

О внесении изменений в федеральную целевую программу "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"

Постановление · № 445 · от 15.05.2014 · Правительство Российской Федерации · Утратил силу

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 15 МАЯ 2014 Г. № 445

МОСКВА

О внесении изменений в федеральную целевую программу
"Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в федеральную целевую программу "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. № 848 "О федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 51, ст. 4895; 2008, № 29, ст. 3510; 2010, № 44, ст. 5690; 2011, № 3, ст. 538; № 17, ст. 2426; 2012, № 13, ст. 1514; № 40, ст. 5467; № 49, ст. 6869; № 51, ст. 7209; 2013, № 1, ст. 23; № 20, ст. 2497; № 45, ст. 5819).
2. В соответствии с пунктом 26 части 2 статьи 23 Федерального закона "О федеральном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов" перераспределить бюджетные ассигнования, предусмотренные Министерству финансов Российской Федерации на реализацию мероприятий по подготовке и проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году в Российской Федерации по иным непрограммным мероприятиям в рамках непрограммного направления деятельности "Реализация функций иных федеральных органов государственной власти":
на 2014 год - в размере 3090,7 млн. рублей, на 2015 год - в размере 10750,5 млн. рублей и на 2016 год - в размере 9106,2 млн. рублей, с направлением их Федеральному дорожному агентству на софинансирование строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального и местного значения и искусственных сооружений на них, осуществляемых в соответствии с Программой подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу;
на 2014 год - в размере 5547,5 млн. рублей, на 2015 год - в размере 8987,1 млн. рублей и на 2016 год - в размере 5476,6 млн. рублей, с направлением их Федеральному агентству воздушного транспорта на финансовое обеспечение строительства и реконструкции объектов в аэропортах, осуществляемых в соответствии с Программой подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу.

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 15 мая 2014 г. № 445

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в федеральную целевую программу "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"

1. В паспорте Программы:

а) в позиции, касающейся важнейших целевых индикаторов Программы, цифры "10448", "2,7" и "5,1" заменить соответственно цифрами "5503,4", "2,6" и "12";

б) в позиции, касающейся объемов и источников финансирования Программы, цифры "11411,3", "5429,5", "59,5", "5922,3", "9955,8", "217,9", "29,1" и "1426,4" заменить соответственно цифрами "11672,7", "5539,1", "83,5", "6050", "9989,7", "302,5", "29" и "1654,2";

в) в позиции, касающейся ожидаемых конечных результатов реализации Программы и показателей социально-экономической эффективности:

в абзаце третьем цифры "1,9" заменить цифрами "2,5";

в абзаце восьмом цифры "2,6", "1,9" и "2,5" заменить соответственно цифрами "1,8", "1,2" и "1,1";

в абзаце девятом цифры "6,7", "8,5" и "1,9" заменить соответственно цифрами "6,3", "8,7" и "2,2";

в абзаце двенадцатом слова "101 взлетно-посадочная полоса" заменить цифрами "99 взлетно-посадочных полос";

2. В разделе III:

а) подраздел "Подпрограмма "Автомобильные дороги" после абзаца шестого дополнить абзацами следующего содержания:

"Реализацию предусмотренных подпрограммой инвестиционных проектов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального и местного значения предполагается осуществлять с учетом приоритетности проектов, направленных на строительство и реконструкцию автомобильных дорог регионального и местного значения и искусственных сооружений на них, осуществляемые во исполнение Программы подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 июня 2013 г. № 518 "О Программе подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу".

В целях повышения эффективности реализации подпрограммы в ней предусмотрено мероприятие по разработке отраслевых сметных нормативов, применяемых при проведении работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог федерального значения и дорожных сооружений, являющихся технологической частью этих дорог.

Реализация этого мероприятия осуществляется федеральным государственным бюджетным учреждением "Российский дорожный научно-исследовательский институт" (г. Москва) с финансированием за счет субсидии, предоставляемой ему Министерством транспорта Российской Федерации в рамках общепрограммных мероприятий Программы на финансовое обеспечение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ).";

б) в подразделе "Подпрограмма "Морской транспорт":

в абзаце тринадцатом:

слово "Выборг," исключить;

слова ", Петропавловск-Камчатский и Анадырь" заменить словами "и Петропавловск-Камчатский";

в абзаце четырнадцатом:

цифру "7" заменить цифрой "4";

слова ", реконструкция причалов № 1, 2 и 8 в морском порту Находка" исключить;

в абзаце девятнадцатом слова "порта Сочи" заменить словами "портов Сочи и Геленджик";

в абзаце двадцать третьем слова "класса ЛУ-7" заменить словами "класса Arc7";

в абзаце двадцать пятом слова ", гидрографических и патрульных судов для осуществления государственного морского надзора" заменить словами "и гидрографических судов";

в) в предложении втором абзаца одиннадцатого подраздела "Подпрограмма "Внутренний водный транспорт" слова "и строительство теплоходов с колесным двигателем типа "Сура" исключить;

г) подраздел "Подпрограмма "Гражданская авиация" после абзаца девятого дополнить абзацем следующего содержания:

"В целях проведения в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу необходимо осуществить комплекс взаимосвязанных мероприятий по строительству и реконструкции объектов, реализуемых в аэропортах гг. Москвы, Екатеринбурга, Саранска, Нижний Новгород, Волгограда, Ростова-на-Дону, Самары и Калининграда.";

д) абзац восемнадцатый подраздела "Общепрограммные мероприятия" после слова "Программы," дополнить словами "в том числе с применением механизмов государственно-частного партнерства,";

3. В абзаце третьем раздела IV цифры "11411,3", "5429,5", "47,6", "59,5", "0,5", "5922,3" и "52,1" заменить соответственно цифрами "11672,7", "5539,1", "47,4", "83,5", "0,7", "6050" и "51,9";

4. В разделе V:

а) абзац девятнадцатый после слов "Транспортная дирекция Олимпийских игр" дополнить словами "и федеральному государственному унитарному предприятию "Научный центр по комплексным транспортным проблемам";

б) после абзаца двадцать третьего дополнить абзацем следующего содержания:

"Контроль за ходом реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года осуществляется федеральным государственным унитарным предприятием "Научный центр по комплексным транспортным проблемам". Финансирование этой деятельности осуществляется путем предоставления Министерством транспорта Российской Федерации указанному предприятию субсидии в рамках общепрограммных мероприятий Программы.";

5. В разделе VI:

а) в абзаце двадцать седьмом цифры "1,3", "6804", "2009", "8616" и "2015" заменить цифрами "1,6", "3515,3", "2011", "5503,4" и "2020";

б) в абзаце двадцать восьмом цифры "1,9" и "23,4" заменить соответственно цифрами "2,5" и "31";

в) в абзаце тридцать первом цифры "1,5" и "774" заменить соответственно цифрами "1,8" и "879";

г) в абзаце тридцать третьем цифры "48,6" заменить соответственно цифрами "85,1";

д) в абзаце тридцать седьмом цифры "3,1", "3,2", "2,7" и "2015" заменить соответственно цифрами "1,8", "1,2", "1,1" и "2020", слова "305 километров" заменить словами "309,1 километра", цифры "950" заменить цифрами "980";

е) в абзаце тридцать восьмом цифры "1,9" заменить цифрами "2,2".

6. Приложения № 1 - 3 к указанной к Программе изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 15 мая 2014 г. № 445)

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ

федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"

Единица измерения

2009 год

2010 - 2020 годы - всего

В том числе

2010 год

2011 год

2012 год

2013 год

2014 год

2015 год

2016 год
2017 год
2018 год
2019 год
2020 год

I. Целевые индикаторы 1

Транспортная подвижность населения (км на 1 человека в год)

км

3230,2

-

3375,2

3515,3

3718,5

3923,7

4174,1

4431

4757,3

4886,9

5086,9

5294,3

5503,4

Экспорт транспортных услуг

млрд. долларов США

12,5

-

13,2

15,2

17,7

18,3

18,7

19

19,5

21,4

25

26,8

31

Прирост объема транзитных перевозок 2

млн. тонн в год

-

21,9

5,5

2,6

1,1

1,1

1,2

1,2

1,5
1,8
1,8
1,9
2,2

Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, в отчетном году
единиц

-
2646
-
210
230
154
282
295
295
295
295
295
295

Объем перевалки грузов в российских морских портах
млн. тонн в год

496,4
-
526
535,4
567,1
583
610
635
669
717
767
830
879

Доля протяженности участков сети железных дорог, на которых имеются ограничения пропускной и провозной способности
процентов

7,8
-
6,4
7,2
4,7
12,5
12

11,1
11,2
11,4
11,6
11,8
12

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям

39,6

-

38,9
39,3
41,9
46
53,2
62
70,7
79,4
83,4
84,8
85,2

Протяженность внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации

тыс. км

процентов

4,9
75
-
4,9
75
4,9
75
4,9
75
4,9
75
4,9
75
4,9
75
4,9
75
4,9
75
4
62

4
62
1,3
20

1 Мониторинг целевых индикаторов Программы осуществляется один раз в год.

2 С учетом мероприятий отраслевых подпрограмм.

II. Целевые индикаторы и показатели подпрограмм

1. Развитие экспорта транспортных услуг

Количество трансферных пассажиров в аэропортах-хабах
млн. пассажиров в год

0,1
-
0,2
0,2
0,3
0,5
1
1,2
1,2
1,5
1,7
2
2,5

Количество проектов, подготовленных к реализации на условиях государственно- частного
партнерства

единиц

-
25
2
2
1
1
5
1
4
1
-
2
6

2. Железнодорожный транспорт 3

Пассажирооборот

млрд. пасс.-км

179,2
-

138,9
139,8
144
139,6
141,1
143,1
153
155,9
159,6
162,4
165,6

Грузооборот

млрд. т-км

2259,7

-

2501,1

2073,1

2140

2785,3

2805,2

2836,9

2882,1

2958,3

3028,9

3124,8

3227,4

Объем перевозок контейнеров в 20-футовом эквиваленте

млн. единиц

2,1

-

2,12

2,9

2,66

3,1

3,4

3,7

4,1

4,4

4,7

5

5,5

Объем перевозок грузов в транзитном сообщении

млн. тонн

22,5

-

27,5

28,9

30,5
31,9
32,2
33,7
35,8
38,1
40,9
44
47,3

Объем перевозок контейнеров в транзитном сообщении в 20-футовом эквиваленте
млн. единиц

0,19
-
0,16
0,17
0,18
0,24
0,3
0,36
0,42
0,5
0,59
0,69
0,85

Скорость доставки грузов (в сутки) - всего
км

290
-
274
247
290,9
250
270
290
294
298
302
306
310

в том числе контейнеров в транзитном сообщении (в сутки)

-"-
711
-
714,3
718,5
725
675

690
710
730
750
770
825
900

Ввод в эксплуатацию новых железнодорожных линий

-"-

-

1825,94

-

-

2,8

-

450

5,7

406

-

-

213,44

748

Ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей

-"-

282

1226,26

156,2

175,6

16,5

58,9

63,5

66,4

137,3

186,36

219,5

146

-

Электрификация железнодорожных линий

-"-

247

1146,3

-

148,4

-

-

-

-

131,3
13,8
35
69,8
748

Обновление парка локомотивов

единиц

355
12176
1220
2500
985
1313
1081
763
748
770
980
876
940

Обновление парка грузовых вагонов

тыс. единиц

23,6
292,6
39,1
56,7
36,2
28,9
31,4
35,5
17,4
17,4
10
10
10

Обновление парка пассажирских вагонов

единиц

845
8032
581
1833
445
402
316
332
420
861

877
935
1030

Обновление парка моторвагонного подвижного состава

._

1121
3509
686
532
512
260
175
294
205
250
250
250
95

3 При условии введения инвестиционной составляющей в тарифы на грузовые железнодорожные перевозки.

3. Автомобильные дороги

Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям 4 км

19894
-
19545
19755
21098
23297
27032
31593
36575
41608
44533
45657
46368

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям процентов

39,6
-
38,9
39,3
41,9

46
53,2
62
70,7
79,4
83,3
84,8
85,2

Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки

км
13379
-
14898
15409
15849
16237
16876
17668
16709
16507
16120
15266
14931

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки процентов

26,6
-
29,7
30,6
31,4
32,1
33,2
34,7
32,3
31,5
30,2
28,3
27,4

Прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, на которых будут устранены ограничения пропускной способности

км
-
6313,1
397,3
311,6

275,8
400,8
516,6
467,6
329,6
412,7
629
693,1
1879,4

Прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих пропуск транспортных средств с нагрузкой на наиболее загруженную ось 11,5 тонны, в отчетном году
_"-

-
20423,8
595,2
714
787,7
1101,3
1652,6
1814,2
2267,4
2637,5
3234,2
2669,4
2950,3

Прирост протяженности линий искусственного электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения в отчетном году
тыс. пог. м

-
3952
-
350
360
371
383
390
395
405
415
435
448

Количество дорожно-транспортных происшествий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения на 1 тыс. автотранспортных средств из-за сопутствующих дорожных условий
единиц

-
-

1,389
1,385
1,392
1,388
1,368
1,343
1,312
1,276
1,225
1,19
1,16

Строительство и реконструкция

км

410
8780,2
411,9
309,64
353
523,19
781,57
615,04
343
899,3
1708,5
753,4
2081,5

автомобильных дорог федерального значения

тыс. кв. м

-

152212,6
7897,1
6079,8
7324,8
7974
12617,9
9975,3
6706,2
14620,7
26821
11943,2
40253

Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения (в однополосном исчислении)

км

-

42927,5
2256,75

1736,94
2092,22
2278,16
3605,02
2850,19
1921,69
3976,2
7663,2
3412,3
11134,6

Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, предусматривающие федеральное софинансирование

-"-

2512
7616
73
552
552
407
735
753
808
852
889
929
1066

4 Показатель указан в целом по сети автомобильных дорог общего пользования.

4. Морской транспорт

Дедвейт морского транспортного флота, контролируемого Российской Федерацией
млн. тонн

16,7
-
18,5
19,2
19,4
20,3
20,3
21,4
22
22,3
22,6
23,2
23,8

Дедвейт морского транспортного флота под Государственным флагом Российской Федерации
-"-

5,6

-

5,5

5,3

6,1

5,3

6,7

7,4

8,3

9,1

9,9

10,2

11,2

Количество построенных судов, работающих на специально значимых маршрутах
единиц

-

22

-

-

-

-

-

-

-

4

7

6

5

Прирост производственной мощности российских портов 5
млн. тонн в год

32

454

30,2

29,3

72,5

30

20

30

34

40

38

60

70

Пополнение транспортного флота
дедвейт тыс. тонн

1904,3

7918,8

1438,4
630,3
630,6
678
1547,2
652,4
370,8
355,3
634,8
349
632

Поставки судов обеспечивающего флота
единиц

12
65
14
7
4
2
1
10
2
8
7
5
5

5 С учетом мероприятий подпрограммы "Развитие экспорта транспортных услуг".

5. Внутренний водный транспорт

Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности и имеющих опасный уровень безопасности б

процентов

3,6
-
2,4
2,4
2,4
2,1
1,2
1,2
1,2
0,9
0,9
0,9
-

Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию, имеющих

неудовлетворительный уровень безопасности

-"-

22,2

-

21,3

21,3

21,3

19,8

18

16,8

14,7

12

12

12

9

Поставки судов обслуживающего флота

единиц

6

352

-

1

8

12

12

21

33

57

67

71

70

Пополнение транспортного флота

-"-

14

110

1

4

12

12

13

13

11

12

12

10

10

6 От количества судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию.

6. Гражданская авиация

Авиационная подвижность населения (на одного жителя в год)

пасс.-км

936

-

1035

1166

1149

1179

1223

1265

1307

1358

1401

1423

1454

Количество пассажиров, перевезенных на местных авиалиниях

млн. человек в год

1,72

-

2,513

1,463

2,13

2,285

2,352

2,498

2,254

2,576

2,63

2,642

2,65

Количество трансферных авиапассажиров на стыковках международных рейсов и международных (внутренних) рейсов 7

-"

0,148

-

0,202

0,856

0,856

1,108

1,425

1,621

2,017

2,445

2,878

2,917

3,079

Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос во
внутрироссийских узловых аэропортах
единиц

1
17
-
-
-
3
2
-
2
2
2
2
4

Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос на
аэродромах, обеспечивающих связность опорной сети аэродромов

-"-
6
71
1
3
1
1
2
2
5
5
15
12
24

Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос на крупных
международных узловых аэропортах

-"-
1
11
-
-
-
2
-
-
2
2
2
3

-

Обновление парка воздушных судов (самолеты)

..

59
678
36
133
91
42
45
50
50
50
59
62
60

Приобретение воздушных судов для учебных заведений

..

30
373
7
20
30
84
151
17
38
10
11
5

-

Поставки тренажеров для учебных заведений

..

10
271
16
19
13
11
48
42
25
11
11
35
40

Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос на аэродромах в учебных заведениях гражданской авиации

._

-

3

-

-

-

1

1

1

-

-

-

-

-

7 С учетом подпрограммы "Развитие экспорта транспортных услуг".

7. Государственный контроль и надзор в сфере транспорта

Уровень оснащенности надзорного органа техническими средствами процентов

-

-

-

-

-

45

55

65

75

80

85

90

95

Снижение количества событий, связанных с нарушением правил безопасности движения на автомобильном транспорте

._

-

-

-

-

-

100

95

89

75

68
61
60
54

Снижение количества аварийных происшествий на транспорте (по видам транспорта):

„-“

-

-

-

-

-

100

96,75

93,5

90,5

88,25

85,25

85,25

84,25

железнодорожный транспорт

„-“

-

-

-

-

-

100

98

96

94

92

90

90

90

автомобильный транспорт

„-“

-

-

-

-

-

100

93

86

80

74

69

69

69

гражданская авиация (относительно количества полетов)

-"-

-

-

-

-

-

100

98

96

94

91

88

88

88

морской и речной транспорт

-"-

-

-

-

-

-

100

98

96

94

92

90

90

90

Количество технических средств (патрульные суда, вертолеты и пр.)

единиц

-

-

-

-

-

5

6

6

6

9

6

10

12

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 15 мая 2014 г. № 445)

ОБЪЕМЫ

финансирования федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

2010 - 2020

годы - всего

В том числе

2010 год

2011 год

2012 год

2013 год

2014 год

2015 год

2016 год*

2017 год*

2018 год*

2019 год*

2020 год*

I. Общие расходы на реализацию Программы

Всего по Программе

11672689,9

458253,4

661376,7

684053,1

820050,9

863964,8

1019352,1

1118029,7

1368529,4

1366654,1

1545527,4

1766898,5

в том числе:

федеральный бюджет - всего

5539120,3

237912,1

257633,1

349367

381637
373152,1
396130,8
436369,2
586272,4
686583,3
828416,4
1005647,2

из них:

бюджетные инвестиции

4079994,9
181154,5
195114,6
198157,9
248546,7
238919
239005,6
270549,6
421637,5
537244,4
684876,8
864788,3

субсидии**

302466,6
12879,2
27880,7
83422,4
42352,6
33929,8
36593,5
19374,4
18033,5
8937,7
9334,7
9728,1

бюджеты субъектов Российской Федерации

83543,4
3805,3
4332,9
19162,9
4892,4
9379,4
10880,9
11170,5
6330,6
4317,4

6135,5

3135,6

внебюджетные источники

6050025,9

216536,1

399410,7

315523,2

433521,5

481432,9

612340,4

670490

775926,4

675753,4

710975,5

758115,8

1. Развитие экспорта транспортных услуг

Всего по подпрограмме

977053,1

4038,1

18656,2

11167,3

15437,8

54116,4

51384,9

105579,8

127637,3

152164,3

193598,3

243272,8

в том числе:

федеральный бюджет

394056,1

2336

7074,9

9231,4

4417,3

15788

11633,1

25435,3

43082,8

60775,5

88121,2

126161

из них

бюджетные инвестиции

391722,4
2288,7
6943,9
9124,6
4173,9
15476,4
11433,5
25211,9
42837,8
60514,1
87845,8
125871,9

бюджеты субъектов Российской Федерации

7268,4
200
60,4
45,2
481,8
1085,6
493,7
1375,2
766,3
824,8
918,5
1016,9

внебюджетные источники

575728,3
1502,1
11520,9
1890,7
10538,7
37242,8
39258,1
78769,3
83788,2
90564
104558,6
116094,9

2. Железнодорожный транспорт

Всего по подпрограмме

3670688,6
183606,5
324513,9
208424
294163,3
281611,8

306354
266426,9
373791,5
365788,8
490644,1
575363,8

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

513959,3
6572,5
6572,6
2700
3185
6998,4
7441,9
33705,2
57836
83287
126239,1
179421,6

бюджеты субъектов Российской Федерации

10373,9
2240
-
-
-
-
2016
6117,9
-
-
-
-

внебюджетные источники

3146355,4
174794
317941,3
205724
290978,3
274613,4
296896,1
226603,8
315955,5
282501,8
364405
395942,2

3. Автомобильные дороги

Всего по подпрограмме

4252861,6

188180,6

194451,7

298669,3

311818,9

305614,9

350458,6

449342,7

544496,5

507424,6

516375,7

586028,3

в том числе:

федеральный бюджет - всего

3709699,2

186904,2

187446,1

279317,8

306214,4

271429,3

289942,6

290044,6

385734,8

435971,2

501284,5

575409,7

из них:

бюджетные инвестиции

2385071,4

132544

125282,9

128546,9

174160,1

141736,5

140360,2

160854,4

251863,6

306015,2

374042

449665,6

субсидии Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог
Государственной компании

982504,9
39487,5
32469,3
64838,7
82104,8
91295,3
109703,1
106685,1
113778,1
117076
113570,8
111496,2

субсидии

299725,2
12879,2
27880,7
83422,4
42352,6
33929,8
35919,6
19054,7
16285,8
8937,7
9334,7
9728,1

бюджеты субъектов Российской Федерации

33602,8
1276,4
4005,6
19111,4
2199,3
1785,8
1890,5
1002,9
857,1
470,4
491,3
512

внебюджетные источники

509559,9
-
3000
240,1
3405,2
32399,8
58625,5
158295,2

157904,6
70982,9
14599,9
10106,7

4. Морской транспорт

Всего по подпрограмме

807474,9
39177,9
42613,2
57020,2
76870,9
81299,9
109914
100786,7
93385,7
87321,6
63177
55907,8

в том числе:

федеральный бюджет - всего

252434,4
13288,9
18287,7
17019,7
32752
27781,5
24786
26792,3
28470,3
25406,4
19795,4
18054,2

из них

бюджетные инвестиции

251232,9
13288,9
18287,7
16943,4
32644,4
27672,3
24669,6
26627,3
28275,1
25207,6
19681,4

17935,2

внебюджетные источники

555040,5

25889

24325,5

40000,5

44118,9

53518,4

85128

73994,4

64915,4

61915,2

43381,6

37853,6

5. Внутренний водный транспорт

Всего по подпрограмме

242993,8

7078,4

10878,3

16569,7

15408,4

12571,7

13634,4

19660,5

26875,7

36757,9

42586,6

40972,1

в том числе:

федеральный бюджет - всего

203725,4

6578,4

9148,7

12063,3

10935,5

9033,3

9620,5

15717

22875,7

31757,9

38109,5

37885,6

из них

бюджетные инвестиции

202978,4

6578,5
9148,7
12063,2
10909,4
8972,2
9557,7
15608,7
22759,1
31638,4
37985
37757,5

внебюджетные источники

39268,4
500
1729,6
4506,5
4472,9
3538,4
4013,9
3943,5
4000
5000
4477,1
3086,5

6. Гражданская авиация

Всего по подпрограмме

1678929,6
33821,8
69619,2
91438,7
105924,7
126750,8
186530,1
174110,9
198844,6
211718,7
230199
249971,1

в том числе:

федеральный бюджет - всего

422557,8
19881,9
28458,9
28271
23705,8
40122,7

51630,6
42552,6
44774,7
43907
45920
53332,5

из них:

бюджетные инвестиции

417564,4
19881,9
28458,9
28271
23705,9
39971,6
50956,7
41797,3
42717
43414,5
45352,5
53037,1

субсидии

2741,3
-
-
-
-
-
673,9
319,7
1747,7
-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

32298,4
88,9
266,9
6,3
2211,3
6508
6480,7
2674,5
4707,2
3022,2
4725,7
1606,7

внебюджетные источники

1224073,4

13851

40893,4

63161,4

80007,5

80120,1

128418,8

128883,8

149362,7

164789,5

179553,3

195031,9

7. Государственный контроль и надзор в сфере транспорта

Федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

4508,2

-

-

-

68

171,8

170

500

634,5

783,4

967,9

1212,6

8. Общепрограммные мероприятия

Федеральный бюджет - всего

38179,5

2350

644,2

763,9

358,9

1827,1

906,1

1622,2

2863,6

4694,9

7978,8

14170

в том числе:

бюджетные инвестиции

1783,1

-

419,8

508,8

-

836,8

-

-

17,7

-

-

-

II. Капитальные вложения

Всего по Программе

9989663,9

412882,1

622972,2

614379,9

724194,4

729474

839211,1

811960

1062545,2

1153556,3

1394783

1623705,7

в том числе:

федеральный бюджет - всего

4382461,5

194033,7

222995,3

281580,3

290899,3

272848,8

275599,1

289924

439671

546182,1

694211,5

874516,4

из них:

бюджетные инвестиции

4079994,9

181154,5

195114,6

198157,9

248546,7

238919
239005,6
270549,6
421637,5
537244,4
684876,8
864788,3

субсидии
302466,6
12879,2
27880,7
83422,4
42352,6
33929,8
36593,5
19374,4
18033,5
8937,7
9334,7
9728,1

бюджеты субъектов Российской Федерации

83543,4
3805,3
4332,9
19162,9
4892,4
9379,4
10880,9
11170,5
6330,6
4317,4
6135,5
3135,6

внебюджетные источники

5523659
215043,1
395644
313636,7
428402,7
447245,8
552731,1
510865,5
616543,6
603056,8
694436
746053,7

1. Капитальные вложения по целям

Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике

Всего по Программе

2029630,8

152372

210813,5

106034,8

167794,2

155496,2

169960,7

145294,4

233746

268116,2

233294,6

186708,2

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

971914,4

32555,7

44906,5

50687,7

73452,9

69973,2

64180,5

65636,7

117547,1

180747,2

157105,2

115121,7

бюджеты субъектов Российской Федерации

18936

2240

-

-

753,9

1256,1

4573,8

6486,4

920,6

883,3

700

1121,9

внебюджетные источники

1038780,4

117576,3
165907
55347,1
93587,4
84266,9
101206,4
73171,3
115278,3
86485,7
75489,4
70464,6

Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения

Всего по Программе

1538590,4
35471,8
96277
146476
93755,3
98438
106113,4
74170,5
107457,9
126725,9
271509,4
382195,2

в том числе:

федеральный бюджет - всего

730013,2
22043,1
33136,7
87739,4
45211,7
47128,8
53448,5
32360,9
38515,2
53624,9
104671,2
212132,8

в том числе:

бюджетные инвестиции

427546,6
9163,9
5256
4317

2859,1
13199
16855
12986,5
20481,7
44687,2
95336,5
202404,7

субсидии

302466,6
12879,2
27880,7
83422,4
42352,6
33929,8
36593,5
19374,4
18033,5
8937,7
9334,7
9728,1

бюджеты субъектов Российской Федерации

53812,6
1365,3
4272,5
19117,7
3417,3
6453,5
4124
2958,9
4287,4
2409,3
4409,9
996,8

внебюджетные источники

754764,6
12063,4
58867,8
39618,9
45126,3
44855,7
48540,9
38850,7
64655,3
70691,7
162428,3
169065,6

Повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны

Всего по Программе

5925558,4

193087,4

272054,3

319211,1

423910,6

435874,6

524025,1

555563,1

674751,8

707696,8

830019,8

989363,8

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

2224724,9

114172,6

109191,8

107235

136100,1

116813,1

121242,5

157805,7

240049,6

262885,3

374826,8

484402,3

бюджеты субъектов Российской Федерации

10794,8

200

60,4

45,2

721,2

1669,8

2183,1

1725,2

1122,6

1024,8

1025,6

1016,9

внебюджетные источники

3690038,7

78714,8

162802,1

211930,9
287089,3
317391,7
400599,5
396032,1
433579,6
443786,7
454167,4
503944,6

Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы

Всего по Программе

472625,6
31950,9
43407,6
42149,2
38734,3
38828,4
39111,9
36932
43746,8
46775,8
52379,1
58609,6

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

432550,3
25262,3
35340,5
35409,4
36134,6
38096,9
36727,6
34120,6
40716,4
44683,1
50028,2
56030,7

внебюджетные источники

40075,3
6688,6
8067,1
6739,8
2599,7
731,5
2384,3
2811,4

3030,4
2092,7
2350,9
2578,9

Улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на транспорте

Всего по Программе - федеральный бюджет
21475,6

-
-
-
-
-
-
-

2825
4241,6
7580,1
6828,9

2. Капитальные вложения по подпрограммам

Развитие экспорта транспортных услуг

Всего по подпрограмме

974719,1
3990,8
18525,2
11060,5
15194,4
53804,8
51185,3
105356,4
127392,3
151902,9
193322,9
242983,7

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

391722,4
2288,7
6943,9
9124,6
4173,9
15476,4
11433,5
25211,9
42837,8
60514,1

87845,8
125871,9

бюджеты субъектов Российской Федерации

7268,4
200
60,4
45,2
481,8
1085,6
493,7
1375,2
766,3
824,8
918,5
1016,9

внебюджетные источники

575728,3
1502,1
11520,9
1890,7
10538,7
37242,8
39258,1
78769,3
83788,2
90564
104558,6
116094,9

Железнодорожный транспорт

Всего по подпрограмме

3566215,8
182118,5
323753,7
206777,6
292149,7
276914,1
299822,2
231595,3
347289,7
350758,5
481598,5
573438

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

425657,3

6572,5

6572,6

2700

2885

4081,5

1857,9

-

32672,4

69846,9

119083,1

179385,4

бюджеты субъектов Российской Федерации

10373,9

2240

-

-

-

-

2016

6117,9

-

-

-

-

внебюджетные источники

3130184,6

173306

317181,1

204077,6

289264,7

272832,6

295948,3

225477,4

314617,3

280911,6

362515,4

394052,6

Автомобильные дороги

Всего по подпрограмме

2718399,5

146699,6

157169,2

231080,7

218712

177452,1

178170,3

180912
269006,6
315423,3
383868
459905,7

в том числе:

федеральный бюджет - всего

2684796,7
145423,2
153163,6
211969,3
216512,7
175666,3
176279,8
179909,1
268149,4
314952,9
383376,7
459393,7

из них:

бюджетные инвестиции

2385071,4
132544
125282,9
128546,9
174160,1
141736,5
140360,2
160854,4
251863,6
306015,2
374042
449665,6

субсидии

299725,2
12879,2
27880,7
83422,4
42352,6
33929,8
35919,6
19054,7
16285,8
8937,7
9334,7
9728,1

бюджеты субъектов Российской Федерации

33602,8

1276,4

4005,6

19111,4

2199,3

1785,8

1890,5

1002,9

857,1

470,4

491,3

512

Морской транспорт

Всего по подпрограмме

806179,1

39172,9

42606,7

56943,9

76763,3

81184,2

109790,6

100573,4

93180,5

87111,8

63063

55788,8

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

251232,9

13288,9

18287,7

16943,4

32644,4

27672,3

24669,6

26627,3

28275,1

25207,6

19681,4

17935,2

внебюджетные источники

554946,2

25884

24319

40000,5

44118,9
53511,9
85121
73946,1
64905,4
61904,2
43381,6
37853,6

Внутренний водный транспорт

Всего по подпрограмме

242217,8
7078,5
10878,3
16569,7
15382,3
12510,6
13542,6
19552,2
26759,1
36638,4
42462,1
40844

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

202978,4
6578,5
9148,7
12063,2
10909,4
8972,2
9557,7
15608,7
22759,1
31638,4
37985
37757,5

внебюджетные источники

39239,4
500
1729,6
4506,5
4472,9
3538,4
3984,9
3943,5
4000

5000
4477,1
3086,5

Гражданская авиация

Всего по подпрограмме

1676164,6
33821,8
69619,2
91438,7
105924,7
126599,7
186530,1
173520,7
198404,6
211113,7
229581,5
249609,9

в том числе:

федеральный бюджет - всего

420305,7
19881,9
28458,9
28271
23705,9
39971,6
51630,6
42117
44464,7
43414,5
45352,5
53037,1

из них:

бюджетные инвестиции

417564,4
19881,9
28458,9
28271
23705,9
39971,6
50956,7
41797,3
42717
43414,5
45352,5
53037,1

субсидии

2741,3

-

-

-

-

-

673,9

319,7

1747,7

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

32298,4

88,9

266,9

6,3

2211,3

6508

6480,7

2674,5

4707,2

3022,2

4725,7

1606,7

внебюджетные источники

1223560,5

13851

40893,4

63161,4

80007,5

80120,1

128418,8

128729,2

149232,7

164677

179503,3

194966,1

Государственный контроль и надзор в сфере транспорта

Федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

3984,8

-

-

-

68

171,8
170
450
494,7
607,7
887
1135,6

Общепрограммные мероприятия

Федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

1783,1

-

419,8

508,8

-

836,8

-

-

17,7

-

-

-

III. Субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации на строительство и реконструкцию территориальных автомобильных дорог и реконструкцию аэродрома аэропорта Добрынское (г. Владимир)

Федеральный бюджет - субсидии

301901,2

12879,2

27880,7

83422,4

41787,2

33929,8

36593,5

19374,4

18033,5

8937,7

9334,7

9728,1

IV. Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

Всего по Программе

28810,4

1877,8

1226,6

2169,4

2842,4

2812,5

1846,8
2628,8
2855,4
3413,3
33538,6
3568,8

в том числе:

федеральный бюджет

12003,4
384,8
459,9
523
1128,8
1025,2
863
1299,5
1407,2
1699,6
1599
1613,4

внебюджетные источники

16807
1493
766,7
1646,4
1713,6
1787,3
983,8
1329,3
1478,2
1713,7
1939,6
1955,4

Развитие экспорта транспортных услуг

Всего по подпрограмме

2334
47,3
131
106,8
243,4
311,6
199,6
223,4
245
261,4
275,4

289,1

в том числе

федеральный бюджет

2334

47,3

131

106,8

243,4

311,6

199,6

223,4

245

261,4

275,4

289,1

Железнодорожный транспорт

Всего по подпрограмме

16307,8

1488

760,2

1646,4

1713,6

1780,8

947,8

1126,4

1361,5

1614,3

1943

1925,8

в том числе:

федеральный бюджет

137

-

-

-

-

-

-

-

23,3

24,1

53,4

36,2

внебюджетные источники

16170,8

1488
760,2
1646,4
1713,6
1780,8
947,8
1126,4
1338,2
1590,2
1889,6
1889,6

Автомобильные дороги

Всего по подпрограмме

5454,9
266,1
211,7
327,2
747,1
473,6
489,7
513,3
567,4
593,6
619,7
645,5

в том числе

федеральный бюджет

5454,9
266,1
211,7
327,2
747,1
473,6
489,7
513,3
567,4
593,6
619,7
645,5

Морской транспорт

Всего по подпрограмме

436,2
5
6,5
-

25,3
31,4
33,5
118,3
103,4
104,8
4
4

в том числе:

федеральный бюджет

341,9

-
-
-

25,3
24,9
26,5
70
93,4
93,8
4
4

внебюджетные источники

94,3

5
6,5

-
-

6,5
7

48,3
10
11

-
-

Внутренний водный транспорт

Всего по подпрограмме

528,2

-
-
-

26,1
25,7
56,4
72,9
81,2

84,1

89,1

92,7

в том числе:

федеральный бюджет

499,2

-

-

-

26,1

25,7

27,4

72,9

81,2

84,1

89,1

92,7

внебюджетные источники

29

-

-

-

-

-

29

-

-

-

-

-

Гражданская авиация

Всего по подпрограмме

1775

-

-

-

-

-

-

390,2

240

422,5

361,1

361,2

в том числе:

федеральный бюджет

1262,1

-

-

-

-

-

-

235,6

110

310

311,1

295,4

внебюджетные источники

512,9

-

-

-

-

-

-

154,6

130

112,5

50

65,8

Государственный контроль и надзор в сфере транспорта

Федеральный бюджет

523,4

-

-

-

-

-

-

50

139,8

175,7

80,9

77

Общепрограммное научное обеспечение

Федеральный бюджет

1450,8

71,4

117,2

89

86,9

189,4

119,8

134,3

147,1

156,9

165,4

173,5

V. Расходы на прочие нужды

Всего по Программе

1654215,3

43493,5

37178

67503,8

93014,1

131677,7

178294,2

303440,9

303098,9

209684,5

147205,8

139623,9

в том числе:

федеральный бюджет - всего

1144655,4

43493,5

34178

67263,7

89608,9

99277,9

119668,7

145145,7

145194,3

138701,6

132605,9

129517,2

из них

субсидии

982504,9

39487,5

32469,3

64838,7

82104,8

91295,3

109703,1

106685,1
113778,1
117076
113570,8
111496,2

внебюджетные источники

509559,9

-

3000

240,1

3405,2

32399,8

58625,5

158295,2

157904,6

70982,9

14599,9

10106,7

Всего по подпрограмме "Железнодорожный транспорт" - федеральный бюджет
88165

-

-

-

300

2916,9

5584

33705,2

25140,3

13416

7102,6

-

Всего по подпрограмме "Автомобильные дороги"

1529007,3

41214,9

37070,8

67261,4

92359,8

127689,2

171798,6

267917,4

274922,6

191407,7

131888

125477

в том числе:

федеральный бюджет - всего

1019447,5
41214,9
34070,8
67021,3
88954,6
95289,4
113173,1
109622,2
117018
120424,7
117288,1
115370,3

из них

субсидии
982504,9
39487,5
32469,3
64838,7
82104,8
91295,3
109703,1
106685,1
113778,1
117076
113570,8
111496,2

внебюджетные источники

509559,9
-
3000
240,1
3405,2
32399,8
58625,5
158295,2
157904,6
70982,9
14599,9
10106,7

Всего по подпрограмме "Морской транспорт" - федеральный бюджет
859,6

-
-
76,3
82,3
84,3

89,9
95
101,8
105
110
115

Всего по подпрограмме "Внутренний водный транспорт" - федеральный бюджет

247,8

-
-
-
-

35,4
35,4
35,4
35,4
35,4
35,4
35,4

Всего по подпрограмме "Гражданская авиация" - федеральный бюджет

990

-
-
-
-

151,1

-

200
200
182,5
256,4

-

Всего по общепрограммным расходам - федеральный бюджет

34945,6
2278,6
107,2
166,1
272
800,8
786,3
1487,9
2698,8
4538
7813,4
13996,5

VI. Объемы финансирования мероприятий Программы за счет средств федерального бюджета

Всего по Программе

5539119,3

237912,1

257633,1

349366,9

381637

373152

396130,8

436368,2

586272,5

686583,3

828416,4

1005647,2

в том числе:

капитальные вложения - всего

4382461,5

194033,7

222995,3

281580,3

290899,3

272848,9

275599,1

289924

439671

546182,1

694211,5

874516,4

из них:

бюджетные инвестиции

4079994,9

181154,5

195114,6

198157,9

248546,7

238919

239005,6

270549,6

421637,5

537244,4

684876,8

864788,3

субсидии

302466,6

12879,2

27880,7

83422,4

42352,6
33929,8
36593,5
19374,4
18033,5
8937,7
9334,7
9728,1

НИОКР
12003,4
384,8
459,9
523
1128,8
1025,2
863
1299,5
1407,2
1699,6
1599
1613,4

прочие нужды

1144655,4
43493,5
34178
67263,7
89608,9
99277,9
119668,7
145145,7
145194,3
138701,6
132605,9
129517,2

1. Развитие экспорта транспортных услуг

Всего по подпрограмме

394056,1
2336
7074,9
9231,4
4417,3
15788
11633,1
25435,3
43082,8
60775,5

88121,2
126161

в том числе:

капитальные вложения

391722,4
2288,7
6943,9
9124,6
4173,9
15476,4
11433,5
25211,9
42837,8
60514,1
87845,8
125871,9

НИОКР

2334
47,3
131
106,8
243,4
311,6
199,6
223,4
245
261,4
275,4
289,1

2. Железнодорожный транспорт

Всего по подпрограмме

513959,3
6572,5
6572,6
2700
3185
6998,4
7441,9
33705,2
57836
83287
126239,1
179421,6

в том числе:

капитальные вложения

425657,3
6572,5
6572,6
2700
2885
4081,5
1857,9

-
32672,4
69846,9
119083,1
179385,4

НИОКР
137

-
-
-
-
-
-
-

23,3
24,1
53,4
36,2

прочие нужды
88165

-
-
-

300
2916,9
5584
33705,2
25140,3
13416
7102,6

-

3. Автомобильные дороги

Всего по подпрограмме

3709699,2
186904,2
187446,1
279317,8
306214,4
271429,3

289942,6
290044,6
385734,8
435971,2
501284,5
575409,7

в том числе:

капитальные вложения - всего

2684796,7
145423,2
153163,6
211969,3
216512,7
175666,3
176279,8
179909,1
268149,4
314952,9
383376,7
459393,7

из них:

бюджетные инвестиции

2385071,4
132544
125282,9
128546,9
174160,1
141736,5
140360,2
160854,4
251863,6
306015,2
374042
449665,6

субсидии

299725,2
12879,2
27880,7
83422,4
42352,6
33929,8
35919,6
19054,7
16285,8
8937,7
9334,7

9728,1

НИОКР

5454,9

266,1

211,7

327,2

747,1

473,6

489,7

513,3

567,4

593,6

619,7

645,5

прочие нужды

1019447,5

41214,9

34070,8

67021,3

88954,6

95289,4

113173,1

109622,2

117018

120424,7

117288,1

115370,3

4. Морской транспорт

Всего по подпрограмме

252434,4

13288,9

18287,7

17019,7

32752

27781,5

24786

26792,3

28470,3

25406,4

19795,4

18054,2

в том числе:

капитальные вложения

251232,9

13288,9

18287,7
16943,4
32644,4
27672,3
24669,6
26627,3
28275,1
25207,6
19681,4
17935,2

НИОКР

341,9

-

-

-

25,3

24,9

26,5

70

93,4

93,8

4

4

прочие нужды

859,6

-

-

76,3

82,3

84,3

89,9

95

101,8

105

110

115

5. Внутренний водный транспорт

Всего по подпрограмме

203725,4

6578,4

9148,7

12063,3

10935,5

9033,3

9620,5

15717

22875,7
31757,9
38109,5
37885,6

в том числе:

капитальные вложения

202978,4
6578,4
9148,7
12063,3
10909,4
8972,2
9557,7
15608,7
22759,1
31638,4
37985
37757,5

НИОКР

499,2

-

-

-

26,1

25,7

27,4

72,9

81,2

84,1

89,1

92,7

прочие нужды

247,8

-

-

-

-

35,4

35,4

35,4

35,4

35,4

35,4

35,4

6. Гражданская авиация

Всего по подпрограмме

422557,8

19881,9

28458,9

28271

23705,9

40122,7

51630,6

42552,6

44774,7

43907

45920

53332,5

в том числе:

капитальные вложения - всего

420305,7

19881,9

28458,9

28271

23705,9

39971,6

51630,6

42117

44464,7

43414,5

45352,5

53037,1

из них:

бюджетные инвестиции

417564,4

19881,9

28458,9

28271

23705,9

39971,6

50956,7

41797,3

42717

43414,5

45352,5

53037,1

субсидии

2741,3

-

-

-

-
-
673,9
319,7
1747,7

-
-
-

НИОКР
1262,1

-
-
-
-
-
-

235,6
110
310
311,1
295,4

прочие нужды
990

-
-
-
-
151,1

-
200
200
182,5
256,4

-

7. Государственный контроль и надзор в сфере транспорта

Всего по подпрограмме
4508,2

-
-
-

68
171,8
170
500
634,5
783,4

967,9
1212,6

в том числе:

капитальные вложения

3984,8

-

-

-

68

171,8

170

450

494,7

607,7

887

1135,6

НИОКР

523,4

-

-

-

-

-

-

50

139,8

175,7

80,9

77

8. Общепрограммные мероприятия

Всего

38179,3

2350

644,2

763,9

358,9

1827,1

906,1

1622,2

2863,6

4694,9

7978,8

14170

в том числе:

капитальные вложения

1783,1

-

419,8

508,8

-

836,8

-

-

17,7

-

-

-

НИОКР

1450,8

71,4

117,2

89

86,9

189,4

119,8

134,3

147,1

156,9

165,4

173,5

прочие нужды - всего

34945,6

2278,6

107,2

166,1

272

800,8

786,3

1487,9

2698,8

4538

7813,4

13996,5

из них:

субсидии автономной некоммерческой организации "Транспортная дирекция Олимпийских игр"

2211,5

2211,5

-

-

-

-

-
-
-
-
-
-

субсидии федеральному государственному унитарному предприятию "Научный центр по комплексным транспортным проблемам"

343

-
-
-
-

49

49

49

49

49

49

49

* Объемы финансирования расходов на реализацию мероприятий подпрограммы в 2016 - 2020 годах могут быть уточнены при условии принятия Правительством Российской Федерации: решений, позволяющих осуществить замещение части средств федерального бюджета средствами организации железнодорожного транспорта (увеличение тарифов на грузовые железнодорожные перевозки, дополнительные доходы от эмиссии акций открытого акционерного общества "Российские железные дороги" в рамках приватизации и др.); решений об изменении перечня мероприятий в сфере железнодорожного транспорта, предусмотренных Программой.

