точку габарита транспортного средства груза не должна превышать2

Тип транспортного средства или комбинации транспортных средствДопустимая ширина транспортного средства (метров)

Все транспортные средства2,55

Изотермические кузова транспортных средств2,6

Тип транспортного средства или комбинации транспортных средствДопустимая высота транспортного средства (метров)

Все транспортные средства4

Примечания:

1. Предельно допустимые габариты транспортных средств включают в себя размеры съемных кузовов и тары для грузов, в том числе контейнеров, и не включают размеры навесного оборудования транспортных средств, используемых при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог.

2. При измерении длины не учитываются следующие устройства, смонтированные на транспортном средстве:

устройства очистки и омывания ветрового стекла;
таблички переднего и заднего регистрационных знаков и конструктивные элементы для установки государственных регистрационных знаков;
таможенная пломбировка и элементы ее защиты;
устройства крепления тента и элементы их защиты;
устройства освещения и световой сигнализации;
наружные зеркала и другие устройства непрямого обзора;
вспомогательные средства наблюдения;
устройства забора воздуха во впускную систему двигателя внутреннего сгорания;
стопорные устройства для демонтируемых кузовов;
подножки и поручни;
эластичные буферные устройства или аналогичное оборудование;
подъемные платформы, ramпы и аналогичное оборудование в положении для движения, не увеличивающие габаритные размеры более чем на 300 мм при условии, что грузоподъемность транспортного средства не увеличена;
цепные и буксирные устройства транспортных средств;
трубы выпускной системы;
съемные спойлеры;
токоприемники транспортных средств с электропитанием от контактной сети;
наружные солнцезащитные козырьки.

3. При измерении ширины не учитываются следующие устройства, смонтированные на транспортном средстве:

таможенная пломбировка и элементы ее защиты;
устройства крепления тента и элементы их защиты;
устройства контроля давления в шинах;
выступающие гибкие части системы защиты от разбрызгивания из-под колес;
входные ramпы в положении для движения, подъемные платформы и аналогичное оборудование в положении для движения транспортных средств категории М 3 при условии, что эти устройства не выступают более чем на 10 мм за боковую поверхность транспортного средства и угловые кромки ramп, направленные вперед и назад, имеют радиусы закруглений не менее 5 мм;
радиусы закруглений остальных кромок должны при этом быть не менее 2,5 мм;
наружные зеркала и другие устройства непрямого обзора;
вспомогательные средства наблюдения;
убирающиеся подножки;
устройства освещения и световой сигнализации;
деформирующаяся часть боковых стенок шин непосредственно над точкой соприкосновения с поверхностью.

4. При измерении высоты не учитываются следующие устройства, смонтированные на транспортном средстве:

антенны;
пантографы или токоприемники в поднятом положении.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Соглашению о допустимых массах, осевых нагрузках и габаритах транспортных средств при движении по автомобильным дорогам государств - членов Евразийского экономического союза, включенным в евразийские транспортные коридоры

Допустимые массы транспортных средств

Тип транспортного средства

или комбинации транспортных средств,

количество и расположение осей Допустимая масса транспортного средства (тонн)

Одиночные автомобили

двухосные 18

трехосные 25

четырёхосные 32

пятиосные и более 38

Одиночные автобусы

двухосные 18

трехосные 25

четырёхосные 32

Сочлененные автобусы

трехосные 28

четырёхосные 36

пятиосные и более 40

Автопоезда

трехосные 28

четырёхосные 36

пятиосные 40

шестиосные и более 44

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к Соглашению о допустимых массах, осевых нагрузках и габаритах транспортных средств при движении по автомобильным дорогам государств - членов Евразийского экономического союза, включенным в евразийские транспортные коридоры

Допустимые массы, приходящиеся на ось или группу осей

Расположение осей

транспортного средства* Расстояние между

сближенными осями (метров) Допустимая нагрузка

на ось** колесного транспортного средства (тонн)

Одиночная ось свыше 2,5 10,5 (11,5)

Группа сближенных сдвоенных осей до 1 (включительно) 11,5 (12,5)

свыше 1 до 1,3 (включительно) 14 (16)

свыше 1,3 до 1,8 (включительно) 17 (18)

свыше 1,8 до 2,5 (включительно) 18 (20)

Группа сближенных строенных осей до 1 (включительно) 17 (18)

свыше 1 до 1,3 (включительно) 20 (21)

свыше 1,3 до 1,8 (включительно) 23,5 (24)

свыше 1,8 до 2,5 (включительно) 25 (26)

Группа сближенных осей с количеством осей более 3

(не более 2 односкатных или двускатных колес на оси) до 1 (включительно) 5,5 (6)

свыше 1 до 1,3 (включительно) 6,5 (7)

свыше 1,3 до 1,8 (включительно) 7,5 (8)

свыше 1,8 до 2,5 (включительно) 8,5 (9)

Группа сближенных осей

с количеством осей 2 и более

(по 4 (включительно) и более односкатных или двускатных колеса на оси) до 1 (включительно) 11

свыше 1 до 1,3 (включительно) 12

свыше 1,3 до 1,8 (включительно) 14

свыше 1,8 до 2,5 (включительно) 16

* Одиночная ось - ось транспортного средства, расположенная на расстоянии более 2,5 метра от его другой ближайшей оси.

Группа сближенных осей - сгруппированные оси, конструктивно объединенные и (или) не объединенные в тележку, с расстоянием между ближайшими осями до 2,5 метра (включительно).

** Для групп сближенных сдвоенных и строенных осей - допустимая масса, приходящаяся на группу осей.

Примечания:

1. Без скобок приведены значения для осей с односкатными колесами (колесо транспортного средства, имеющее одну шину), в скобках - для осей с двускатными колесами (колесо транспортного средства, имеющее две шины).
2. Группы сближенных осей, имеющие в своем составе оси с односкатными и двускатными колесами, следует рассматривать как группы сближенных осей, имеющие в своем составе оси с односкатными колесами.
3. Для групп сближенных сдвоенных и строенных осей допустимая нагрузка на ось определяется путем деления допустимой нагрузки на группу осей на соответствующее количество осей в группе.
4. Допускается неравномерное распределение нагрузки по осям для групп сближенных сдвоенных и строенных осей, если нагрузка на группу осей не превышает допустимую нагрузку на соответствующую группу осей и нагрузка на каждую ось в группе осей не превышает допустимую нагрузку на соответствующую одиночную ось с односкатными или двускатными колесами.
5. При наличии в группах осей различных значений межосевых расстояний каждому расстоянию между осями присваивается значение, полученное методом арифметического усреднения (суммы всех межосевых расстояний в группе делятся на количество межосевых расстояний в группе).