

Об утверждении методики расчета нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра для субъектов Российской Федерации и входящих в их состав муниципальных образований

Постановление · № 1108 · от 22.12.2011 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 22 ДЕКАБРЯ 2011 Г. № 1108

МОСКВА

Об утверждении методики расчета нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра для субъектов Российской Федерации и входящих в их состав муниципальных образований

В соответствии с пунктом 5 статьи 7 Федерального закона "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемую методику расчета нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра для субъектов Российской Федерации и входящих в их состав муниципальных образований.
2. Рекомендовать органам государственной власти субъектов Российской Федерации утверждать нормативы минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра каждые 3 года.

Председатель Правительства
Российской Федерации В.Путин

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 22 декабря 2011 г. № 1108

МЕТОДИКА

расчета нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра для субъектов Российской Федерации и входящих в их состав муниципальных образований

1. Нормативы минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра для субъектов Российской Федерации и входящих в их состав муниципальных образований (далее - нормативы) устанавливаются в отношении каждого субъекта Российской Федерации и входящих в его состав муниципальных районов и городских округов (далее - муниципальных образований) исходя из необходимости обеспечения проведения в субъекте Российской Федерации технического осмотра транспортных средств различных категорий с учетом возможности их технического диагностирования на диагностических линиях, в том числе передвижных.
2. В настоящей методике используются следующие основные понятия:
"диагностическая линия" - совокупность диагностических постов, размещенных в пункте технического осмотра последовательно друг за другом и обеспечивающих выполнение в полном объеме процедуры технического диагностирования;
"диагностический пост" - совокупность средств технического диагностирования (в том числе средств

измерения), необходимых для выполнения определенной операции или нескольких операций технического диагностирования;

"передвижная диагностическая линия" - совокупность средств технического диагностирования, обеспечивающих вне пункта технического осмотра выполнение в полном объеме процедуры технического диагностирования.

3. Технологически совместимые группы транспортных средств для целей определения нормативов указаны в приложении.

4. Норматив рассчитывается по формуле:

,

где:

F - количество необходимых диагностических линий, включая передвижные, для субъекта Российской Федерации;

F_j - количество необходимых диагностических линий, включая передвижные, для субъекта Российской Федерации по j-й технологически совместимой группе транспортных средств.

5. Количество необходимых диагностических линий, включая передвижные, для субъекта Российской Федерации по j-й технологически совместимой группе транспортных средств рассчитывается по формуле:

,

где:

f_{j1}, f_{j2}, ..., f_{jB} - количество диагностических линий, включая передвижные, для каждого муниципального образования по j-й технологически совместимой группе транспортных средств;

B - количество муниципальных образований в составе субъекта Российской Федерации. Для городов федерального значения Москвы и Санкт-Петербурга B принимается равным 1.

6. Количество необходимых диагностических линий, включая передвижные, для каждого муниципального образования рассчитывается по каждой j-й технологически совместимой группе транспортных средств по формуле:

,

где:

S_j - величина суммарного годового норматива продолжительности технического диагностирования транспортных средств j-й технологически совместимой группы (часов в год);

Ф_г - планируемый годовой фонд рабочего времени 1 технического эксперта оператора технического осмотра, рассчитанный как норма рабочего времени за год, определенная в порядке, предусмотренном статьей 91 Трудового кодекса Российской Федерации (часов в год на 1 человека);

R_j - среднее фактическое количество технических экспертов оператора технического осмотра, занятых на одной диагностической линии, включая передвижные, по осмотру транспортных средств j-й технологически совместимой группы, при этом R_j 2,5 человека на диагностическую линию;

p - коэффициент, учитывающий территориальную доступность для населения услуг по проведению технического осмотра, при этом 1 ≤ p ≤ 1,4.

7. Величина суммарного годового норматива продолжительности технического диагностирования транспортных средств j-й технологически совместимой группы рассчитывается по формуле:

,

где:

D_j - количество технологически совместимых при техническом осмотре групп транспортных средств i-й категории;

S_i - величина суммарного годового норматива продолжительности технического диагностирования транспортных средств i -й категории (часов в год).

8. Величина суммарного годового норматива продолжительности технического диагностирования транспортных средств i -й категории рассчитывается по формуле:

$$S_i = N_i \cdot s_{ср\ i},$$

где:

N_i - количество транспортных средств i -й категории, зарегистрированных в муниципальном образовании и прошедших технический осмотр и (или) государственный технический осмотр в предшествующем году;

$s_{ср\ i}$ - норматив продолжительности технического диагностирования транспортных средств i -й категории (часов), установленный Правилами проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденными Правительством Российской Федерации.

ПРИЛОЖЕНИЕ

к методике расчета нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра для субъектов Российской Федерации и входящих в их состав муниципальных образований

Технологически совместимые группы транспортных средств

1. Транспортные средства категорий М 1 , N 1 , О 1 и О 2
2. Транспортные средства категорий N 2 , N 3 , М 2 , М 3 , О 3 , О 4 и полуприцепы
3. Транспортные средства категории L

Примечание. Категории транспортных средств соответствуют категориям, указанным в приложении № 1 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, утвержденному постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. № 720 .