** С учетом увеличения бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда в 2013 году на 565,4 млн. рублей для предоставления субсидий в целях софинансирования расходных обязательств Московской области в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2013 г. № 2595-р.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 15 мая 2014 г. № 445)

РАСЧЕТ

показателей эффективности федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"

2010 - 2040 годы - всего

В том числе

2010 год

2011 год
2012 год
2013 год
2014 год
2015 год
2016 год
2017 год
2018 год
2019 год
2020 год
2021 - 2040 годы

I. Общественная эффективность

Доходы от реализации проектов

73824,5
13,9
125,7
264,1
323,7
395
491,1
552,1
641,6
755,8
889,2
40768,8
28603,5

Расходы на реализацию проектов

11925,2
465
733,4
855,8
881,4
965,7
1103,1
1040,6
1128,5
1206,8
1396,9
2148
-

Чистый доход

61901,6
-451,2
-607,4
-591,7
-557,7

-570,6
-611,8
-488,6
-486,7
-451,1
-507,4
38622,3
28603,5

Чистый дисконтированный доход

63703,5
-423,6
-569,8
-531,1
-520,2
-563,3
-631,1
-571,1
-660,3
-763,5
-1170,2
1768,6
68339,1

II. Коммерческая эффективность

Доходы от реализации проектов

27162,8
33,5
73,2
160
188,9
218
253,9
295,6
308,4
341,9
379,2
4914,8
19995,4

Расходы на реализацию проектов

8005,8
266,8
517,2
553,3
608,3
645,1
746,8
684

715,8
694,4
788
1786,1
-

Чистый доход

19190,6
-233,3
-444,1
-393,3
-419,4
-427
-462,9
-388,4
-407,2
-352,4
-408,7
3131,9
19995,4

Чистый дисконтированный доход

26941,2
-211,9
-425,1
-377
-411,9
-463
-545,3
-425,5
-511,5
-556
-888,9
-783,7
32541

III. Бюджетная эффективность

Доходы бюджетов от реализации проектов

13299,2
33,5
80
116,7
153,5
172,6
220,7
237,1
287,9
331,8
384,1

4392,6

6888,7

Расходы бюджетов всех уровней на реализацию проектов

4110

113,7

162,9

186,3

235,1

275,1

304,1

298,4

321,3

358,1

418,3

1436,7

-

Чистый доход

9188,4

-80,3

-83

-69,6

-81,6

-102,4

-83,3

-61,3

-33,4

-26,3

-34,2

2955,7

6888,1

Чистый дисконтированный доход

23443,1

-74,1

-71,2

-54

-65,6

-75

-64,7

-74,5

-80,8

-130,5

-222,2

155,2

2400,5";

7. В подпрограмме "Развитие экспорта транспортных услуг" Программы:

а) в позиции "Важнейшие целевые индикаторы подпрограммы" паспорта подпрограммы цифры

"25,9" и "20,4" заменить соответственно цифрами "31" и "21,9";

б) в абзаце четвертом раздела IV цифры "233,4" заменить цифрами "2334,4";

в) позицию 4 приложения № 1 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"4. Количество проектов, подготовленных к реализации на условиях государственно-частного партнерства

единиц

-

25

2

2

2

1

5

1

4

1

-

2

6";

г) в приложении № 2 к указанной подпрограмме:

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 1 цифры "36979" заменить цифрами "36979,6";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 3 слова "2014 - 2015 годы" заменить словами "2015 год";

в разделе 4:

позицию, касающуюся описания, дополнить абзацами следующего содержания:

"осуществление работ по объектам федеральной собственности, в следующие 3 этапа:

I этап - железнодорожная линия - станция Выходной - мостовой переход через р. Тулома - станция Мурмаши 2 - станция Лавна;

II этап - дноуглубление акватории и водных подходов для угольного терминала. База обслуживающего флота с необходимой береговой инфраструктурой;

III этап - дноуглубление акватории и водных подходов для нефтеналивного терминала";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, цифры "2013" заменить цифрами "2014";

абзацы двенадцатый - четырнадцатый позиции, касающейся описания, раздела 5 исключить;

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 6:

слова "2011 - 2013 годы" заменить словами "2011 - 2014 годы";

слова "2013 - 2020 годы" заменить словами "2014 - 2020 годы";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 7 цифры "2013" заменить цифрами "2014";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 9 цифры "2013" заменить цифрами "2014";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 10:

слова "2011 - 2013 годы" заменить словами "2011 - 2014 годы";

слова "2013 - 2016 годы" заменить словами "2014 - 2016 годы";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 13:

слова "2010 - 2012 годы" заменить словами "2010 - 2014 годы";

слова "2012 - 2016 годы" заменить словами "2015 - 2016 годы";

д) приложение № 3 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к подпрограмме "Развитие экспорта транспортных услуг" (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 15 мая 2014 г. № 445)

РАСХОДЫ

на реализацию подпрограммы "Развитие экспорта транспортных услуг"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

2010 - 2020 годы - всего

В том числе

2010 год

2011 год

2012 год

2013 год

2014 год

2015 год

2016 год

2017 год

2018 год

2019 год

2020 год

I. Общие расходы на реализацию подпрограммы

Всего по подпрограмме:

977053,1

4038,1

18656,2

11167,3

15437,8

54116,4

51384,9

105579,8

127637,3

152164,3

193598,3

243272,8

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

394056,1

2336

7074,9

9231,4

4417,3

15788

11633,1

25435,3
43082,8
60775,5
88121,2
126161

бюджеты субъектов Российской Федерации

7268,4
200
60,4
45,2
481,8
1085,6
493,7
1375,2
766,3
824,8
918,5
1016,9

внебюджетные источники

575728,3
1502,1
11520,9
1890,7
10538,7
37242,8
39258,1
78769,3
83788,2
90564
104558,6
116094,9

II. Капитальные вложения

Всего по подпрограмме:

974719,1
3990,8
18525,2
11060,5
15194,4
53804,8
51185,3
105356,4
127392,3
151902,9
193322,9
242983,7

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

391722,4

2288,7

6943,9

9124,6

4173,9

15476,4

11433,5

25211,9

42837,8

60514,1

87845,8

125871,9

бюджеты субъектов Российской Федерации

7268,4

200

60,4

45,2

481,8

1085,6

493,7

1375,2

766,3

824,8

918,5

1016,9

внебюджетные источники

575728,3

1502,1

11520,9

1890,7

10538,7

37242,8

39258,1

78769,3

83788,2

90564

104558,6

116094,9

1. Цель "Повышение конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации и реализация транзитного потенциала страны"

Всего

953243,5

3990,8

18525,2

11060,5

15194,4
53804,8
51185,3
105356,4
124567,3
147661,3
185742,8
236154,8

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

370246,8
2288,7
6943,9
9124,6
4173,9
15476,4
11433,5
25211,9
40012,8
56272,5
80265,7
119043

бюджеты субъектов Российской Федерации

7268,4
200
60,4
45,2
481,8
1085,6
493,7
1375,2
766,3
824,8
918,5
1016,9

внебюджетные источники

575728,3
1502,1
11520,9
1890,7
10538,7
37242,8
39258,1
78769,3
83788,2
90564

104558,6

116094,9

Задача "Повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров"

Всего

146099,7

-

-

-

-

-

997,7

5233,7

13225

23367,2

37715,7

65560,4

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

93504,7

-

-

-

-

-

478,9

1469,2

7327,6

13027,5

24566,6

46634,9

внебюджетные источники

52595

-

-

-

-

-

518,8

3764,5

5897,4

10339,7

13149,1

18925,5

Комплексное развитие инфраструктуры международного транспортного коридора "Транссиб" - Транссибирского контейнерного моста (Европа - Россия - Япония с ответвлениями на Республику

Казахстан, Китай, Монголию и Корейский полуостров) - всего

57593,6

-
-
-
-
-
-
-

2356,6

2450,6

7879,8

14627,6

30279

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

36979,6

-
-
-
-
-
-

748,4

1222,1

4791,3

8906,8

21311

внебюджетные источники

20614

-
-
-
-
-
-

1608,2

1228,5

3088,5

5720,8

8968

Комплексное развитие инфраструктуры (развитие транспортных узлов) международного транспортного коридора "Север - Юг" (Северная Европа - Россия - Иран - Индия с ответвлениями на Кавказ, Персидский залив, Центральную Азию) - всего

50300,6

-
-

-
-
-
-
1956,7
4011,9
6873,8
13155,6
24302,6

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
34476,7

-
-
-
-
-
-
-
289,1
2383,2
2807,1
10262,5
18734,8

внебюджетные источники
15823,9

-
-
-
-
-
-
1667,6
1628,7
4066,7
2893,1
5567,8

Мероприятия по комплексному развитию международного транспортного коридора "Европа -
Западный Китай" на территории Российской Федерации (на участке Санкт-Петербург - Казань -
Оренбург - до границы с Республикой Казахстан) - всего
38205,5

-
-
-
-
-
997,7

920,4
6762,5
8613,6
9932,5
10978,8

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

22048,4

-
-
-
-
-

478,9
431,7
3722,3
5429,1
5397,3
6589,1

внебюджетные источники

16157,1

-
-
-
-
-

518,8
488,7
3040,2
3184,5
4535,2
4389,7

Задача "Обеспечение сбалансированного и эффективного развития транспортно-технологической инфраструктуры"

Всего

807143,8
3990,8
18525,2
11060,5
15194,4
53804,8
50187,6
100122,9
111342,3
124294,1
148027,1

170594,4

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

276742,1

2288,7

6943,9

9124,6

4173,9

15476,4

10954,6

23742,9

32685,2

43245

55699,1

72408,1

бюджеты субъектов Российской Федерации

7268,4

200

60,4

45,2

481,8

1085,6

493,7

1375,2

766,3

824,8

918,5

1016,9

внебюджетные источники

523133,3

1502,1

11520,9

1890,7

10538,7

37242,8

38739,3

75004,8

77890,8

80224,3

91409,5

97169,4

Комплексное развитие Мурманского транспортного узла - всего

152054,6

-

834,9

301,8

-
8771,5
9911,1
9660,7
21002,1
27622,4
36139,5
37810,6

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
62728,7

-
250
284,5
-
3097,4
1202,2
2983,9
8816,4
12935,9
16017,8
17140,6

внебюджетные источники
89325,9

-
584,9
17,3
-
5674,1
8708,9
6676,8
12185,7
14686,5
20121,7
20670

Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край) - всего
120245,3
1404,7
9088,3
6922
8316,4
17619,2
13631,9
10278,8
13577,3
10899,3

12334,6

16172,8

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

48514,3

141,7

3985,9

5720,5

3400,6

6150,7

3577,4

993,2

4423,1

4525,1

6245

9351,1

бюджеты субъектов Российской Федерации

510,6

-

-

-

63,1

63,2

153,5

111,8

32,6

31,9

26,6

27,9

внебюджетные источники

71220,4

1263

5102,4

1201,5

4852,7

11405,3

9901

9173,8

9121,6

6342,3

6063

6793,8

Создание сухогрузного района морского порта Тамань - всего

228040,2

-

2428,9

730
9,1
7768,4
6766,9
41529,6
38105,8
43823,2
44670,3
42208,3

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
76040,2

-
750
730
6,2
2912,9
2775,1
11650,9
10693,9
16079,4
16156
14286,1

внебюджетные источники
152000

-
1678,9
-
2,9
4855,5
3991,8
29878,7
27411,9
27743,8
28514,3
27922,2

Развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край) - всего

148400,4
35,5
3140
238,8
3549,8
9408,2
12880,6
14963,1
19595,1

23080,7
27695,6
33813

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

28506,7
35,5

-

55
225
2671,7
2072,8
1231
2009,4
3434,3
6044,9
10727,1

внебюджетные источники

119893,7

-

3140
183,8
3324,8
6736,5
10807,8
13732,1
17585,7
19646,4
21650,7
23085,9

Развитие транспортного узла в г. Екатеринбурге - всего

18801,5

-

-

-

-

-

-

-

1658,9
2854,3
5274,5
9013,8

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

2830,5

-
-
-
-
-
-
-
-

210,5

527,5

768,2

1324,3

внебюджетные источники

15971

-
-
-
-
-
-
-

1448,4

2326,8

4506,3

7689,5

Создание Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра (Республика Татарстан) - всего

12531,2

1732,8

1804,5

2238,1

2673,7

4082,1

-
-
-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

6540,5

1532,8

1744,1

2217,9

529,8

515,9

-
-
-
-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

1460,2

200

60,4

20,2

365,4

814,2

-
-
-
-
-
-

внебюджетные источники

4530,5

-
-
-

1778,5

2752

-
-
-
-
-
-

Создание транспортной инфраструктуры для формирования комплексной транспортно-логистической системы г. Москвы и Московской области - всего

45107,5

-

91,7

155,3

4,9

2861,9

3947,5

5397,4

8853,8

6921,5

7596,1

9277,4

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

16970

-

60

106,4

2,3

29,7

1327,1

2378,6

4111,4

2340,9

2552,9

4060,7

внебюджетные источники

28137,5

-

31,7

48,9

2,6

2832,2

2620,4

3018,8

4742,4

4580,6

5043,2

5216,7

Создание Дмитровского межрегионального мультимодального логистического центра - всего

18388,2

-

91,7

155,3

4,9

2861,9

3947,5

5397,4

5929,5

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

5681,3

-

60

106,4

2,3
29,7
1327,1
2378,6
1777,2

-
-
-

внебюджетные источники

12706,9

-
31,7
48,9
2,6
2832,2
2620,4
3018,8
4152,3

-
-
-

Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) международного аэропорта Шереметьево, Московская область (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

415,2
325,1
90,1

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Развитие Красноярского международного авиатранспортного узла (Красноярский край) - всего
57236,6

-
-
-
-
-
-

5115,2
7576,8
7929,9

14316,5

22298,5

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

27801,6

-

-

-

-

-

-

682,3

1448

2239,1

7914,3

15518,2

бюджеты субъектов Российской Федерации

4100,9

-

-

-

-

-

-

693,4

733,7

792,9

891,9

989

внебюджетные источники

25334,1

-

-

-

-

-

-

3739,5

5395,1

4897,9

5510,3

5791,3

Развитие мультимодального транспортно-логистического узла "Ростовский универсальный порт" -

всего

24311

492,7

1046,8
474,5
640,5
3293,5
3049,6
13178,1
972,5
1162,8

-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

6394,1
253,6
63,8
10,3
10
98,1

-
3823
972,5
1162,8

-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

1196,7

-
-
25
53,3
208,2
340,2
570

-
-
-
-

внебюджетные источники

16720,2
239,1
983
439,2
577,2
2987,2
2709,4
8785,1

-
-
-
-

2. Цель "Улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на транспорте"

Задача "Формирование и отработка механизмов проектного управления инвестициями на условиях государственно-частного партнерства"

Всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

21475,6

-
-
-
-
-
-
-
-

2825

4241,6

7580,1

6828,9

Разработка проектной документации для комплексного развития альтернативных маршрутов международных транспортных коридоров и транспортных узлов на условиях государственно-частного партнерства

21475,6

-
-
-
-
-
-
-

2825

4241,6

7580,1

6828,9

III. Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

Всего по подпрограмме:

2334

47,3

131

106,8

243,4

311,6

199,6

223,4

245
261,4
275,4
289,1

в том числе:

разработка инвестиционных предложений по повышению конкурентоспособности транспортных коридоров и развитию мультимодальных транспортных узлов - всего (федеральный бюджет)

862,7
31,3
91
41,4
52,7
121,8
39,9
87,1
57,7
52,3
55,2
232,3

разработка информационно- аналитического обеспечения инвестиционных и инновационных мероприятий в целях развития экспорта транспортных услуг - всего (федеральный бюджет)

739,5
1
12
32,7
98,2
84,4
79,8
68,1
95
104,4
110,1
53,8

разработка методологических подходов по повышению конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации на основе внедрения инновационных транспортных технологий - всего (федеральный бюджет)

731,8
15
28
32,7
92,5
105,4
79,9
68,2
92,3
104,7

110,1

3

IV. Объемы финансирования мероприятий подпрограммы за счет федерального бюджета

Всего по подпрограмме:

394056,1

2336

7074,9

9231,4

4417,3

15788

11633,1

25435,3

43082,8

60775,5

88121,2

126161

в том числе:

капитальные вложения

391722,4

2288,7

6943,9

9124,6

4173,9

15476,4

11433,5

25211,9

42837,8

60514,1

87845,8

125871,9

НИОКР

2334

47,3

131

106,8

243,4

311,6

199,6

223,4

245

261,4

275,4

289,1"

8. В подпрограмме "Железнодорожный транспорт" Программы:

а) в паспорте подпрограммы:

в позиции, касающейся важнейших целевых индикаторов подпрограммы, цифры "2747", "141,7", "4", "2,5", "1,9", "2,5", "10,5", "10,6" и "5,8" заменить соответственно цифрами "3227,4", "165,6", "5,5", "1,8", "1,2", "1,1", "12,2", "8" и "3,5";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования подпрограммы, цифры "3675,9", "3659,6", "513,8" и "3135,4" заменить соответственно цифрами "3670,7", "3566,2", "425,7" и "3130,2";

в позиции, касающейся ожидаемых конечных результатов реализации подпрограммы и показателей социально-экономической эффективности:

слова "сократится до 5,1 процента по сравнению с 7,8 процента в 2009 года" заменить словами "составит 12 процентов";

цифры "40,5" и "0,58" заменить соответственно цифрами "47,3" и "0,85";

б) абзац двадцать четвертый раздела III исключить;

в) в разделе IV:

в абзаце первом цифры "3675,9" заменить цифрами "3670,7";

в абзаце втором цифры "3151,5" и "84,9" заменить соответственно цифрами "3146,4" и "86";

в абзаце шестом цифры "513,8" и "12,1" заменить соответственно цифрами "513,9" и "13,8";

г) в разделе VI:

в абзаце четырнадцатом цифры "2747", "141,7" и "4" заменить соответственно цифрами "3227,4", "165,6" и "5,5";

абзац пятнадцатый изложить в следующей редакции:

"Доля протяженности участков железнодорожной сети с ограничениями пропускной и провозной способности составит 12 процентов.";

в абзаце шестнадцатом цифры "40,5" и "0,58" заменить соответственно цифрами "47,3" и "0,85";

абзац двадцать первый исключить;

д) приложение № 1 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к подпрограмме "Железнодорожный транспорт" (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 15 мая 2014 г. № 445)

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ

подпрограммы "Железнодорожный транспорт"

(по состоянию на конец года)

Единица измерения

2009 год

2010 - 2020 годы - всего

2010 год

2011 год

2012 год

2013 год

2014 год

2015 год

2016 год

2017 год

2018 год

2019 год

2020 год

I. Целевые индикаторы

Доля протяженности участков сети железных дорог, на которых имеются ограничения пропускной и провозной способности*

процентов

7,8

-

6,4

7,2

4,7

12,5

12

11,1

11,2

11,4

11,6

11,8

12

Пассажирооборот

млрд. пасс.-км

179,2

-

138,9

139,8

144

139,6

141,1

143,1

153

155,9

159,6

162,4

165,6

Грузооборот

млрд. т-км

2259,7

-

2501,1

2073,1

2140

2785,3

2805,2

2836,9

2882,1

2958,3

3028,9

3124,8

3227,4

Объем перевозок контейнеров в 20-футовом эквиваленте*

млн. единиц

2,1

-

2,12

2,9

2,66

3,1

3,4

3,7

4,1

4,4

4,7

5

5,5

Объем перевозок грузов в транзитном сообщении*

млн. тонн

22,5

-

27,5

28,9

30,5

31,9

32,2

33,7

35,8

38,1

40,9

44

47,3

Объем перевозок контейнеров в транзитном сообщении в 20-футовом эквиваленте*

млн. единиц

0,19

-

0,16

0,17

0,18

0,24

0,3

0,36

0,42

0,5

0,59

0,69

0,85

Скорость доставки грузов (в сутки) - всего*

км

290

-
274
247
290,9
250
270
290
294
298
302
306
310

в том числе контейнеров в транзитном сообщении (в сутки)*

-"-

711

-
714,3
718,5
725
675
690
710
730
750
770
825
900

II. Целевые показатели

Ввод в эксплуатацию новых железнодорожных линий*

-"-

-
1825,94

-
-
2,8
-
450
5,7
406

-
-
213,44
748

Ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей*

-"-

282

1226,26
156,2
175,6
16,5
58,9
63,5
66,4
137,3
186,36
219,5
146
-

Электрификация железнодорожных линий*

-"-

247
1146,3

-

148,4

-

-

-

-

131,3

13,8

35

69,8

748

Обновление парка локомотивов

единиц

355

12176

1220

2500

985

1313

1081

763

748

770

980

876

940

Обновление парка грузовых вагонов

тыс. единиц

23,6

292,6

39,1

56,7
36,2
28,9
31,4
35,5
17,4
17,4
10
10
10

Обновление парка пассажирских вагонов
единиц

845
8032
581
1833
445
402
316
332
420
861
877
935
1030

Обновление парка моторвагонного подвижного состава
-"

1121
3509
686
532
512
260
175
294
205
250
250
250
95

* Мониторинг целевых индикаторов и показателей подпрограммы осуществляется один раз в год.;"

е) в приложении № 2 к указанной подпрограмме:

в разделе 1:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции

"Описание-необходимость реконструкции железнодорожного направления Мга - Гатчина - Веймарн -

Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива обусловлена в первую очередь ростом объемов перевозок грузов железнодорожным транспортом в направлении порта Усть-Луга, которые в 2010 году составили 11,2 млн. тонн, в 2012 году - 31,6 млн. тонн, в 2020 году прогнозируются в объеме 80,3 млн. тонн (рост в 2,5 раза к 2012 году, или на 48,7 млн. тонн);

позицию, касающуюся целей и основных задач, дополнить словами "за счет строительства дополнительных главных путей и их электрификации";

позицию, касающуюся основных ожидаемых результатов реализации, изложить в следующей редакции "увеличение пропускной способности участка Мга - Гатчина - Веймарн - Усть-Луга за счет строительства 159,1 км дополнительных главных путей и электрификации 180,1 км пути";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, цифры "2015" заменить цифрами "2020";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "69111,4" заменить цифрами "126179";

в разделе 6:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание

-

рост перевозок на указанном направлении будет связан главным образом с прогнозируемым увеличением перевозок грузов из Казахстана (уголь, нефтегазы, сера) через российские морские торговые порты Тамань и Усть-Луга. В рамках комплексной реконструкции этого участка планируется осуществить строительство вторых главных путей на участке Трубная - Ахтуба с созданием и реконструкцией системы сигнализации, централизации и блокировки, системы связи и с удлинением приемо-отправочных путей прилегающих станций";

позицию, касающуюся основных ожидаемых результатов реализации, изложить в следующей редакции:

"Основные ожидаемые результаты реализации

-

загрузка линии до 53,6 млн. тонн в год, или с ростом до 64 процентов к уровню 2012 года;

ввод в эксплуатацию в 2013 - 2019 годах 89,6 км дополнительных главных путей;

увеличение пропускной способности на участке с 26 до 50 пар поездов в сутки";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, цифры "2020" заменить цифрами "2019";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "21646,3" заменить цифрами "15037,3";

раздел 7 исключить;

в разделе 8:

наименование раздела изложить в следующей редакции:

8. "Развитие участка Тобольск - Сургут - Коротчаево";

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание

-

модернизация железнодорожной инфраструктуры участка планируется к выполнению до 2020 года. В рамках реализации проекта запланировано сооружение второго пути на всем протяжении участка Тобольск - Сургут - Ульт-Ягун (за исключением мостов под второй путь через реки Юганская Обь и Обь), 14 развязок на участке Ульт-Ягун - Коротчаево и объектов инженерной инфраструктуры для обеспечения пропускной способности участка до 66 пар поездов в сутки";

позицию, касающуюся целей и основных задач, дополнить словами ", повышение качества и

безопасности перевозок";

позицию, касающуюся основных ожидаемых результатов реализации, изложить в следующей редакции:

"Основные ожидаемые результаты реализации

-

ввод в эксплуатацию в 2013 - 2019 годах 230,7 км дополнительных главных путей;

увеличение пропускной способности участка до 66 пар поездов в сутки;

увеличение загрузки этой железнодорожной линии до 40 млн. ткм/км";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, цифры "2020" заменить цифрами "2017";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "28906,5" заменить цифрами "52751,2";

раздел 9 исключить;

в позиции касающейся объемов и источников финансирования, раздела 10 цифры "1385,3" заменить цифрами "1359,8";

раздел 11 исключить;

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 18 цифры "10939,8" заменить цифрами "5491";

в разделе 19:

позицию, касающуюся основных ожидаемых результатов реализации, изложить в следующей редакции

"Основные ожидаемые результаты реализации

-

организация железнодорожных перевозок от аэропорта до г. Казани и создание необходимых устройств и систем, обеспечивающих работу железнодорожной линии Казань - аэропорт";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "11755,5" заменить цифрами "13651";

раздел 22 исключить;

в разделе 28:

в позиции, касающейся описания, цифры "72" заменить цифрами "69,8";

позицию, касающуюся целей и основных задач, изложить в следующей редакции:

"Цели и основные задачи

-

обеспечение межрегиональных транспортно-экономических связей промышленных центров Урала и Поволжья с районами Северного Кавказа и портами Азово-Черноморского бассейна. Проект реализуется в целях реконструкции железнодорожной инфраструктуры для обеспечения доставки грузов в порты Азово-Черноморского транспортного узла (Новороссийск, Туапсе, Кавказ, Темрюк и Грушевая) в планируемых на расчетные годы объемах и оптимизации работы Краснодарского узла с переключением грузового движения в обход на участок Тимашевская - Крымская";

в позиции, касающейся основных ожидаемых результатов реализации, цифры "72" и "461" заменить соответственно цифрами "69,8" и "362", слова ", электрификация 848 км железнодорожных линий" - исключить;

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:

цифры "163194,1" заменить цифрами "110066,8";

после слов "88165,1 млн. рублей" дополнить словами "(взнос Российской Федерации в уставный

капитал открытого акционерного общества "Российские железные дороги");
цифры "75029" заменить цифрами "21901,74";
дополнить приложение разделами 39, 40, 41 и 42 следующего содержания:

"39. Строительство железнодорожной линии "станция Чульбас - Инаглинский угольный комплекс железных дорог Якутии (Республика Саха (Якутия), Нерюнгринский район)

Описание

-

строительство железной дороги (главный путь - 5,7 км, станционные пути - 9,942 км в целях обеспечения вывоза с Инаглинского угольного комплекса угольного концентрата в 2015 году в размере 1,2 млн. тонн, в 2016 году - в размере 2,5 млн. тонн

Цели и основные задачи

-

развитие современной эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;
строительство железнодорожных линий в районах нового освоения

Основные ожидаемые результаты реализации

-

развитие транспортной инфраструктуры для освоения новых месторождений полезных ископаемых; ввод в эксплуатацию однопутной неэлектрифицированной железнодорожной линии протяженностью 5,7 км. Запуск Инаглинского угольного комплекса позволит создать в регионе более 3000 новых рабочих мест, что приведет к снижению социальной напряженности в Нерюнгринском районе Республики Саха (Якутия), придаст практический импульс комплексному развитию Южной Якутии и Дальнего Востока страны

Этапы и сроки реализации

-

строительство - 2014 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования 2657,9 млн. рублей - федеральный бюджет

40. Комплексная реконструкция линий Таманского полуострова

Описание

-

строительство дополнительных главных путей на участках Варениковская - Юровский - Красная Стрела - Старотитаровка - Вышестеблиевская и реконструкция станции Вышестеблиевская

Цели и основные задачи

-

освоение перспективных объемов перевозок грузов железнодорожным транспортом в порты и из портов Таманского полуострова

Основные ожидаемые результаты реализации

-

строительство 51,7 км дополнительных главных путей на участках Варениковская - Юровский - Красная Стрела - Старотитаровка - Вышестеблиевская;
обеспечение объемов перевозок грузов в порт и из порта к 2020 году в объеме 65 млн. тонн

Этапы и сроки реализации

-

строительство и реконструкция - 2014 - 2017 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 11492 млн. рублей (средства открытого акционерного общества "Российские железные дороги")

41. Строительство дополнительных главных путей и разъездов, развитие станций на подходах к портам южной части России

Описание

-

реализация проектов развития мощностей существующих и строительства новых морских портов России Тамань и Железный Рог. Для того чтобы реализовать потенциал этих масштабных портовых проектов, необходимо направить средства на развитие дальних и ближних железнодорожных подходов к ним. Для полного удовлетворения потребностей экономики в росте грузовых перевозок масштабное развитие инфраструктуры необходимо на направлениях, обеспечивающих перевозки в порты юга России

Цели и основные задачи

-

устранение инфраструктурных ограничений, развитие железнодорожной инфраструктуры на направлениях морских портов

Основные ожидаемые результаты реализации

-

освоение перспективных грузовых потоков в порты и из портов Азово-Черноморского морского бассейна, в первую очередь в порт и из порта Тамань;

осуществление перевозок грузов в порт и из порта Тамань железнодорожным транспортом на 2020 год в прогнозируемых объемах 65 млн. тонн (1,5 млн. тонн в 2012 году);

реконструкция Крымского узла, станций им. М.Горького, Темрюк, Баканская и Гумрак

Этапы и сроки реализации

-

реконструкция, развитие, строительство - 2011 - 2020 годы

Объемы и источники финансирования

общие объемы финансирования - 37381,1 млн. рублей (средства открытого акционерного общества "Российские железные дороги")

42. Транспортная безопасность

Описание

-

оснащение объектов железнодорожного транспорта системами технических средств охраны и их модернизации

Цели и основные задачи

-

снижение рисков незаконного вмешательства, в том числе и террористического характера, и повышение степени защищенности объектов железнодорожного транспорта, в первую очередь

железнодорожных вокзалов, крупных искусственных сооружений, высокоскоростных и скоростных магистралей;
повышение раскрываемости преступлений на объектах железнодорожного транспорта,
пресечение хищений материальных средств;
снижение аварийности

Основные ожидаемые результаты реализации

-
оснащение объектов железнодорожной инфраструктуры и критически важных объектов железнодорожного транспорта современными системами технических средств охраны;
интегрирование технических средств охраны, создание сети опорных пунктов охраны, ситуационных центров мониторинга информации.

Оснащение в 2014 - 2016 годах системами технических средств охраны 115 объектов железнодорожной инфраструктуры - железнодорожных мостов, тоннелей, вокзалов, участков высокоскоростных и скоростных магистралей, парков станций, узлов связи (в настоящее время системами технических средств охраны оборудовано 1479 объектов)

Этапы и сроки реализации

-
2010 - 2020 годы

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 10027,7 млн. рублей (средства открытого акционерного общества "Российские железные дороги");

ж) приложение № 3 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к подпрограмме "Железнодорожный транспорт" (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 15 мая 2014 г. № 445)

РАСХОДЫ

на реализацию подпрограммы "Железнодорожный транспорт"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

2010 - 2020
годы - всего
В том числе

2010 год
2011 год
2012 год
2013 год
2014 год
2015 год
2016 год 1
2017 год 1
2018 год 1
2019 год 1
2020 год 1

I. Общие расходы на реализацию подпрограммы

Всего по подпрограмме

3670688,6

183606,5

324513,9

208424

294163,3

281611,8

306354

266426,9

373791,5

365788,8

490644,1

575363,8

в том числе:

федеральный бюджет

513959,3

6572,5

6572,6

2700

3185

6998,4

7441,9

33705,2

57836

83287

126239,1

179421,6

бюджеты субъектов Российской Федерации

10373,9

2240

-

-

-

-

2016

6117,9

-

-

-

-

внебюджетные источники

3146355,4

174794

317941,3

205724

290978,3
274613,4
296896,1
226603,8
315955,5
282501,8
364405
395942,2

1 Объемы финансирования расходов на реализацию мероприятий подпрограммы в 2016 - 2020 годах могут быть уточнены при условии принятия Правительством Российской Федерации: решений, позволяющих осуществить замещение части средств федерального бюджета средствами организаций железнодорожного транспорта (увеличение тарифов на грузовые железнодорожные перевозки, дополнительные доходы от эмиссии акций открытого акционерного общества "Российские железные дороги" в рамках приватизации и др.); решений об изменении перечня мероприятий в сфере железнодорожного транспорта, предусмотренных Программой.

