

Статья 1

1. Для целей настоящего Соглашения используются понятия, которые означают следующее:

"автобус" - транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и багажа, имеющее более 8 мест для сидения, не считая места водителя;

"автопоезд" - комбинированное транспортное средство, состоящее из грузового автомобиля и прицепа (прицепной автопоезд), тягача и полуприцепа (седельный автопоезд);

"грузовой автомобиль" - транспортное средство, снабженное собственным двигателем и предназначенное для перевозки грузов по автомобильным дорогам;

"допустимая высота транспортного средства" - высота транспортного средства с грузом или без груза, не превышающая значений, указанных в приложении № 1 к настоящему Соглашению;

"допустимая длина транспортного средства" - длина транспортного средства с грузом или без груза, не превышающая значений, указанных в приложении № 1 к настоящему Соглашению;

"допустимая ширина транспортного средства" - ширина транспортного средства с грузом или без груза, не превышающая значений, указанных в приложении № 1 к настоящему Соглашению;

"допустимая масса транспортного средства" - масса транспортного средства с грузом или без груза, не превышающая значений, указанных в приложении № 2 к настоящему Соглашению;

"допустимая масса, приходящаяся на ось или группу осей" - масса с грузом или без груза, передающаяся через ось или группу осей транспортного средства на поверхность автомобильной дороги, величина которой не превышает значений, указанных в приложении № 3 к настоящему Соглашению;

"евразийский транспортный коридор" - совокупность маршрутов, интегрированных в том числе в сеть международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств-членов и обеспечивающих перевозки пассажиров и грузов в международном сообщении на направлениях их наибольшей концентрации, а также совокупность технологических и организационно-правовых условий осуществления этих перевозок;

"компетентный орган государства-члена" - орган исполнительной власти государства-члена, к полномочиям которого отнесены вопросы, связанные с реализацией настоящего Соглашения;

"неделимый груз" - груз, который не может быть разделен на части без потери потребительских свойств или без риска его повреждения. При перевозке крупногабаритным транспортным средством неделимым считается груз, являющийся неделимым по габариту (габаритам), превышающему (превышающим) допустимые габариты транспортного средства при погрузке на него такого груза;

"полуприцеп" - специально оборудованное для перевозки грузов транспортное средство, предназначенное для соединения с тягачом таким образом, чтобы часть этого транспортного средства располагалась непосредственно на тягаче и передавала ему долю своего веса;

"прицеп" - транспортное средство, предназначенное для перевозки грузов путем буксировки тягачом или грузовым автомобилем;

"сочлененный автобус" - автобус, состоящий из двух или более жестких секций, шарнирно соединенных друг с другом и имеющих пассажирский салон в каждой секции, позволяющий пассажирам свободно перемещаться из одного салона в другой;

"специальное разрешение" - разовое или многократное разрешение, выданное в установленном порядке уполномоченным органом государства-члена, на проезд по евразийским транспортным коридорам транспортного средства, весовые и (или) габаритные параметры которого с грузом или без груза превышают установленные в соответствии с настоящим Соглашением допустимые значения;

"тягач" - транспортное средство, снабженное собственным двигателем и предназначенное исключительно или преимущественно для буксировки прицепа или полуприцепа;

"тяжеловесное и (или) крупногабаритное транспортное средство" - транспортное средство, максимальные весовые и (или) габаритные параметры которого с грузом или без груза превышают значения, указанные в приложениях № 1 - 3 к настоящему Соглашению;

"уполномоченный орган государства-члена" - орган государственной власти государства-члена, осуществляющий выдачу специального разрешения.

2. Иные понятия, используемые в настоящем Соглашении, применяются в значениях, определенных Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года и международными договорами в рамках Союза.