II. Капитальные вложения

Всего по подпрограмме

3566215,8
182118,5
323753,7
206777,6
292149,7
276914,1
299822,2
231595,3
347289,7
350758,5
481598,5
573438

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

425657,3
6572,5
6572,6
2700
2885
4081,5
1857,9
-
32672,4
69846,9
119083,1
179385,4

бюджеты субъектов Российской Федерации

10373,9

2240

-

-

-

-

2016

6117,9

-

-

-

-

внебюджетные источники

3130184,4

173306

317181,1

204077,6

289264,7

272832,6

295948,3

225477,4

314617,3

280911,6

362515,4

394052,6

1. Цель "Развитие современной эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике"

Всего

1111004,6

125941,3

172454,2

57585

83292,7

78084,8

97814,8

71068,4

133889,7

127940,5

102384,8

60548,4

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

134178,7

6130,9

6572,6

2700
2885
4081,5
1857,9

-
26385,2
48249,6
35316

-
бюджеты субъектов Российской Федерации

10373,9
2240

-
-
-
-
2016
6117,9

-
-
-
-

внебюджетные источники

966452
117570,4
165881,6
54885
80407,7
74003,3
93940,9
64950,5
107504,5
79690,9
67068,8
60548,4

Задача "Увеличение пропускной способности участков железнодорожной сети"

Всего (внебюджетные источники)

283909,2
8753,7
18294,4
31112,8
29929,9
32677,1
36553,3
31320,3
42926,8

29954,3
14815,6
7571

в том числе:

комплексная реконструкция участка Мга - Гатчина - Веймарн - Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива

126179
8753,7
13 081,1
17468,9
14750
14160
14953
15340
16520
11152,3

-
-

строительство дополнительных главных путей и разъездов, развитие станций на подходах к портам северо-западной части России

4193,5
-
860,3
2000,4
1332,8

-
-
-
-
-
-
-

комплексная реконструкция линий Таманского полуострова

11492
-
-
-
-
3837,6
4238,6
3064,5
351,3

-
-
-

реконструкция устройств электроснабжения

29847,4

-

-

-

1593,5

1428,8

3262,8

2340,7

7873,2

6797,3

4559,7

1991,4

комплексная реконструкция участка Трубная - В.Баскунчак - Аксарайская (строительство второго пути)

15037,3

-

889,1

814,5

590

708

726,2

1029,7

3363,2

4678,5

2238,1

-

строительство дополнительных главных путей и разъездов, развитие станций на подходах к портам южной части России

37381,1

-

757,6

2105,2

2376

128,9

1149,3

2394,4

7546,1

7326,2

8017,8

5579,6

комплексная реконструкция участка Междуреченск - Тайшет

2546,5

-

417,8

2128,7

-

-

-
-
-
-
-
-

строительство дополнительных главных путей и разъездов, развитие станций на подходах к портам
Дальнего Востока России (включая Транссиб и БАМ)

3121,4

-

924,1

2197,3

-
-
-
-
-
-
-
-
-

развитие участка Тобольск - Сургут

52751,2

-

1080,2

4105,5

8905,5

12012,6

12223,4

7151

7273

-
-
-

восстановление объектов железнодорожного транспорта в Чеченской Республике

1359,8

-

284,2

292,3

382,1

401,2

-
-
-
-
-
-

Задача "Строительство и реконструкция искусственных сооружений"

Всего (внебюджетные источники)

594102,4
108816,7
147587,2
18584,3
24088,3
15656,4
29920,9
33630,2
60851,2
49736,6
52253,2
52977,4

Задача "Строительство железнодорожных линий в районах нового освоения"

Всего

232993
8370,9
6572,6
7887,9
29274,5
29751,3
31340,6
6117,9
30111,7
48249,6
35316
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

134178,7
6130,9
6572,6
2700
2885
4081,5
1857,9
-
26385,2
48249,6
35316
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

10373,9
2240

-
-
-
-

2016
6117,9

-
-
-
-

внебюджетные источники
88440,4

-
-

5187,9
26389,5
25669,8
27466,7

-
3726,5

-
-
-

Строительство железнодорожной линии станция Чульбас - Инаглинский угольный комплекс
железных дорог Якутии (Республика Саха (Якутия), Нерюнгринский район) (федеральный бюджет -
бюджетные инвестиции)
2657,9

-
-
-
-

800
1857,9

-
-
-
-
-

Строительство пускового комплекса Томмот - Якутск (Нижний Бестях) железнодорожной линии
Беркакит - Томмот - Якутск в Республике Саха (Якутия) - всего

23810
8370,9
6572,6
2700
2885
3281,5

-

-
-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

21570

6130,9

6572,6

2700

2885

3281,5

-
-
-
-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

2240

2240

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Строительство второго пускового комплекса от станции Правая Лена до станции Якутский речной порт (левый берег) в Республике Саха (Якутия) - всего

35605

-
-
-
-
-
-
-

3726,5

17342,1

14536,4

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

31878,5

-

-

-

-

-

-

-

-

17342,1

14536,4

-

внебюджетные источники

3726,5

-

-

-

-

-

-

-

3726,5

-

-

-

Строительство железнодорожной линии Салехард - Надым (внебюджетные источники)

84713,9

-

-

5187,9

26389,5

25669,8

27466,7

-

-

-

-

-

Строительство мостового перехода через р. Обь в районе г. Салехарда - всего

69160,9

-

-

-

-

-
2016
6117,9
24243,4
24499,3
12284,3

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
61027

-

-

-

-

-

-

-

24243,4
24499,3
12284,3

-

бюджеты субъектов Российской Федерации
8133,9

-

-

-

-

-

2016
6117,9

-

-

-

-

Строительство Северо-Сибирской железнодорожной магистрали и развитие Нижнего Приангарья
(федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)
17045,3

-

-

-

-

-

-

-

2141,8
6408,2

8495,3

-

2. Цель "Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения"

Всего

975202,9

11960,3

56766,7

38762,4

41500,3

37369,6

43749,6

36358,2

62575,7

82262

229441,6

334456,5

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

271084,2

-

-

-

-

-

-

-

5347,2

18454

77442,1

169840,9

внебюджетные источники

704118,7

11960,3

56766,7

38762,4

41500,3

37369,6

43749,6

36358,2

57228,5

63808

151999,5

164615,6

Задача "Строительство железнодорожных линий для организации перевозок пассажиров в рамках проведения мероприятий XXVII Всемирной летней универсиады 2013 году в г. Казани, XXII

Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 г. в г. Сочи" 2

Всего (внебюджетные источники)

22461,8

-

10170,2

10291,5

2000,1

-

-

-

-

-

-

-

в том числе:

организация интермодальных перевозок на участке Сочи - Адлер - аэропорт Сочи

3319,8

-

2329,8

990

-

-

-

-

-

-

-

-

усиление инфраструктуры железнодорожной линии Туапсе - Адлер

5491

-

4361,4

1129,6

-

-

-

-

-

-

-

-

развитие железнодорожной инфраструктуры для обеспечения транспортного обслуживания XXVII Всемирной летней универсиады 2013 года

13651

-

3479

8171,9

2000,1

-
-
-
-
-
-
-

2 Реализуется в соответствии с мероприятиями для проведения XXVII Всемирной летней универсиады 2013 года в г. Казани, XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи.";

Задача "Строительство железнодорожных линий для организации скоростного и высокоскоростного пассажирского движения"

Всего

485127,9

-
-
-
-
-
-
-

5347,2

26974,4

170861,8

281944,5

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

271084,2

-
-
-
-
-
-
-

5347,2

18454

77442,1

169840,9

внебюджетные источники

214043,7

-

-
-
-
-
-
-
-

8520,4
93419,7
112103,6

Проектирование высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Санкт-Петербург
(федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

5347,2

-
-
-
-
-
-
-

5347,2

-
-
-

Строительство железнодорожной линии Прохоровка - Журавка - Чертково - Батайск - всего
479780,7

-
-
-
-
-
-
-
-

26974,4
170861,8
281944,5

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

265737

-
-
-
-
-
-

-

-

18454

77442,1

169840,9

внебюджетные источники

214043,7

-

-

-

-

-

-

-

-

-

8520,4

93419,7

112103,6

Задача "Обновление парка пассажирских вагонов"

Всего (внебюджетные источники)

283145,8

-

31555,2

15669

28669

25526,2

16864,1

17782,4

34738,6

32679,7

36443,9

43217,7

Задача "Обновление парка моторвагонного подвижного состава"

Всего (внебюджетные источники)

184467,4

11960,3

15041,3

12801,9

10831,2

11843,4

26885,5

18575,8

22489,9

22607,9

22135,9

9294,3

3. Цель "Повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны"

Всего (внебюджетные источники)

1421688,4

37086,7

86465,7

103690,4

164757

160728,2

155923,5

121407,3

146953,9

135320

142046

167309,7

Задача "Развитие сети железных дорог на направлениях транспортных коридоров"

Всего (внебюджетные источники)

9963,4

83,5

3979,9

5900

-

-

-

-

-

-

-

-

Развитие Московского транспортного узла (внебюджетные источники) - всего

9963,4

83,5

3979,9

5900

-

-

-

-

-

-

-

-

в том числе:

строительство дополнительного главного пути на участке Москва - Крюково (внебюджетные источники)

8186,9

-

3979,9

4207

-

-

-

-

-

-

-

-

Задача "Обновление локомотивного парка"

Всего (внебюджетные источники)

1002110,7

37003,2

51049,5

61580

109300

98309,2

81963,5

84700,3

109486,9

112125

118063

138530,1

Задача "Обновление парка грузовых вагонов"

Всего (внебюджетные источники)

409614,3

-

31436,3

36210,4

55457

62419

73960

36707

37467

23195

23983

28779,6

4. Цель "Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы"

Всего

58319,9

7130,2

8067,1

6739,8
2599,7
731,5
2334,3
2761,4
3870,4
5236
7726,1
11123,4

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

20394,4
441,6

-
-
-
-
-
-

940
3143,3
6325
9544,5

внебюджетные источники

37925,5
6688,6
8067,1
6739,8
2599,7
731,5
2334,3
2761,4
2930,4
2092,7
1401,1
1578,9

Задача "Обеспечение транспортной безопасности железнодорожного транспорта"

Всего (внебюджетные источники)

10027,7
378,9
480,8
581,3
807,6
731,5
659,4
903,6

1211
1354,5
1401,1
1518

Задача "Строительство обходов железнодорожных узлов"

Комплексная реконструкция участка им. М.Горького - Котельниково - Тихорецкая - Крымская с обходом Краснодарского железнодорожного узла - всего (внебюджетные источники)

21901,7
6303,9
7586,3
6158,5
1792,1

-
-
-
-
-
-

60,9

Задача "Развитие материальной базы учебных заведений железнодорожного транспорта"

Всего
26390,5
447,4

-
-
-
-

1674,9
1857,8
2659,4
3881,5
6325
9544,5

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

20394,4
441,6

-
-
-
-
-

940
3143,3

6325

9544,5

внебюджетные источники

5996,1

5,8

-

-

-

-

1674,9

1857,8

1719,4

738,2

-

-

Развитие материальной базы Московского государственного университета путей сообщения - всего

4146,9

-

-

-

-

-

165

410,7

694,2

742,9

1104,3

1029,8

в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

3018,2

-

-

-

-

-

-

-

275,6

608,5

1104,3

1029,8

внебюджетные источники

1128,7

-

-

-
-
-
165
410,7
418,6
134,4

-
-
в том числе по объектам:

строительство 15-этажного общежития на 500 мест в г. Москве - всего
1265,1

-
-
-
-
-
18,4
179,6
251,7
298,6
169,2
347,6

из них:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
699,9

-
-
-
-
-
-
-
18,9
164,2
169,2
347,6

внебюджетные источники
565,2

-
-
-
-
-
18,4
179,6

232,8

134,4

-

-

строительство 16-этажного общежития на 600 мест в г. Москве - всего

1653,1

-

-

-

-

-

127,6

231,1

382,8

323,1

417,4

171,1

из них:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

1108,6

-

-

-

-

-

-

-

197

323,1

417,4

171,1

внебюджетные источники

544,5

-

-

-

-

-

127,6

231,1

185,8

-

-

-

строительство 4-этажного учебно-лабораторного корпуса в г. Москве, федеральный бюджет -
бюджетные инвестиции

1150

-
-
-
-
-
-
-
-

59,7

121,2

517,7

451,4

строительство объекта общепита на 160 посадочных мест в г. Москве - всего

78,7

-
-
-
-
-

19

-
-
-
-

59,7

из них:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

59,7

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

59,7

внебюджетные источники

19

-
-
-
-
-

19

-
-
-
-
-

Развитие материальной базы Российской открытой академии транспорта Московского государственного университета путей сообщения - всего
1548,6

-
-
-
-
-

74,2

72,5

168,9

492,6

489,8

250,6

в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

1298,1

-
-
-
-
-
-
-

81,7

476

489,8

250,6

внебюджетные источники

250,5

-
-
-
-
-

74,2

72,5

87,2

16,6

-

-

в том числе по объектам:

строительство общежития гостиничного типа на 408 мест в г. Москве - всего

806

-

-

-

-

-

74,2

72,5

119,3

204,1

139,2

196,7

из них:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

585,7

-

-

-

-

-

-

-

45,7

204,1

139,2

196,7

внебюджетные источники

220,3

-

-

-

-

-

74,2

72,5

73,6

-

-

-

строительство пристройки к учебно-административному корпусу филиала университета в г. Калининграде (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

633,5

-
-
-
-
-
-
-

36

271,9

314,8

10,8

строительство пристройки к учебному корпусу № 1 в г. Москве - всего

109,1

-
-
-
-
-
-
-

13,6

16,6

35,8

43,1

из них:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

78,9

-
-
-
-
-
-
-
-
-

35,8

43,1

внебюджетные источники

30,2

-
-
-
-
-
-

-
13,6
16,6

-
-

Развитие материальной базы Петербургского государственного университета путей сообщения -
всего
1554,6

-
-
-
-
-
-

92,5
150
127,7
318,2
267,5
598,7

в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
1139

-
-
-
-
-
-
-
-

13,7
259,1
267,5
598,7

внебюджетные источники
415,6

-
-
-
-
-

92,5
150
114
59,1

-
-

в том числе по объектам:

строительство трансформаторной подстанции в г. Санкт-Петербурге - всего
31,6

-
-
-
-
-

7,6

-
-
-
-

24

из них:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
24

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

24

внебюджетные источники

7,6

-
-
-
-
-

7,6

-
-
-
-
-

строительство учебного корпуса университета в г. Санкт-Петербурге - всего
902,3

-
-
-

-
-
5,2
69,3
127,7
243,7
112,6
343,8

их них:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
654,7

-
-
-
-
-
-
-
13,7
184,6
112,6
343,8

внебюджетные источники
247,6

-
-
-
-
-
5,2
69,3
114
59,1
-
-

строительство учебно-производственного комплекса со спортивной базой филиала университета в г.
Петрозаводске - всего
620,7

-
-
-
-
-
79,7
80,7
-

74,5

154,9

230,9

из них:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

460,3

-

-

-

-

-

-

-

-

74,5

154,9

230,9

внебюджетные источники

160,4

-

-

-

-

-

79,7

80,7

-

-

-

-

Развитие материальной базы Ростовского государственного университета путей сообщения - всего

1843

-

-

-

-

-

273,2

118,2

50,7

73,8

349,9

977,2

в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

1376,6

-

-

-

-

-

-

-

-

49,5

349,9

977,2

внебюджетные источники

466,4

-

-

-

-

-

273,2

118,2

50,7

24,3

-

-

в том числе по объектам:

строительство учебно-лабораторного корпуса университета в г. Ростов-на-Дону - всего

1190,5

-

-

-

-

-

83,9

15,4

17,9

38,9

263,4

771

из них:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

1073,3

-

-

-

-

-
-
-
-

38,9

263,4

771

внебюджетные источники

117,2

-
-
-
-
-

83,9

15,4

17,9

-
-
-

реконструкция учебного корпуса филиала университета в г. Краснодаре - всего

188,6

-
-
-
-
-

45,4

-
-
-
-

143,2

из них:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

143,2

-
-
-
-
-
-
-
-
-

143,2

внебюджетные источники

45,4

-

-

-

-

-

45,4

-

-

-

-

-

строительство студенческого общежития филиала университета в г. Кропоткине - внебюджетные источники

242,7

-

-

-

-

-

143,9

98,8

-

-

-

-

Реконструкция учебного корпуса Владикавказского техникума железнодорожного транспорта - всего

221,2

-

-

-

-

-

-

4

32,8

34,9

86,5

63

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

160,1

-

-

-

-

-

-

-

-

10,6

86,5

63

внебюджетные источники

61,1

-

-

-

-

-

-

4

32,8

24,3

-

-

Развитие материальной базы Самарского государственного университета путей сообщения - всего

3928,2

-

-

-

-

-

287,5

320,8

471,3

388,2

1124

1336,4

в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

2887,5

-

-

-

-

-

-

-

115,8

311,3

1124

1336,4

внебюджетные источники

1040,7

-

-

-

-

-

287,5

320,8

355,5

76,9

-

-

в том числе по объектам:

строительство общежития университета в г. Самаре - всего

1118,6

-

-

-

-

-

52,2

172,7

221,8

148,1

351,5

172,3

их них:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

671,9

-

-

-

-

-

-

-

-

148,1

351,5

172,3

внебюджетные источники

446,7

-

-

-

-

-

52,2

172,7

221,8

-

-

-

Строительство учебно-производственного корпуса Саратовского техникума железнодорожного транспорта (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

256,1

-

-

-

-

-

-

-

-

-

116

140,1

Строительство общежития Уфимского техникума железнодорожного транспорта - всего

168,7

-

-

-

-

-

88,2

-

-

-

-

80,5

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

80,5

-

-

-

-

-
-
-
-
-
-
-

80,5

внебюджетные источники

88,2

-
-
-
-
-
-

88,2

-
-
-
-
-

Строительство пристройки спортзала Казанского техникума железнодорожного транспорта
(федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

75

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

75

Строительство учебно-лабораторного корпуса Уфимского института путей сообщения - всего

749,7

-
-
-
-
-
-
-
-

90,1

130,3

194,1

335,2

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

621,9

-

-

-

-

-

-

-

39,2

53,4

194,1

335,2

внебюджетные источники

127,8

-

-

-

-

-

-

-

50,9

76,9

-

-

Строительство общежития Уфимского института путей сообщения - всего

542,3

-

-

-

-

-

147,1

148,1

-

32,8

68

146,3

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

247,1

-

-

-

-

-

-

-

-

32,8

68

146,3

внебюджетные источники

295,2

-

-

-

-

-

147,1

148,1

-

-

-

-

Реконструкция учебного корпуса Оренбургского медицинского колледжа (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

690

-

-

-

-

-

-

-

76,6

77

378,4

158

Строительство учебного корпуса филиала университета в г. Рузаевке - всего

327,8

-

-

-

-

-

-

-

82,8

-

16

229

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

245

-

-

-

-

-

-

-

-

-

16

229

внебюджетные источники

82,8

-

-

-

-

-

-

-

82,8

-

-

-

Развитие материальной базы Уральского государственного университета путей сообщения - всего

3938,5

447,4

-

-

-

-

63,7

-

266,2

656,4

778,6

1 726,2

в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

3677,8

441,6

-
-
-
-
-
-
170
561,4
778,6
1 726,2

внебюджетные источники

260,7
5,8

-
-
-
-
63,7

-
96,2
95

-
-

в том числе по объектам:

реконструкция (расширение) учебно-лабораторного корпуса университета в г. Екатеринбурге - всего

1557,1
447,4

-
-
-
-
-
-

135,3
118,1
241,6
614,7

из них:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

1551,3
441,6

-
-
-
-
-

-

135,3

118,1

241,6

614,7

внебюджетные источники

5,8

5,8

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

строительство плавательного бассейна кафедры физического воспитания университета в г.
Екатеринбурге

827,4

-

-

-

-

-

40,1

-

34,7

195,8

175

381,8

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

787,3

-

-

-

-

-

-

-

34,7

195,8

175

381,8

внебюджетные источники

40,1

-

-

-

-

-

40,1

-

-

-

-

-

реконструкция учебно-лабораторного корпуса филиала университета в г. Челябинске (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

354,2

-

-

-

-

-

-

-

-

-

177,1

177,1

строительство общежития для преподавательского состава в виде вставки между общежитиями № 1 и 2 в г. Екатеринбурге (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

652,8

-

-

-

-

-

-

-

-

221,5

124,5

306,8

реконструкция общежития № 3 в г. Екатеринбурге

547

-

-

-

-

-
23,6
-
96,2
121
60,4
245,8

из них:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
332,2

-
-
-
-
-
-
-
-
-
26
60,4
245,8

внебюджетные источники
214,8

-
-
-
-
-
23,6
-
96,2
95
-
-

Развитие материальной базы Сибирского государственного университета путей сообщения - всего
2387,8

-
-
-
-
-
75,3
243,8
239,7
508,9
539,8

780,3

в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

1741,2

-

-

-

-

-

-

-

73,1

348

539,8

780,3

внебюджетные источники

646,6

-

-

-

-

-

75,3

243,8

166,6

160,9

-

-

в том числе по объектам:

строительство общежития для молодых сотрудников в г. Новосибирске

728,2

-

-

-

-

-

47,8

69

74,9

135,6

193,7

207,2

из них:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

536,5

-
-
-
-
-
-
-
-
-

135,6

193,7

207,2

внебюджетные источники

191,7

-
-
-
-
-

47,8

69

74,9

-
-
-

строительство студенческого общежития в г. Новосибирске

958,8

-
-
-
-
-

27,5

174,8

124,5

286,5

87,3

258,2

из них:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

503,9

-
-
-
-
-
-

-	
32,8	
125,6	
87,3	
258,2	
внебюджетные источники	
454,9	
-	
-	
-	
-	
-	
27,5	
174,8	
91,7	
160,9	
-	
-	
строительство пристройки к лабораторному корпусу университета в г. Новосибирске (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	
700,8	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
40,3	
86,8	
258,8	
314,9	
Развитие материальной базы Омского государственного университета путей сообщения - всего	
2275,1	
-	
-	
-	
-	
-	
217,5	
248,8	
199,8	
275,5	
478,6	
854,9	
в том числе по источникам финансирования:	

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

1660,6

-
-
-
-
-
-
-
-

65,5

261,6

478,6

854,9

внебюджетные источники

614,5

-
-
-
-
-

217,5

248,8

134,3

13,9

-
-

в том числе по объектам:

строительство производственных мастерских университета в г. Омске - всего

491,2

-
-
-
-
-

15,5

53,2

60,8

44,1

149,5

168,1

из них:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

361,7

-
-
-

-
-
-
-
-

44,1
149,5
168,1

внебюджетные источники

129,5

-
-
-
-
-

15,5
53,2
60,8

-
-
-

строительство учебно-производственного центра инновационных технологий университета в г.
Омске - всего

1224,7

-
-
-
-
-

103,6
106,4
139
231,4
116,5
527,8

из них:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

927,3

-
-
-
-
-
-
-

65,5

217,5

116,5

527,8

внебюджетные источники

297,4

-

-

-

-

-

103,6

106,4

73,5

13,9

-

-

Строительство учебно-производственного центра на базе Омского техникума железнодорожного транспорта - всего

246,5

-

-

-

-

-

67,3

41,4

-

-

119,7

18,1

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

137,8

-

-

-

-

-

-

-

-

-

119,7

18,1

внебюджетные источники

108,7

-
-
-
-
-
67,3
41,4

-
-
-
-

Строительство учебного научно-инновационного комплекса Тайгинского института
железнодорожного транспорта - всего
312,7

-
-
-
-
-

31,1
47,8

-
-

92,9
140,9

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
233,8

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

92,9
140,9

внебюджетные источники
78,9

-
-
-
-
-

31,1

47,8

-

-

-

-

Развитие материальной базы Иркутского государственного университета путей сообщения - всего

3328,6

-

-

-

-

-

315,5

204,6

339,2

273

810,4

1385,9

в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

2560

-

-

-

-

-

-

-

141,4

222,3

810,4

1385,9

внебюджетные источники

768,6

-

-

-

-

-

315,5

204,6

197,8

50,7

-

-

в том числе строительство малосемейного общежития в г. Иркутске (внебюджетные источники)

140

-

-

-

-

-

140

-

-

-

-

-

Строительство научно-технической библиотеки в г. Иркутске - всего

682,6

-

-

-

-

-

-

8,6

127,7

73,9

23,3

449,1

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

495,6

-

-

-

-

-

-

-

-

23,2

23,3

449,1

внебюджетные источники

187

-

-

-

-

-
-
8,6
127,7
50,7

-
-
Строительство учебного корпуса Забайкальского института железнодорожного транспорта в г. Чите

- всего
208,5

-
-
-
-
-
25,9
26,6

-
-
77,5
78,5

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
156

-
-
-
-
-
-
-
-
-
77,5
78,5

внебюджетные источники
52,5

-
-
-
-
-
25,9
26,6

-
-

-
-

Строительство учебно-производственного комплекса Красноярского института железнодорожного транспорта - всего
655

-
-
-
-
-

47,3
34,4
70,1
75,6
192,4
235,2

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
503,2

-
-
-
-
-
-
-
-

75,6
192,4
235,2

внебюджетные источники
151,8

-
-
-
-
-

47,3
34,4
70,1

-
-
-

Реконструкция учебного корпуса Улан-Удэнского института железнодорожного транспорта
1396,6

-

-
-
-
-
58,8
4,4
141,4
123,5
450,8
617,7

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
1333,4

-
-
-
-
-
-
-
141,4
123,5
450,8
617,7

внебюджетные источники
63,2

-
-
-
-
-
58,8
4,4

-
-
-
-

Реконструкция учебного корпуса Читинского техникума железнодорожного транспорта
(федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)
71,8

-
-
-
-
-
-

-
-
-
66,4
5,4

Строительство студенческого общежития Читинского техникума железнодорожного транспорта
(внебюджетные источники)

174,1
-
-
-
-
-
-
43,5
130,6
-
-
-
-

Развитие материальной базы Дальневосточного государственного университета путей сообщения -
всего

1439,2
-
-
-
-
-
110,5
88,4
101,7
152
382,1
604,5

в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
1035,4

-
-
-
-
-
-
-
3,2
45,6
382,1

604,5

внебюджетные источники

403,8

-

-

-

-

-

110,5

88,4

98,5

106,4

-

-

в том числе по объектам:

строительство учебно-спортивного корпуса в г. Хабаровске - всего

299,9

-

-

-

-

-

46,4

-

-

-

188

65,5

из них:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

253,5

-

-

-

-

-

-

-

-

-

188

65,5

внебюджетные источники

46,4

-

-
-
-
-
46,4

-
-
-
-
-
строительство малосемейного общежития для преподавателей университета в г. Хабаровске - всего
1139,3

-
-
-
-
-
64,1
88,4
101,7
152
194,1
539

из них:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
781,9

-
-
-
-
-
-
-
3,2
45,6
194,1
539

внебюджетные источники
357,4

-
-
-
-
-
64,1
88,4

98,5
106,4
-
-

III. Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

Всего
16307,8
1488
760,2
1646,4
1713,6
1780,8
947,8
1126,4
1361,5
1614,3
1943
1925,8

в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет

137
-
-
-
-
-
-
-
-
23,3
24,1
53,4
36,2

внебюджетные источники

16170,8
1488
760,2
1646,4
1713,6
1780,8
947,8
1126,4
1338,2
1590,2
1889,6
1889,6

в том числе по научно-исследовательским и опытно-конструкторским работам:

исследование рынка транспортных услуг железнодорожного транспорта (внебюджетные источники)

6975

302,3

206,9

764,4

795,6

826,8

439,7

522,8

621,4

738,7

878,2

878,2

внедрение ресурсосберегающих технологий (внебюджетные источники)

4198,4

43,8

10,3

490

510

530

281,4

334,7

398,1

473,5

563,3

563,3

создание перспективных технических средств и технологий для формирования полигонов движения
тяжеловесных поездов (внебюджетные источники)

984,2

28,7

43,1

107,8

112,2

116,6

62

73,8

87,7

104,3

124

124

развитие локомотиво- и вагоностроения (внебюджетные источники)

1026,8

179,5

99,5

88,2

91,8
95,4
50,7
60,4
71,9
85,6
101,9
101,9

создание перспективных технических средств и технологий для скоростного и высокоскоростного движения (внебюджетные источники)

800,5
50,3
88,9
78,4
81,6
84,8
45,6
53,9
63,7
75,3
89
89

научное обеспечение мониторинга хода реализации подпрограммы (федеральный бюджет)

11,2
-
-
-
-
-
-
-
2,3
2,3
4,3
2,3

разработка методических рекомендаций по определению эффективности инвестиционных проектов на железнодорожном транспорте (федеральный бюджет)

25,4
-
-
-
-
-
-
-
-

13,3

12,1

исследование перспектив строительства новых железнодорожных линий, имеющих общегосударственное значение (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

28,6

-

-

-

-

-

-

-

5,9

6

10,6

6,1

разработка современных методов оптимизации развития сети железных дорог на долгосрочную перспективу (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

14,4

-

-

-

-

-

-

-

3

3,1

5,2

3,1

исследование перспектив применения новых видов железнодорожного транспорта, федеральный бюджет

21,4

-

-

-

-

-

-

-

4,7

5

6,7

5

исследование проблем обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте - всего

2199,5

883,4
311,5
117,6
122,4
127,2
68,4
80,8
98,1
115,8
138,2
136,1

из них:

федеральный бюджет

13,6

-
-
-
-
-
-
-

2,7

3

5

2,9

внебюджетные источники

2185,9

883,4

311,5

117,6

122,4

127,2

68,4

80,8

95,4

112,8

133,2

133,2

исследование проблем совершенствования государственной системы подготовки специалистов
железнодорожного транспорта (федеральный бюджет)

9,7

-
-
-
-
-

-	
-	
2	
2,1	
3,6	
2	
научное обеспечение технического регулирования на железнодорожном транспорте (федеральный бюджет)	
12,7	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
2,7	
2,6	
4,7	
2,7	
IV. Прочие	
Федеральный бюджет - всего	
88165	
-	
-	
-	
300	
2916,9	
5584	
33705,2	
25140,3	
13416	
7102,6	
-	
в том числе:	
комплексная реконструкция участка им. М.Горького - Котельниково - Тихорецкая - Крымская с обходом Краснодарского железнодорожного узла (взнос в уставный капитал открытого акционерного общества "Российские железные дороги")	
88165	
-	
-	
-	
300	
2916,9	
5584	
33705,2	

25140,3
13416
7102,6
-

V. Финансирование мероприятий подпрограммы за счет средств федерального бюджета

Всего
513959,3
6572,5
6572,6
2700
3185
6998,4
7441,9
33705,2
57836
83287
126239,1
179421,6

в том числе:

капитальные вложения

425657,3
6572,5
6572,6
2700
2885
4081,5
1857,9
-
32672,4
69846,9
119083,1
179385,4

НИОКР

137
-
-
-
-
-
-
-
23,3
24,1
53,4
36,2

прочие

88165

-

-

-

300

2916,9

5584

33705,2

25140,3

13416

7102,6

-

9. В подпрограмме "Автомобильные дороги" Программы:

а) в паспорте подпрограммы:

в позиции, касающейся важнейших целевых индикаторов подпрограммы, цифры "85,07" и "46" заменить соответственно цифрами "85,2" и "46,3";

слова "29 процентов" заменить словами "27,4 процента", цифры "67", "20,1" и "2,7" заменить соответственно цифрами "6,3", "20,4" и "2,6";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования подпрограммы, цифры "4023,9", "2628,4", "5,73", "1388,2", "2596,8", "213,9" и "11,2" заменить соответственно цифрами "4252,8", "2718,4", "5,45", "1529", "2684,8", "299,7" и "33,6";

слова "внебюджетные источники - 20,5 млрд. рублей." исключить;

б) в разделе III:

после абзаца шестого дополнить абзацем следующего содержания:

"направленных на строительство и реконструкцию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них регионального и местного значения, осуществляемые во исполнение Программы подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 июня 2013 г. № 518 "О Программе подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу";";

абзац пятьдесят третий исключить;

абзац пятьдесят четвертый дополнить словами ", разработку отраслевых сметных нормативов, применяемых при проведении работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения и искусственных дорожных сооружений на них";

абзац семьдесят второй дополнить предложением следующего содержания: "В целях ускорения и повышения эффективности внедрения новых материалов и технологий при строительстве автомобильных дорог в рамках мероприятий по обеспечению сохранности автомобильных дорог федерального значения предусматривается создание, оснащение и эксплуатация наблюдательных полигонов (стационарных пунктов наблюдения) с целью исследования работоспособности и сроков службы дорожных конструкций.";

дополнить абзацем следующего содержания:

"Разработка отраслевых сметных нормативов, применяемых при проведении работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог федерального значения и искусственных дорожных сооружений, являющихся технологической частью этих дорог, осуществляется федеральным государственным бюджетным учреждением "Российский дорожный научно-исследовательский институт" (г. Москва) с финансированием за счет субсидии, предоставляемой ему на эти цели Министерством транспорта Российской Федерации в рамках прочих расходов подпрограммы.";

в) в разделе IV:

в абзаце первом цифры "4023,9" заменить цифрами "4252,8";

в абзаце втором цифры "3631,1" заменить цифрами "3709,6";

в абзаце третьем цифры "11,2" заменить цифрами "33,6";

в абзаце пятом цифры "2628,4" заменить цифрами "2718,4";

в абзаце шестом цифры "2596,8" заменить цифрами "2684,8";

в абзаце седьмом цифры "11,2" заменить цифрами "33,6";

в абзаце девятом цифры "1388,2" заменить цифрами "1529";

в абзаце одиннадцатом цифры "213,9" заменить цифрами "299,7";

г) приложение № 1 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к подпрограмме "Автомобильные дороги" (в редакции постановления Правительства Российской Федерации

от 15 мая 2014 г. № 445)

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ

подпрограммы "Автомобильные дороги"

Единица измерения

2009 год

2010 - 2020 годы -

В том числе

2010 год

2011 год

2012 год

2013 год

2014 год

2015 год

2016 год

2017 год

2018 год

2019 год

2020 год

I. Целевые индикаторы

1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, - всего км

19894

-

19545

19755

21098

23297

27032

31593

36575

41608

44533

45657

46368

в том числе:

автомобильных дорог общего пользования федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров

-"-

-

-

9122

9260

10181

11649

13764

16445

25191

28047

29733

30423

30831

автомобильных дорог общего пользования федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров

-"-

-

-

9440

9188

9562

10102

11486

13305

9464

11249

11743

12082

12101

автомобильных дорог общего пользования, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги"

-"-

-

-

983

1307

1355

1546

1782

1843
1920
2312
3057
3152
3436

2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, - всего процентов общей протяженности автомобильных дорог федерального значения

39,6

-

38,9
39,3
41,9
46
53,2
62
70,7
79,4
83,4
84,8
85,2

в том числе:

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в управлении Росавтодора, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, - всего процентов общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, находящихся в управлении Росавтодора

39,6

-

38,57
38,68
41,33
45,43
52,63
61,85
71
79,95
83,74
85,07
85,07

в том числе:

автомобильных дорог общего пользования федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров
процентов общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров

-
-
35,01
36,14
39,6
45,23
53,23
63,38
72,8
80,24
84,16
85,1
85,1

автомобильных дорог общего пользования федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров
процентов общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров

-
-
42,77
41,63
43,32
45,66
51,92
60,05
66,62
79,24
82,7
84,99
85,1

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям процентов протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в доверительном управлении Государственной компании "Российские автомобильные дороги"

-
-
47,2
50,3
51,7
56,6
62,3
64,5
66,5
70,9
78,6
81,1

3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, - всего

км

13379

-

14898

15409

15849

16237

16876

17668

16709

16507

16120

15266

14931

в том числе:

автомобильных дорог общего пользования федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров

-"

-

-

6784

7078

7395

7648

8006

8477

10969

10801

10634

10475

10289

автомобильных дорог общего пользования федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров

-"

-

-

7210

7496

7673

7822

8171

8489

5090

5075
4968
4315
4346

автомобильных дорог общего пользования, переданных в доверительное управление
Государственной компании "Российские автомобильные дороги"

-"-

-

-

904
835
781
767
699
702
650
631
518
476
296

4. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения,
обслуживающих движение в режиме перегрузки, - всего
процентов общей протяженности автомобильных дорог федерального значения

26,6

-

29,7
30,6
31,4
32,1
33,2
34,7
32,3
31,5
30,2
28,3
27,4

в том числе:

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения,
находящихся в управлении Росавтодора, обслуживающих движение в режиме перегрузки, - всего
процентов общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, находящихся в
управлении Росавтодора

26,6

-

29,08
30,56
31,54

32,31
33,72
35,27
32,9
32,3
31,5
29,6
29

в том числе:

автомобильных дорог общего пользования федерального значения, входящих в состав
международных транспортных коридоров
процентов общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, входящих в состав
международных транспортных коридоров

-

-

26,04
27,62
28,76
29,69
30,96
32,07
31,7
30,9
30
29,3
28,4

автомобильных дорог общего пользования федерального значения, не входящих в состав
международных транспортных коридоров
процентов общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, не входящих в
состав международных транспортных коридоров

-

-

32,66
33,96
34,76
35,36
36,93
37,7
35,82
35,75
34,98
30,35
30,35

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, переданных в доверительное
управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", обслуживающих
движение в режиме перегрузки

процентов протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в доверительном управлении Государственной компании "Российские автомобильные дороги"

-

-

43,4

32,1

29,8

28,1

24,4

24,6

22,5

19,3

13,3

12,2

7,4

5. Прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, на которых будут устранены ограничения пропускной способности, - всего

км

-

6313,1

397,3

311,6

275,8

400,79

516,55

467,55

329,55

412,66

629,01

693,1

1879,39

в том числе:

автомобильных дорог общего пользования федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров

-"

-

2874,7

109

127

78

125

216,8

185,1

108,1

180

230,2

387,7

1128,2

автомобильных дорог общего пользования федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров

-"-

-

1877,5

132

10,8

109,5

132,7

199,1

226,9

123

90,4

126,4

207,3

519,4

автомобильных дорог общего пользования, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги"

-"-

-

1560,9

156,3

173,8

88,5

143,1

100,7

55,6

98,5

142,3

272,4

98,1

231,8

6. Прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих пропуск транспортных средств с нагрузкой на наиболее загруженную ось 11,5 тонны, в отчетном году - всего км

-

20423,8

595,2

714

787,7

1101,3

1652,6

1814,2

2267,4

2637,5

3234,2

2669,4

2950,3

в том числе:

автомобильных дорог общего пользования, переданных в доверительное управление

Государственной компании "Российские автомобильные дороги"

-"

-

2842,8

45,2

204

87,7

191,3

272,6

116,2

139,4

436,5

842,2

167,4

340,3

7. Прирост протяженности линий искусственного электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения в отчетном году

тыс. пог. м

-

3952

-

350

360

371

383

390

395

405

415

435

448

8. Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, в отчетном году

единиц

-

2646

-

210

230

154

282

295
295
295
295
295
295

9. Количество дорожно-транспортных происшествий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения на 1 тыс. автотранспортных средств из-за сопутствующих дорожных условий

-"-

-

-

1,389
1,385
1,392
1,388
1,368
1,343
1,312
1,276
1,225
1,19
1,16

II. Целевые показатели

10. Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения - всего
км

тыс. кв. м

410
8780,2
411,9
309,64
352,95
523,19
781,57
615,04
343
899,3
1708,46
753,4
2081,5
-
152212,6
7897,1
6079,8
7324,8
7974

12617,9
9975,3
6706,2
14620,7
26821
11943,2
40253

в том числе:

строительство и реконструкция бесплатных автомобильных дорог федерального значения, входящих
в состав международных транспортных коридоров, - всего

км

тыс. кв. м

-

3883,6

181

181,2

164,5

198,3

306,7

266,9

108,1

241,4

442,2

470,2

1323,1

-

72904,5

3311

3152

3571

3531,3

5442

5485,8

2317,2

4848,5

5971,2

8613,2

26661,3

из них:

строительство

км

тыс. кв. м

-

1009

72

54,4

86,7

73,3

89,9

81,8

-

18,1

48,6

143

341,2

-

18826,4

1512

1061

1820

1327,6

1498,1

1589,1

-

310,7

729,7

2211,3

6766,9

реконструкция

км

тыс. кв. м

-

2874,6

109

126,8

77,8

125

216,8

185,1

108,1

223,3

393,6

327,2

981,9

-

54078,1

1799

2091

1751

2203,7

3943,9

3896,7

2317,2
4537,8
5241,5
6401,9
19894,4

строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров, - всего

км

тыс. кв. м

-

2670,4

149

10,8

109,5

204,9

272,3

318,7

154

262,6

499,7

214,8

474,1

-

33734,3

2235

324

1478

2309,1

2933,6

3961

2276,9

3497,7

4865,3

2303,9

7549,8

из них:

строительство

км

тыс. кв. м

-

750,8

17

-

-

72,2

73,2

91,8

31

133,7

59,9

126,5

145,5

-

8367,7

255

-

-

821,9

812

897,6

631,7

1477,3

577

1374,3

1520,9

реконструкция

км

тыс. кв. м

-

1919,6

132

10,8

109,5

132,7

199,1

226,9

123

128,9

439,8

88,3

328,6

25366,6

1980

324

1478

1487,2

2121,6

3063,4

1645,2

2020,4

4288,3

929,6

6028,9

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", - всего

км

тыс. кв. м

-

2226,2

81,9

117,6

79

120

202,6

29,4

80,9

395,3

766,6

68,4

284,3

-

45573,8

2351,1

2603,8

2275,8

2133,6

4242,3

528,5

2112,1

6274,5

15984,5

1026,1

6041,9

из них:

строительство

км

тыс. кв. м

-

1332,5

-

26,7

1,4

22,7

143,3

1,7

31,9

374,3

624,7

-

106

-
27264,3

-
568,8
75,4
442,1
3202
96,8
968,1
5778,3
13291,5

-
2841,3

реконструкция
км
тыс. кв. м

-
893,6
81,9
90,9
77,6
97,3
59,3
27,9
49
21
141,9
68,4
178,5

-
18309,5
2351,1
2035
2200,4
1691,3
1040,3
431,7
1144
496,2
2693
1026,1
3200,4

строительство и реконструкция бесплатных автомобильных дорог федерального значения, входящих
в состав международных транспортных коридоров, в однополосном исчислении - всего
км

-
20828,9

946
900
1020
1008,9
1554,8
1567,4
662
1385,3
1706,1
2460,9
7617,5

из них:

строительство

км

-

5378,8

432

303

520

379,3

428

454

-

88,8

208,5

631,8

1933,4

реконструкция

-"-

-

15450,1

514

597

500

629,6

1126,8

1113,4

662

1296,5

1497,6

1829,1

5684,1

строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров, в однополосном исчислении - всего

-"-

9639,1

9504,4
639
93
422
659,7
838,2
1131,8
650,6
999,3
1390,2
658,2
2157,1

из них:

строительство

км

-

2391

73

-

-

234,8

232

256,5

180,5

422,1

164,9

392,6

434,6

реконструкция

-"-

-

7248,1

566

93

422

424,9

606,2

875,3

470,1

577,2

1225,3

265,6

1722,5

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", в однополосном исчислении - всего

-"-

-

12459,5

671,8

743,9

650,2

609,7

1212

151

609,1

1591,7

4566,9

293,2

1360

из них:

строительство

км

-

7222,5

-

162,5

21,5

126,3

914,9

27,7

276,6

1449,9

3797,5

-

445,6

реконструкция

-"-

-

5237

671,8

581,4

628,7

483,2

297,3

123,3

332,5

141,8

769,4

293,2

914,4

строительство и реконструкция автомобильных дорог (вторая стадия и вторая очередь)

-"-

749

560

560

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

11. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, предусматривающие федеральное софинансирование, - всего

км

2512

7616

73

552

552

407

735

753

808

852

889

929

1066

в том числе:

строительство

км

-

1125

-

80

82

61

108

113

121

128

133

139

160

реконструкция

-"-

-

6491

73

472

470

346

627

640

687

724

756

790

906

Примечания: 1. Периодичность мониторинга целевых индикаторов и показателей - годовая.

2. Величины важнейших целевых индикаторов и показателей подпрограммы требуют уточнения с учетом сроков включения новых автомобильных дорог в перечень автомобильных дорог федерального значения и проведения диагностики их транспортно-эксплуатационного состояния.

3. Величина показателей строительства и реконструкции автомобильных дорог федерального значения в однополосном исчислении определяется с учетом приведения протяженности построенных и реконструированных автомобильных дорог федерального значения к одной полосе движения шириной 3,5 метра.

4. При расчете целевого индикатора "Прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих пропуск транспортных средств с нагрузкой на наиболее загруженную ось 11,5 тонны, в отчетном году" в качестве расчетного транспортного средства принимается двухосный одиночный автомобиль с нагрузкой на одиночную наиболее нагруженную ось 11,5 тонны.

5. Значения целевых индикаторов на 2009 год рассчитывались исходя из протяженности автомобильных дорог, планируемых к передаче в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", равной 1965 км.

6. Расчетные значения целевых индикаторов на 2010 год определены исходя из уточненных по актам приемки данных о протяженности автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", составившей 2083,4 км.

7. Величина индикатора "Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям" указана с учетом протяженности автомобильных дорог, планирующихся для выполнения реконструкции, капитального ремонта и ремонта в текущем году. Без учета указанных участков автомобильных дорог величина этого показателя в 2019 и 2020 годах составит 100 процентов общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, находящихся в управлении Росавтодора.";

д) в приложении № 2 к указанной подпрограмме:

раздел 1 изложить в следующей редакции:

"1. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 "Беларусь" - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест)

"Описание

-

в период реализации Программы планируется осуществить комплекс мероприятий по проектированию и предпроектной подготовке, строительству и реконструкции автомобильной дороги М-1 "Беларусь", в том числе на принципах государственно-частного партнерства. Реализация этого инвестиционного проекта осуществляется в рамках мероприятия, направленного на создание системы платных автомобильных дорог

Цели и основные задачи

-
обеспечение скоростного автомобильного сообщения Российской Федерации с Республикой Беларусь и странами Европы, повышение качества транспортных услуг, предоставляемых пользователям автомобильной дороги, повышение конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации и реализация транзитного потенциала страны в целом

Основные ожидаемые результаты реализации

-
реализация проекта будет способствовать созданию сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации, развитию системы международных транспортных коридоров, повышению безопасности движения и сокращению времени пребывания в пути грузов и пассажиров

Этапы и сроки реализации проекта

-
проектирование и предпроектная подготовка - 2010 - 2014 годы (поэтапные, по участкам);
строительство и реконструкция - 2010 - 2020 годы (поэтапные, по участкам)

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 220958,6 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 960,4 млн. рублей, а также в виде субсидий Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании - 146317 млн. рублей;
внебюджетных источников - 73681,2 млн. рублей";

в разделе 2:

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "38171,3" заменить цифрами "13144,8";

раздел 3 изложить в следующей редакции:

"3. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска

Описание

-
в период реализации Программы планируется осуществить комплекс мероприятий по проектированию и предпроектной подготовке, строительству и реконструкции участков автомобильной дороги, в том числе на принципах государственно-частного партнерства. Реализация этого инвестиционного проекта осуществляется в рамках мероприятия, направленного на создание системы платных автомобильных дорог

Цели и основные задачи

-
повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны путем обеспечения скоростной связи субъектов Российской Федерации,

входящих в состав Центрального федерального округа, с Южным федеральным округом, портами и курортной зоной Азово-Черноморского побережья;
повышение безопасности движения на автомобильной дороге и повышение качества транспортных услуг, предоставляемых пользователям автомобильной дороги

Основные ожидаемые результаты реализации

-

реализация проекта будет способствовать созданию сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации, развитию системы международных транспортных коридоров, повышению безопасности движения и сокращению времени пребывания в пути грузов и пассажиров

Этапы и сроки реализации проекта

-

проектирование и предпроектная подготовка - 2010 - 2014 годы;
строительство и реконструкция - 2010 - 2020 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 312332 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 19287,2 млн. рублей, а также в виде субсидий Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании - 250247 млн. рублей;
внебюджетных источников - 42797,8 млн. рублей";

в разделе 4:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации проекта, цифры "2015" заменить цифрами "2020";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "299360,6" заменить цифрами "299360,7";

в разделе 5:

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "40658,9" заменить цифрами "43660,2";

в разделе 6:

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "202752,5" заменить цифрами "203431,2";

в разделе 7:

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "105584" заменить цифрами "133856,4";

в разделе 8:

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "56634,9" заменить цифрами "39248";

в разделе 9:

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "26192,1" заменить цифрами "24409,4";

в разделе 10:

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "34009,5" заменить цифрами "44287,6";

в разделе 11:

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "24263,7" заменить цифрами "40098,2";

в разделе 12:

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "31462,1" заменить цифрами "31962";

в разделе 13:

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "13068" заменить цифрами "13828,6";

в разделе 14:

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "10489,8" заменить цифрами "3293";

в разделе 15:

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "101100,6" заменить цифрами "51260,4";

в разделе 16:

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "60815,9" заменить цифрами "81522,2";

в разделе 17:

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "730,1" заменить цифрами "20";

в разделе 18:

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "133603,6" заменить цифрами "167026,9";

в разделе 19:

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "81250,6" заменить цифрами "142681,3";

в разделе 20:

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "7121,9" заменить цифрами "3487,8";

в разделе 21:

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "4818,7" заменить цифрами "3178,1";

в разделе 22:

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "17268,8" заменить цифрами "13698,1";

в разделе 23:

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "22383,8" заменить цифрами "29143,6";

в разделе 24:

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "22706" заменить цифрами "25936";

в разделе 25:

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "12570,9" заменить цифрами "14296";

в разделе 26:

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "1712,1" заменить цифрами "2538,2";

в разделе 27:

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "32172,6" заменить цифрами "26032,5";

в разделе 28:

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "10312,2" заменить цифрами "10131,8";

в разделе 29:

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "49354,4" заменить цифрами "75482,3";

позицию раздела 30, касающуюся объема и источника финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объем и источник финансирования

-

общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 133999,9 млн. рублей";

в разделе 31:

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "39397,6" заменить цифрами "44890";

в разделе 32:

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "6928,2" заменить цифрами "5856,5";

в разделе 33:

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "43499,6" заменить цифрами "15036,2";

в разделе 34:

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "44770,7" заменить цифрами "26436,6";

в разделе 35:

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "26621,8" заменить цифрами "14423,8";

в разделе 36:

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "110060,4" заменить цифрами "28164,1";

дополнить разделами 37 - 41 следующего содержания:

"37. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-3 "Украина" - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев)

Описание

-

в период реализации Программы запланировано осуществить комплекс мероприятий по проектированию и предпроектной подготовке, реконструкции и комплексному обустройству отдельных участков автомобильной дороги М-3 "Украина" на принципах государственно-частного партнерства.

Реализация этого инвестиционного проекта осуществляется в рамках мероприятия, направленного на создание системы платных автомобильных дорог

Цели и основные задачи

-

обеспечение скоростного автомобильного сообщения Российской Федерации с Украиной и странами Юго-Восточной Европы, повышение качества транспортных услуг, предоставляемых пользователям автомобильной дороги, повышение технических характеристик и пропускной способности панъевропейского транспортного коридора № 9

Основные ожидаемые результаты реализации

-

реализация проекта будет способствовать созданию сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации, развитию системы международных транспортных коридоров, повышению безопасности движения и сокращению времени пребывания в пути грузов и пассажиров

Этапы и сроки реализации проекта

-

проектирование и предпроектная подготовка - 2010 - 2014 годы (поэтапные, по участкам);
строительство и реконструкция - 2010 - 2020 годы (поэтапные, по участкам)

Объем и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 69600,8 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета в виде субсидий Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании - 63567,8 млн. рублей;
внебюджетных источников - 6033 млн. рублей

38. Строительство скоростной автомобильной дороги М-11 Москва - Санкт-Петербург

Описание

-

в период реализации Программы планируется осуществить комплекс мероприятий по проектированию, предпроектной подготовке и строительству автомобильной дороги на принципах государственно-частного партнерства.

Реализация этого инвестиционного проекта осуществляется в рамках мероприятия, направленного на создание системы платных автомобильных дорог

Цели и основные задачи

-

создание эффективной системы скоростного автомобильного сообщения между гг. Москвой и Санкт-Петербургом, снижение транспортных издержек и повышение качества услуг, предоставляемых грузоотправителям и пользователям дорожной сети, а также повышение технических характеристик и пропускной способности международного транспортного коридора "Север - Юг" и панъевропейского транспортного коридора № 9

Основные ожидаемые результаты реализации

-

реализация проекта будет способствовать созданию сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации, развитию системы международных транспортных коридоров, повышению безопасности движения и сокращению времени пребывания в пути грузов и пассажиров

Этапы и сроки реализации проекта

-

проектирование и предпроектная подготовка - 2010 - 2013 годы (поэтапные, по участкам);
строительство и реконструкция - 2010 - 2018 годы (поэтапные, по участкам)

Объем и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 500146,8 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета в виде субсидий Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции

автомобильных дорог Государственной компании - 373169,3 млн. рублей;
внебюджетных источников - 126977,5 млн. рублей

39. Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги (Московская область) А-113

Описание

-
в период реализации Программы планируется осуществить комплекс мероприятий по проектированию, предпроектной подготовке и строительству участков автомобильной дороги, в том числе на принципах государственно-частного партнерства.
Реализация этого инвестиционного проекта осуществляется в рамках мероприятия, направленного на создание системы платных автомобильных дорог

Цели и основные задачи

-
повышение конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации;
реализация транзитного потенциала страны;
повышение эффективности работы и интенсивности грузооборота Московского транспортного узла за счет обеспечения обслуживания транспортных потоков в обход центральной части Московского транспортного узла и снижения перегрузки сети автомобильных дорог в пределах Московского транспортного узла

Основные ожидаемые результаты реализации

-
реализация проекта будет способствовать созданию сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации, развитию системы международных транспортных коридоров, повышению безопасности движения и сокращению времени пребывания в пути грузов и пассажиров

Этапы и сроки реализации проекта

-
проектирование и предпроектная подготовка - 2010 - 2014 год;
подготовка территории строительства и строительство - 2011 - 2018 годы (поэтапные, по участкам)

Объем и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 306274,1 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета в виде субсидий Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании - 80224,3 млн. рублей;
Фонда национального благосостояния - 150000 млн. рублей;
внебюджетных источников - 76049,8 млн. рублей

40. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань

Описание

-
в период реализации программы планируется осуществить на принципах государственно-частного партнерства комплекс мероприятий по предпроектной подготовке, проектированию и строительству скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань на участке обхода гг. Балашихи и Ногинска.
Реализация этого инвестиционного проекта осуществляется в рамках мероприятия, направленного на создание системы платных автомобильных дорог

Цели и основные задачи

-

формирование нового автодорожного маршрута в составе создаваемого международного транспортного коридора Европа - Западный Китай, а также повышение эффективности работы и интенсивности грузооборота Московского транспортного узла

Основные ожидаемые результаты реализации

-

реализация проекта будет способствовать созданию сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации, развитию системы международных транспортных коридоров, повышению безопасности движения и сокращению времени пребывания в пути грузов и пассажиров

Этапы и сроки реализации проекта

-

предпроектная подготовка и проектирование - 2012 - 2015 годы;

подготовка территории строительства и строительство - 2014 - 2020 годы

Объем и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 69141,6 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета в виде субсидий Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции

автомобильных дорог Государственной компании - 40192,7 млн. рублей;

внебюджетных источников - 28948,9 млн. рублей

41. Строительство и реконструкция автомобильных дорог для обеспечения комплексного развития Новороссийского транспортного узла

Описание

-

в период реализации Программы планируется осуществить комплекс мероприятий по предпроектной подготовке, проектированию и строительству на принципах государственно-частного партнерства автомобильной дороги и автодорожных объектов для обеспечения комплексного развития Новороссийского транспортного узла.

Реализация этого инвестиционного проекта осуществляется в рамках мероприятия, направленного на создание системы платных автомобильных дорог

Цель и основная задача

-

обеспечение комплексного развития Новороссийского транспортного узла

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение беспрепятственного движения автотранспортных средств, преимущественно грузовых, до территории морского порта в обход улично-дорожной сети пос. Цемдолина и г. Новороссийска, увеличение пропускной способности дорожной сети, увеличение грузопотока в направлении порта

Этапы и сроки реализации проекта

-

проектирование и предпроектная подготовка - 2012 - 2014 годы;

подготовка территории строительства и строительство - 2013 - 2018 годы

Объем и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 28058,3 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета в виде субсидий Государственной компании "Российские автомобильные
дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции
автомобильных дорог Государственной компании - 22986,8 млн. рублей;
внебюджетных источников - 5071,5 млн. рублей";

е) приложение № 3 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к подпрограмме "Автомобильные дороги" (в редакции постановления Правительства Российской
Федерации

от 15 мая 2014 г. № 445)

ОБЪЕМЫ

финансирования мероприятий подпрограммы "Автомобильные дороги"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

2010 - 2020 годы - всего

В том числе

2010 год

2011 год

2012 год

2013 год

2014 год

2015 год

2016 год

2017 год

2018 год

2019 год

2020 год

I. Общие расходы на реализацию подпрограммы

Всего по подпрограмме

4252861,6

188180,6

194451,7

298669,3

311818,9

305614,9

350458,6

449342,7

544496,5

507424,5

516375,7

586028,2

в том числе:

федеральный бюджет - всего

3709699,2
186904,2
187446,1
279317,8
306214,4
271429,3
289942,6
290044,6
385734,8
435971,2
501284,5
575409,6

из них:

бюджетные инвестиции

2385071,4
132544
125282,9
128546,9
174160,1
141736,5
140360,2
160854,4
251863,6
306015,2
374042
449665,6

субсидии Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог

Государственной компании

982504,9
39487,5
32469,3
64838,7
82104,8
91295,3
109703,1
106685,1
113778,1
117076
113570,8
111496,2

субсидии 1

299725,2
12879,2
27880,7
83422,4

42352,6
33929,8
35919,6
19054,7
16285,8
8937,7
9334,7
9728,1

бюджеты субъектов Российской Федерации

33602,8
1276,4
4005,6
19111,4
2199,3
1785,8
1890,5
1002,9
857,1
470,4
491,3
512

внебюджетные источники 2

509559,9
-
3000
240,1
3405,2
32399,8
58625,5
158295,2
157904,6
70982,9
14599,9
10106,7

II. Капитальные вложения 3

Всего по подпрограмме

2718399,4
146699,6
157169,2
231080,7
218712
177452,1
178170,3
180912
269006,5
315423,3

383868
459905,7

в том числе:

федеральный бюджет - всего

2684796,7
145423,2
153163,6
211969,3
216512,7
175666,3
176279,8
179909,1
268149,4
314952,9
383376,7
459393,7

из них:

бюджетные инвестиции

2385071,4
132544
125282,9
128546,9
174160,1
141736,5
140360,2
160854,4
251863,6
306015,2
3740042
449665,6

субсидии

299725,2
12879,2
27880,7
83422,4
42352,6
33929,8
35919,6
19054,7
16285,8
8937,7
9334,7
9728,1

бюджеты субъектов Российской Федерации

33602,8

1276,4
4005,6
19111,4
2199,3
1785,8
1890,5
1002,9
857,1
470,4
491,3
512

1 В составе расходов по инвестиционным проектам по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, предусматривающим федеральное софинансирование, учтены затраты на софинансирование из федерального бюджета строительства 4-й очереди кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны и реконструкции Северного и Южного обходов г. Калининграда - автомобильная дорога от подъезда к г. Светлогорску до подъезда к г. Зеленоградску в размере в 2011 году 5426,8 млн. рублей, в 2012 году - 1995,7 млн. рублей.

2 В том числе облигационные займы Государственной компании "Российские автомобильные дороги".

3 Указанные в настоящем приложении затраты на реализацию укрупненных инвестиционных проектов включают в себя затраты, связанные с разработкой документации по планировке территории в целях размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения, предусмотренных этими инвестиционными проектами.

Задача "Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям, для достижения цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижения транспортных издержек в экономике"

Всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

700866,8
23948,4
32796,2
39841,6
65590
61023,8
56523
56560,6
78299,9
110723,8
89265,4
86294,1

в том числе:

расходы на реализацию инвестиционных проектов по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров, - всего

658278,9
23785,6
31676,1
37998,5
60278,8
56457,4
53844,1
52257
72677,6
100909,5
87015,2
81379,1

из них:

реконструкция участков автомобильной дороги М-9 "Балтия" - от Москвы через Волоколамск до границы с Латвийской Республикой (на Ригу)

39248
578,4
5580,2
3500
5506
6377,5
2510,4
6624,1
30
170
5000
3371,4

реконструкция участков автомобильной дороги М-11 "Нарва" - от Санкт-Петербурга до границы с Эстонской Республикой (на Таллин)

44287,6
-
1916,5
1875,8
4858,3
6131,2
7678,4
3774
4500
4500
4500
4553,4

реконструкция участков автомобильной дороги М-19 Новошахтинск - Майский (из Киева через Полтаву, Харьков) от границы с Украиной до магистрали "Дон"

20
-
-

-

-

-

-

-

-

-

-

20

реконструкция участков автомобильной дороги Новороссийск - Керченский пролив (на Симферополь)

11035,3

-

-

7,5

49,6

26

-

700

1500

2500

2000

4252,2

реконструкция участков автомобильной дороги А-103 Щелковское шоссе до пересечения с
Московским малым кольцом

12606,1

16,9

-

31,9

511,9

400,9

1006,7

502,6

-

-

5000

5135,2

реконструкция участков автомобильной дороги А-104 Москва - Дмитров - Дубна

13559,3

-

-

64,6

116,6

267

1000

2800

4000

4000

1311,1

-

реконструкция участков автомобильной дороги Московское малое кольцо через Икшу, Ногинск, Бронницы, Голицино, Истру

9735,6

41,6

628,5

2566,6

1826,9

2042,8

1711,5

917,7

-

-

-

-

реконструкция участков автомобильной дороги Московское большое кольцо через Дмитров, Сергиев Посад, Орехово-Зуево, Воскресенск, Михнево, Балабаново, Рузу, Клин

15596,8

8,2

400

3205,9

1973,8

4691,9

4581,3

150,6

585,1

-

-

-

реконструкция участков автомобильной дороги А-155 Черкесск - Домбай до границы с Грузией

14296

772,2

1000

1318,9

1924,6

443,4

-

-

500

500

5000

2836,9

реконструкция участков автомобильной дороги А-212 Псков - Изборск до границы с Эстонской Республикой (на Ригу)

20

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
20

реконструкция участков автомобильной дороги А-349 Барнаул - Рубцовск до границы с Республикой Казахстан (на Семипалатинск)
20

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
20

реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 158 Нижний Новгород - Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу)
1698,2
400
737
256,6
304,6

-
-
-
-
-
-
-

реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 175 Йошкар-Ола - Зеленодольск до магистрали "Волга"
14035,1
400,8
996,4
1202,3
996,1
94,1

400
223,6
100
1000
4000
4621,8

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Алагир (автомобильная дорога "Кавказ") - Нижний Зарамаг до границы с Грузией

26032,5
480,3
1959,9
4654,2
10423,3
7016,6
1498,2

-
-
-
-
-

реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 335 Оренбург - Илек до границы с Республикой Казахстан (на Уральск)

2440,2
15,4

-
-
-
-
-

288
700
700
736,8

-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги подъезд к государственному комплексу "Завидово" (с проездами по его территории) от автомобильной дороги М-10 "Россия"

193,7

-
-
-

58,2

-
-

96
39,5

-
-

-

реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск

10131,8

13,9

11,1

9,2

502,9

517,5

800

1053,5

1362,7

1396,5

1000

3464,5

реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 404 Тюмень - Ханты-Мансийск через Тобольск,
Сургут, Нефтеюганск

2911

-

6,4

3,4

1,7

-

-

-

300

300

500

1799,5

строительство кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга

31080,7

14744,8

3454,5

2096,5

1244,1

1540,8

1000

2000

1000

1000

1000

2000

реконструкция участков автомобильной дороги Южно-Сахалинск - Холмск

4313,7

-

-

31

26,7

-

-

-

-

-

3000

1256

реконструкция участков автомобильной дороги Майкоп - Усть-Лабинск - Кореновск

859

-

100

299,5

359,5

100

-

-

-

-

-

-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги от Санкт-Петербурга через
Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска

75482,3

1347,3

4684

4852,8

11201,8

7008,5

5985

3571

4500

7300

13664,8

11367,1

реконструкция подъезда к государственному комплексу "Таруса" и проездов по его территории

20

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска

133999,9

924,7

3733,4

5062,4

9285,2

10536,8

11133,3

13931,8

18953

42202,8

11795

6441,5

реконструкция участков автомобильной дороги Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала

1053,8

4,3

7

-

-

-

-

870

172,5

-

-

-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги "Колыма" - строящаяся дорога от Якутска до Магадана

44890

1086

2988,4

1921,1

2952,7

2847,7

7263,5

1920

5768,8

14971,5

3170,3

-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-54 "Енисей" - от Красноярска через Абакан, Кызыл до границы с Монголией

5856,5

696,8

587,2

502,4

6,6

15,5

-

-

1350

1634,3

200

863,7

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги "Вилуй" - автомобильная дорога, строящаяся от автомобильной дороги М-53 "Байкал" через Братск, Усть-Кут, Мирный до Якутска

15036,2

28,3

1202,8

2932,5

2214,2

1645,9

618,9

602,1

4000

1791,5

-

-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-52 "Чуйский тракт" - от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией

26436,6

542,5

1176,3

1210,2

2698,5

1048,8

1710,7

6970

9497,7

1581,9

-

-

реконструкция участков автомобильной дороги М-38 Омск - Черлак до границы с Республикой Казахстан (на Павлодар, Семипалатинск, Майкапчигай)

20

-

-

-

-

-

-

-

-
-
-
20

реконструкция автомобильной дороги А-114 Вологда - Новая Ладога через Тихвин до магистрали "Кола"

17638,5
877,6
462,4
279,6
72
114,2
100
960
3300
4800
4387,2
2285,5

реконструкция автомобильной дороги 1Р 228 Сызрань - Саратов - Волгоград

11802,3
798,8
21,5
65,1
642
1546
1282
672
3231,6
-
1500
2043,3

реконструкция автомобильной дороги Санкт-Петербургское южное полукольцо через Кировск, Мгу, Гатчину, Большую Ижору

18125,1
-
-
-
1
129,8
8
288
500
3124,9
6250
7823,4

реконструкция Рублево-Успенского шоссе

26673,8

6,8

-

22

253,9

893,8

3020

1050

3177,4

4000

6000

8249,9

реконструкция подъезда к аэропорту Петропавловск- Камчатский

20

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

20

реконструкция автомобильной дороги Казань - Оренбург

20

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

20

реконструкция автомобильной дороги 1Р 354 Екатеринбург - Шадринск - Курган

4266,1

-

-

-

-

-

-

-

-
200
2000
2066,1

реконструкция автомобильной дороги "Вятка" от Чебоксар через плотину Чебоксарской гидроэлектростанции на Йошкар-Олу, Киров до Сыктывкара

20

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

20

реконструкция автодороги 1Р 132 Калуга - Тула - Михайлов - Рязань

20

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

20

реконструкция автомобильной дороги А-144 Курск - Воронеж - Борисоглебск до магистрали "Каспий"

20

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

20

реконструкция автомобильной дороги 1Р-119 Орел - Ливны - Елец - Липецк - Тамбов

1511,1

-
-
-
-
-
-
-
-

650

861,1

-
-

реконструкция автомобильной дороги 1Р 241 Казань - Буинск - Ульяновск

20

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

20

реконструкция автомобильной дороги Кочубей - Нефтекумск - Зеленокумск - Минеральные Воды

20

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

20

реконструкция автомобильной дороги А-154 Астрахань - Элиста - Ставрополь

20

-
-
-
-
-
-
-
-

-

-

20

реконструкция автомобильной дороги А-158 Прохладный - Эльбрус

1525

-

-

-

-

-

-

-

650

875

-

-

реконструкция автомобильной дороги А-157 Минеральные Воды (аэропорт) - Кисловодск

15193,4

-

15,5

13,6

36,6

-

-

960

1000

1500

5000

6667,7

реконструкция автомобильной дороги Урвань (автомобильная дорога "Кавказ") - Уштулу через
Верхнюю Балкарию

20

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

20

строительство и реконструкция автомобильной дороги А-149 Адлер - Красная Поляна

1909,5

-

7,1
12,9
79,5
420,7
-
80
1309,3
-
-
-

реконструкция автомобильной дороги 1Р 178 Саранск - Сурское - Ульяновск
2538,2

-
-
-
150
600
536,2
1252
-
-
-
-

расходы на ликвидацию грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог федерального значения
14423,8

5
534,4
696,4
2330,7
1124,7
2019,3
2800
3474,6
1438,7
-
-

расходы на замену дорожной одежды переходного типа на капитальный

28164,1
157,8
585,7
1146,7
2980,5
3441,7
659,6
1503,6
2147,7
8375,6

2250,2

4915

Задача "Создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, для достижения цели по повышению доступности услуг транспортного комплекса для населения"

Расходы по инвестиционным проектам по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, предусматривающим федеральное софинансирование, - всего

333328

14155,6

31886,3

102533,8

44551,9

35715,6

37810,1

20057,6

17142,9

9408,1

9826

10240,1

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии) 1

299725,2

12879,2

27880,7

83422,4

42352,6

33929,8

35919,6

19054,7

16285,8

8937,7

9334,7

9728,1

бюджеты субъектов Российской Федерации

33602,8

1276,4

4005,6

19111,4

2199,3

1785,8

1890,5

1002,9

857,1

470,4

491,3

1 В составе расходов по инвестиционным проектам по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, предусматривающим федеральное софинансирование, учтены затраты на софинансирование из федерального бюджета строительства 4-й очереди кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны и реконструкции Северного и Южного обходов г. Калининграда - автомобильная дорога от подъезда к г. Светлогорску до подъезда к г. Зеленоградску в размере в 2011 году 5426,8 млн. рублей, в 2012 году - 1995,7 млн. рублей.

Задача "Увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров, для достижения цели по повышению конкурентоспособности транспортной системы России и реализации транзитного потенциала страны"

Расходы на реализацию инвестиционных проектов по строительству и реконструкции бесплатных автомобильных дорог - всего (федеральный бюджет)

1554238,2

97237,9

79454,3

75048,7

93416,8

69805,1

74702,6

91315,3

162607,1

183050,2

274171,7

353428,5

в том числе:

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 "Беларусь" - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест) 4

960,4

960,4

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-2 "Крым" - от Москвы через Тулу, Орел, Курск, Белгород до границы с Украиной (на Харьков, Днепропетровск, Симферополь)

13144,8

1,4
232,6
717,7
937,8
1270,1
1201,2
-
2500
2500
3784
-

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска 4

19287,2
19287,2
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

4 Объем ассигнований из федерального бюджета на 2010 год на строительство и реконструкцию автомобильной дороги М-1 "Беларусь" - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест), а также на строительство и реконструкцию автомобильной дороги М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска включает в себя кассовые расходы в размере 960,4 млн. рублей и 19287,2 млн. рублей соответственно, которые произведет Росавтодор по исполнению начатых в 2009 году и ранее государственных контрактов до передачи указанных автомобильных дорог в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги". Остатки указанных ассигнований из федерального бюджета, не израсходованные до передачи автомобильных дорог в доверительное управление Государственной компании, подлежат передаче Государственной компании в установленном порядке на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании.

реконструкция подъездов от автомобильной дороги М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска к городам

30583,8
1000
330,6
134,5
718,1
1698,2
739,8

2086,7
2800
3100
8713,5
9262,4

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 "Урал" - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска

299360,7
5498,4
9354
11075,9
16879,3
15929,3
13048,5
25433,2
36504,9
48975
49719,8
66942,4

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-6 "Каспий" - из Москвы (от Каширы) через Тамбов, Волгоград до Астрахани

43660,2
593,2
1096,3
1598,1
1651,3
506,3
2286
1414,8
2500
6878,9
15206,3
9929

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы

203431,2
5627,1
7367,4
9740
11623,1
9772,2
6853,7
12586,8
16672,8
15514
28119,1
79555

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" - от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска

133856,4
2004,2
3233,9
7532,5
7686,6
7051,5
17800,4
6762,4
8054,4
9700
35099,2
28931,3

реконструкция участков автомобильной дороги М-10 "Россия" - от Москвы через Тверь, Новгород до Санкт-Петербурга

39298,2
2811,5
2146,1
1686
1420
1744,9
4349,2
2629,1
2914,5
4419,2
6525,5
8652,2

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-10 "Скандинавия" - от Санкт-Петербурга через Выборг до границы с Финляндией

24409,4
1098,8
71
31
45,5
512,4
210,7
2440
3000
3000
6000
8000

реконструкция участков автомобильной дороги М-13 Брянск - Новозыбков до границы с Республикой Беларусь (на Гомель, Пинск, Кобрин)

20
-
-

-
-
-
-
-
-
-
-

20

реконструкция автомобильной дороги М-18 "Кола"- от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации "Борисоглебск")

40098,2
470,6
1376,1
1046,4
3044
5446,2
4001
2471,7
7000
7224,4
6357,1
1660,7

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Белоруссия

31962
60,8
348,4
350
500,9
2160,5
2311,3
4880
4000
4000
5500
7850,1

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-21 Волгоград - Каменск-Шахтинский до границы с Украиной (на Днепропетровск, Кишинев)

13828,6
-
6,9
70,5
153,8
473,8
1158,9

248
1213,3
500
4000
6003,4

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-23 Ростов-на-Дону - Таганрог до границы с Украиной (на Харьков, Одессу)

3293

-
493,2
482,8
286,9
13,6

-
-
1300
716,5

-
-

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-27 Джубга - Сочи до границы с Грузией (на Тбилиси, Баку)

51260,4
10557,2
13666,9
6064
3944
35,9

-
7320
2000
7257,4
415

-

строительство Центральной автомагистрали г. Сочи "Дублер Курортного проспекта", строящейся от 172-го километра федеральной автомобильной дороги М-27 Джубга - Сочи (р. Псахе) до начала обхода г. Сочи (р. Агура)

83029,3
28477
20756,7
18447,9
15347,7

-
-
-
-
-
-

-	
строительство автомобильной транспортной развязки "Аэропорт" в двух уровнях (км 2) на автомобильной дороге Адлер (автомобильная дорога Джубга - Сочи) - Красная Поляна	
1784	
450	
395,8	
738,2	
200	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-29 "Кавказ" - из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку)	
81522,2	
3674,6	
6024,2	
4906	
8264	
4242,3	
8240,2	
3000	
5064,5	
1100	
18000	
19006,4	
реконструкция автомобильной дороги М-32 Самара - Большая Черниговка до границы с Республикой Казахстан (на Уральск, Актюбинск, Кызыл-Орду, Чимкент)	
20	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
20	
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-36 Челябинск - Троицк до границы с Республикой Казахстан (на Кустанай, Караганду, Балхаш, Алма-Ату)	
20	

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

20

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-51, М-53, М-55 "Байкал" - от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы

167026,9
4803,3
4384,4
3021,5
4638,8
3545,6
2568,3
5592
24564,9
16571,7
47212,4
50124

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-60 "Уссури" - от Хабаровска до Владивостока

142681,3
1495,4
3871,1
3005,8
10472,7
7126,9
4730,3
9750,6
14714,8
21671,1
26089,3
39753,3

реконструкция участков автомобильной дороги А-101 Москва - Малоярославец - Рославль до границы с Республикой Белоруссия (на Бобруйск, Слуцк)

164
144

-
-
-
-

-	
-	
-	
-	
-	
20	
реконструкция автомобильной дороги А-141 Брянск - Смоленск до границы с Республикой Беларусь (через Рудню, на Витебск)	
3487,8	
-	
585,7	
594,8	
305,4	
601,4	
142,3	
-	
-	
-	
900	
358,2	
реконструкция участков автомобильной дороги А-141 Орел - Брянск до магистрали "Украина"	
1923	
-	
-	
-	
20	
50	
200	
1200	
453	
-	
-	
-	
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Улан-Удэ (автомобильная дорога "Байкал") - Кяхта до границы с Монголией	
3178,1	
228,3	
1100	
1212,6	
579,8	
57,4	
-	
-	
-	
-	
-	
-	

реконструкция автомобильной дороги А-229 Калининград - Черняховск - Нестеров до границы с Литовской Республикой (на Вильнюс, Минск, магистраль "Беларусь")

13698,1

-

-

400

820,1

4106,9

1581

-

-

1000

2000

3790,1

реконструкция участков автомобильной дороги Владикавказ - Нижний Ларс до границы с Грузией

20

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

20

реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 242 Пермь - Екатеринбург

29143,6

59,4

1615,4

1203

1774,4

2148,6

3254,2

3000

3300

4000

4000

4788,6

реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 351 Екатеринбург - Тюмень

25936

14,5

42,9

163,4

1036,3

600,9

2

-

7950

9706,3

3430,5

2989,2

реконструкция участков автомобильной дороги Уфа - Оренбург и западный обход г. Уфы

1740,2

-

74,4

26,1

10,6

-

-

-

-

100

500

1029,1

строительство и реконструкция пешеходных переходов и путепроводов на других автомобильных дорогах

2000

-

-

-

-

-

-

-

500

500

500

500

проведение инженерных изысканий для обоснования создания ряда новых международных автодорожных маршрутов от западных границ Российской Федерации в направлении регионов Приволжского, Уральского и Сибирского федеральных округов и государств - участников Содружества Независимых Государств

20

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

20

строительство автомобильной дороги А-166 Чита - Забайкальск до границы с Китайской Народной Республикой

8088,7

210,9

-

-

20

46,1

23,6

500

1500

1500

2000

2288,1

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги "Амур" Чита - Хабаровск

40300,5

7709,7

880,3

800

1035,7

664,1

-

-

14100

13115,7

100

1895

Задача "Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам федерального значения для достижения цели по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы"

Всего (федеральный бюджет)

129966,4

11357,7

13032,4

13656,6

15153,3

10907,6

9134,6

12978,5

10956,6

12241,2

10604,9

9943

в том числе:

проекты по реконструкции ремонтонепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов)

78066,8

4608,3

6631,7

8441,7

8065,7

4889,7

4577,1

7106,9

7956,6

8241,2

9104,9

8443

расходы на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования федерального значения 5

9533,1

-

26,7

390

604,4

370

970,4

1171,6

2000

3000

500

500

расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения

42366,5

6749,4

6374

4824,9

6483,2

5647,9

3587,1

4700

1000

1000

1000

1000

5 Объем финансирования указан с учетом расходов на приобретение в 2012 году здания для размещения федерального государственного учреждения "Управление федеральных автомобильных дорог на территории Забайкальского края" в г. Чите в размере 32 млн. рублей.";

III. Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

Расходы на мероприятия по научно-техническому и инновационному обеспечению подпрограммы "Автомобильные дороги", техническому регулированию дорожного хозяйства - всего

5454,9

266,1

211,7

327,2

747,1

473,6

489,7

513,3

567,4

593,6

619,7

645,5

в том числе:

расходы на мероприятия по проведению поисковых и фундаментальных исследований, прикладных научно-исследовательских работ

1913,8

166,1

140

82,4

165

170,8

170,8

185,5

194,4

203,5

213,1

222,2

расходы на мероприятия по научному обеспечению работ в области технического регулирования в дорожном хозяйстве

3410,1

100

21,7

220,5

525,4

302,8

318,9

327,8

373

390,1

406,6

423,3

расходы на мероприятия по проведению опытно- конструкторских работ

131

-
50
24,3
56,7
-
-
-
-
-
-
-

IV. Прочие расходы

Всего
1529007,3
41214,9
37070,8
67261,4
92359,8
127689,2
171798,6
267917,4
274922,6
191407,6
131888
125477

в том числе:

федеральный бюджет - всего
1019447,4
41214,9
34070,8
67021,3
88954,6
95289,4
113173,1
109622,2
117018
120424,7
117288,1
115370,3

из них:

субсидии Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление
деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог
Государственной компании (с учетом Московского транспортного узла)
982504,9
39487,5

32469,3
64838,7
82104,8
91295,3
109703,1
106685,1
113778,1
117076
113570,8
111496,2

внебюджетные источники 2

509559,9

-

3000
240,1
3405,2
32399,8
58625,5
158295,2
157904,6
70982,9
14599,9
10106,7

2 В том числе облигационные займы Государственной компании "Российские автомобильные дороги".

V. Прочие нужды для решения задачи по обеспечению устойчивости функционирования автомобильных дорог федерального значения

Всего
36942,5
1727,4
1601,5
2182,6
6849,8
3994,1
3470
2937,1
3239,9
3348,7
3717,3
3874,1

(федеральный бюджет)

в том числе по мероприятиям:

расходы на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства федеральной собственности

2775,2
292
269,1
293,7
1346,3
277,9
43,9
34,8
50,8
53,2
55,6
57,9

расходы на проведение работ в целях установления придорожных полос автомобильных дорог
федерального значения, обозначения их на местности и внесения сведений о них в государственный
кадастр недвижимости

1400

-

-

273,1

626,9

500

-

-

-

-

-

-

расходы на информационное обеспечение дорожного хозяйства

9412,6

758,6

561

923,6

1166,2

539,9

878,4

719,2

903

945,7

987,7

1029,3

расходы на правовое обеспечение подпрограммы

5206,4

64,9

18,9

40,4

605,6

230,4

527,6
573,1
719,7
774,3
808,7
842,8

расходы на мероприятия по созданию систем организации дорожного движения, созданию интеллектуальных систем организации движения на федеральных автодорогах, включая системы метеорологического обеспечения, диагностики состояния автомобильных дорог, учета транспортных потоков

6459,6
525
478
418,9
1404,6
801,5
296
235,2
471,5
440,7
679,8
708,4

расходы на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования федерального значения

1344,4
74,9
69,2
75
107,6
2,1
285
226,2
117,8
123,4
128,9
134,3

расходы на сопровождение государственных контрактов кредитными организациями

177,7
12
-
4,4
22,2
21,1
19
19
20
20

20

20

расходы на мероприятия по обеспечению транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства

9972,1

-

205,3

153,5

1570,4

1598,3

1395,8

1103,6

929,4

961,8

1005,4

1048,6

расходы на предоставление субсидий федеральному государственному бюджетному учреждению "Российский дорожный научно-исследовательский институт" (г. Москва) на осуществление разработки отраслевых сметных нормативов, применяемых при проведении работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог федерального значения и дорожных сооружений, являющихся технологической частью этих дорог

194,5

-

-

-

-

22,9

24,3

26

27,7

29,6

31,2

32,8

VI. Прочие нужды для реализации мероприятия, направленного на создание системы платных автомобильных дорог

Расходы на реализацию инвестиционных проектов строительства и реконструкции платных автомобильных дорог - всего (с учетом Московского транспортного узла)

1492064,7

39487,5

35469,3

65078,8

85510

123695

168328,6

264980,4

271682,7

188058,8
128170,7
121602,9

в том числе:

субсидии Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог

Государственной компании (с учетом Московского транспортного узла) - всего

982504,9
39487,5
32469,3
64838,7
82104,8
91295,3
109703,1
106685,1
113778,1
117076
113570,8
111496,2

из них:

автомобильная дорога М-1 "Беларусь" от Москвы до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест)

146317
13878,1
5320,4
15442,1
5542,6
5255,9
13454,1
11650,3
15213,5
11481
16777,6
32301,4

автомобильная дорога М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска

250247
16212,3
22451,3
32984,1
27181,9
24433,1
19109
10118,7
17107,7
26959,7

32038,2

21651

скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург

373169,3

9281,3

4190,6

13644,5

39976,7

43999,1

56105,9

70991,5

74686,5

17638,6

21727,3

20927,3

комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (строительство автомобильных дорог)

22986,8

-

-

170

156,6

3043

4551,3

2724,7

4056,3

8284,9

-

-

автомобильная дорога М-3 "Украина" - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев)

63567,8

115,8

150

654,3

227,9

5071,3

5000

5000

1660

12232,4

17598,3

15857,8

центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)

80224,3

-

357

1406,6
8795,3
9164,6
10133,3
5078,8
119,1
38739,4
6430,2
-

скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань
40192,7

-
-
537,1
223,8
328,3
1149,5
921,1
735
1540
16999,2
17758,7

проектирование перспективных объектов опорной сети скоростных автомобильных дорог России
5800

-
-
-
-
-
200
200
200
200
2000
3000

средства Фонда национального благосостояния
150000

-
-
-
-
21727,4
16706,5
50919,2
53352,6
7294,3
-

-

внебюджетные источники 2

359559,8

-

3000

240,1

3405,2

10672,4

41919

107376

104552

63688,6

14599,9

10106,7

2 В том числе облигационные займы Государственной компании "Российские автомобильные дороги".

ж) в приложении № 4 к указанной подпрограмме:

второй абзац подпункта "д" пункта 16 после слов "органа государственной экспертизы" дополнить словами ", а также положительного заключения о достоверности сметной стоимости";

подпункт "г" пункта 22 после слов "результатов инженерных изысканий" дополнить словами ", а также положительного заключения о достоверности сметной стоимости".

10. В подпрограмме "Морской транспорт" Программы:

а) в паспорте подпрограммы:

в позиции, касающейся важнейших целевых индикаторов подпрограммы, цифры "782,2" и "462,4" заменить соответственно цифрами "879" и "454";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования подпрограммы, цифры "811", "245,8", "565,2" и "809,7" заменить соответственно цифрами "807,4", "252,4", "555" и "806,2";

б) в разделе III:

в абзаце восьмом:

слово "Анадырь," исключить;

после слова "Санкт-Петербург" дополнить словом ", Геленджик";

в абзаце девятом цифры "130" и "6,2" заменить соответственно цифрами "170" и "7,9";

в) в разделе IV:

в абзаце первом цифры "811", "245,8" и "565,2" заменить соответственно цифрами "807,4", "252,4" и "555";

в абзаце третьем цифры "809,7" заменить цифрами "806,2";

в абзаце седьмом цифры "565,2" заменить цифрами "555";

в абзаце десятом цифры "245,8" заменить цифрами "252,4";

г) в абзаце восемнадцатом раздела VI цифры "2011" заменить цифрами "2010";

д) приложение № 1 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к подпрограмме "Морской транспорт" (в редакции постановления Правительства Российской Федерации

от 15 мая 2014 г. № 445)

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ

подпрограммы "Морской транспорт"

(по состоянию на конец года)

Единица измерения

2009 год

2010 - 2020 годы всего

В том числе

2010 год

2011 год

2012 год

2013 год

2014 год

2015 год

2016 год

2017 год

2018 год

2019 год

2020 год

I. Целевые индикаторы

Объем перевалки грузов в российских морских портах 1

млн. тонн в год

496,4

526

535,4

567,1

583

610

635

669

717

767

830

879

Дедвейт морского транспортного флота, контролируемого Россией 2

млн. тонн

16,7

18,5

19,2

19,4

20,3

20,3

21,4

22

22,3

22,6

23,2

23,8

Дедвейт морского транспортного флота под российским флагом 2

млн. тонн

5,6

5,5

5,3

6,1

5,3

6,7

7,4

8,3

9,1

9,9

10,2

11,2

Количество построенных морских судов, работающих на социально значимых маршрутах

единиц

-

22

-

-

-

-

-

-

-

4

7

6

5

Прирост производственной мощности российских портов

млн. тонн в год

32

454

30,2

29,3

72,5

30

20

30

34

40

38

60

70

Пополнение транспортного флота 2

дедвейт тыс. тонн

1904,3

7918,8

1438,4

630,3

630,6

678

1547,2

652,4

370,8

355,3

634,8

349

632

Поставки судов обеспечивающего флота

единиц

12

65

14

7

4

2

1

10

2

8

7

5

5

1 С учетом мощностей по подпрограмме "Развитие экспорта транспортных услуг" Программы.

2 Мониторинг целевых индикаторов и показателей подпрограммы осуществляется один раз в год.;"

е) в приложении № 2 к указанной подпрограмме:

в разделе 1:

в позиции, касающейся описания:

слова "создание комплекса металлогрузов на северном берегу бухты в зоне причала № 8 морского порта Ванино," исключить

слова "для отстоя судов, обслуживания пассажирских перевозок и грузовых операций", ", руды и лесных грузов" и "и пирса № 4" исключить;

в позиции, касающейся основных ожидаемых результатов реализации, цифры "29,52" заменить цифрами "25,5";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, цифры "2013 - 2017" заменить цифрами "2014 - 2018";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "54095,6" и "3645,6" заменить соответственно цифрами "53695,6" и "3245,6";

раздел 4 исключить;

в разделе 5:

в позиции, касающейся описания:

в абзаце первом слово "реконструкция" заменить словами "объекты, финансируемые за счет средств федерального бюджета, - реконструкция";

абзац третий дополнить словом "грузов";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "крупнотоннажных судов и обеспечения безопасных условий плавания в акватории порта" заменить словами "обеспечение безопасных условий плавания крупнотоннажных судов в акватории порта";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "82818,9" и "21242,6" заменить соответственно цифрами "82818,3" и "21242";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 7 цифры "2011" заменить цифрами "2013", цифры "2013 - 2016" заменить цифрами "2015 - 2019";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 8 цифры "64546,8" и "25566,8" заменить соответственно цифрами "61490,6" и "22510,6";

в разделе 9:

наименование изложить в следующей редакции:

"9. Строительство нового морского порта в г. Беломорске, Республика Карелия";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, цифры "2010 - 2017" заменить цифрами "2016 - 2019";

в разделе 11:

в позиции, касающейся основных ожидаемых результатов реализации, цифры "2015" заменить цифрами "2018";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, цифры "2012" заменить цифрами "2013", цифры "2018" заменить цифрами "2016";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "12154,1" и "3154,1" заменить соответственно цифрами "11420,4" и "2420,4";

в позиции, касающейся описания, раздела 12 слова "(2015 год)" исключить;

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 15 цифры "12280,6" и "10184,6" заменить соответственно цифрами "12263,4" и "10167,4";

в разделе 17:

позицию, касающуюся описания, дополнить абзацем следующего содержания:

"строительство перегрузочного комплекса для перевалки грузов в контейнерах (1 млн. тонн в год)";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, цифры "2011" и "2013 - 2017" заменить соответственно цифрами "2014" и "2014 - 2019";

раздел 18 исключить;

в разделе 22:

позицию, касающуюся описания, после слов "строительство оградительных сооружений" дополнить словами ", искусственного земельного участка";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, цифры "2010 - 2015" заменить цифрами "2015 - 2017";

в позиции, касающейся основных ожидаемых результатов реализации, раздела 23 слова "на 0,8 млн. тонн в год" заменить словами "до 1 млн. тонн в год";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 25 цифры "2014 - 2015" заменить цифрами "2015 - 2016";

в разделе 27:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, цифры "2016" заменить цифрами "2015";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "5628,5" заменить цифрами

"5623,3";

в разделе 30:

в позиции, касающейся основных ожидаемых результатов реализации, цифру "6" заменить цифрами "12";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, цифры "2011" заменить цифрами "2018";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "318,1" заменить цифрами "1087,8";

раздел 31 исключить;

в разделе 32:

в позиции, касающейся описания:

слова "Salvage Ship" заменить словами "DYNPOS-2 Salvage Ship";

дополнить словами ", аварийно-спасательное обеспечение рыбного промысла";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, цифры "2013 - 2019" заменить цифрами "2014 - 2018";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "5206" заменить цифрами "8000";

в разделе 33:

наименование изложить в следующей редакции:

"33. Строительство лоцмейстерских судов ледового класса Ice3";

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание

-

строительство судов класса Российского морского регистра судоходства KM*Ice3 R1 AUT3-C, предназначенных для плавания в морских районах на волнении с высотой волны 3-процентной обеспеченности 8,5 м, с удалением от места убежища не более 200 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 400 миль. Длина габаритная - 35 м, осадка - 2,5 м, вместимость грузового трюма - 150 куб. м, скорость хода не менее - 12 узлов. Двухвинтовое судно с баком и ютом, кормовым расположением машинного отделения и жилой рубки, носовым трюмом и свободной носовой рабочей палубой";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2014 - 2016 годы" заменить словами "2014 год";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "672,6" заменить цифрами "982";

раздел 34 исключить;

в разделе 35:

наименование изложить в следующей редакции:

"35. Приобретение контейнерного водолазного комплекса с комплектом водолазного снаряжения для спусков на глубины до 120 м";

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание

-

приобретение контейнерного водолазного комплекса с комплектом водолазного снаряжения для спусков на глубины до 120 м, предназначенного для гидроакустических и визуальных обследований подводных объектов на глубинах до 3000 м, видеосъемки выделенных участков поверхности дна и подводных объектов на глубинах до 3000 м, проведения подводно-технических работ на глубинах до 3000 м";

в позиции, касающейся целей и основных задач, слова "на глубине, в настоящее время не доступной водолазному составу службы" заменить словами "на глубинах до 120 м";
позицию, касающуюся основных ожидаемых результатов реализации, изложить в следующей редакции:

"Основные ожидаемые результаты реализации

-

приобретение двух водолазных комплексов. Наличие оборудования в контейнерном мобильном исполнении позволит оперативно проводить водолазные работы на всех подконтрольных бассейнах и за рубежом";

в разделе 38:

наименование изложить в следующей редакции:

"38. Строительство морского противопожарного буксира с пожарным классом FF2WS";

в позиции, касающейся описания, слова "П-2В класса Российского морского регистра судоходства КМ*Arc4 (1) AUT3 FF2WS Tug" заменить словами "класса Российского морского регистра судоходства КМ*Arc4(1) AUT1 FF2WS Tug";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "2016 - 2017 годы" заменить словами "2014 год";

цифры "2018" заменить цифрами "2015";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "1222,8" заменить цифрами "1620";

в разделе 40:

в наименовании слова "на базе проекта 16613" исключить;

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание

-

строительство морских теплоходов-площадок грузоподъемностью 360 тонн класса Российского морского регистра судоходства КМ Ice3 R2 AUT3, предназначенных для плавания в морских районах на волнении с высотой волны 3-процентной обеспеченности 7 м, с удалением от места убежища не более 100 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 200 миль. Двухвинтовое судно с баком, транцевой кормой, машинным отделением и надстройкой в корме и аппарелью в носовой части";

в позиции, касающейся основных ожидаемых результатов реализации, цифру "4" заменить цифрой "2";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2014 год;

строительство - 2015 - 2017 годы";

в разделе 41:

наименование изложить в следующей редакции:

"41. Строительство плавучего причала";

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание-строительство плавучих причалов класса Российского морского регистра судоходства КМ*Berth-connected ship Pontoon";

в позиции, касающейся основных ожидаемых результатов реализации, цифру "6" заменить цифрой

"5";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, цифры "2015" заменить цифрами "2014";
в разделе 42:

в наименовании слова "серии "Федор Матисен" и "Дмитрий Овцын" исключить;

в позиции, касающейся описания, слова "серии "Федор Матисен" и "Дмитрий Овцын" исключить;
позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2016 год;

строительство - 2017 - 2018 годы";

в разделе 43:

в наименовании слова "класса ЛУ-7" заменить словами "ледового класса Arc7";

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание

-

строительство гидрографических лоцмейстерских судов класса Российского морского регистра судоходства КМ * Arc7 (1) OMBO AUT1-ICS Special purpose ship, предназначенных для неограниченного плавания, с навигационным оборудованием, установленным на ходовом мостике, управляемым одним человеком. Двухвинтовое судно с двумя носовыми подруливающими устройствами и свободной рабочей палубой. Расчетная длина не более 80 м. Объем грузового трюма - 600 куб. м";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, цифры "2017" заменить цифрами "2014", цифры "2018" заменить цифрами "2015";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "1539" заменить цифрами "3442,7";

в разделе 44:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание

-

строительство судов класса Российского морского регистра судоходства КМ * Ice3 R2 Aut3, предназначенных для плавания в морских районах на волнении с высотой волны 3-процентной обеспеченности 7 м, с удалением от места убежища не более 100 миль и допустимым расстоянием между местами убежищ не более 200 миль, длиной не более 35 м, шириной не более 8 м, осадкой не более 2 м. Двухвальное судно с надстройкой - баком, средним расположением рулевой рубки и машинного отделения, оснащенное многолучевым эхолотом";

позицию, касающуюся целей и основных задач, изложить в следующей редакции:

"Цели и основные задачи

-

гидрографические исследования, съемка рельефа дна на мелководных участках с морским режимом плавания";

в позиции, касающейся основных ожидаемых результатов реализации, цифру "6" заменить цифрой "3";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2014 год;
строительство - 2015 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "275" заменить цифрами "679,9";

в разделе 45:

в наименовании слова "ЛУ-4" заменить словами "Ice3";

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание

-

строительство судов класса Российского морского регистра судоходства КМ * Ice3 R2 Aut3, предназначенных для плавания в морских районах на волнении с высотой волны 3-процентной обеспеченности 7 м, с удалением от места убежища не более 100 миль и с допустимым расстоянием между местами убежищ не более 200 миль, длиной не более 25 м, шириной не более 8 м, осадкой не более 2,5 м, оборудованных местами для размещения и отдыха лоцманов. Стальное двухвальное судно с надстройкой - баком, средним расположением рулевой рубки и машинного отделения";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2014 год;
строительство - 2015 - 2019 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "311,4" заменить цифрами "461,9";

дополнить разделом 45 1 следующего содержания:

"45 1 . Строительство грузопассажирского судна для обеспечения сообщения Командорских островов и г. Северо-Курильска с г. Петропавловском-Камчатским

Описание

-

строительство грузопассажирского судна класса Российского морского регистра судоходства КМ * Ice2 (2) AUT3 Passenger Ship, предназначенных для плавания в морских районах без ограничений, арктических морях в соответствии с классом судна. Стальное двухвальное судно с кормовым расположением машинного отделения, развитой надстройкой, носовым расположением грузового трюма и крана. Длина не более 75 м, ширина наибольшая 11 м, скорость хода не менее 12 узлов

Цели и основные задачи

-

обеспечение сообщения Командорских островов и г. Северо-Курильска с г. Петропавловском-Камчатским, перевозка пассажиров и генеральных грузов

Основные ожидаемые результаты реализации

-

строительство и ввод в эксплуатацию одного грузопассажирского судна для обеспечения сообщения Командорских островов и г. Северо-Курильска с г. Петропавловском-Камчатским

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2014 год;

строительство - 2015 - 2018 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 920 млн. рублей за счет средств федерального бюджета";

в разделе 48:

позицию, касающуюся описания, дополнить текстом следующего содержания:

"строительство и оснащение учебно-лабораторного и тренажерного корпуса Института флота для подготовки плавсостава (г. Санкт-Петербург, Межевой канал, д. 2);

реконструкция главного учебного корпуса с созданием современного библиотечного и спортивного комплексов (г. Санкт-Петербург, ул. Двинская, д. 5/7);

реконструкция студенческого общежития (г. Санкт-Петербург, площадь Стачек, д. 5)";

позицию, касающуюся целей и основных задач, после слов "непрерывной подготовки специалистов для морской" дополнить словами "и речной";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, цифры "2015" заменить цифрами "2020";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "5271,7", заменить цифрами "6901,2";

ж) приложение № 3 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к подпрограмме "Морской транспорт" (в редакции постановления Правительства Российской Федерации

от 15 мая 2014 г. № 445)

РАСХОДЫ

на реализацию подпрограммы "Морской транспорт"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

2010 - 2020 годы - всего

В том числе

2010 год

2011 год

2012 год

2013 год

2014 год

2015 год

2016 год

2017 год

2018 год

2019 год

2020 год

I. Общие расходы на реализацию подпрограммы

Всего по подпрограмме

807474,9

39177,9

42613,2

57020,2

76870,9
81299,9
109914
100786,7
93385,7
87321,6
63177
55907,8

в том числе:

федеральный бюджет

252434,4
13288,9
18287,7
17019,7
32752
27781,5
24786
26792,3
28470,3
25406,4
19795,4
18054,2

внебюджетные источники

555040,5
25889
24325,5
40000,5
44118,9
53518,4
85128
73994,4
64915,4
61915,2
43381,6
37853,6

II. Капитальные вложения

Всего по подпрограмме

806179,1
39172,9
42606,7
56943,9
76763,3
81184,2
109790,6
100573,4
93180,5

87111,8
63063
55788,8

в том числе:

федеральный бюджет

251232,9
13288,9
18287,7
16943,4
32644,4
27672,3
24669,6
26627,3
28275,1
25207,6
19681,4
17935,2

внебюджетные источники

554946,2
25884
24319
40000,5
44118,9
53511,9
85121
73946,1
64905,4
61904,2
43381,6
37853,6

1. Цель "Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения"

Всего

15609,4
-
875
-
-
12
100
513,4
1711
5978,6
3617,8
2801,6

в том числе:

федеральный бюджет

9920

-

-

-

-

12

100

150

897,6

4360,4

1900

2500

внебюджетные источники

5689,4

-

875

-

-

-

-

363,4

813,4

1618,2

1717,8

301,6

Задача "Обеспечение роста перевозок грузов и пассажиров на социально значимых маршрутах"

Всего

15609,4

-

875

-

-

12

100

513,4

1711

5978,6

3617,8

2801,6

в том числе:

федеральный бюджет

9920

-

-

-

-

12

100

150

897,6

4360,4

1900

2500

внебюджетные источники

5689,4

-

875

-

-

-

-

363,4

813,4

1618,2

1717,8

301,6

Строительство парома для линии Усть-Луга - Балтийск (федеральный бюджет)

7900

-

-

-

-

-

-

-

-

3500

1900

2500

Строительство грузопассажирского судна для обеспечения сообщения Командорских островов и г. Северо-Курильска с г. Петропавловском- Камчатским (федеральный бюджет)

920

-

-

-

-

12

100

100

400

308

-

-

Строительство судна-снабженца класса Arc7 (федеральный бюджет)

1100

-

-

-

-

-

-

50

497,6

552,4

-

-

Строительство скоростных пассажирских судов (морское такси) (внебюджетные источники)

3123

-

875

-

-

-

-

-

450

1000

798

-

Строительство автопассажирских паромов для Дальнего Востока (внебюджетные источники)

322,4

-

-

-

-

-

-

161,2

161,2

-

-

-

Строительство автопассажирских паромов для порта Сочи (внебюджетные источники)

603,2

-

-

-

-

-
-
-
-
-
301,6
301,6

Строительство пассажирских судов на 150 пассажиров для Дальнего Востока (внебюджетные источники)
832

-
-
-
-
-
-
-
-
-
416
416
-

Строительство пассажирских судов на 150 пассажиров для порта Сочи (внебюджетные источники)
808,8

-
-
-
-
-
-
202,2
202,2
202,2
202,2
-

Цель 2. "Повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны"

Всего
701098,1
34155,4
31784,9
50101,1
70871,3
69210,4
93922,7
93301,6
83248

73615,6
52404,3
48482,8

в том числе:

федеральный бюджет

153791,1
8271,4
8340,9
10100,6
26752,4
15698,5
8801,7
19718,9
19156
13329,6
11690,3
11930,8

внебюджетные источники

547307
25884
23444
40000,5
44118,9
53511,9
85121
73582,7
64092
60286
40714
36552

Задача "Увеличение пропускной способности российских морских портов и провозной способности морского транспортного флота"

Всего

701098,1
34155,4
31784,9
50101,1
70871,3
69210,4
93922,7
93301,6
83248
73615,6
52404,3
48482,8

в том числе:

федеральный бюджет

153791,1

8271,4

8340,9

10100,6

26752,4

15698,5

8801,7

19718,9

19156

13329,6

11690,3

11930,8

внебюджетные источники

547307

25884

23444

40000,5

44118,9

53511,9

85121

73582,7

64092

60286

40714

36552

Мероприятия по увеличению пропускной способности российских морских портов

Всего

499440,1

17151,4

18420,9

25669,1

42999,3

38192,4

71172,7

78575,6

68938

56549,6

45940,3

35830,8

в том числе:

федеральный бюджет

153791,1

8271,4

8340,9
10100,6
26752,4
15698,5
8801,7
19718,9
19156
13329,6
11690,3
11930,8

внебюджетные источники

345649
8880
10080
15568,5
16246,9
22493,9
62371
58856,7
49782
43220
34250
23900

Реконструкция входных молов морского порта Холмск, Сахалинская область (федеральный бюджет)

1100
-
-
-
8,2
13,5
300
300
478,3

-
-
-

Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры порта Ванино

53695,6
-
-
-
-
1000
7800
23000
13225
8670,6

-

-

в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет

3245,6

-

-

-

-

-

800

800

1000

645,6

-

-

внебюджетные источники

50450

-

-

-

-

1000

7000

22200

12225

8025

-

-

в том числе по объектам:

строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино,
Хабаровский край (федеральный бюджет)

2145,6

-

-

-

-

-

500

500

500

645,6

-

-

строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, Хабаровский край

(внебюджетные источники)

26050

-

-

-

-

-

2000

7200

8825

8025

-

-

строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет)

1100

-

-

-

-

-

300

300

500

-

-

-

строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (внебюджетные источники)

24400

-

-

-

-

1000

5000

15000

3400

-

-

-

Строительство терминала навалочных грузов в морском порту Тамань (внебюджетные источники)

25000

500

2000

500

-

3000
7000
6000
6000

-
-
-

Развитие объектов инфраструктуры морского порта Кавказ - всего

5755,5
210

-
-
-
-

2698
1647,5
1200

-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет

2660
160

-
-
-
-

1277
723
500

-
-
-

внебюджетные источники

3095,5
50

-
-
-
-

1421
924,5
700

-
-

-

Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры морского порта Темрюк - всего
9577

-

-

-

-

-

-

-

230

360

4500

4487

в том числе:

федеральный бюджет

1077

-

-

-

-

-

-

-

30

60

500

487

внебюджетные источники

8500

-

-

-

-

-

-

-

200

300

4000

4000

Строительство портового железнодорожного сортировочного парка морского порта Махачкала,
Республика Дагестан (федеральный бюджет)

210,2

210,2

-

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Реконструкция причалов № 1 - 4 и дноуглубление акватории и подходного канала для развития
угольного комплекса в порту Высоцк, Ленинградская область, г. Высоцк, - всего

2345,9
1981,5
364,4

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет

1245,9
1081,5
164,4

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

внебюджетные источники

1100
900
200

-
-
-
-
-

-
-
-
-

Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры порта Санкт-Петербург - всего

82818,3

2000

2026,3

4413,2

11826,1

10910,9

17668,1

13929,5

9044,2

3700

3700

3600

в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет

21242

-

26,3

413,2

5138,5

2379,1

1111,2

2129,5

6544,2

1200

700

1600

внебюджетные источники

61576,3

2000

2000

4000

6687,6

8531,8

16556,9

11800

2500

2500

3000

2000

в том числе по объектам:

реконструкция Санкт-Петербургского морского канала (федеральный бюджет) - всего
15941,2

-
11,2
43,2
4708,5
1936,4
1111,2
1936,5
6194,2

-
-
-

в том числе:

реконструкция Санкт-Петербургского морского канала (Моби Дик) (федеральный бюджет)
213,8

-
11,2
33,2
169,4

-
-
-
-
-
-
-

реконструкция Санкт-Петербургского морского канала (Работа 1). Подходной канал к
многофункциональному морскому перегрузочному комплексу "Бронка". Акватория
многофункционального морского перегрузочного комплекса "Бронка" (федеральный бюджет)
15727,4

-
-
10
4539,1
1936,4
1111,2
1936,5
6194,2

-
-
-

строительство объектов инфраструктуры многофункционального морского перегрузочного
комплекса "Бронка" (внебюджетные источники)
42576,3

-

-
2000
6687,6
8331,8
15556,9
10000

-
-
-
-

реконструкция объектов инфраструктуры морского порта Санкт-Петербург (реконструкция акватории порта в районе Лесной гавани, Барочного, Восточного и Екатерингофского бассейнов, включая снос Кривой дамбы и реконструкцию причалов порта) - всего

23058,1
2000
2015,1
2000

-
200
1000
1993
2850
3700
3700
3600

в том числе:

федеральный бюджет
4058,1

-
15,1

-
-
-
-

193
350
1200
700
1600

внебюджетные источники

19000
2000
2000
2000

-
200

1000
1800
2500
2500
3000
2000

реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Санкт-Петербург
(федеральный бюджет)

1242,7

-

-

370

430

442,7

-

-

-

-

-

-

Строительство Морского пассажирского терминала на Васильевском острове (г. Санкт-Петербург).
Объекты, финансируемые за счет средств федерального бюджета (подходной канал, акватория,
пункт пропуска через госграницу), и реконструкция участков морского фарватера № 11 систем
безопасности средств навигационного обеспечения - всего

1599

823,4

775,6

-

-

-

-

-

-

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет

849

373,4

475,6

-

-

-

-

-

-
-
-
-

внебюджетные источники

750

450

300

-
-
-
-
-
-
-
-
-

Реконструкция и строительство объектов инфраструктуры порта Архангельск - всего

14235,5

-
-
-
-
-
-
-

2520

3100

4398,8

4216,7

в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет

3335,5

-
-
-
-
-
-
-

120

600

1398,8

1216,7

внебюджетные источники

10900

-
-
-
-
-
-
-

2400
2500
3000
3000

в том числе по объектам:

реконструкция и строительство объектов инфраструктуры в морском порту Архангельск - всего
13266,7

-
-
-
-
-
-
-

2450
2600
4000
4216,7

в том числе:

федеральный бюджет
2366,7

-
-
-
-
-
-
-

50
100
1000
1216,7

внебюджетные источники
10900

-
-
-
-
-

-

-

2400

2500

3000

3000

реконструкция терминалов для обслуживания рыбопромыслового флота порта Архангельск,
Архангельская область (федеральный бюджет)

968,8

-

-

-

-

-

-

-

70

500

398,8

-

Строительство нового морского порта в г. Беломорске, Республика Карелия (внебюджетные
источники)

6900

30

100

270

-

-

-

1500

1700

1800

1500

-

Реконструкция объектов инфраструктуры порта Петропавловск- Камчатский - всего

4453

80

12,1

300

0,3

-

93

734,3

1383,3

1000

850

-

в том числе:

федеральный бюджет

1353

800

12,1

-

0,3

-

93

384,3

783,3

-

-

-

внебюджетные источники

3100

-

-

300

-

-

-

350

600

1000

850

-

Реконструкция объектов федеральной собственности в порту Петропавловск- Камчатский
(укрепление сейсмоустойчивости), Камчатский край (федеральный бюджет)

1353

80

12,1

-

0,3

-

93

384,3

783,3

-

-

-

Реконструкция объектов инфраструктуры порта Петропавловск- Камчатский (внебюджетные
источники)

3100

-

-

300

-

-

-

350

600

1000

850

-

Реконструкция и строительство объектов инфраструктуры морского порта Усть-Луга - всего

61490,6

6423,3

6605,8

6564,8

8010

7225,8

6450

4830,2

5647

3500

3233,7

3000

в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет

22510,6

2623,3

2605,8

2564,8

2830

2225,8

1450

1830,2

2647

1500

1233,7

1000

внебюджетные источники

38980

3800

4000

4000

5180

5000

5000

3000

3000

2000
2000
2000

в том числе по объектам:

формирование акватории южной и северной частей морского торгового порта Усть-Луга, включая операционную акваторию контейнерного терминала, Ленинградская область (федеральный бюджет)

12401,9
2608,8
2369,9
808,6
125
325,8
-
368,9
2061,2
1500
1233,7
1000

строительство специализированных причалов в порту Усть-Луга (внебюджетные источники)

38980
3800
4000
4000
5180
5000
5000
3000
3000
2000
2000
2000

развитие морского торгового порта Усть-Луга (федеральный бюджет)

10108,7
14,5
235,9
1756,2
2705
1900
1450
1461,3
585,8
-
-
-

Реконструкция и строительство объектов инфраструктуры порта Оля, Астраханская область, - всего
19653

983,2
591
1958
6,8
4,1
2070
2909,9
2500
4000
2730
1900

в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет

2403
833,2
441
8
6,8
4,1
70
409,9
-
-
230
400

внебюджетные источники

17250
150
150
1950
-
-
2000
2500
2500
4000
2500
1500

в том числе по объектам:

строительство 1-й очереди второго грузового района в морском порту Оля, Астраханская область, -
всего

3630
-
-
-
-

-

-

-

-

-

1730

1900

из них:

федеральный бюджет

630

-

-

-

-

-

-

-

-

-

230

400

внебюджетные источники

3000

-

-

-

-

-

-

-

-

-

1500

1500

строительство объектов федеральной собственности морского торгового порта Оля, Астраханская область (федеральный бюджет)

1773

833,2

441

8

6,8

4,1

70

409,9

-

-

-

-

строительство специализированных терминалов морского порта Оля (внебюджетные источники)

14250

150

150

1950

2000

2000

2000

1500

1500

2000

1000

-

Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Мурманск, Мурманская область (федеральный бюджет)

1159,1

-

-

228

474

56,8

341,1

59,2

-

-

-

-

Строительство терминала по перевалке сжиженного газа в пос. Териберка, Мурманская область, -
всего

11420,4

1000

500

500

200

-

-

1000

800

2654,1

2016,3

2750

в том числе:

федеральный бюджет

2420,4

-
-
-
-
-
-
-
-
-

454,1

616,3

1350

внебюджетные источники

9000

1000

500

500

200

-
-

1000

800

2200

1400

1400

Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе, - всего

73207,1

-
-

4485,9

18382,4

14509,1

19203,6

12458,7

4167,4

-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет

47296,9

-
-

1716,4

15125,8

11019,2

2809,4

12458,7

4167,4

-

-

-

внебюджетные источники

25910,2

-

-

2769,5

3256,6

3489,9

16394,2

-

-

-

-

-

Строительство арктического терминала круглогодичной отгрузки нефти Новопортовского месторождения в Обской губе (внебюджетные источники)

10924

-

-

-

-

400

3500

3500

3524

-

-

-

Строительство глубоководного порта в г. Балтийске (бухта Приморская), Калининградская область, -
всего

62964,9

-

-

-

-

-

200

200

10285,8

15390,5

21011,5

15877,1

в том числе:

федеральный бюджет

17964,9

-

-

-

-

-

200

200

285,8

5390,5

6011,5

5877,1

внебюджетные источники

45000

-

-

-

-

-

-

-

10000

10000

15000

10000

Развитие Контейнерного терминала в п. Балтийск Калининградской области (внебюджетные источники)

1448

-

-

29

29

463,3

463,3

463,4

-

-

-

-

Реконструкция и строительство 7 морских терминалов морского порта Сочи (Адлер, Кургородок, Хоста, Мацеста, Дагомыс, Лоо, Лазаревское) (федеральный бюджет)

757,8

391

75,3

291,5

-
-
-
-
-
-
-
-
-

Создание грузового района порта Сочи с созданием береговой инфраструктуры в устье р. Мзымта с дальнейшим перепрофилированием в инфраструктуру яхтинга (федеральный бюджет)

4540,1

1745,8

2794,3

-
-
-
-
-
-
-
-
-

Береговая инфраструктура, причалы и технологическое оборудование грузового района морского порта Сочи в устье р. Мзымта с дальнейшим перепрофилированием в инфраструктуру яхтинга (проектные и изыскательские работы, строительство) (внебюджетные источники)

750

-
750
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Волнозащитное сооружение в акватории грузового района порта Сочи в устье р. Мзымта с целью обеспечения безопасной стоянки круизных судов (проектные и изыскательские работы, строительство) (федеральный бюджет)

329

-
-
-

329

-

-
-
-
-
-
-
Морской порт Сочи с береговой инфраструктурой с целью создания международного центра морских пассажирских и круизных перевозок (федеральный бюджет)
10184,6
773
1730,5
4841,3
2839,8
-
-
-
-
-
-
-
Береговая инфраструктура морского порта Сочи с целью создания международного центра морских пассажирских и круизных перевозок (проектные и изыскательские работы, реконструкция и строительство) (внебюджетные источники)
2096
-
-
1250
846
-
-
-
-
-
-
-
Строительство нового морского порта в районе пос. Набиль, Сахалинская область, - всего
7470,8
-
-
-
-
-
-
-
-
7470,8
-

-

в том числе:

федеральный бюджет

820,8

-

-

-

-

-

-

-

-

820,8

-

-

внебюджетные источники

6650

-

-

-

-

-

-

-

-

6650

-

-

Реконструкция объектов федеральной собственности рыбохозяйственного комплекса в морском порту Невельск (федеральный бюджет)

1483,6

-

-

-

-

-

-

25

50

408,6

1000

-

Строительство специализированных портовых терминалов и объектов инфраструктуры порта Азов (внебюджетные источники)

5775

-

80

-

-

100

475

375

1500

2245

1000

-

Техническое перевооружение морского порта Посьет (внебюджетные источники)

6098

-

-

-

-

-

2134

3964

-

-

-

-

Создание объектов федеральной собственности спецморнефтепорта "Козьмино" (федеральный бюджет)

602,1

-

15,6

37,4

-

-

250

299,1

-

-

-

-

Комплекс береговой и морской инфраструктуры в морском порту Геленджик - всего

9396

-

-

-

47,7

508,9

526,6

1379,8

4683

2250

-

-

в том числе:

федеральный бюджет

5000

-

-

-

-

-

100

100

2550

2250

-

-

внебюджетные источники

4396

-

-

-

47,7

508,9

426,6

1279,8

2133

-

-

-

Мероприятия по увеличению провозной способности морского транспортного флота

Всего - внебюджетные источники

201658

17004

13364

24432

27872

31018

22750

14726

14310

17066

6464

12652

в том числе:

строительство газовозов

75010

-

3120

13650

16510

10660

13520

5850

5850

5850

-

-

строительство танкеров

81198

17004

7124

4368

4368

15808

7020

4420

4420

8476

3162

5028

строительство балкеров

18906

-

2184

4056

4472

3952

-

-

-

-

1242

3000

строительство многоцелевых и универсальных судов

14380

-

624

286

962

598

2210

1716

1300

-

2060

4624

строительство контейнеровозов

11540

-

-

1760

1560

-

-

2740

2740

2740

-

-

строительство судов типа "ро-ро"

624

-

312

312

-

-

-

-

-

-

-

-

3. Цель "Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы"

Всего

89471,6

5017,5

9946,8

6842,8

5892

11961,8

15767,9

6758,4

8221,5

7517,6

7040,9

4504,4

в том числе:

федеральный бюджет

87521,8

5017,5

9946,8

6842,8

5892

11961,8

15767,9

6758,4

8221,5

7517,6

6091,1

3504,4

внебюджетные источники

1949,8

-

-

-

-

-

-

-

-

-

949,8

1000

Задача "Обеспечение надежности и безопасности функционирования морского транспорта"

Всего

89471,6

5017,5

9946,8

6842,8

5892

11961,8

15767,9

6758,4

8221,5

7517,6

7040,9

4504,4

в том числе:

федеральный бюджет

87521,8

5017,5

9946,8

6842,8

5892
11961,8
15767,9
6758,4
8221,5
7517,6
6091,1
3504,4

внебюджетные источники

1949,8

-
-
-
-
-
-
-
-
-

949,8

1000

Строительство систем управления движением судов на подходах к морским портам Российской Федерации (федеральный бюджет)

1110,5

-
20
47,2
27,2
106,8
308
208
393,3
-
-
-

Реконструкция систем управления движением судов на подходах к морским портам Российской Федерации (федеральный бюджет)

2593,9

-
30
142,9
43,7
58,8
315
315
557
350

350

431,5

Реконструкция объектов Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности на подходах к морским портам Российской Федерации (федеральный бюджет)

607,8

-

31,7

22,1

67,1

175,6

193

118,3

-

-

-

-

Строительство объектов Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности на подходах к морским портам Российской Федерации (федеральный бюджет)

531,3

-

37,4

93,7

-

-

70

170,2

160

-

-

-

Строительство объектов Глобальной морской системы связи при бедствии на трассах Северного морского пути (федеральный бюджет)

288,4

-

-

-

-

-

-

20

168,4

100

-

-

Реконструкция станций приема и обработки информации Международной спутниковой системы поиска и спасания "КОСПАС-САРСАТ" (федеральный бюджет)

130,6

-

-

2,1

4,8

8

115,7

-

-

-

-

-

Строительство линейных дизельных ледоколов (федеральный бюджет)

20221,5

-

6066,4

30

2000

3500

8625,1

-

-

-

-

-

Строительство многофункционального аварийно-спасательного судна мощностью 7 МВт
(федеральный бюджет)

13269

-

1278,8

2245,8

2054,5

3710

599

125

1120

1000

1135,9

-

Строительство многофункционального аварийно-спасательного судна мощностью 4 МВт
(федеральный бюджет)

5623,3

2075,8

805,5

970,3

920,3

662,2

189,2

-
-
-
-
-

Строительство морского водолазного судна (федеральный бюджет)

1380

577,7

684,3

118

-
-
-
-
-
-
-
-

Строительство рейдового водолазного катера (федеральный бюджет)

1902,8

898,2

549,4

455,2

-
-
-
-
-
-
-
-

Строительство спасательного катера-бонопостановщика (федеральный бюджет)

1087,8

183,8

134,3

-
-

130

190

155

194,7

100

-
-

Строительство многофункционального буксира-спасателя мощностью 2,5 - 3 МВт (федеральный

бюджет)

8000

-

-

-

-

2279,6

1800

2466

786,4

668

-

-

Строительство лоцмейстерских судов ледового класса Ice3 (федеральный бюджет)

982

-

-

-

-

3

202,3

265

310,7

143,6

57,4

-

Строительство морского теплохода - площадки с аппаратным устройством грузоподъемностью 360 тонн (федеральный бюджет)

527,7

-

-

-

-

12

140

200,7

175

-

-

-

Строительство морского противопожарного буксира с пожарным классом FF2WS (федеральный бюджет)

1620

-

-

-

-

20
340
240
359
494
167
-

Строительство многофункционального сборщика льяльных вод - всего
2631,8

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
1331,8
1300

в том числе:

федеральный бюджет
682

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
382
300

внебюджетные источники
1949,8

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
949,8

1000

Приобретение контейнерного водолазного комплекса с комплектом водолазного снаряжения для спусков на глубины до 120 м (федеральный бюджет)

702

-

-

-

-

234

468

-

-

-

-

-

Строительство плавпричала (федеральный бюджет)

268

-

-

-

-

113

103

52

-

-

-

-

Модернизация гидрографических судов (федеральный бюджет)

438,1

-

-

-

-

-

-

88,3

149,8

200

-

-

Строительство гидрографических лоцмейстерских судов ледового класса Arc 7 (федеральный бюджет)

3442,7

-

-

-

-

9

707,7

424,7

500

496,3

800,8

504,2

Строительство специализированных гидрографических катеров (федеральный бюджет)

679,9

-

-

-

-

2

140,4

84,2

105,4

158,9

99,3

89,7

Строительство лоцманских катеров ледового класса Ice3 (федеральный бюджет)

461,9

-

-

-

-

1,5

125,8

100

111,8

80,4

42,4

-

Строительство и реконструкция объектов берегового базирования Бассейнового аварийно-спасательного управления (федеральный бюджет)

2006,7

-

-

-

-

-

-

50

100

856,7

1000

-

Оснащение объектов морского транспорта инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности (федеральный бюджет)

5599,6

-

-

866,8

660,4

600

600

600

400

600

722,9

549,5

Реконструкция учебных городков № 1 (г. Санкт-Петербург, Васильевский остров, Косая линия, д. 15а), № 2 (г. Санкт-Петербург, Заневский проспект, д. 5), № 3 (г. Санкт-Петербург, Васильевский остров, 21 линия, д. 14), строительство Морского колледжа (г. Санкт-Петербург, Большой Смоленский проспект, д. 36) (федеральный бюджет)

6901,2

1282

309

1848,7

114

306,3

425,7

486

500

-

-

1629,5

Строительство и реконструкция объектов Дальневосточного морского научно-образовательного комплекса Морского государственного университета имени адмирала Г.И.Невельского (федеральный бюджет) - всего

5693,1

-

-

-

-

20

90

350

1630

2269,7

1333,4

-

в том числе:

строительство информационного научно-образовательного комплекса, включая приобретение современных тренажеров

1587,8

-

-

-

-

20

20

100

900

547,8

-

-

строительство учебно-тренажерного комплекса непрерывной конвенционной подготовки по плавательным морским специальностям, включая оснащение информационным телекоммуникационным, учебным, научным, производственным оборудованием и тренажерами нового поколения

670

-

-

-

-

-

-

20

30

300

320

-

строительство учебно-тренажерного комплекса подготовки экипажей судов по выживанию на море, включая оснащение информационным телекоммуникационным, учебным, научным, производственным оборудованием и тренажерами нового поколения

1031,9

-

-

-

-

-

20

130

250

350

281,9

-

реконструкция учебно- производственного флота, включая оснащение его тренажерами нового поколения

371,9

-

-

-

-

-

-

-

300

71,9

-

-

строительство и реконструкция морского учебно-тренажерного комплекса, включая причалы для стоянки учебного маломерного флота, берегового полигона морских тренажеров борьбы за живучесть судна, эллинги

2031,5

-

-

-

-

-

50

100

150

1000

731,5

-

Строительство научно-лабораторного комплекса Морской государственной академии имени адмирала Ф.Ф.Ушакова, включая оснащение информационным телекоммуникационным, учебным, научным, производственным оборудованием и тренажерами нового поколения (федеральный бюджет)

770

-

-

-

-

10

20

240

500

-

-

-

III. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

Всего по подпрограмме

436,2

5

6,5

-

25,3

31,4

33,5

118,3

103,4

104,8

4

4

в том числе:

федеральный бюджет

341,9

-

-

-

25,3

24,9

26,5

70

93,4

93,8

4

4

внебюджетные источники

94,3

5

6,5

-

-

6,5

7

48,3

10

11

-

-

Научное обеспечение мониторинга подпрограммы, определения эффективности реализации программных мероприятий (федеральный бюджет)

33

-

-

-

5
4
4
4
4
4
4
4

Мониторинг влияния реализации мероприятий подпрограммы на рынок транспортных услуг и соответствия отрасли потребностям экономики и социальной сферы в услугах морского транспорта (федеральный бюджет)

24,8

-
-
-
4,8
7,5
4,2
2
4,3
2
-
-

Разработка методов использования судов государственного назначения, танкеров, обслуживающего флота, обеспечивающих снижение потребности в их количестве и эксплуатационных расходов, - всего

22,2

-
-
-
-
-
-
-
7,8
14,4
-
-

в том числе:

федеральный бюджет

14,2
-
-
-
-
-

-
-
3,8
10,4

-
-
внебюджетные источники

8

-
-
-
-
-
-
-
-
-

4

4

-
-

Разработка научно-обоснованных предложений по пересмотру действующих и разработке новых отраслевых стандартов качества (федеральный бюджет)

2,3

-
-
-

2,3

-
-
-
-
-
-
-
-

Научное обеспечение развития морского портового хозяйства (федеральный бюджет)

25,8

-
-
-
-

4,5

4,5

6,6

6,2

4

-
-

Анализ использования государственного имущества в морских портах и подготовка предложений по совершенствованию отношений в этой области, направленных на повышение пропускной способности портов и их конкурентоспособности (федеральный бюджет)

24,5

-

-

-

-

-

-

5

7,5

12

-

-

Анализ использования средств производства в морских портах и подготовка предложений по совершенствованию технологии перевалки грузов, направленных на повышение пропускной способности портов и их конкурентоспособности (внебюджетные источники)

68,3

5

6,5

-

-

6,5

7

43,3

-

-

-

-

Научное сопровождение повышения комплексной безопасности и устойчивости морской транспортной системы (федеральный бюджет)

170,7

-

-

-

9,9

5,9

10,3

45,9

50,1

48,6

-

-

Анализ использования средств производства в морских портах и подготовка предложений по совершенствованию технологии перевалки грузов, направленных на повышение пропускной способности портов и их конкурентоспособности (внебюджетные источники)

12

-
-
-
-
-
-
-
-
-

12

-
-
-

Разработка информационно- вычислительных систем автоматизации технологических и управленческих процессов - всего

52,6

-
-
-

3,3

3

3,5

11,5

11,5

19,8

-
-

в том числе:

федеральный бюджет

34,6

-
-
-

3,3

3

3,5

6,5

5,5

12,8

-
-

внебюджетные источники

18

-
-
-
-

-
-
5
6
7
-
-

IV. Прочие

Всего (федеральный бюджет)

859,6

-
-

76,3

82,3

84,3

89,9

95

101,8

105

110

115"

11. В подпрограмме "Внутренний водный транспорт" Программы:

а) в паспорте подпрограммы:

позицию, касающуюся основных разработчиков подпрограммы, изложить в следующей редакции:
"федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О.Макарова";

в позиции, касающейся важнейших целевых индикаторов и показателей подпрограммы:

цифры "0,7" и "0,9" заменить соответственно цифрами "4,9" и "1,3";

слова "(14 процентов)" заменить словами "(20 процентов)";

цифры "14,1" заменить цифрами "22,2";

в позиции, касающейся срока реализации подпрограммы, цифры "2015" заменить цифрами "2010";

в позиции, касающейся объема и источников финансирования подпрограммы:

цифры "244,6", "205,3" и "244,1" заменить соответственно цифрами "242,9", "203,7" и "242,2";

дополнить словами "и на прочие расходы - 0,2 млрд. рублей";

б) в абзаце пятом раздела II цифры "0,9" заменить цифрами "0,7";

в) в абзаце втором раздела IV цифры "244,6" и "205,3" заменить соответственно цифрами "242,9" и "203,7";

г) в приложении № 1 к указанной подпрограмме:

в наименовании графы слова "2010 - 2019 годы - всего" заменить словами "2010 - 2020 годы - всего";

в позиции 1 раздела I в графе "2016 год" цифры "4/62" заменить цифрами "4,9/75", в графе "2017 год" цифры "4/62" заменить цифрами "4,9/75", в графе "2020 год" цифры "0,7/14" заменить цифрами "1,3/20";

д) в приложении № 2 к указанной подпрограмме:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 1 цифры "2017 - 2018" заменить цифрами "2014 - 2018";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 2 цифры "2010 - 2012" заменить

цифрами "2010 - 2014";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 4 цифры "2010 - 2012" заменить цифрами "2010 - 2014";

в разделе 5:

в позиции, касающейся описания, абзац восьмой заменить текстом следующего содержания:

"разработку и реализацию комплексного проекта реконструкции Северо-Двинской шлюзованной системы,

в том числе:

реконструкцию Топорнинской и Кишемской плотин;

строительство заградительных ворот гидроузла № 1;

реконструкцию Кишемского, Кузьминского, 1 и 2 Вазеринских судоходных каналов с берегоукреплением и дноуглублением;

реконструкцию шлюзов № 2 и 5;

строительство административного здания Вологодского района водных путей;

замену 3 понтонных переправ (Кузьминской, Поздышской, Благовещенской) на подъемно-поворотные мосты, включая проектные работы и оснащение всех реконструируемых объектов инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, цифры "2010 - 2011" заменить цифрами "2010 - 2016";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "63698,2" заменить цифрами "63712,8";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 6 цифры "2010 - 2011" заменить цифрами "2010 - 2013";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 7 цифры "2010 - 2011" заменить цифрами "2010 - 2016";

в разделе 8:

наименование раздела изложить в следующей редакции:

"Обновление обслуживающего флота (строительство и приобретение)";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "36719,2" заменить цифрами "36456,8";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 9 цифры "2010 - 2012" заменить цифрами "2010 - 2011";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, раздела 11 изложить в следующей редакции:

"проектирование - 2014 - 2016 годы;

строительство - 2017 - 2020 годы";

раздел 12 исключить;

е) приложение № 3 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к подпрограмме "Внутренний водный транспорт" (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 15 мая 2014 г. № 445)

РАСХОДЫ

на реализацию подпрограммы "Внутренний водный транспорт"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

2010 - 2020 годы - всего

В том числе

2010 год

2011 год
2012 год
2013 год
2014 год
2015 год
2016 год
2017 год
2018 год
2019 год
2020 год

I. Общие расходы на реализацию подпрограммы

Всего по подпрограмме

242993,8
7078,5
10878,3
16569,7
15408,4
12571,7
13634,4
19660,5
26875,7
36757,9
42586,6
40972,1

в том числе:

федеральный бюджет - всего

203725,4
6578,5
9148,7
12063,2
10935,5
9033,3
9620,5
15717
22875,7
31757,9
38109,5
37885,6

внебюджетные источники

39268,4
500
1729,6
4506,5
4472,9
3538,4
4013,9

3943,5
4000
5000
4477,1
3086,5

II. Капитальные вложения

Всего
242217,8
7078,5
10878,3
16569,7
15382,3
12510,6
13542,6
19552,2
26759,1
36638,4
42462,1
40844

в том числе:

федеральный бюджет
202978,4
6578,5
9148,7
12063,2
10909,4
8972,2
9557,7
15608,7
22759,1
31638,4
37985
37757,5

внебюджетные источники

39239,4
500
1729,6
4506,5
4472,9
3538,4
3984,9
3943,5
4000
5000
4477,1
3086,5

1. Цель "Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике"

Всего (федеральный бюджет)

54462,6

103

125,3

219,7

413,6

161

2550

3675

5286,7

13127

16845,5

11955,8

Задача "Устранение участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации"

Всего (федеральный бюджет)

54462,6

103

125,3

219,7

413,6

161

2550

3675

5286,7

13127

16845,5

11955,8

в том числе:

строительство Нижегородского низконапорного гидроузла

41462,6

-

-

-

-

10

50

500

433,7

11667,6

16845,5

11955,8

строительство второй нитки Нижне-Свирского гидроузла

13000
103
125,3
219,7
413,6
151
2500
3175
4853
1459,4

-
-

2. Цель "Повышение конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации и реализация транзитного потенциала страны"

Всего (внебюджетные источники)

39239,4
500
1729,6
4506,5
4472,9
3538,4
3984,9
3943,5
4000
5000
4477,1
3086,5

Задача "Повышение конкурентоспособности внутреннего водного транспорта на основе обновления транспортного флота"

Обновление транспортного флота (внебюджетные источники)

39239,4
500
1729,6
4506,5
4472,9
3538,4
3984,9
3943,5
4000
5000
4477,1
3086,5

3. Цель "Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы"

Всего (федеральный бюджет)

148515,8

6475,5
9023,4
11843,5
10495,8
8811,2
7007,7
11933,7
17472,4
18511,4
21139,5
25801,7

Задача "Обеспечение надежности объектов инфраструктуры и безопасности судоходства на внутренних водных путях"

Всего (федеральный бюджет)

148515,8
6475,5
9023,4
11843,5
10495,8
8811,2
7007,7
11933,7
17472,4
18511,4
21139,5
25801,7

Обеспечение безопасности гидротехнических сооружений за счет улучшения их технического состояния - всего

103258,3
6347,6
7933,4
10663,9
8927
7864,6
6408,9
5262,2
8421,1
13863,4
12687,5
14878,7

в том числе:

реконструкция объектов инфраструктуры канала имени Москвы - всего

31572,3
1588,4
3218,8
3896,1

2644,5
1647,4
1655,6
2003,2
2956,8
3664,5
3764,8
4532,2

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы

15913,6
507,5
1217,6
2002,7
1580,9
940
1025,6
743,2
1960,4
2040,8
1653
2241,9

реконструкция Рыбинского гидроузла

10900
38
580,2
1320
856,5
607,1
450
1250
986,4
1500
1811,8
1500

реконструкция двустворчатых ворот камер № 11 - 12 Рыбинского шлюза

190,4
190,4

-
-
-
-
-
-
-
-
-

-

реконструкция клапанных затворов верхних голов камер № 11 - 12 Рыбинского шлюза

58,5

58,5

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

реконструкция направляющей палы верхнего подходного канала и ограждающей эстакады гидроузла № 2

947,2

115,1

832,1

-

-

-

-

-

-

-

-

-

реконструкция клапанного затвора шлюза № 10-У

169,8

169,8

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

реконструкция аварийных ворот № 105

106,8

106,8

-

-

-
-
-
-
-
-
-
-

реконструкция объектов автономного энергоснабжения гидротехнических сооружений (ПС-231 "Икша-1")

131,1

-

81,2

-

7

42,9

-

-

-

-

-

-

-

реконструкция открытого распределительного устройства ОРУ 110 кВ ГЭС-191

250,7

108

142,7

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

реконструкция транспортного тоннеля под шлюзом Иваньковского гидроузла с увеличением габаритов до размеров, достаточных для организации двустороннего движения (г. Дубна, Московская область)

290,3

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

290,3

техническое перевооружение насосных станций канала имени Москвы

2420,2

100,6

365

573,4

200,1

57,4

180

10

10

123,7

300

500

реконструкция откосов канала № 285

193,7

193,7

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

Комплексная реконструкция гидротехнических сооружений Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации - всего

63712,8

4136,9

4217,2

6320,1

6169,3

5836,2

4345,9

2598,3

4460,6

8564,9

7704,3

9359,1

в том числе:

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидросооружений Беломорско-Балтийского канала

6840,2
127,4
363
1538,1
1319
521,4
866,3
304,8
828,6
571,6
200
200

реконструкция Северного склона Беломорско-Балтийского канала, 10-я очередь (нижняя камера шлюза № 11)

182,1
182,1

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

уточненное ТЭО дальнейшей реконструкции Беломорско-Балтийского канала. Проект реконструкции водосбросных плотин № 25 и 27

1745,5
188,8
428,8
521
143,2
314,8
148,9

-
-
-
-
-

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Балтийского водного пути

18020,2
259,2
128,3
646,4
843,1
987,3

1640,4
810
2325
2557,7
3482
4340,8

реализация комплекса работ по реконструкции отдельных элементов шлюзов № 1 - 6

85,1
85,1

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

реконструкция дамб, ограждающих канал № 61 - 62, с расширением судоходной трассы

145,8
145,8

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

реализация комплекса системы централизованного управления движением судов федерального государственного учреждения "Государственное бассейновое управление водных путей и судоходства "Волго-Балт"

24,5
24,5

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

реализация комплекса работ по реконструкции отдельных элементов Верхне-Свирского шлюза

745,2

349,4

339,2

56,6

-

-

-

-

-

-

-

-

реализация комплекса работ по реконструкции отдельных элементов Нижне-Свирского шлюза

38,8

38,8

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

реконструкция комплекса пришлюзовых и межшлюзовых причальных сооружений Вытегорского района, гидросооружений и судоходства ГБУ "Волго-Балт"

2106

518,9

566,5

623,8

167,8

229

-

-

-

-

-

-

реконструкция автономного энергоснабжения шлюзов Северного склона

158,9

-

-

11,3

77,6

35

35

-
-
-
-
-

крепление берегов водораздельного канала

1181,5

113,5

575,5

294

198,5

-
-
-
-
-
-
-

расширение судоходной трассы на р. Сквирите и Камышовой отмели в Куршском заливе

126

-

19,8

40

66,2

-
-
-
-
-
-
-

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений
водных путей Волжского бассейна

6608,3

404,3

417

562,4

1056,8

745,4

343,2

157,9

420,2

728,9

725,3

1046,9

реконструкция Самарского шлюза (ворота шлюзов № 21 - 24)

252,5

252,5

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

реконструкция Городецкого гидроузла (ворота шлюзов № 13 - 16)

57

57

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

реконструкция Балаковского шлюза (реконструкция дренажных систем шлюзов № 25 и 26)

92,8

92,8

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово-Донского бассейна

1723,9

33,3

289,7

341,9

160

390,4

338,6

170

-
-
-
-

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала

11846,1

105,5

221,4

103,8

37,7

1709,5

604,3

1029,6

832,3

1084,5

2750,2

3367,3

техническое перевооружение насосных станций № 31 - 33

64

35

29

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

реконструкция судоходного шлюза № 14 Цимлянского РГСЧС федерального государственного учреждения "Волго-Донское бассейновое управление водных путей и судоходства"

305,1

205,5

99,6

-
-
-
-
-
-
-
-
-

реконструкция судоходного шлюза № 10 Донского РГСЧС федерального государственного

учреждения "Волго-Донское бассейновое управление водных путей и судоходства"

304,4

147,5

156,9

-

-

-

-

-

-

-

-

-

реконструкция судоходного шлюза № 4 Волжского РГСиС федерального государственного учреждения "Волго-Донское бассейновое управление водных путей и судоходства"

343,8

193,9

149,9

-

-

-

-

-

-

-

-

-

реконструкция систем электрооборудования приводных механизмов ворот и затворов шлюзов

572,4

150

146,8

120,6

155

-

-

-

-

-

-

-

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна

6341

58

130,7

925,1

907,9

568,8
46,9
26
54,5
2672,2
546,8
404,1

аварийно- восстановительные работы на Пермском шлюзе:

реконструкция шпунтовых стен и днищ камер

198,7
132,3
66,4

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

реконструкция аварийно-ремонтных и ремонтных ворот

81,7
81,7

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

реконструкция затворов наполнения-опорожнения Чайковского шлюза

235,6
-
71
102,4
47,6
14,6

-
-
-
-
-

-

реконструкция аварийно-эксплуатационных ворот верхней головы Чайковского шлюза

164

148

16

-

-

-

-

-

-

-

-

-

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Северо-Двинской шлюзованной системы

3121,7

6,1

1,7

432,7

988,9

320

322,3

100

-

950

-

-

Комплексная реконструкция гидротехнических сооружений и внутренних водных путей Сибири и Дальнего Востока - всего

5007,9

567,7

447,4

433

103,2

296,8

278

334,7

549,2

998,1

551,2

448,6

в том числе:

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна

778,8

38
20
60
8
82,8
110
117,2
206,5
85
51,3
-

реконструкция слипа Ладейских ремонтно-механических мастерских

215,5
95
120,5
-
-
-
-
-
-
-
-
-

реконструкция водных трасс р. Амур

462,8
41,5
-
-
-
41,4
50
42,6
115,5
48,6
51,3
71,9

реконструкция Новосибирского шлюза

147,5
147,5
-
-
-
-
-
-
-

-
-
-

второй этап реконструкции (реконструкция подходного канала и ворот)

1185

-

20

17,8

2,2

30,7

47,9

68,4

113,6

621,5

128,2

134,7

реконструкция выправительных сооружений Ленского бассейна

2218,3

245,7

286,9

355,2

93

141,9

70,1

106,5

113,6

243

320,4

242

модернизация береговых производственных объектов и сооружений

2965,3

54,6

50

14,7

10

84,2

129,4

326

454,5

635,9

667,2

538,8

Обновление обслуживающего флота (строительство и приобретение)

36456,8

29

920

949,4
1558,8
921,6
428,7
5822,6
8082,1
3608,9
7485,3
6650,4

Реконструкция и развитие сетей ведомственной технологической связи на внутренних водных путях
Российской Федерации по бассейнам - всего

4423,8
98,9
170
230,2
-
-
22
663,7
739,7
917,6
812,9
768,8

Реконструкция лабораторий навигационной информации, включая монтаж программно-аппаратных
средств

769,2
-
-
-
10
20
138,1
85,2
102,3
121,5
153,8
138,3

Строительство и реконструкция объектов федерального государственного образовательного
учреждения высшего профессионального образования "Московская государственная академия
водного транспорта" - всего

2039,6
-
-
-
-
5
10

100

127,2

-

-

1797,4

в том числе:

строительство и оснащение тренажерно- исследовательского центра (пос. Икша, Московская область)

359,4

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

359,4

строительство и оснащение учебно-тренировочного центра конвекционной подготовки (г. Долгопрудный, Московская область)

115,6

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

115,6

строительство и оснащение учебно-лабораторного и тренажерного корпуса (г. Москва, Новоданиловская наб., д. 2, корп. 1)

647,9

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

647,9

реконструкция учебно-лабораторных корпусов (г. Москва, Нагатинский затон)

674,5

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

674,5

реконструкция студенческого общежития (г. Москва, ул. Речников, д. 16)

242,2

-

-

-

-

5

10

100

127,2

-

-

-

Строительство и реконструкция объектов федерального государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования "Волжская государственная академия водного транспорта" - всего

1055,7

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

1055,7

в том числе:

строительство и оснащение учебно-тренажерного и исследовательского центра (г. Нижний Новгород)

445,8

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

445,8

реконструкция учебных корпусов академии (г. Нижний Новгород)

434,8

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

434,8

реконструкция учебных корпусов Казанского филиала (г. Казань)

175,1

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

175,1

Строительство и реконструкция объектов федерального государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования "Новосибирская государственная академия водного транспорта" - всего

512,4

-
-
-
-
-

-
-
-
-
-
-

512,4

в том числе:

строительство и оснащение центра информационных технологий

91,3

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

91,3

модернизация учебно-исследовательской лаборатории "Управление транспортным процессом на внутренних водных путях"

35,4

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

35,4

реконструкция учебно-исследовательской лаборатории "Моделирование природных и техногенных факторов и их влияния на состояние водных путей и окружающей среды"

48,4

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

-
48,4
модернизация учебно-исследовательской лаборатории интеллектуальных судовых энергетических установок
41,4
-
-
-
-
-
-
-
-
-
41,4
модернизация учебно-исследовательской лаборатории "Электрооборудование и автоматика"
35,6
-
-
-
-
-
-
-
-
-
35,6
реконструкция учебно-исследовательской лаборатории "Динамика и прочность машин, конструкций и оборудования объектов водного транспорта"
31,1
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
31,1
учебно-тренажерный центр Якутского института водного транспорта (филиала) ФГОУ ВПО "Новосибирская государственная академия водного транспорта"
202

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

202

модернизация тренажеров для подготовки командного плавающего состава

27,2

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

27,2

III. Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

Всего по подпрограмме

528,2

-
-
-

26,1

25,7

56,4

72,9

81,2

84,1

89,1

92,7

в том числе:

федеральный бюджет

499,2

-
-
-

26,1

25,7

27,4
72,9
81,2
84,1
89,1
92,7

внебюджетные источники

29

-
-
-
-
-

29

-
-
-
-
-

Научное обеспечение мониторинга подпрограммы, определения эффективности реализации мероприятий программы (федеральный бюджет)

41,5

-
-
-

4,5

3,5

4

5,6

6,5

7,4

8,2

1,8

Научное сопровождение (инвестиционные обоснования) развития инфраструктуры внутренних водных путей (федеральный бюджет)

86,1

-
-
-
-

2

5,6

12,8

13,6

14,6

15,4

22,1

Научно-техническое сопровождение мероприятий по обеспечению безопасности гидротехнических сооружений (федеральный бюджет)

270,7

-

-

-

21,6

20,2

8,5

38,3

43,8

43,7

46,1

48,5

Проведение научных исследований по развитию сетей технологической связи, систем управления движением судов и информационного обеспечения (федеральный бюджет)

36,1

-

-

-

-

-

5,9

5,3

5,7

6,1

6,4

6,7

Проведение научных исследований в области развития технических и технологических средств подготовки специалистов в отраслевых учебных заведениях, использования инновационных технологий в образовательном процессе (федеральный бюджет)

45,6

-

-

-

-

-

2,2

7,7

8,2

8,7

9,2

9,6

Научно-техническое обеспечение деятельности поисковых и аварийно-спасательных служб на внутренних водных путях (федеральный бюджет)

19,2

-

-
-
-
-
1,2
3,2
3,4
3,6
3,8
4

Научные исследования комплексного влияния мероприятий по ликвидации лимитирующих участков Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации на структуру и динамику грузопотоков по внутренним водным путям, развитие грузовой базы речного транспорта (внебюджетные источники)

2
-
-
-
-
-
-
2
-
-
-
-
-

Разработка предложений по подготовке внутренних водных путей на участках транспортного коридора "Север - Юг" для интеграции их в систему международных транспортных коридоров (внебюджетные источники)

2
-
-
-
-
-
-
2
-
-
-
-
-

Обоснование предложений по реконструкции и модернизации портовых сооружений и береговых производственных объектов на участках транспортного коридора "Север - Юг" (внебюджетные источники)

10
-
-

-
-
-
10
-
-
-
-
-

Разработка предложений по созданию мультимодальных транспортно-логистических узлов на внутренних водных путях международного значения (внебюджетные источники)

12
-
-
-
-
-

12
-
-
-
-
-

Разработка предложений по развитию внутреннего водного транспорта в период реализации подпрограммы (внебюджетные источники)

3
-
-
-
-
-

3
-
-
-
-
-

IV. Прочие

Всего (федеральный бюджет)

247,8
-
-
-
-

35,4
35,4

35,4
35,4
35,4
35,4
35,4"

12. В подпрограмме "Гражданская авиация" Программы:

а) в паспорте подпрограммы:

в позиции, касающейся важнейших целевых индикаторов подпрограммы, цифры "104" заменить цифрами "102";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования подпрограммы, цифры "1636,2", "369,5", "30,7" и "1209" заменить соответственно цифрами "1678,9", "422,6", "32,3" и "1224,1";

в позиции, касающейся ожидаемых конечных результатов реализации подпрограммы и показателей социально-экономической эффективности, цифры "789,1", "290,4" и "522,2" заменить соответственно цифрами "731,8", "289,7" и "529,3";

б) в разделе III:

после абзаца седьмого дополнить абзацем следующего содержания: "В целях проведения в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу необходимо осуществить комплекс взаимосвязанных мероприятий по строительству и реконструкции аэропортовых объектов, реализуемых в аэропортах гг. Москвы, Екатеринбурга, Саранска, Нижний Новгород, Волгограда, Ростова-на-Дону, Самары и Калининграда";

в абзаце двенадцатом цифры "2009 - 2015" заменить цифрами "2009 - 2020";

в) в разделе IV:

в абзаце втором цифры "1636208,2", "369548,7", "30681,3" и "1208978,2" заменить соответственно цифрами "1678929,6", "422557,8", "32298,4" и "1224073,4";

в абзаце третьем цифры "1633443,2", "394296,6", "30681,3" и "1208465,3" заменить соответственно цифрами "1676164,6", "420305,7", "32298,4" и "1223560,5";

в абзаце шестом цифры "3972,3" заменить цифрами "2741,3";

г) в абзаце пятом раздела VI цифры "789,1", "290,4", "522,2" заменить соответственно цифрами "731,8", "289,7", "529,3";

д) в приложении № 1 к указанной подпрограмме:

в позиции 7 в графе "2010 - 2020 годы - всего" цифры "73" заменить цифрами "71", в графе "2015 год" цифру "3" заменить цифрой "2", в графе "2020 год" цифры "25" заменить цифрами "24";

в позиции 9 цифры "63", "55", "57", "68" и "67" заменить соответственно цифрами "91", "50", "50", "62" и "60";

позиции 10 - 12 изложить в следующей редакции:

"10. Приобретение воздушных судов для учебных заведений"
единиц

30
373
7
20
30
84
151
17
38
10

11

5

-

11. Поставки тренажеров для учебных заведений

единиц

10

271

16

19

13

11

48

42

25

11

11

35

40

12. Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос на аэродромах в учебных заведениях гражданской авиации

единиц

-

3

-

-

-

1

1

1

-

-

-

-

-";

е) приложение № 2 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к подпрограмме "Гражданская авиация"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 15 мая 2014 г. № 445)

ОПИСАНИЕ

важнейших мероприятий подпрограммы "Гражданская авиация"

1. Реконструкция аэропортового комплекса "Талаги" (г. Архангельск)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета проект реализуется в два этапа: в рамках I этапа

реализуется объект "Реконструкция искусственных покрытий перрона аэродрома "Талаги" (г. Архангельск)", предусматривающий реконструкцию перрона, устройство водосточно-дренажной системы перрона;

в рамках II этапа реализуется объект "Реконструкция аэропортового комплекса "Талаги" (г. Архангельск)", предусматривающий реконструкцию взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, части перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, устройство водосточно-дренажной системы, строительство патрульной дороги и ограждения аэродрома, строительство очистных сооружений, реконструкция светосигнального оборудования;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция склада горюче-смазочных материалов и аэровокзального комплекса

Цели и основные задачи

-
обеспечение развития сети внутрироссийских узловых аэропортов, увеличение объема авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-
обеспечение приема современных воздушных судов и снятия инфраструктурных ограничений роста авиаперевозок, увеличение не менее чем на 120 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-
за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2012 год;
реконструкция - 2013 - 2016 годы;
за счет прочих источников финансирования: реконструкция - 2011 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 9856 млн. рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета - 5030 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 396,6 млн. рублей;
внебюджетных источников - 4429,4 млн. рублей

2. Реконструкция (восстановление) искусственных покрытий ИВПП аэропорта "Мурманск", Мурманская область

Описание

-
за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, водосточно-дренажной системы

Цели и основные задачи

-
обеспечение соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок и снятия инфраструктурных ограничений роста авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-
обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество

авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 90 тыс. пассажиров в год объема авиаперевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2010 год

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 361,3 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

3. Реконструкция (восстановление) искусственных покрытий ИВПП аэропорта Мурманск, Мурманская область. Корректировка

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - реконструкция перрона, сетей электроснабжения, очистных сооружений

Цели и основные задачи

-

обеспечение соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок и снятия инфраструктурных ограничений роста авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 90 тыс. пассажиров в год объема авиаперевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2011 год

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 265,6 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

4. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Мурманск)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета -

I этап реконструкции - разработка проектной документации, строительство периметрового ограждения аэродрома в соответствии с требованиями авиационной безопасности, строительство патрульной дороги;

II этап реконструкции - разработка проектной документации, реконструкция магистральных рулежных дорожек, реконструкция перрона, мест стоянки воздушных судов, реконструкция аварийно-спасательной станции;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция котельной, зданий аэровокзального комплекса, строительство грузового комплекса

Цели и основные задачи

-
обеспечение соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок и снятия инфраструктурных ограничений роста авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-
обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 90 тыс. пассажиров в год объема авиаперевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-
за счет средств федерального бюджета:
проектирование - 2016 год
реконструкция - 2018 - 2019 годы
за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2014 - 2017 годы

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 7098,4 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 2552,8 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 268,5 млн. рублей;
внебюджетных источников - 4277,1 млн. рублей

5. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Нарьян-Мар)

Описание

-
за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция рулежных дорожек, перрона, мест стоянок воздушных судов, водосточно-дренажной системы, строительство ограждения аэродрома и патрульной дороги, очистных сооружений, аварийно-спасательной станции;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция сетей электроснабжения, котельной, строительство грузового комплекса, зданий аэровокзального комплекса

Цели и основные задачи

-
обеспечение развития национальной опорной аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-
обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение риска выбытия аэропорта из национальной опорной аэропортовой сети в стратегически важном Северном регионе Российской Федерации, увеличение не менее чем на 50 тыс. пассажиров в год объема авиаперевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-
за счет средств федерального бюджета:
проектирование - 2013 год;

реконструкция - 2014 - 2016 годы;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2015 - 2016 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 2159,6 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 845,4 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 140,8 млн. рублей;

внебюджетных источников - 1173,4 млн. рублей

6. Разработка проектной документации на строительство аэропортового комплекса (г. Сыктывкар)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации аэродромного комплекса, включая рулежные дорожки и места стоянок воздушных судов;

за счет прочих источников финансирования - проектирование объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение приема современных воздушных судов и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, увеличение не менее чем на 60 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2020 год

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования -

698,1 млн. рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета - 118,5 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 9 млн. рублей;

внебюджетных источников - 570,6 млн. рублей

7. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Казань)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция искусственных покрытий взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек и перрона с устройством водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, систем водо- и электроснабжения, устройство очистных сооружений;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение приема современных воздушных судов и снятия инфраструктурных ограничений
увеличения объема авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-
обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 130 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-
за счет средств федерального бюджета:
проектирование - 2010 год;
реконструкция - 2011 - 2013 годы;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2013 год

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 10121,1 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 4942,6 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 398,7 млн. рублей;
внебюджетных источников - 4779,8 млн. рублей

8. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Новый Уренгой, Ямало-Ненецкий автономный округ)

Описание

-
за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, усиление несущей способности взлетно-посадочной полосы и рулежных дорожек, расширение пассажирского и грузового перронов;
за счет прочих источников финансирования - строительство аэровокзального комплекса

Цели и основные задачи

-
обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-
обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в удаленном, стратегически значимом регионе Российской Федерации, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе

Этапы и сроки реализации

-
за счет средств федерального бюджета:
проектирование - 2018 год;
реконструкция - 2020 год;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2019 - 2020 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 5993,3 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 2426,3 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 382 млн. рублей;
внебюджетных источников - 3185 млн. рублей

9. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Сургут, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежных дорожек, расширение пассажирского и грузового перронов;
за счет прочих источников финансирования - строительство аэровокзального комплекса

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 250 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2018 год;
реконструкция - 2020 год;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2019 - 2020 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 6130,1 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 2281,7 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 405,9 млн. рублей;
внебюджетных источников - 3442,5 млн. рублей

10. Реконструкция аэропортового комплекса "Рощино" (г. Тюмень)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочных полос - 1 и 2, магистральных рулежных дорожек, перрона, патрульной дороги и ограждения аэродрома, водосточно-дренажной системы, аварийно-спасательной станции;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция зданий аэровокзального комплекса

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети и увеличение объема авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, увеличение не менее чем на 250 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

реконструкция - 2019 - 2020 годы;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2019 - 2020 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 16878,5 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 7135,4 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 1025 млн. рублей;

внебюджетных источников - 8718,1 млн. рублей

11. Реконструкция аэродромных покрытий и установка светосигнального оборудования в аэропорту Абакан, Республика Хакасия

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, замена светосигнального оборудования, строительство патрульной дороги и ограждения аэропорта;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция склада горюче-смазочных материалов, аэровокзального комплекса

Цели и основные задачи

-

обеспечение приема современных воздушных судов и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, увеличение не менее чем на 40 тыс. пассажиров в год объема авиаперевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2012 - 2014 годы;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2014 год

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 5262,2 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 1925,2 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 350 млн. рублей;

внебюджетных источников - 2987 млн. рублей

12. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кызыл)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

увеличение объема авиаперевозок и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и обеспечение возможности приема современных воздушных судов, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2014 год;

реконструкция - 2015 - 2017 годы;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2015 - 2016 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 3276,8 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 1491,2 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 218,5 млн. рублей;

внебюджетных источников - 1567,1 млн. рублей

13. Реконструкция аэропортового комплекса "Богашево" (г. Томск)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, водосточно-дренажной системы, строительство очистных сооружений, реконструкция патрульной дороги;

за счет прочих источников финансирования - строительство бизнес-терминала, расширение аэровокзального комплекса с выделением международного сектора

Цели и основные задачи

-

обеспечение приема современных воздушных судов и увеличение объема авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых

авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания, увеличение не менее чем на 80 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2011 год;

реконструкция - 2014 - 2015 годы;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2012 - 2014 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1607,9 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 690,3 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 116,5 млн. рублей;

внебюджетных источников - 801,1 млн. рублей

14. Реконструкция аэропортового комплекса "Горный" (г. Тура, Красноярский край)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, установка светосигнального оборудования;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в удаленном, стратегически значимом Северном регионе Российской Федерации

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2016 год;

реконструкция - 2018 год;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2017 - 2018 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 4827,1 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 2235,1 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 278,2 млн. рублей;

внебюджетных источников - 2313,8 млн. рублей

15. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Туруханск, Красноярский край)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, установка светосигнального оборудования; за счет прочих источников финансирования - строительство аэровокзала

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

увеличение объема авиаперевозок и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в удаленном, стратегически значимом Северном регионе Российской Федерации

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2017 год;

реконструкция - 2019 год;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2018 - 2019 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 2931,6 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 1317 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 283,4 млн. рублей;

внебюджетных источников - 1331,2 млн. рублей

16. Реконструкция аэропортового комплекса "Кадала" (г. Чита)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, замена светосигнального оборудования, строительство аварийно-спасательной станции;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция аэровокзального комплекса, грузового склада, строительство терминала международного пункта пропуска, склада временного хранения

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в удаленном, стратегически значимом регионе Российской Федерации, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе, увеличение не менее чем на 40 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2017 год;

реконструкция - 2019 год;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2018 - 2019 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 5263,4 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 2378,7 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 295,3 млн. рублей;

внебюджетных источников - 2589,4 млн. рублей

17. Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства). Республика Саха (Якутия)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета реализуется в два этапа:

в рамках I этапа реализуется объект "Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства). Республика Саха (Якутия)", предусматривающий реконструкцию перрона, строительство аварийно-спасательной станции, устройство водосточно-дренажной системы, реконструкцию рулежных дорожек, строительство трансформаторных подстанций, устройство основной станции, кабельных сетей, линии связи, усиление покрытий перрона, мест стоянок для самолетов III группы, замену свето-сигнального оборудования, электроосвещение перрона, реконструкцию грузового перрона для самолетов I группы (4 места стоянки), площадки для обработки противообледенительной жидкостью (2 места стоянки), устройство покрытий пассажирского перрона для самолетов II группы;

в рамках II этапа реализуется объект "Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (III очередь строительства), Республика Саха (Якутия)", предусматривающий разработку проектной документации, реконструкцию взлетно-посадочной полосы № 2, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, аварийно-спасательной станции, ограждения аэродрома с установкой технических систем охраны периметра, строительство очистных сооружений, строительство патрульной автодороги;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция аэровокзального комплекса, грузового склада, строительство терминала международного пункта пропуска, склада временного хранения

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети, приема современных воздушных судов и увеличение объема авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых

авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания населения в удаленном, стратегически важном Северном регионе Российской Федерации и увеличение не менее чем на 180 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2014 год;

реконструкция - 2010 - 2018 годы;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2014 - 2018 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 25775,6 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 9796,6 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 1158,6 млн. рублей;

внебюджетных источников - 14820,4 млн. рублей

18. Комплексный проект по реконструкции аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - корректировка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы, устройство водосточно-дренажной системы, реконструкция перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования, строительство очистных сооружений поверхностного стока; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

увеличение объема авиаперевозок и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания, риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2011 - 2013 годы;

реконструкция - 2010 - 2013, 2015 - 2017 годы;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2013 - 2017 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 11396,7 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 5410,3 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 490,3 млн. рублей;
внебюджетных источников - 5496,1 млн. рублей

19. Модернизация международного аэропорта Южно-Сахалинск

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - строительство мест стоянки воздушных судов, рулежных дорожек, реконструкция внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома;
за счет прочих источников финансирования - строительство и реконструкция аэровокзального комплекса, грузового терминала

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания населения в удаленном, стратегически важном регионе Российской Федерации и увеличение не менее чем на 180 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2010 - 2013 годы;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2012 - 2017 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 6471,7 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 1918,3 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 2344,8 млн. рублей;
внебюджетных источников - 2208,6 млн. рублей

20. Реконструкция и развитие аэродрома аэропорта Краснодар, Краснодарский край

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочных полос - 1 и 2, рулежных дорожек, мест стоянок, замена светосигнального оборудования, строительство периметрового ограждения;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция инженерных сетей и коммуникаций, служебно-технической территории

Цели и основные задачи

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг

Основные ожидаемые результаты реализации

-

увеличение пропускной способности аэропорта и обеспечение его соответствия требованиям эксплуатации современных воздушных судов, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 350 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2010 год;

реконструкция - 2011 - 2014 годы;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2012 - 2014 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 13944,7 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 6306,9 млн. рублей;

внебюджетных источников - 7637,8 млн. рублей

21. Аэропорт Иркутск - реконструкция искусственных покрытий ИВПП и РД

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы, реконструкция водосточно-дренажной системы взлетно-посадочной полосы, строительство очистных сооружений ливневого стока с взлетно-посадочной полосы

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг и авиаобслуживания населения регионов

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2010 год;

реконструкция - 2011 год

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 670 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

22. Строительство нового аэропортового комплекса (г. Иркутск)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - корректировка проектной документации, строительство взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, магистральных рулежных дорожек, перрона, мест стоянки, ограждения аэродрома, установка светосигнального оборудования для обеспечения полетов воздушных судов по I - III категориям метеоминимума, строительство подъездных дорог,

аварийно-спасательной станции, контрольно-диспетчерского пункта

Цели и основные задачи

-

вывод аэропорта из городской черты, обеспечение безопасности полетов и пропускной способности аэропорта и его соответствия требованиям эксплуатации современных воздушных судов

Основные ожидаемые результаты реализации

-

улучшение качества обслуживания пассажиров, багажа и грузов, увеличение на 250 тыс. пассажиров в год по сравнению с 2009 годом объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2015 год;

строительство - 2016 - 2020 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 22307,1 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

23. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Салехард)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, реконструкция перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, замена светосигнального оборудования;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция склада горюче-смазочных материалов, аэровокзального комплекса

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, увеличение не менее чем на 50 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2018 год;

реконструкция - 2020 годы;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2019 - 2020 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 3584,1 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 2097,2 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 314,6 млн. рублей;
внебюджетных источников - 1172,3 млн. рублей

24. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Певек, Чукотский автономный округ)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежных дорожек, перрона; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов служебно-технической территории

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в удаленном, стратегически значимом Северном регионе Российской Федерации, не имеющем альтернативных видов наземного транспорта, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2013 год;

реконструкция - 2014 - 2019 годы;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2015 год

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 4068,9 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 3505,2 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 120,7 млн. рублей;
внебюджетных источников - 443 млн. рублей

25. Реконструкция и развитие аэропорта Махачкала, Республика Дагестан

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки, перрона (7 мест стоянок), замена светосигнального оборудования, реконструкция ограждения аэродрома;

за счет прочих источников финансирования - создание специальных залов таможенного досмотра и контроля выдачи багажа, системы транспортировки грузов

Цели и основные задачи

-

обеспечение приема современных воздушных судов, соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок и снятия инфраструктурных ограничений роста авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 70 тыс. пассажиров в год объема авиаперевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2014 год;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2013 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 4358,1 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 2819,7 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 594,1 млн. рублей;

внебюджетных источников - 944,3 млн. рублей

26. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Волгоград)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, перрона, рулежных дорожек, замена светосигнального оборудования, реконструкция внутриаэродромных дорог, системы электроснабжения, строительство (реконструкция) очистных сооружений

Цели и основные задачи

-

обеспечение приема современных воздушных судов и снятия инфраструктурных ограничений роста авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, увеличение пропускной способности аэропорта, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания, обеспечение возможности приема современных воздушных судов и увеличения не менее чем на 80 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2012 - 2013 годы;

реконструкция - 2014 - 2016 годы;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2013 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 4691,3 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 3708,4 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 363,6 млн. рублей;
внебюджетных источников - 619,3 млн. рублей

27. Реконструкция аэропортового комплекса "Центральный" (г. Омск)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, мест стоянки воздушных судов, внутриаэродромных дорог, очистных сооружений, патрульной дороги, аварийно-спасательной станции и ограждения аэродрома;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение соответствия современным требованиям обслуживания и снятия инфраструктурных ограничений роста авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания, увеличение не менее чем на 180 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2016 год;
реконструкция - 2018 год;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2017 - 2018 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 4138,2 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 2213,3 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 446 млн. рублей;
внебюджетных источников - 1478,9 млн. рублей

28. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Тында, Амурская область)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежных дорожек, перрона; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов служебно-технической территории

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-
увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в удаленном, стратегически значимом Северном регионе Российской Федерации

Этапы и сроки реализации

-
за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2016 год;
реконструкция - 2018 год;
за счет прочих источников финансирования: реконструкция - 2017 год

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 3348,7 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 2221,4 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 277,2 млн. рублей;
внебюджетных источников - 850,1 млн. рублей

29. Строительство и реконструкция аэропортового комплекса "Игнатьево"

Описание

-
за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, строительство взлетно-посадочной полосы - 2 с искусственным покрытием и комплексом зданий и сооружений, реконструкция рулежных дорожек, перрона и мест стоянки воздушных судов, замена светосигнального оборудования, ограждения аэродрома, устройство лучевой и объемной сигнализации по периметру аэродрома и патрульной автодороги;
за счет прочих источников финансирования - перенос стоянки автотранспорта от здания аэровокзала и других объектов, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-
обеспечение приема современных воздушных судов и снятия инфраструктурных ограничений объема авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-
улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, увеличение не менее чем на 45 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-
за счет средств федерального бюджета:
проектирование - 2013 год;
строительство - 2014 - 2018 годы;
за счет прочих источников финансирования - строительство - 2013 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 6503,3 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 4350,2 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 654,6 млн. рублей;
внебюджетных источников - 1498,5 млн. рублей

30. Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВПП-2 международного аэропорта Нижний Новгород. 1 очередь строительства

Описание

-
за счет средств федерального бюджета:
завершение реконструкции перрона, строительство соединительной автодороги, строительство кабельных переходов через взлетно-посадочную полосу и рулежные дорожки, реконструкция смотровых колодцев водосточной дренажной системы перрона - 19 штук. Устройство швов расширения (температурных) и восстановление швов сжатия на искусственной взлетно-посадочной полосе - 2

Цели и основные задачи

-
обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-
обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг и авиаобслуживания населения регионов

Этапы и сроки реализации

-
за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2014 год;

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 355 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

31. Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВПП-1 международного аэропорта Нижний Новгород. II этап строительства

Описание

-
за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы - 1 с заменой светосигнального оборудования и установкой средств радиотехнического обеспечения полетов с обоих направлений посадки, установка метеоборудования, строительство контрольно-диспетчерского пункта, реконструкция перрона, рулежных дорожек, магистральной рулежной дорожки, внутриаэродромных дорог, системы электроснабжения, очистных сооружений № 1 и 2, устройство водосточно-дренажной системы, реконструкция основной аварийно-спасательной станции, реконструкция периметрового ограждения с устройством системы безопасности;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-
обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-
обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг и авиаобслуживания населения регионов, увеличение не менее чем на 60 тыс. пассажиров в год объема авиаперевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-
за счет средств федерального бюджета:
проектирование - 2012 год;
реконструкция - 2014 - 2017 годы;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2012 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 7286 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 5389,1 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 712,6 млн. рублей;
внебюджетных источников - 1184,3 млн. рублей

32. Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий и замена (установка) ССО в аэропорту Уфа

Описание

-
за счет средств федерального бюджета - реконструкция аэродромных покрытий, замена светосигнального оборудования на искусственной взлетно-посадочной полосе - 2

Цели и основные задачи

-
обеспечение приема современных воздушных судов и увеличение объема авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-
обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг

Этапы и сроки реализации

-
реконструкция - 2011 год

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 305,4 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

33. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Уфа)

Описание

-
за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция

взлетно-посадочной полосы - 2 с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы и замена светосигнального оборудования, реконструкция системы электроснабжения, мест стоянок воздушных судов и рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, очистных сооружений № 1, строительство очистных сооружений № 2;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение приема современных воздушных судов и увеличение объема авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 300 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2013 год;

реконструкция - 2014 - 2017 годы;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2014 - 2016 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 9358,7 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 7485,3 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 746 млн. рублей;

внебюджетных источников - 1127,4 млн. рублей

34. Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Большое Савино" (г. Пермь)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - реконструкция рулежных дорожек, перрона;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция котельной, сетей тепло- и водоснабжения, станции водоснабжения, канализационно-насосной станции, строительство водопроводного коллектора, ангара для технического обслуживания воздушных судов

Цели и основные задачи

-

обеспечение соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 100 тыс. пассажиров в год объема авиаперевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2018 год;

реконструкция - 2020 год;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2010, 2012, 2019 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1032,8 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 582,9 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 99,7 млн. рублей;

внебюджетных источников - 350,2 млн. рублей

35. Реконструкция аэропортового комплекса "Баландино" (г. Челябинск)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, реконструкция перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги, замена светосигнального оборудования;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение приема современных воздушных судов и увеличение объема авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 120 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2016 год;

реконструкция - 2018 год;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2017 - 2018 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 4730 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 2940,4 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 354,2 млн. рублей;

внебюджетных источников - 1435,4 млн. рублей

36. Реконструкция аэродрома аэропорта г. Сочи (Адлер). 2-й этап строительства, Краснодарский край

Описание

-
за счет средств федерального бюджета - реконструкция существующих покрытий взлетно-посадочной полосы - 2 и удлинение до 2500 м, реконструкция существующих покрытий перрона (МС13-23), замена светосигнального оборудования взлетно- посадочной полосы - 2, реконструкция средств радиотехнического и метеообеспечения полетов, строительство водосточно-дренажной сети взлетно-посадочной полосы - 2, строительство новых перронов, нового VIP-перрона между взлетно-посадочной полосой - 1 и взлетно- посадочной полосой - 2, площадок для обработки воздушных судов противообледенительной жидкостью, строительство системы рулежных дорожек между взлетно-посадочной полосой - 1 и взлетно-посадочной полосой - 2, строительство очистных сооружений ливневого стока, оборудование рулежных дорожек осевыми огнями и маршрутизаторами, строительство командно-диспетчерского пункта, устройство ограждения аэродрома с инженерными средствами охраны, строительство патрульной автодороги;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-
подготовка аэропорта к XXII зимним Олимпийским играм и XI Паралимпийским играм 2014 года в г. Сочи, обеспечение приема современных воздушных судов и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-
обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания, увеличение не менее чем на 400 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-
за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2010 - 2012 годы;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2011 - 2014 годы

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 9901,7 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 7352,9 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 1460,2 млн. рублей;
внебюджетных источников - 1088,6 млн. рублей

37. Развитие аэропорта Геленджик - строительство взлетно-посадочной полосы, Краснодарский край

Описание

-
за счет средств федерального бюджета - оплата мероприятий по выкупу земельных участков

Цели и основные задачи

-
обеспечение приема современных воздушных судов и снятия инфраструктурных ограничений роста авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-
обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг

Этапы и сроки реализации

-
за счет средств федерального бюджета - строительство - 2010 - 2012 годы

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 656 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

38. Реконструкция аэродрома в аэропорту Анапа, Краснодарский край

Описание

-
за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, расширение и усиление перрона, рулежных дорожек, замена светосигнального оборудования для обеспечения полетов воздушных судов по I категории метеоминимума, реконструкция водосточно-дренажной системы и системы электроснабжения, строительство площадок противообледенительной обработки воздушных судов, очистных сооружений, патрульных дорог и ограждения аэропорта;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-
обеспечение приема современных воздушных судов и снятия инфраструктурных ограничений роста авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-
увеличение не менее чем на 100 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-
за счет средств федерального бюджета:
проектирование - 2010 год;
реконструкция - 2011 - 2012 годы;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2014 год

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 4278,2 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 2894,1 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 384,6 млн. рублей;
внебюджетных источников - 999,5 млн. рублей

39. Реконструкция аэропорта "Минеральные Воды"

Описание

-
за счет средств федерального бюджета - монтаж светосигнального оборудования, реконструкция

очистных сооружений № 1 и 2, зданий аварийно-спасательной станции, патрульной автодороги, ограждения, объектов радиотехнического обеспечения и метеорологического обеспечения

Цели и основные задачи

-
обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг

Основные ожидаемые результаты реализации

-
обеспечение снятия инфраструктурных ограничений, увеличения объема авиаперевозок и соответствия современным требованиям обслуживания

Этапы и сроки реализации

-
за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2010 год

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 799,1 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

40. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край)

Описание

-
за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция рулежных дорожек и перрона, мест стоянки воздушных судов;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция аэровокзального комплекса

Цели и основные задачи

-
обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг

Основные ожидаемые результаты реализации

-
обеспечение снятия инфраструктурных ограничений, увеличения объема авиаперевозок и соответствия современным требованиям обслуживания, увеличение не менее чем на 200 тыс. пассажиров в год объема авиаперевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-
за счет средств федерального бюджета:
проектирование - 2012 - 2013 годы;
реконструкция - 2014, 2017 годы;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2013 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 3091,9 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 1904,2 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 325,6 млн. рублей;
внебюджетных источников - 862,1 млн. рублей

41. Строительство аэропортового комплекса (г. Нальчик)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, строительство нового аэропортового комплекса, устройство периметрового охранного комплекса с видеонаблюдением; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение приема современных воздушных судов и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение риска выбытия аэропорта из национальной опорной аэропортовой сети в стратегически важном Южном регионе Российской Федерации из-за несоответствия сертификационным требованиям

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2015 - 2016 годы;

строительство - 2018 - 2020 годы;

за счет прочих источников финансирования - строительство - 2016 - 2017 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 9722,5 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 7811,3 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 694,4 млн. рублей;

внебюджетных источников - 216,8 млн. рублей

42. Реконструкция аэропортового комплекса "Нариманово" (г. Астрахань)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, перрона, рулежной дорожки - 1, рулежной дорожки - 2, рулежной дорожки - 3, удлинение покрытий магистральных рулежных дорожек, устройство покрытий рулежной дорожки - 4;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропорта, увеличение объема перевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение приема современных воздушных судов и снятия инфраструктурных ограничений,

увеличение не менее чем на 30 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2015 год;

реконструкция - 2017 - 2018 годы;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2010 - 2012, 2016 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 2552,4 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 1867,6 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 320 млн. рублей;

внебюджетных источников - 364,8 млн. рублей

43. Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса (г. Элиста)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, светосигнального оборудования;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция инженерных сетей и коммуникаций, служебно-технической территории, строительство зданий и сооружений авиационно-технической базы

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2018 год;

реконструкция - 2020 год;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2019 - 2020 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 3097 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 2085 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 292,5 млн. рублей;

внебюджетных источников - 719,5 млн. рублей

44. Реконструкция аэропортового комплекса "Шпаковское" (г. Ставрополь)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежных дорожек и перрона;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 30 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2014 год;

реконструкция - 2015 год;

за счет прочих источников финансирования: реконструкция - 2014 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 2119,9 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 1219,2 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 231,8 млн. рублей;

внебюджетных источников - 668,9 млн. рублей

45. Реконструкция аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования в аэропорту Владикавказ. 2-й этап реконструкции, Республика Северная Осетия - Алания

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы с оборудованием по I категории ИКАО с двух направлений, реконструкция искусственных покрытий рулежных дорожек и перрона (2 места стоянки), реконструкция водосточно-дренажной системы, строительство очистных сооружений поверхностного стока, строительство аварийно-спасательной станции, освещение перрона, реконструкция системы электроснабжения аэродрома, строительство патрульной дороги, реконструкция ограждения аэродрома с техническими средствами охраны в соответствии с требованиями авиационной безопасности;

за счет прочих источников финансирования - завершение реконструкции павильона - накопителя международного сектора, строительство здания контрольно-диспетчерского пункта

Цели и основные задачи

-

обеспечение приема современных воздушных судов и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, обеспечение сохранения аэропорта в составе национальной аэропортовой сети

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2011 год;

реконструкция - 2014 год;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2013 - 2014 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 3496,6 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 2345,1 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 427,2 млн. рублей;

внебюджетных источников - 724,3 млн. рублей

46. Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса (г. Магас), Республика Ингушетия

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция аэродромных покрытий, патрульной дороги;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция инженерных сетей и коммуникаций, служебно-технической территории, строительство объектов авиационной безопасности

Цели и основные задачи

-

обеспечение приема современных воздушных судов и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

увеличение объема авиаперевозок и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом Южном регионе Российской Федерации

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2010 - 2012 годы;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2014 год

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 2011,2 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 1327,3 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 181,2 млн. рублей;

внебюджетных источников - 502,7 млн. рублей

47. Реконструкция аэропортового комплекса "Ханская" (г. Майкоп)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - строительство взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежных дорожек, мест стоянки воздушных судов, аварийно-спасательной станции, установка светосигнального оборудования;

за счет прочих источников финансирования - строительство грузового терминала, склада горюче-смазочных материалов, реконструкция аэровокзального комплекса

Цели и основные задачи

-

обеспечение соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом Южном регионе Российской Федерации

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2018 год;

реконструкция - 2020 год;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2019 год

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1435,4 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 994,6 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 153,7 млн. рублей;

внебюджетных источников - 287,1 млн. рублей

48. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Липецк)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы, расширение перрона, замена светосигнального оборудования;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция грузового и пассажирского терминалов, аэровокзала

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых

авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2013 год;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2011, 2013 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1054,3 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 655,5 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 113,3 млн. рублей;

внебюджетных источников - 285,5 млн. рублей

49. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Оренбург)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, патрульной дороги и ограждения аэродрома, площадки для обработки воздушных судов противообледенительной жидкостью, строительство очистных сооружений поверхностного стока, аварийно-спасательной станции;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция аэровокзального комплекса, ангара для технического обслуживания воздушных судов

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети, приема современных воздушных судов и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети, увеличение не менее чем на 70 тыс. пассажиров в год объема авиаперевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2018 год;

реконструкция - 2020 год;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2010, 2018 - 2020 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 2433,3 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 1738,7 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 162,1 млн. рублей;

внебюджетных источников - 532,5 млн. рублей

50. Реконструкция аэропортового комплекса "Баратаевка" (г. Ульяновск)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежных дорожек, мест стоянок воздушных судов, строительство патрульной дороги и ограждения аэродрома;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция аэровокзального комплекса, ангара для технического обслуживания воздушных судов

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, предотвращение выбытия аэропорта из национальной опорной аэропортовой сети и улучшение транспортного обслуживания населения в регионе

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2013 год;

реконструкция - 2015 - 2016 годы;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2010 - 2011 годы, 2014 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 2355,7 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 1635 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 230,2 млн. рублей;

внебюджетных источников - 490,5 млн. рублей

51. Комплексный проект по реконструкции и развитию аэропорта Пенза, Пензенская область

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - реконструкция систем электроснабжения, очистных сооружений, замена светосигнального оборудования, линии связи и управления, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой

сети, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2010, 2013 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1185 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

52. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежной дорожки, строительство ограждения и патрульной дороги; за счет прочих источников финансирования - разработка проектной документации, завершение работ 3-го этапа строительства новых магистральных сетей от ближнеприводного радиомаяка до дальнеприводного радиомаяка, приобретение специальной техники и оборудования, реконструкция внешней и внутренней систем электроснабжения

Цели и основные задачи

-

восстановление взлетно-посадочной полосы аэропорта, обеспечивающего транспортную доступность региона

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2015 - 2017 годы;

за счет прочих источников финансирования:

проектирование - 2014 год;

реконструкция - 2014 - 2016 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 7777,1 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 6377,1 млн. рублей; внебюджетных источников - 1400 млн. рублей

53. Реконструкция объектов аэродромной инфраструктуры аэропорта Алыкель, г. Норильск, Красноярский край

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - реконструкция рулежных дорожек, перрона и мест стоянки воздушных судов, строительство площадки для обработки воздушных судов противообледенительной жидкостью, обустройство освещения, строительство водосточно-дренажной системы, реконструкция объектов электроснабжения аэродрома; за счет прочих источников финансирования - разработка проектной документации, строительство

нового топливо-заправочного комплекса, газопровода и котельной, резервного топливохранилища к котельной, реконструкция цеха бортового питания, внедрение систем обеспечения транспортной безопасности на основе системы тепловизионного наблюдения, реконструкция здания аварийно-спасательной службы, реконструкция трансформаторных подстанций, реконструкция грузового коммерческого комплекса, строительство гаража для крупногабаритной аэродромной техники

Цели и основные задачи

-

восстановление аэропортового комплекса, обеспечивающего транспортную доступность региона

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета: реконструкция - 2017 - 2018 годы;

за счет прочих источников финансирования:

проектирование - 2015 год;

реконструкция - 2016 - 2017 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 4922 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 3322 млн. рублей;

внебюджетных источников - 1600 млн. рублей

54. Строительство аэропортового комплекса "Центральный" (г. Саратов), 1 очередь строительства (объекты федеральной собственности)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - строительство аэродрома класса "В" с полным комплектом зданий и сооружений;

за счет прочих источников финансирования - строительство объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение приема современных воздушных судов и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

строительство аэропорта класса IV с полным комплектом зданий и сооружений, увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, через аэропорт г. Саратова

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета - строительство - 2012 - 2017 годы;

за счет прочих источников финансирования - строительство - 2010 - 2011, 2013 - 2014 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 9188,1 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 6945,9 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 727,4 млн. рублей;

внебюджетных источников - 1514,8 млн. рублей

55. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Нижневартовск, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция склада горюче-смазочных материалов

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, увеличение не менее чем на 170 тыс. пассажиров в год перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2018 год;

реконструкция - 2020 год;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2019 - 2020 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1866,8 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 1020,5 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 216,7 млн. рублей;

внебюджетных источников - 629,6 млн. рублей

56. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Урай, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, перрона, вертолетных площадок, очистных сооружений, укрепленного участка - концевой полосы безопасности с магнитного курса 177°, ограждение дорог по периметру аэродрома, реконструкция инженерных сетей аэродрома;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в удаленном, стратегически значимом регионе Российской Федерации, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2018 год;

реконструкция - 2020 год;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2019 год

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 902,2 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 534,3 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 114,4 млн. рублей;

внебюджетных источников - 253,5 млн. рублей

57. Реконструкция аэропортового комплекса "Михайловка" (г. Барнаул, Алтайский край)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, замена светосигнального оборудования, патрульной дороги и ограждения аэродрома;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция склада горюче-смазочных материалов, аэровокзального комплекса с международным сектором, строительство гостиницы на 500 мест, грузового терминала, цеха бортового питания

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропорта и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок, а также снятия инфраструктурных ограничений роста авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, увеличение не менее чем на 75 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2016 год;

реконструкция - 2018 год;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2012, 2017 - 2018 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 4580,2 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 3036 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 474,4 млн. рублей;

внебюджетных источников - 1069,8 млн. рублей

58. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Магнитогорск, Челябинская область)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция аэродромных покрытий перрона, магистральных рулежных дорожек, рулежной дорожки № 1, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, системы электроснабжения, реконструкция очистных сооружений, ограждения аэропорта с видеонаблюдением, аварийно-спасательной станции;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение приема современных воздушных судов и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 30 тыс. пассажиров в год объема авиаперевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2017 год;

реконструкция - 2019 год;

за счет прочих источников финансирования: реконструкция - 2018 год

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1544,2 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 914,6 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 194,7 млн. рублей;

внебюджетных источников - 434,9 млн. рублей

59. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Надым, Ямало-Ненецкий автономный округ)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, перрона и рулежных дорожек, замена

светосигнального оборудования;

за счет прочих источников финансирования - строительство служебно-пассажирского здания, здания выдачи багажа, склада горюче-смазочных материалов

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом регионе Российской Федерации, увеличение не менее чем на 55 тыс. пассажиров в год объема авиаперевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2018 год;

реконструкция - 2020 год;

за счет прочих источников финансирования: реконструкция - 2019 - 2020 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1838,7 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 1032,8 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 160,8 млн. рублей;

внебюджетных источников - 645,1 млн. рублей

60. Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса (г. Таштагол, Кемеровская область)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция покрытий аэродрома, проведение мероприятий по отводу воды, замена светосигнального оборудования;

за счет прочих источников финансирования - строительство моста в районе аэропорта, реконструкция аэровокзала, топливозаправочного комплекса

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, предотвращение выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети из-за несоответствия сертификационным требованиям, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе

Этапы и сроки реализации

-
за счет средств федерального бюджета:
проектирование - 2017 год;
реконструкция - 2019 год;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2018 год

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 1172,4 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 710,5 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 155,1 млн. рублей;
внебюджетных источников - 306,8 млн. рублей

61. Аэропорт Кемерово. Реконструкция МРД, перрона

Описание

-
за счет средств федерального бюджета - реконструкция магистральной рулежной дорожки, перрона

Цели и основные задачи

-
обеспечение соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-
обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг

Этапы и сроки реализации

-
за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2011 год

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 300 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

62. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кемерово)

Описание

-
за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция рулежных дорожек, перрона, мест стоянки, аварийно-спасательной станции;
за счет прочих источников финансирования - строительство трансформаторной подстанции, замена метеооборудования

Цели и основные задачи

-
обеспечение соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-
обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 95 тыс. пассажиров в год объема перевозок через

аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2017 год;

реконструкция - 2019 год;

за счет прочих источников финансирования:

реконструкция - 2018 - 2019 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 2988,5 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 1725,4 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 346,5 млн. рублей;

внебюджетных источников - 916,6 млн. рублей

63. Реконструкция аэропортового комплекса "Спиченково" (г. Новокузнецк, Кемеровская область)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, перрона, рулежных дорожек и мест стоянки воздушных судов;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, повышение качества авиаобслуживания населения регионов, увеличение не менее чем на 40 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета -

проектирование - 2016 год;

реконструкция - 2018 год;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2017 год

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 801 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 480,4 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 105,1 млн. рублей;

внебюджетных источников - 215,5 млн. рублей

64. Реконструкция аэродрома аэропорта Горно-Алтайск с заменой светосигнального оборудования

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы, устройство водосточно-дренажной системы, перрона, мест стоянки воздушных судов, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования, приобретение и монтаж досмотрового оборудования, реконструкция систем электроснабжения, тепло- и водоснабжения объектов аэропорта за счет прочих источников финансирования - строительство гостиницы на 150 мест, грузового терминала, административного здания, гаражей спецавтотехники, газовой котельной, реконструкция топливно-заправочного пункта, аэровокзального комплекса с международным сектором

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, сохранение аэропорта в составе национальной опорной аэропортовой сети

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2010 - 2011 годы;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2010 - 2014 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1138,6 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 839,2 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 188,1 млн. рублей;

внебюджетных источников - 111,3 млн. рублей

65. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Бийск, Алтайский край)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, перрона, мест стоянки воздушных судов, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения, систем электроснабжения, тепло- и водоснабжения объектов аэропорта, замена светосигнального оборудования;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция топливно-заправочного пункта, аэровокзального комплекса с международным сектором, строительство гостиницы на 150 мест, грузового терминала, административного здания, гаражей спецавтотехники, газовой котельной, приобретение и монтаж досмотрового оборудования

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-
обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, сохранение аэропорта в составе национальной опорной аэропортовой сети

Этапы и сроки реализации

-
за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2016 год;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2016 год

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 2127,1 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 1507,3 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 231,3 млн. рублей;
внебюджетных источников - 388,5 млн. рублей

66. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кош-Агач, Республика Алтай)

Описание

-
за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы;
за счет прочих источников финансирования - восстановление служебных зданий

Цели и основные задачи

-
обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-
обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, сохранение аэропорта в составе национальной опорной аэропортовой сети, улучшение транспортного обслуживания населения в удаленном регионе Российской Федерации

Этапы и сроки реализации

-
за счет средств федерального бюджета:
проектирование - 2016 год;
реконструкция - 2018 год;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2017 год

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 610,6 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 336,3 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 72,4 млн. рублей;
внебюджетных источников - 201,9 млн. рублей

67. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Усть-Кокса, Республика Алтай)

Описание

-
за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция

взлетно-посадочной полосы;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция служебных зданий

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в удаленном, стратегически значимом регионе Российской Федерации, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2017 год;

реконструкция - 2019 год;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2018 год

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 697,9 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 383,3 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 86,6 млн. рублей;

внебюджетных источников - 228 млн. рублей

68. Реконструкция объектов аэропортового комплекса (г. Братск, Иркутская область)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция перрона, мест стоянки воздушных судов, рулежных дорожек, системы электроснабжения, замена светосигнального оборудования, строительство аварийно-спасательной станции, строительство водоочистных сооружений

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, увеличение не менее чем на 25 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2013 год;

реконструкция - 2015 год;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2013 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1866,1 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 1165,9 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 187,3 млн. рублей;

внебюджетных источников - 512,9 млн. рублей

69. Строительство аэропортового комплекса (г. Бодайбо, Иркутская область)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, строительство взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием размером 1800 м x 45 м;

за счет прочих источников финансирования - строительство объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2016 год;

строительство - 2018 год;

за счет прочих источников финансирования - строительство - 2017 год

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 669,9 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 404,7 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 70,8 млн. рублей;

внебюджетных источников - 194,4 млн. рублей

70. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Усть-Кут, Иркутская область)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежных дорожек, перрона;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция аэровокзального комплекса

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом Северном регионе Российской Федерации, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2016 год;

реконструкция - 2018 год;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2017 год

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 932,7 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 564,1 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 98,1 млн. рублей;

внебюджетных источников - 270,5 млн. рублей

71. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Киренск, Иркутская область)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, строительство грунтовой взлетно-посадочной полосы, реконструкция рулежных дорожек, перрона;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, сохранение аэропорта в составе национальной опорной аэропортовой сети, улучшение транспортного обслуживания населения в Северном регионе Российской Федерации

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2017 год;

реконструкция - 2019 год;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2018 год

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 592,6 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 357,2 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 64 млн. рублей;

внебюджетных источников - 171,4 млн. рублей

72. Реконструкция аэропортового комплекса (остров Диксон, Красноярский край)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, мест стоянки воздушных судов, замена светосигнального оборудования;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, сохранение аэропорта в составе национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом Северном регионе Российской Федерации, не имеющем альтернативных наземных видов транспорта

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2016 год;

реконструкция - 2018 год;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2017 год

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 794,6 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 480,5 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 85 млн. рублей;

внебюджетных источников - 229,1 млн. рублей

73. Реконструкция аэропорта Игарка, Красноярский край

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона;

за счет прочих источников финансирования - строительство аэровокзала

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, сохранение аэропорта в составе национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом Северном регионе Российской Федерации, не имеющем альтернативных наземных видов транспорта

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2010 год;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2011 - 2014 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 2248,7 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 209,5 млн. рублей;

внебюджетных источников - 2039,2 млн. рублей

74. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Шушенское, Красноярский край)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежных дорожек, перрона;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом регионе Российской Федерации, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2016 год;

реконструкция - 2018 год;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2017 год

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 565,9 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 342,1 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 59,8 млн. рублей;

внебюджетных источников - 164 млн. рублей

75. Реконструкция аэропортового комплекса "Лаврентий" (село Лаврентия, Чукотский автономный округ)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция грунтовой взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов служебно-технической

территории

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом регионе Российской Федерации, не имеющем альтернативных видов наземного транспорта

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2016 год;

реконструкция - 2018 год;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2017 год

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 647,4 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 357,4 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 79 млн. рублей;

внебюджетных источников - 211 млн. рублей

76. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Оха, Сахалинская область)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием перрона;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом регионе Российской Федерации, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации - реконструкция - 2013 - 2017 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1560 млн. рублей за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации

77. Реконструкция аэропортового комплекса "Бухта Провидения" (Чукотский автономный округ)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция грунтовой взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов служебно-технической территории

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом регионе Российской Федерации, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2016 год;

реконструкция - 2018 год;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2017 год

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 775 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 474,8 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 82,6 млн. рублей;

внебюджетных источников - 217,6 млн. рублей

78. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Марково, Чукотский автономный округ)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция грунтовой взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, ограждения аэродрома, устройство патрульной автодороги;

за счет прочих источников финансирования - устройство автоматической блокировки на въезде контрольно-пропускного пункта

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом регионе Российской Федерации, не имеющем альтернативных видов наземного транспорта

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2016 год;

реконструкция - 2018 год;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2017 год

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 993,8 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 605,2 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 106,8 млн. рублей;

внебюджетных источников - 281,8 млн. рублей

79. Реконструкция аэропортового комплекса "Чертовицкое" (г. Воронеж)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, удлинение взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, реконструкция внутриаэродромных дорог, системы электроснабжения, ограждения аэродрома и патрульной дороги с твердым покрытием, очистных сооружений;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция аэровокзального комплекса, здания автобазы, линий связи

Цели и основные задачи

-

обеспечение соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок и снятия инфраструктурных ограничений роста авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, увеличение не менее чем на 30 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2016 год;

реконструкция - 2017 год;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2016 год

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1117,8 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 740,2 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 251,3 млн. рублей;

внебюджетных источников - 126,3 млн. рублей

80. Реконструкция покрытий взлетно-посадочной полосы с заменой светосигнального оборудования в международном аэропорту Воронеж, Воронежская область

Описание

-

за счет средств федерального бюджета проект реализуется в два этапа:

в рамках I этапа реализуется объект "Реконструкция покрытий взлетно-посадочной полосы с заменой светосигнального оборудования в международном аэропорту Воронеж, Воронежская область", предусматривающий реконструкцию взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, замену светосигнального оборудования, устройство водосточно-дренажной системы, а также реконструкцию ограждения и патрульной дороги;

в рамках II этапа реализуется объект "Реконструкция покрытий взлетно-посадочной полосы с заменой светосигнального оборудования в международном аэропорту Воронеж, Воронежская область. 2 этап", предусматривающий реконструкцию и усиление перрона, а также сети рулежных дорожек с заменой светосигнального оборудования

Цели и основные задачи

-

обеспечение соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок и снятия инфраструктурных ограничений роста авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, увеличение не менее чем на 30 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2010 - 2011, 2014 - 2016 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1565 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

81. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Амдерма, Ненецкий автономный округ)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежных дорожек, перрона;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, сохранение аэропорта в составе национальной опорной аэропортовой сети

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2013 год;

реконструкция - 2015 - 2016 годы;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2015 год

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1254,8 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 781,6 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 139,8 млн. рублей;

внебюджетных источников - 333,4 млн. рублей

82. Реконструкция аэропортового комплекса "Бегишево" (г. Нижнекамск, Республика Татарстан)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - реконструкция перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, увеличение не менее чем на 30 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2017 год;

реконструкция - 2019 год;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2011 - 2012, 2018 - 2019 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 2674,4 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 1959,2 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 247,8 млн. рублей;

внебюджетных источников - 467,4 млн. рублей

83. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Брянск)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция

взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения, замена светосигнального оборудования;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, сохранение аэропорта в составе национальной опорной аэропортовой сети, улучшение транспортного обслуживания населения

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2018 год;

реконструкция - 2020 год;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2019 год

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1567,9 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 954 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 171 млн. рублей;

внебюджетных источников - 442,9 млн. рублей

84. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Воркута, Республика Коми)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, сохранение аэропорта в составе национальной опорной аэропортовой сети

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2018 год;

реконструкция - 2020 год;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2019 год

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1636,7 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 1000 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 173,3 млн. рублей;

внебюджетных источников - 463,4 млн. рублей

85. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Енисейск, Красноярский край)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, установка светосигнального оборудования;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, сохранение аэропорта в составе национальной опорной аэропортовой сети, улучшение транспортного обслуживания населения в Северном регионе Российской Федерации, не имеющем альтернативных наземных видов транспорта

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2017 год;

реконструкция - 2019 год;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2018 - 2019 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1500,4 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 811,6 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 187,6 млн. рублей;

внебюджетных источников - 501,2 млн. рублей

86. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Ижевск)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения

аэродрома, замена светосигнального оборудования;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания, обеспечение возможности приема современных воздушных судов и увеличения не менее чем на 40 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2018 год;

реконструкция - 2020 год;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2019 - 2020 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 2597,5 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 1490,4 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 319,1 млн. рублей;

внебюджетных источников - 788 млн. рублей

87. Реконструкция аэропорта Добрыньское (г. Владимир)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета (субсидии) - реконструкция взлетно-посадочной полосы, устройство водосточно-дренажной системы, перрона, рулежных дорожек, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе и качества аэропортовой сети за счет увеличения числа запасных аэропортов

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета: реконструкция - 2015 - 2017 годы;

за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации:

проектирование - 2014 год;
реконструкция - 2015 - 2016 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 2168,6 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 1765,2 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 403,4 млн. рублей

88. Реконструкция искусственных покрытий и водосточно-дренажной сети аэродрома аэропорта Киров (корректировка проекта), Кировская область

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - устройство светосигнального оборудования, системы посадки, реконструкция системы электроснабжения аэродрома, ограждения, строительство аварийно-спасательной станции, патрульной дороги, очистных сооружений

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети

Основные ожидаемые результаты реализации

-

увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, сохранение аэропорта в составе национальной опорной аэропортовой сети, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2011 - 2013 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 800 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

89. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Когалым, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропорта и снятия инфраструктурных ограничений увеличения объема авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-
обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 65 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-
за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2018 год;
реконструкция - 2020 год;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2019 - 2020 годы

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 2602,4 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 1769,6 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 305,4 млн. рублей;
внебюджетных источников - 527,4 млн. рублей

90. Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Хурба" (г. Комсомольск-на-Амуре, Хабаровский край)

Описание

-
за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, очистных сооружений, замена светосигнального оборудования;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-
обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-
обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, сохранение аэропорта в составе национальной опорной аэропортовой сети, улучшение транспортного обслуживания населения

Этапы и сроки реализации

-
за счет средств федерального бюджета:
проектирование - 2018 год;
реконструкция - 2020 год;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2019 - 2020 годы

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 3080,5 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 1905,4 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 310,4 млн. рублей;

внебюджетных источников - 864,7 млн. рублей

91. Реконструкция аэропортового комплекса "Восточный" (г. Курск)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

увеличение объема авиаперевозок и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети из-за несоответствия сертификационным требованиям, негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и обеспечение возможности приема современных воздушных судов

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2018 год;

реконструкция - 2020 год;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2019 год

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1404,9 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 994,6 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 114,4 млн. рублей;

внебюджетных источников - 295,9 млн. рублей

92. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Маган, Республика Саха (Якутия))

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона;

за счет прочих источников финансирования - строительство аэровокзала

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом регионе Российской Федерации

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2017 год;

реконструкция - 2019 год;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2018 год

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 2245,3 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 1619,4 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 229,6 млн. рублей;

внебюджетных источников - 396,3 млн. рублей

93. Реконструкция аэропортового комплекса "Быково" (Московская область)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение приема современных воздушных судов и соответствия современным требованиям безопасности полетов и обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, сохранение аэропорта в составе национальной опорной аэропортовой сети, обеспечение возможности обслуживания современных типов воздушных судов и соответствия сертификационным требованиям

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2018 год;

реконструкция - 2020 год;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2019 год

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 999,8 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 693,9 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 87,1 млн. рублей;
внебюджетных источников - 218,8 млн. рублей

94. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Нефтеюганск, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития национальной опорной аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

увеличение объема авиаперевозок и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом регионе Российской Федерации, не имеющем альтернативных видов наземного транспорта

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2018 год;

реконструкция - 2020 год;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2019 год

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1354 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 1005,7 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 99,8 млн. рублей;

внебюджетных источников - 248,5 млн. рублей

95. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Ноябрьск, Ямало-Ненецкий автономный округ)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, реконструкция перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

увеличение объема авиаперевозок и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом Северном регионе Российской Федерации, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе, увеличение не менее чем на 65 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2018 год;

реконструкция - 2020 год;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2019 год

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 975 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 714,5 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 73,4 млн. рублей;

внебюджетных источников - 187,1 млн. рублей

96. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Орск, Оренбургская область)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

увеличение объема авиаперевозок и улучшения качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2017 год;

реконструкция - 2019 год;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2018 - 2019 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 2271 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 1396,7 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 238,3 млн. рублей;

внебюджетных источников - 636 млн. рублей

97. Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Бесовец" (г. Петрозаводск, Республика Карелия)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция рулежной дорожки, реконструкция перрона и мест стоянки воздушных судов, освещение перрона, обслуживание воздушных судов на перроне, реконструкция водосточно-дренажной системы перрона и рулежных дорожек, строительство очистных сооружений поверхностного стока перрона и рулежных дорожек, реконструкция объектов электроснабжения перрона, строительство аварийно-спасательной станции;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

увеличение объема авиаперевозок и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом регионе Российской Федерации и улучшение транспортного обслуживания населения в регионе

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2011 год;

реконструкция - 2013 - 2014 годы;

за счет прочих источников финансирования: реконструкция - 2010, 2013 - 2014 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1092,3 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 784,8 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 108,7 млн. рублей;

внебюджетных источников - 198,8 млн. рублей

98. Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Кресты" (г. Псков)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, реконструкция перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

увеличение объема авиаперевозок и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, предотвращение выбытия аэропорта из национальной опорной аэропортовой сети

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2018 год;

реконструкция - 2020 год;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2019 год

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 2036,7 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 1233,3 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 202,7 млн. рублей;

внебюджетных источников - 600,7 млн. рублей

99. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск), I этап реконструкции. Расширение мест стоянок воздушных судов

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция рулежных дорожек, расширение мест стоянок воздушных судов

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава

национальной опорной аэропортовой сети, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2010 год;

реконструкция - 2011 - 2012, 2014 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 891 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

100. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск), II этап реконструкции

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы, реконструкция средств радиотехнического обеспечения полетов с обоих направлений посадки, реконструкция (строительство) рулежных дорожек, устройство водосточно-дренажной системы с увеличением мощности очистных сооружений, установка светосигнального оборудования, реконструкция метеоборудования, строительство новой аварийно-спасательной станции, реконструкция электроснабжения аэропорта, реконструкция внутриаэродромных дорог и патрульной дороги, реконструкция периметрового ограждения с устройством системы безопасности;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2012 год;

реконструкция - 2014 - 2016 годы;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2013 - 2014 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 2576,4 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 1960,9 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 163,4 млн. рублей;

внебюджетных источников - 452,1 млн. рублей

101. Реконструкция аэропортового комплекса "Донское" (г. Тамбов)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, реконструкция перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, предотвращение выбытия аэропорта из национальной опорной аэропортовой сети

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2018 год;

реконструкция - 2020 год;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2019 - 2020 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 2976,8 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 2129,6 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 255,3 млн. рублей;

внебюджетных источников - 591,9 млн. рублей

102. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Усинск, Республика Коми)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, реконструкция перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети, приема современных воздушных судов и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом Северном регионе Российской Федерации, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2018 год;

реконструкция - 2020 год;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2019 - 2020 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1962 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 1235,5 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 180,7 млн. рублей;

внебюджетных источников - 545,8 млн. рублей

103. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Ухта, Республика Коми)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, реконструкция перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом Северном регионе Российской Федерации, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2018 год;

реконструкция - 2020 год;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2019 - 2020 годы

Объемы и источники финансирования

-	общий объем финансирования - 2502,7 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1838,2 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 182,9 млн. рублей; внебюджетных источников - 481,6 млн. рублей
104. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Ханты-Мансийск, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра)	
Описание	
-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, реконструкция перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	
-	обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	
-	улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 75 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	
-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2018 год; реконструкция - 2020 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2019 год
Объемы и источники финансирования	
-	общий объем финансирования - 1623,8 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1206,5 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 118,9 млн. рублей; внебюджетных источников - 298,4 млн. рублей
105. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Ямбург, Ямало-Ненецкий автономный округ)	
Описание	
-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, реконструкция перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-
обеспечение развития аэропортовой сети

Основные ожидаемые результаты реализации

-
увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом регионе Российской Федерации

Этапы и сроки реализации

-
за счет средств федерального бюджета:
проектирование - 2018 год;
реконструкция - 2020 год;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2019 год

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 2087,6 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 1548,3 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 156,6 млн. рублей;
внебюджетных источников - 382,7 млн. рублей

106. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Усть-Нера, Республика Саха (Якутия))

Описание

-
за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы;
за счет прочих источников финансирования - восстановление служебных зданий

Цели и основные задачи

-
обеспечение развития аэропортовой сети

Основные ожидаемые результаты реализации

-
увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом Северном регионе Российской Федерации, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе

Этапы и сроки реализации

-
за счет средств федерального бюджета:
проектирование - 2017 год;
реконструкция - 2019 год;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2018 год

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1546,2 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 1145,9 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 108,5 млн. рублей;

внебюджетных источников - 291,8 млн. рублей

107. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Жиганск, Республика Саха (Якутия))

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы;

за счет прочих источников финансирования - восстановление служебных зданий

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, сохранение аэропорта в составе национальной опорной аэропортовой сети, улучшение транспортного обслуживания населения в Северном регионе Российской Федерации, не имеющем альтернативных наземных видов транспорта

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2013 год;

реконструкция - 2015 - 2017 годы;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2017 год

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1625,1 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 1176,1 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 126,7 млн. рублей;

внебюджетных источников - 322,3 млн. рублей

108. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Великий Устюг, Вологодская область)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежных дорожек, перрона;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, сохранение аэропорта в составе национальной опорной аэропортовой сети

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

реконструкция - 2017 год;

за счет прочих источников финансирования: реконструкция - 2010, 2017 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1341,3 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 976,1 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 126,8 млн. рублей;

внебюджетных источников - 238,4 млн. рублей

109. Реконструкция аэропортового комплекса "Полярный" (пос. Удачный, Республика Саха (Якутия))

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, реконструкция рулежных дорожек, мест стоянки воздушных судов, внутриаэродромных дорог и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом Северном регионе Российской Федерации, не имеющем альтернативных видов наземного транспорта, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2017 год;

реконструкция - 2019 год

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1414,4 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

110. Расширение аэропорта в г. Николаевске-на-Амуре Хабаровского края

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - реконструкция перрона, строительство очистных сооружений, аварийно-спасательной станции, патрульной дороги, установка светосигнального и метеоборудования

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети

Основные ожидаемые результаты реализации

-

увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом регионе Российской Федерации

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2010, 2013 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 905 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

111. Реконструкция взлетно-посадочной полосы № 1, рулежных дорожек и мест стоянки самолетов в аэропорту Домодедово

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы - 1 с прилегающими рулежными дорожками с системой светосигнального оборудования, площадок для обработки воздушных судов противообледенительной жидкостью, строительство и реконструкция инженерных сетей, основной аварийно-спасательной станции, очистных сооружений, установка многопозиционной системы наблюдения и аэродромного обзорного радиолокатора, строительство сети магистральных и соединительных рулежных дорожек с юго-западной стороны взлетно-посадочной полосы - 1 с обеспечением системами светосигнального оборудования и инженерных коммуникаций, строительство и реконструкция искусственных покрытий перронов с обеспечением системой светосигнального оборудования, установка необходимого оборудования электросвязи и метеообеспечения, строительство патрульной дороги;

за счет прочих источников финансирования - расширение существующего пассажирского терминала Т-1, проектирование и строительство пассажирского терминала Т-2, базы технического обслуживания аэродрома, строительство и реконструкция складов и комплексов грузообработки (грузовых терминалов), строительство ангаров для хранения и обслуживания воздушных судов, пунктов пропуска и кинологического центра, гостиничного комплекса и комплекса административных зданий, модернизация парковок, реконструкция фабрики бортового питания, развитие топливозаправочного комплекса, расширение системы центральной заправочной станции на перроне, замена систем пожаротушения, расширение и реконструкция инженерных систем (водоснабжение, электроснабжение, теплоснабжение, водоотведение, газификация), строительство проходных коллекторов, реконструкция котельных, водозаборных сооружений

Цели и основные задачи

-

обеспечение роста пропускной способности аэропорта и его соответствия требованиям эксплуатации

современных воздушных судов

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение пропускной способности аэродрома не менее 90 воздушных судов в час, повышение безопасности полетов и уровня обслуживания пассажиров и клиентов

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2010 - 2013 годы;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2010 - 2012 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 12075,8 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 4342,4 млн. рублей;

внебюджетных источников - 7733,4 млн. рублей

112. Реконструкция и развитие аэропорта Домодедово. Объекты федеральной собственности (I и II очереди строительства)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации и строительство новой взлетно-посадочной полосы взамен выводимой из эксплуатации взлетно-посадочной полосы - 2 с площадками для обработки воздушных судов противообледенительной жидкостью и сетью рулежных дорожек с системой светосигнального и метеорологического оборудования, оборудования радиотехнического обеспечения полетов, управления воздушным движением (в том числе вышки командно-диспетчерского пункта), со строительством инженерных сетей, аварийно-спасательной станции, очистных сооружений, периметрового ограждения и патрульной дороги, вынос из зоны строительства существующих инженерных коммуникаций и сооружений;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция существующего пассажирского терминала с расширением, проектирование и строительство новых пассажирских терминалов, подготовка документации по планировке территории развития аэропорта, строительство и реконструкция складов и комплексов грузообработки (грузовых терминалов), строительство базы аэродромной службы, ангаров для хранения и обслуживания воздушных судов, пунктов пропуска и кинологического центра, гостиничного комплекса и бизнес-центров, комплекса административных и административно-технических зданий, строительство и модернизация парковок и развязок, реконструкция фабрики бортового питания, проектирование и строительство новой фабрики бортового питания, строительство мини-ТЭЦ, развитие топливозаправочного комплекса, расширение системы центральной заправочной станции на перроне, замена систем пожаротушения, расширение и реконструкция инженерных систем (водоснабжение, электроснабжение, теплоснабжение, водоотведение, газификация), строительство проходных коллекторов, реконструкция котельных, водозаборных сооружений, строительство очистных сооружений, расширение системы электроснабжения по сети 10 кВ, строительство и реконструкция иных объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение роста пропускной способности аэропорта и его соответствия требованиям эксплуатации современных воздушных судов

Основные ожидаемые результаты реализации

-

увеличение более чем в 2 раза объема пассажирских авиаперевозок

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2010 - 2013 годы;

реконструкция - 2014 - 2016 годы;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2012 - 2016 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 30592,7 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 15685,9 млн. рублей;

внебюджетных источников - 14906,8 млн. рублей

113. Реконструкция второй летной зоны аэропорта "Домодедово"

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, строительство и реконструкция перронов с обеспечением системой светосигнального оборудования, инженерными системами и коммуникациями;

за счет прочих источников финансирования - проектирование и строительство новых пассажирских терминалов, строительство и реконструкция складов и комплексов грузообработки (грузовых терминалов), строительство ангаров для хранения и обслуживания воздушных судов, строительство мини-ТЭЦ, развитие топливозаправочного комплекса, расширение системы центральной заправочной станции на перроне, замена систем пожаротушения, расширение и реконструкция инженерных систем (водоснабжение, электроснабжение, теплоснабжение, водоотведение, газификация), строительство проходных коллекторов, реконструкция котельных, водозаборных сооружений, строительство очистных сооружений, расширение системы электроснабжения по сети 10 кВ, строительство и реконструкция иных объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение роста пропускной способности аэропорта и его соответствия требованиям эксплуатации современных воздушных судов

Основные ожидаемые результаты реализации

-

увеличение объема пассажирских авиаперевозок, повышение уровня обслуживания пассажиров и клиентов

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2012 - 2013 годы;

реконструкция - 2014 - 2015 годы;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2012 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 8700 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 2700 млн. рублей;

внебюджетных источников - 6000 млн. рублей

114. Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту Кольцово, г. Екатеринбург, Свердловская область (II очередь)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - корректировка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы - 2 с искусственным покрытием, замена системы светосигнального оборудования, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, очистных сооружений, патрульной дороги;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция пассажирского терминала, системы электрогазоснабжения аэропорта

Цели и основные задачи

-

обеспечение роста пропускной способности аэропорта и его соответствия требованиям эксплуатации современных воздушных судов

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания, увеличение пассажирооборота не менее чем на 500 тыс. пассажиров в год и обеспечение роста перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2012 - 2016 годы;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2010, 2012 - 2016 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 24031 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 6132 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 1102,2 млн. рублей;

внебюджетных источников - 16796,8 млн. рублей

115. Реконструкция аэропортового комплекса "Толмачево" (г. Новосибирск)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, строительство рулежных дорожек к взлетно-посадочной полосе - 2, площадок для обработки воздушных судов противообледенительными жидкостями, реконструкция и строительство перронов, строительство очистных сооружений поверхностного стока, строительство аварийно-спасательной станции, строительство и реконструкция объектов электроснабжения, строительство участков патрульной автомобильной дороги, устройство ограждения и оснащение его техническими средствами охраны;

- за счет прочих источников финансирования - строительство гостиниц на 250 и 600 мест, грузового терминала, пассажирского терминального комплекса для обслуживания международных и внутренних перевозок, станции связи и коммуникаций, системы автодорог и железнодорожной ветки со станцией в аэропорту, строительство трансформаторной станции, крытой парковки на 700 машино-мест, цеха бортового питания, логистического, выставочного и торговоразвлекательного центров, конгресс-центра

Цели и основные задачи

-
увеличение пропускной способности аэропорта и обеспечение соответствия требованиям эксплуатации современных воздушных судов

Основные ожидаемые результаты реализации

-
обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, увеличение пассажирооборота в 2 раза и увеличение не менее чем на 550 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-
за счет средств федерального бюджета:
проектирование - 2013 - 2015 годы;
реконструкция - 2016 - 2018 годы;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2012, 2015 - 2018 годы

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 19679,1 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 8118,9 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 456,3 млн. рублей;
внебюджетных источников - 11103,9 млн. рублей

116. Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г. Самара*

Описание

-
за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы - 2 с искусственным покрытием, магистральных рулежных дорожек, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, очистных сооружений, ограждения аэродрома, патрульной дороги, замена светосигнального оборудования;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция пассажирского терминала, системы электрогазоснабжения аэропорта

Цели и основные задачи

-
увеличение пропускной способности аэропорта и обеспечение его соответствия требованиям эксплуатации современных воздушных судов

Основные ожидаемые результаты реализации

-
обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, увеличение пассажирооборота в 2 раза, устранение негативного влияния

инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 350 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

реконструкция - 2010 - 2017 годы;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2011 - 2016 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 20486,3 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 11129,7 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 634,4 млн. рублей;

внебюджетных источников - 8722,2 млн. рублей

* Стоимость строительства аэродромной инфраструктуры аэропорта может быть уточнена по итогам разработки проектно-сметной документации и проведения публичного технологического и ценового аудита.";

117. Строительство аэропортового комплекса "Южный" (г. Ростов-на-Дону)*

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, строительство аэродрома класса "А" с полным комплектом зданий и сооружений;

за счет прочих источников финансирования - строительство объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

вывод аэропорта за пределы города, увеличение пропускной способности аэропорта и обеспечение его соответствия требованиям эксплуатации современных воздушных судов

Основные ожидаемые результаты реализации

-

улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания, увеличение не менее чем на 250 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2013 год;

реконструкция - 2014 - 2018 годы;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2015 - 2019 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 37212,7 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 17999,4 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 907,1 млн. рублей;
внебюджетных источников - 18306,2 млн. рублей

* Стоимость строительства аэродромной инфраструктуры аэропорта может быть уточнена по итогам разработки проектно-сметной документации и проведения публичного технологического и ценового аудита.";

118. Реконструкция аэропортового комплекса "Новый" (г. Хабаровск)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы - 1 с искусственным покрытием, рулежных дорожек - 1 и 3, перрона и мест стоянки воздушных судов с установкой светосигнального оборудования, устройство водосточно-дренажной системы и строительство очистных сооружений, ограждение аэродрома, устройство лучевой и объемной сигнализации по периметру аэродрома, патрульной дороги, реконструкция магистрального водоотвода, строительство аварийно-спасательной станции;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция сетей теплоснабжения, водопровода и канализации служебно-технической территории, электротехнического оборудования, строительство пункта пропуска для размещения пограничной и таможенной служб, ветеринарно-санитарной инспекции и карантина, аэровокзала внутренних и международных авиалиний, грузового и топливно-заправочного комплексов, реконструкция ангара для региональных самолетов

Цели и основные задачи

-

увеличение пропускной способности аэропорта и обеспечение его соответствия требованиям эксплуатации современных воздушных судов

Основные ожидаемые результаты реализации

-

улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 300 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:
проектирование - 2012 - 2013 годы;
реконструкция - 2014 - 2019 годы;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2013 - 2017 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 18796,9 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 9128 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 426,4 млн. рублей;
внебюджетных источников - 9242,5 млн. рублей

119. Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта Храброво (г. Калининград, Калининградская область)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации (актуализация проектных решений, выполненных в 2009 году, с учетом современных требований нормативно-законодательной базы), реконструкция взлетно-посадочной полосы с удлинением, оснащение взлетно-посадочной полосы радиотехническими средствами посадки, светосигнальным и метеооборудованием, реконструкция перрона, реконструкция (строительство) водосточно-дренажной сети, строительство очистных сооружений поверхностного стока, строительство стартовой аварийно-спасательной станции, реконструкция периметрового ограждения аэродрома в соответствии с требованиями авиационной безопасности, реконструкция (строительство) патрульной дороги, реконструкции системы электроснабжения аэродрома;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция аэровокзального комплекса, грузового терминала

Цели и основные задачи

-

увеличение пропускной способности аэропорта и обеспечение соответствия требованиям эксплуатации современных воздушных судов, подготовка аэропорта к проведению чемпионата мира по футболу 2018 года

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 200 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:
проектирование - 2012 - 2013 годы;
реконструкция - 2014 - 2016 годы;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2016 - 2017 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 13784,1 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 4900,5 млн. рублей;
внебюджетных источников - 8883,6 млн. рублей

120. Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, I очередь реконструкции

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - завершение реконструкции рулежных дорожек, перрона сектора Шереметьево - 2, очистных сооружений системы светосигнального оборудования, строительства здания командно-диспетчерского пункта, реконструкция западного и восточного перронов, строительство перрона у Терминала - А, строительство ограждений с техническими средствами охраны;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция и расширение пассажирского

терминала Шереметьево - 1 и грузового комплекса, реконструкция систем электро- и газоснабжения аэропорта

Цели и основные задачи

-

увеличение пропускной способности аэропорта и обеспечение его соответствия требованиям эксплуатации современных воздушных судов

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, увеличение пассажирооборота в 2 раза, увеличение не менее чем на 4 млн. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета -

реконструкция - 2010 - 2015 годы;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2010 - 2014 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 18700,8 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 9574,6 млн. рублей;

внебюджетных источников - 9126,2 млн. рублей

121. Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы - 3 (ВПП-3) международного аэропорта Шереметьево (Московская область)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - строительство взлетно-посадочной полосы - 3, рулежных дорожек, перрона, очистных сооружений, патрульной дороги, ограждения аварийно-спасательной станции;

за счет прочих источников финансирования - строительство пассажирского аэровокзала, топливозаправочного комплекса, аэродромной инфраструктуры, объектов служебно-технической застройки и другой наземной инфраструктуры, необходимой для обслуживания авиаперевозок

Цели и основные задачи

-

обеспечение роста международных и внутренних авиационных перевозок, в том числе трансферных, связанных с интенсивным экономическим развитием страны, в том числе Московского региона, и приходом на российский рынок международных альянсов авиаперевозчиков

Основные ожидаемые результаты реализации

-

достижение показателей по перевозкам через аэропорт:

к 2015 году - 26,5 млн. пассажиров и 300 тыс. тонн грузов;

к 2020 году - 35,6 млн. пассажиров и 400 тыс. тонн грузов

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

реконструкция - 2011 - 2019 годы;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2012 - 2018 годы

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования -
72455 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 35554,5 млн. рублей;
внебюджетных источников - 36900,5 млн. рублей

122. Вторая очередь реконструкции аэропорта Шереметьево

Описание

-
за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы - 1, патрульной дороги и ограждений аэропорта, аэродромного сектора Шереметьево - 1, в том числе мест стоянки воздушных судов, рулежных дорожек;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-
увеличение пропускной способности аэропорта и обеспечение его соответствия требованиям эксплуатации современных воздушных судов

Основные ожидаемые результаты реализации

-
обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, увеличение пассажирооборота в 2 раза, увеличение не менее чем на 4 млн. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-
за счет средств федерального бюджета:
проектирование - 2013 год;
реконструкция - 2014 - 2017 годы;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2014 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования -
13457,6 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 8452 млн. рублей;
внебюджетных источников - 5005,6 млн. рублей

123. Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигации и управления воздушным движением

Описание

-
за счет средств федерального бюджета - корректировка проектной документации, реконструкция перрона Внуково - 1, взлетно-посадочной полосы - 1, реконструкция и строительство сети примыкающих к взлетно-посадочной полосе - 1 рулежных дорожек, замена светосигнального

оборудования, установка метеорологического оборудования, строительство очистных сооружений поверхностного стока № 4 и строительство изолированного места стоянки, реконструкция патрульной дороги, периметрового ограждения;

за счет прочих источников финансирования - оборудование аэропорта техническими средствами охраны, строительство производственных цехов открытого акционерного общества "Внуковский авиаремонтный завод № 400"

Цели и основные задачи

-
увеличение пропускной способности аэропорта и обеспечение его соответствия требованиям эксплуатации современных воздушных судов и хабовых технологий обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-
обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг

Этапы и сроки реализации

-
за счет средств федерального бюджета -
реконструкция - 2010 - 2013 годы;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2010 - 2013 годы

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования -
29144,4 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 12730,7 млн. рублей;
внебюджетных источников - 16413,7 млн. рублей

124. Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность

Описание

-
за счет средств федерального бюджета - производство работ по строительству, реконструкции и приобретению комплексов технических средств для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства в ее деятельность

Цели и основные задачи

-
обеспечение соответствия систем авиационной безопасности на предприятиях гражданской авиации действующим и перспективным нормативным требованиям

Основные ожидаемые результаты реализации

-
увеличение надежности защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства в ее деятельность

Этапы и сроки реализации

-
за счет средств федерального бюджета -
реконструкция - 2010 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1480,1 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

125. Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Воронежа техническими средствами охраны

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, оснащение периметрового ограждения аэропорта техническими средствами охраны

Цели и основные задачи

-

обеспечение соответствия систем авиационной безопасности аэропорта действующим и перспективным нормативным требованиям

Основные ожидаемые результаты реализации

-

повышение имиджа воздушного транспорта как безопасного вида транспорта, увеличение надежности защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства в ее деятельность

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2011 - 2012 годы;

реконструкция - 2013 год

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 67,5 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

126. Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Минеральные воды (Ставропольский край) техническими средствами охраны

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, оснащение периметрового ограждения аэропорта техническими средствами охраны

Цели и основные задачи

-

обеспечение соответствия систем авиационной безопасности аэропорта действующим и перспективным нормативным требованиям

Основные ожидаемые результаты реализации

-

повышение имиджа воздушного транспорта как безопасного вида транспорта, увеличение надежности защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства в ее деятельность

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2011 - 2012 годы;

реконструкция - 2013 год

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 76,5 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

127. Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Геленджик (Краснодарский край) техническими средствами охраны

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, оснащение периметрового ограждения аэропорта техническими средствами охраны

Цели и основные задачи

-

обеспечение соответствия систем авиационной безопасности аэропорта действующим и перспективным нормативным требованиям

Основные ожидаемые результаты реализации

-

повышение имиджа воздушного транспорта как безопасного вида транспорта, увеличение надежности защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства в ее деятельность

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:
проектирование - 2011 - 2012 годы;
реконструкция - 2013 год

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 97 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

128. Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Горно-Алтайска (Республика Алтай) техническими средствами охраны

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, оснащение периметрового ограждения аэропорта техническими средствами охраны

Цели и основные задачи

-

обеспечение соответствия систем авиационной безопасности аэропорта действующим и перспективным нормативным требованиям

Основные ожидаемые результаты реализации

-

повышение имиджа воздушного транспорта как безопасного вида транспорта, увеличение надежности защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства в ее деятельность

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2011 - 2012 годы;
реконструкция - 2013 год

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 87 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

129. Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Самары (Курумоч) техническими средствами охраны

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, оснащение периметрового ограждения аэропорта техническими средствами охраны

Цели и основные задачи

-

обеспечение соответствия систем авиационной безопасности аэропорта действующим и перспективным нормативным требованиям

Основные ожидаемые результаты реализации

-

повышение имиджа воздушного транспорта как безопасного вида транспорта, увеличение надежности защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства в ее деятельность

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2011 - 2012 годы;

реконструкция - 2014 год

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 125 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

130. Приобретение воздушных судов и поставки тренажеров для учебных заведений

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - приобретение воздушных судов и поставки тренажеров для учебных заведений гражданской авиации

Цели и основные задачи

-

обеспечение безопасности летного состава

Основные ожидаемые результаты реализации

-

повышение качества обучения летного состава и специалистов гражданской авиации, приобретение 184 воздушных судов и 109 тренажеров

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета -

приобретение - 2010 - 2020 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 37676 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

131. Реконструкция аэродрома (г. Бугуруслан, Оренбургская область)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, реконструкция рулежных дорожек, мест стоянок воздушных судов, внутриаэродромных дорог и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования

Цели и основные задачи

-

обеспечение учебного процесса и соответствия современным требованиям безопасности полетов и обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

улучшение качества подготовки специалистов гражданской авиации

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2010 год;

реконструкция - 2012 - 2013 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 440 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

132. Реконструкция аэродрома (г. Красный Кут, Саратовская область)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, рулежных дорожек, мест стоянки воздушных судов, внутриаэродромных дорог и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования

Цели и основные задачи

-

обеспечение учебного процесса и соответствия аэродрома современным требованиям безопасности полетов и обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

улучшение качества подготовки специалистов гражданской авиации

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2014 год;

реконструкция - 2015 год

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 523,3 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

133. Реконструкция аэродрома (г. Сасово, Рязанская область)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, реконструкция рулежных дорожек, мест стоянок воздушных судов, внутриаэродромных дорог и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования

Цели и основные задачи

-

обеспечение учебного процесса и соответствия аэродрома современным требованиям безопасности полетов и обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

улучшение качества подготовки специалистов гражданской авиации

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета -
реконструкция - 2010 - 2011 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 418 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

134. Развитие медицинского центра гражданской авиации

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - реконструкция центральной клинической больницы гражданской авиации;

за счет прочих источников финансирования - приобретение медицинского лечебно-диагностического и реабилитационного оборудования для клинической больницы гражданской авиации

Цели и основные задачи

-

повышение комплексной безопасности, развитие медицинского центра гражданской авиации

Основные ожидаемые результаты реализации

-

повышение качества медицинского обслуживания летного состава и специалистов гражданской авиации

Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:
проектирование - 2013 год;

реконструкция - 2014 - 2015 годы;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2015 - 2017 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1376,7 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 1176,7 млн. рублей;

внебюджетных источников - 200 млн. рублей

ж) приложения № 3 и 4 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к подпрограмме "Гражданская авиация"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации

от 15 мая 2014 г. № 445)

РАСХОДЫ

на реализацию подпрограммы "Гражданская авиация"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

2010 - 2020 годы - всего

В том числе

2010 год

2011 год

2012 год

2013 год

2014 год

2015 год

2016 год

2017 год

2018 год

2019 год

2020 год

I. Общие расходы на реализацию подпрограммы

Всего по подпрограмме

1678929,6

33821,8

69619,2

91438,7

105924,7

126750,8

186530,1

174110,9

198844,6

211718,7

230199

249971,1

в том числе:

федеральный бюджет - всего

422557,8

19881,9

28458,9

28271

23705,9

40122,7

51630,6

42552,6

44774,7

43907

45920

53332,5

из них:

бюджетные инвестиции

417564,4

19881,9

28458,9

28271

23705,9

39971,6

50956,7

41797,3

42717

43414,5

45352,5

53037,1

субсидии

2741,3

-

-

-

-

-

673,9

319,7

1747,7

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

32298,4

88,9

266,9

6,3

2211,3

6508
6480,7
2674,5
4707,2
3022,2
4725,7
1606,7

внебюджетные источники

1224073,4
13851
40893,4
63161,4
80007,5
80120,1
128418,8
128883,8
149362,7
164789,5
179553,3
195031,9

II. Капитальные вложения

Всего

1676164,6
33821,8
69619,2
91438,7
105924,7
126599,7
186530,1
173520,7
198404,6
211113,7
229581,5
249609,9

в том числе:

федеральный бюджет - всего

420305,7
19881,9
28458,9
28271
23705,9
39971,6
51630,6
42117
44464,7
43414,5

45352,5

53037,1

из них:

бюджетные инвестиции

417564,4

19881,9

28458,9

28271

23705,9

39971,6

50956,7

41797,3

42717

43414,5

45352,5

53037,1

субсидии

2741,3

-

-

-

-

-

673,9

319,7

1747,7

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

32298,4

88,9

266,9

6,3

2211,3

6508

6480,7

2674,5

4707,2

3022,2

4725,7

1606,7

внебюджетные источники

1223560,5

13851

40893,4

63161,4
80007,5
80120,1
128418,8
128729,2
149232,7
164677
179503,3
194966,1

1. Цель "Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике"

Всего
163296,8
2379,3
5437,8
8388,5
18497,9
16226,6
13072,9
13990,4
16269,7
16324,9
24798,9
27909,9

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

82406,3
2373,4
5412,4
7926,4
4564,3
4706,9
3249,6
5401,1
7575,3
8646,8
15678,3
16871,8

бюджеты субъектов Российской Федерации

8562,1
-
-
-
753,9
1256,1
2557,8

368,5
920,6
883,3
700
1121,9

внебюджетные источники

72328,4
5,9
25,4
462,1
13179,7
10263,6
7265,5
8220,8
7773,8
6794,8
8420,6
9916,2

Задача "Обеспечение развития сети внутрироссийских узловых аэропортов"

Всего

163296,8
2379,3
5437,8
8388,5
18497,9
16226,6
13072,9
13990,4
16269,7
16324,9
24798,9
27909,9

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

82406,3
2373,4
5412,4
7926,4
4564,3
4706,9
3249,6
5401,1
7575,3
8646,8
15678,3
16871,8

бюджеты субъектов Российской Федерации

8562,1

-

-

-

753,9

1256,1

2557,8

368,5

920,6

883,3

700

1121,9

внебюджетные источники

72328,4

5,9

25,4

462,1

13179,7

10263,6

7265,5

8220,8

7773,8

6794,8

8420,6

9916,2

Реконструкция аэропортового комплекса "Талаги" (г. Архангельск) - всего

9856

-

25,4

87,1

2730,2

2382,6

1773,6

2857,1

-

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

5030

-

-

47,6

669,8

455,5
1000
2857,1

-
-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации
396,6

-
-
-

147,4
185,8
63,4

-
-
-
-
-

внебюджетные источники
4429,4

-
25,4
39,5
1913
1741,3
710,2

-
-
-
-
-

Реконструкция (восстановление) искусственных покрытий ИВПП аэропорта Мурманск, Мурманская область (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

361,3
361,3

-
-
-
-
-
-
-
-
-

Реконструкция (восстановление) искусственных покрытий ИВПП аэропорта Мурманск, Мурманская область. Корректировка (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

265,6

-

265,6

-

-

-

-

-

-

-

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Мурманск) - всего

7098,4

5,9

-

-

-

47

1402

1768,5

1522,2

1120,2

1232,6

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

2552,8

-

-

-

-

-

-

200

-

1120,2

1232,6

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

268,5

-

-

-

-
-
200
68,5

-
-
-
-

внебюджетные источники
4277,1
5,9

-
-
-

47
1202
1500
1522,2

-
-
-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Нарьян-Мар) - всего
2159,6

-
-
-

45
200
575,2
1339,4

-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
845,4

-
-
-

45
200
314,4
286

-
-

-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

140,8

-
-
-
-
-

140,8

-
-
-
-
-

внебюджетные источники

1173,4

-
-
-
-
-

120

1053,4

-
-
-
-

Разработка проектной документации на строительство аэропортового комплекса (г. Сыктывкар) -
всего

698,1

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

698,1

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

118,5

-

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

118,5

бюджеты субъектов Российской Федерации

9

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

9

внебюджетные источники

570,6

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

570,6

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Казань) - всего

10121,1

100

2423,9

2349,2

5248

-
-
-
-
-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

4942,6

100

2423,9

2349,2

69,5

-

-

-

-

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

398,7

-

-

-

398,7

-

-

-

-

-

-

-

внебюджетные источники

4779,8

-

-

-

4779,8

-

-

-

-

-

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Новый Уренгой, Ямало-Ненецкий автономный округ) -

всего

5993,3

-

-
-
-
-
-
-
-

168

1100

4725,3

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

2426,3

-
-
-
-
-
-
-
-
-

168

-

2258,3

бюджеты субъектов Российской Федерации

382

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

100

282

внебюджетные источники

3185

-
-
-
-
-
-
-

-

-

1000

2185

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Сургут, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра) -
всего

6130,1

-

-

-

-

-

-

-

-

154

1100

4876,1

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

2281,7

-

-

-

-

-

-

-

-

154

-

2127,7

бюджеты субъектов Российской Федерации

405,9

-

-

-

-

-

-

-

-

-

100

305,9

внебюджетные источники

3442,5

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

1000

2442,5

Реконструкция аэропортового комплекса "Рощино" (г. Тюмень) - всего
16878,5

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

7500

9378,5

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
7135,4

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

3000

4135,4

бюджеты субъектов Российской Федерации
1025

-
-
-
-
-

-
-
-
-
-

500

525

внебюджетные источники

8718,1

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

4000

4718,1

Реконструкция аэродромных покрытий и установка светосигнального оборудования в аэропорту
Абакан, Республика Хакасия - всего

5262,2

-
-

1000

602,7

3659,5

-
-
-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

1925,2

-
-

1000

602,7

322,5

-
-
-
-
-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

350

-

-

-

-

350

-

-

-

-

-

-

внебюджетные источники

2987

-

-

-

-

2987

-

-

-

-

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кызыл) - всего

3276,8

-

-

-

-

70

1043,5

1567,1

596,2

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

1491,2

-

-

-

-
70
325
500
596,2

-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации
218,5

-
-
-
-
-

218,5

-
-
-
-
-

внебюджетные источники
1567,1

-
-
-
-
-

500
1067,1

-
-
-
-

Реконструкция аэропортового комплекса "Богашево" (г. Томск) - всего
1607,9

-

41,4
373,4
487,5
493,7
211,9

-
-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

690,3

-

41,4

-

-

437

211,9

-

-

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

116,5

-

-

-

59,8

56,7

-

-

-

-

-

-

внебюджетные источники

801,1

-

-

373,4

427,7

-

-

-

-

-

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса "Горный" (г. Тура, Красноярский край) - всего

4827,1

-

-

-

-

-
-
158
1451,4
3217,7

-
-
в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
2235,1

-
-
-
-
-
-
158
-
2077,1

-
-
бюджеты субъектов Российской Федерации
278,2

-
-
-
-
-
-
-
278,2

-
-
внебюджетные источники
2313,8

-
-
-
-
-
-
1173,2
1140,6
-

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Туруханск, Красноярский край) - всего
2931,6

-

-

-

-

-

-

-

90

783,4

2058,2

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
1317

-

-

-

-

-

-

-

90

-

1227

-

бюджеты субъектов Российской Федерации
283,4

-

-

-

-

-

-

-

-

283,4

-

-

внебюджетные источники
1331,2

-

-

-

-
-
-
-
-
-

500
831,2

-

Реконструкция аэропортового комплекса "Кадала" (г. Чита) - всего
5263,4

-
-
-
-
-
-
-
-

160
1295,3
3808,1

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
2378,7

-
-
-
-
-
-
-
-

160
-
2218,7

-

бюджеты субъектов Российской Федерации
295,3

-
-
-
-
-
-
-
-

295,3

-

-

внебюджетные источники

2589,4

-

-

-

-

-

-

-

-

1000

1589,4

-

Реконструкция ИВПП - 2 аэропорта Якутск (II очередь строительства), Республика Саха (Якутия) -

всего

25775,6

644,5

284,1

809,6

1174,9

3010,5

3521,9

3367

6418,5

6544,6

-

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

9796,6

644,5

284,1

809,6

1174,9

1081,3

821,9

500

2394,5

2085,8

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

1158,6

-

-
-
-
54
200
300
300
304,6

-
-
внебюджетные источники
14820,4

-
-
-
-
1875,2
2500
2567
3724
4154,2

-
-
Комплексный проект по реконструкции аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан) - всего
11396,7
490,9
1186,8
321
1036,1
1928,3
2123,4
1800
2510,2

-
-
-
в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
5410,3
490,9
1186,8
321
634,1
-
388,3
500

1889,2

-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

490,3

-
-
-

38

217,2

235,1

-
-
-
-
-

внебюджетные источники

5496,1

-
-
-

364

1711,1

1500

1300

621

-
-
-

Модернизация международного аэропорта Южно-Сахалинск - всего

6471,7

656,7

293,3

702,2

384,7

392,4

2233,3

733,3

1075,8

-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

1918,3

656,7
293,3
693,6
274,7

-
-
-
-
-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

2344,8

-
-
-

110
392,4
1500
-
342,4

-
-
-

внебюджетные источники

2208,6

-
-
8,6

-
-

733,3
733,3
733,4

-
-
-

Реконструкция и развитие аэродрома аэропорта Краснодар, Краснодарский край - всего

13944,7

50

317,3

2746

6788,8

4042,6

-
-
-

-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

6306,9

50

317,3

2705,4

1093,6

2140,6

-
-
-
-
-
-

внебюджетные источники

7637,8

-
-

40,6

5695,2

1902

-
-
-
-
-
-

Аэропорт Иркутск - реконструкция искусственных покрытий ИВПП и РД (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

670

70

600

-
-
-
-
-
-
-
-
-

Строительство нового аэропортового комплекса (г. Иркутск) (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

22307,1

-

-

-

-

-

188,1

400

2445,4

3041,7

8000

8231,9

2. Цель "Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения"

Всего

214450,1

9355,9

6749

5179,8

7703,1

25340,8

24453,7

17241,3

26028,3

29077,2

28624

34697

в том числе:

федеральный бюджет - всего

149283,7

9163,9

5256

4317

2859,1

13187

17428,9

13156,2

15984,6

21872,8

15994,4

30063,8

из них:

бюджетные инвестиции

146542,4

9163,9

5256

4317

2859,1

13187

16755

12836,5

14236,9

21872,8

15994,4

30063,8

субсидии

2741,3

-

-

-

-

-

673,9

319,7

1747,7

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

20209,9

88,9

266,9

6,3

1218

4667,7

2233,5

1956

3430,3

1938,9

3918,6

484,8

внебюджетные источники

44956,5

103,1

1226,1

856,5

3626

7486,1

4791,3

2129,1

6613,4

5265,5

8711

4148,4

Задача "Обеспечение развития региональных сетей аэропортов"

Всего

214450,1

9355,9

7649

5179,8

7703,1

25340,8

24453,7

17241,3

26028,3

29077,2

28624

34697

в том числе:

федеральный бюджет - всего

149283,7

9163,9

5256

4317

2859,1

13187

17428,9

13156,2

15984,6

21872,8

15994,4

30063,8

из них:

бюджетные инвестиции

146542,4

9163,9

5256

4317

2859,1

13187

16755

12836,5

14236,9

21872,8

15994,4

30063,8

субсидии

2741,3

-
-
-
-
-
673,9
319,7
1747,7
-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

20209,9
88,9
266,9
6,3
1218
4667,7
2233,5
1956
3430,3
1938,9
3918,6
484,8

внебюджетные источники

44956,5
103,1
1226,1
856,5
3626
7486,1
4791,3
2129,1
6613,4
5265,5
8711
4148,4

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Салехард) - всего

3584,1
-
-
-
-
-
-
-
-

147

814,6

2622,5

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

2097,2

-

-

-

-

-

-

-

-

-

147

-

1950,2

бюджеты субъектов Российской Федерации

314,6

-

-

-

-

-

-

-

-

-

314,6

-

внебюджетные источники

1172,3

-

-

-

-

-

-

-

-

-

500

672,3

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Певек, Чукотский автономный округ) - всего

4068,9

-

-
-
50,1
100
815,2
382
565
741,4
1415,2
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
3505,2

-
-
-
50,1
100
251,5
382
565
741,4
1415,2
-

бюджеты субъектов Российской Федерации
120,7

-
-
-
-
-
-
120,7

-
-
-
-
-

внебюджетные источники
443

-
-
-
-
-
443
-

-
-
-
-

Реконструкция и развитие аэропорта Махачкала, Республика Дагестан - всего
4358,1

-
-
-

329,4
3751,8
276,9

-
-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
2819,7

-
-
-
-

2819,7

-
-
-
-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации
594,1

-
-
-

82,7
410,8
100,6

-
-
-
-
-

внебюджетные источники
944,3

-
-
-
246,7
521,3
176,3

-
-
-
-
-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Волгоград) - всего
4691,3

-
-
63,2
392,7
1781,2
1342,2
1112

-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
3708,4

-
-
63,2
34
1364
1135,2
1112

-
-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации
363,6

-
-
-
113,8
173,7
76,1

-
-
-
-
-

внебюджетные источники

619,3

-
-
-

244,9

243,5

130,9

-
-
-
-
-

Реконструкция аэропортового комплекса "Центральный" (г. Омск) - всего

4138,2

-
-
-
-
-
-

154

946

3038,2

-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

2213,3

-
-
-
-
-
-

154

-
2059,3

-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

446

-
-
-
-
-
-
-
-

446

-
-
-

внебюджетные источники

1478,9

-
-
-
-
-
-
-
-

500

978,9

-
-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Тында, Амурская область) - всего

3348,7

-
-
-
-
-
-

154

1127,3

2067,4

-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

2221,4

-
-
-
-
-

-

154

-

2067,4

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

277,2

-

-

-

-

-

-

-

-

277,2

-

-

-

внебюджетные источники

850,1

-

-

-

-

-

-

-

-

850,1

-

-

-

Строительство и реконструкция аэропортового комплекса "Игнатьево" (г. Благовещенск) - всего

6503,3

-

-

-

330

860,4

1783,8

1500

1458,7

570,4

-

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

4350,2

-

-

-

67,4

154,6

599,1

1500

1458,7

570,4

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

654,6

-

-

-

72,1

278

304,5

-

-

-

-

-

внебюджетные источники

1498,5

-

-

-

190,5

427,8

880,2

-

-

-

-

-

Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВПП-2 международного аэропорта Нижний Новгород. 1 очередь строительства (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

355

-

-

-

-

355

-
-
-
-
-
-

Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВПП-1 международного аэропорта Нижний Новгород. II этап строительства - всего
7286

-
-

62,1

716,7

2166,5

1770,2

1200

1370,5

-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
5389,1

-
-

39,8

-

1403,8

1375

1200

1370,5

-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации
712,6

-
-
-

263,2

299,2

150,2

-
-
-

-
-
внебюджетные источники
1184,3
-
-
22,3
453,5
463,5
245
-
-
-
-
-
Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий и замена (установка) ССО в аэропорту Уфа (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)
305,4
-
305,4
-
-
-
-
-
-
-
-
-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Уфа) - всего
9358,7
-
-
-
111,4
1500
4258,6
2100,3
1388,4
-
-
-
в том числе:
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
7485,3
-

-

-

111,4

1000

3508,6

1722,9

1142,4

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

746

-

-

-

-

-

250

250

246

-

-

-

внебюджетные источники

1127,4

-

-

-

-

500

500

127,4

-

-

-

-

Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Большое Савино" (г. Пермь) -

всего

1032,8

0,7

-

4,9

-

-

-

-

-

-

40

444,3

542,9

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

582,9

-

-

-

-

-

-

-

-

40

-

542,9

бюджеты субъектов Российской Федерации

99,7

-

-

-

-

-

-

-

-

-

99,7

-

внебюджетные источники

350,2

0,7

-

4,9

-

-

-

-

-

-

344,6

-

Реконструкция аэропортового комплекса "Баландино" (г. Челябинск) - всего

4730

-

-
-
-
-
-
207
1054,2
3468,8

-
-
в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
2940,4

-
-
-
-
-
-
207
-
2733,4

-
-
бюджеты субъектов Российской Федерации
354,2

-
-
-
-
-
-
-
354,2

-
-
внебюджетные источники
1435,4

-
-
-
-
-
-
-

700
735,4

-
-

Реконструкция аэродрома аэропорта г. Сочи (Адлер). 2-й этап строительства, Краснодарский край -
всего

9901,7
5200
938,2
2031,2

-

1732,3

-
-
-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

7352,9
5200
902,9
1250

-
-
-
-
-
-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

1460,2

-
-
-
-

1460,2

-
-
-
-
-
-

внебюджетные источники

1088,6

-

35,3

781,2

-

272,1

-

-

-

-

-

-

-

Развитие аэропорта Геленджик - строительство взлетно- посадочной полосы, Краснодарский край
(федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

656

154,6

108,4

393

-

-

-

-

-

-

-

-

-

Реконструкция аэродрома в аэропорту Анапа, Краснодарский край - всего

4278,2

770

1863,6

260,5

-

1384,1

-

-

-

-

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

2894,1

770

1863,6

260,5

-

-
-
-
-
-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

384,6

-
-
-
-

384,6

-
-
-
-
-
-

внебюджетные источники

999,5

-
-
-
-

999,5

-
-
-
-
-
-

Реконструкция аэропорта Минеральные Воды (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

799,1

799,1

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край) - всего

3091,9

-

-

37,6

620,2

1524,5

95,1

-

814,5

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

1904,2

-

-

37,6

20,2

1031,9

-

-

814,5

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

325,6

-

-

-

-

292,6

33

-

-

-

-

-

внебюджетные источники

862,1

-

-

-

600

200

62,1

-

-

-

-

-

Строительство аэропортового комплекса (г. Нальчик) - всего

9722,5

-

-

-

-

-

150

1140

1111,2

2000

3000

2321,3

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

7811,3

-

-

-

-

-

150

340

-

2000

3000

2321,3

бюджеты субъектов Российской Федерации

694,4

-

-

-

-

-

-

300

394,4

-

-

-

внебюджетные источники

1216,8

-

-

-

-

-

-

500

716,8

-

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса "Нариманово" (г. Астрахань) - всего

2552,4

102,4

40,8

34,7

-

-

40

506,9

1000

827,6

-

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

1867,6

-

-

-

-

-

40

-

1000

827,6

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

320

-

-

-

-
-
-
320

-
-
-
-

внебюджетные источники

364,8

102,4

40,8

34,7

-
-
-

186,9

-
-
-
-

Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса (г. Элиста) - всего

3097

-
-
-
-
-
-
-
-
-

154

592,5

2350,5

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

2085

-
-
-
-
-
-
-
-

154

-

1931

бюджеты субъектов Российской Федерации

292,5

-

-

-

-

-

-

-

-

-

292,5

-

внебюджетные источники

719,5

-

-

-

-

-

-

-

-

-

300

419,5

Реконструкция аэропортового комплекса "Шпаковское" (г. Ставрополь) - всего

2119,9

-

-

-

-

109,2

2010,7

-

-

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

1219,2

-

-

-
-
82,3
1136,9

-
-
-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации
231,8

-
-
-
-
7,3
224,5

-
-
-
-
-

внебюджетные источники
668,9

-
-
-
-
19,6
649,3

-
-
-
-
-

Реконструкция аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования в аэропорту
Владикавказ. 2-й этап реконструкции, Республика Северная Осетия - Алания - всего
3496,6

-
28
-
315
3153,6

-
-
-
-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

2345,1

-

28

-

-

2317,1

-

-

-

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

427,2

-

-

-

128,2

299

-

-

-

-

-

-

внебюджетные источники

724,3

-

-

-

186,8

537,5

-

-

-

-

-

-

Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса (г. Магас), Республика Ингушетия

- всего

2011,2

300

589
438,3
-
683,9

-
-
-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
1327,3
300
589
438,3

-
-
-
-
-
-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации
181,2

-
-
-
-
181,2

-
-
-
-
-
-

внебюджетные источники
502,7

-
-
-
-
502,7
-
-

-
-
-
-

Реконструкция аэропортового комплекса "Ханская" (г. Майкоп) - всего
1435,4

-
-
-
-
-
-
-
-
-

67
440,8
927,6

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
994,6

-
-
-
-
-
-
-
-

67
927,6

бюджеты субъектов Российской Федерации
153,7

-
-
-
-
-
-
-
-
-

153,7

-

внебюджетные источники
287,1

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

287,1

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Липецк)

1054,3

-

5,4

-

1048,9

-

-

-

-

-

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

655,5

-

-

-

655,5

-

-

-

-

-

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

113,3

-

5,4

-

107,9

-

-

-
-
-
-
-

внебюджетные источники

285,5

-
-
-

285,5

-
-
-
-
-
-
-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Оренбург) - всего

2433,3

50

-
-
-
-
-
-
-

174

254,1

1955,2

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

1738,7

-
-
-
-
-
-
-
-
-

116

-

1622,7

бюджеты субъектов Российской Федерации

162,1

50

-

-

-

-

-

-

-

58

54,1

-

внебюджетные источники

532,5

-

-

-

-

-

-

-

-

-

200

332,5

Реконструкция аэропортового комплекса "Баратаевка" (г. Ульяновск) - всего

2355,7

7,1

50

-

79

183,5

1201,1

835

-

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

1635

-

-

-

79

-

721

835

-

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

230,2

7,1

50

-

-

123,5

49,6

-

-

-

-

-

внебюджетные источники

490,5

-

-

-

-

60

430,5

-

-

-

-

-

Комплексный проект по реконструкции и развитию аэропорта Пенза, Пензенская область - всего
(федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

1185

587,2

-

-

597,8

-

-

-

-

-

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край) - всего
7777,1

-

-

-

-

700

5677,1

200

1200

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

6377,1

-

-

-

-

-

5177,1

-

1200

-

-

-

внебюджетные источники

1400

-

-

-

-

700

500

200

-

-

-

-

Реконструкция объектов аэродромной инфраструктуры аэропорта Алыкель, г. Норильск,
Красноярский край - всего

4922

-

-

-

-
-
200
600
1900
2222

-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
3322

-
-
-
-
-
-
-
-

1100
2222

-
-

внебюджетные источники
1600

-
-
-
-
-

200
600
800

-
-
-

Строительство аэропортового комплекса "Центральный" (г. Саратов), 1 очередь строительства
(объекты федеральной собственности) - всего

9188,1
0,1
50
1150
1796,2
1265,9
100
1416,4
3409,5

-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
6945,9

-
-

1150
770
100
100
1416,4
3409,5

-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

727,4

0,1

50

-

228,8

448,5

-
-
-
-
-
-

внебюджетные источники

1514,8

-
-
-

797,4

717,4

-
-
-
-
-
-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Нижневартовск, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра) - всего

1866,8

-
-
-
-
-
-
-
-
-

70

516,7

1280,1

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

1020,5

-
-
-
-
-
-
-
-
-

70

-

950,5

бюджеты субъектов Российской Федерации

216,7

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

216,7

-

внебюджетные источники

629,6

-
-
-
-
-
-

-
-
-
300
329,6

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Урай, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра) -
всего
902,2

-
-
-
-
-
-
-
-
-

37
367,9
497,3

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
534,3

-
-
-
-
-
-
-
-
-

37
-
497,3

бюджеты субъектов Российской Федерации
114,4

-
-
-
-
-
-
-
-
-

114,4
-

внебюджетные источники

253,5

-

-

-

-

-

-

-

-

-

253,5

-

Реконструкция аэропортового комплекса "Михайловка" (г. Барнаул, Алтайский край) - всего
4580,2

-

-

6,3

-

-

-

210

700

3663,9

-

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

3036

-

-

-

-

-

-

210

-

2826

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

474,4

-

-

6,3

-

-
-
-
200
268,1

-
-

внебюджетные источники
1069,8

-
-
-
-
-
-
-

500
569,8

-
-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Магнитогорск, Челябинская область) - всего
1544,2

-
-
-
-
-
-
-

64
629,6
850,6

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
914,6

-
-
-
-
-
-
-

64
-
850,6

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

194,7

-

-

-

-

-

-

-

-

194,7

-

-

внебюджетные источники

434,9

-

-

-

-

-

-

-

-

434,9

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Надым, Ямало-Ненецкий автономный округ) - всего

1838,7

-

-

-

-

-

-

-

-

70

460,8

1307,9

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

1032,8

-

-

-

-

-

-

-

-

70

-

962,8

бюджеты субъектов Российской Федерации

160,8

-

-

-

-

-

-

-

-

-

160,8

-

внебюджетные источники

645,1

-

-

-

-

-

-

-

-

-

300

345,1

Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса (г. Таштагол, Кемеровская область) - всего

1172,4

-

-

-

-

-

-

-

50

461,9

660,5

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

710,5

-

-

-

-

-

-

-

50

-

660,5

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

155,1

-

-

-

-

-

-

-

-

155,1

-

-

внебюджетные источники

306,8

-

-

-

-

-

-

-

-

306,8

-

-

Аэропорт Кемерово. Реконструкция МРД, перрона - всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

300

-

300

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кемерово) - всего
2988,5

-
-
-
-
-
-
-

120
846,5
2022

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
1725,4

-
-
-
-
-
-
-

120

-

1605,4

-

бюджеты субъектов Российской Федерации
346,5

-
-
-
-
-
-
-
-

346,5

-

-

внебюджетные источники

916,6

-

-

-

-

-

-

-

-

500

416,6

-

Реконструкция аэропортового комплекса "Спиченково" (г. Новокузнецк, Кемеровская область) - всего

801

-

-

-

-

-

-

34

320,6

446,4

-

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

480,4

-

-

-

-

-

-

34

-

446,4

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

105,1

-

-
-
-
-
-
-
105,1

-
-
-

внебюджетные источники
215,5

-
-
-
-
-
-
-
215,5

-
-
-

Реконструкция аэродрома аэропорта Горно-Алтайск с заменой светосигнального оборудования -
всего

1138,6
461,8
565,5
-
5,8
105,5

-
-
-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
839,2
435,2
404

-
-
-
-

-
-
-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

188,1

26,6

161,5

-
-
-
-
-
-
-
-
-

внебюджетные источники

111,3

-
-
-
5,8
105,5
-
-
-
-
-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Бийск, Алтайский край) - всего

2127,1

-
-
-
-
-
-

2127,1

-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

1507,3

-
-
-
-
-
-

1507,3

-
-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

231,3

-
-
-
-
-
-

231,3

-
-
-
-

внебюджетные источники

388,5

-
-
-
-
-
-

388,5

-
-
-
-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кош-Агач, Республика Алтай) - всего

610,6

-
-
-
-
-
-

24

274,3

312,3

-

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

336,3

-

-

-

-

-

-

24

-

312,3

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

72,4

-

-

-

-

-

-

-

72,4

-

-

-

внебюджетные источники

201,9

-

-

-

-

-

-

-

201,9

-

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Усть-Кокса, Республика Алтай) - всего

697,9

-
-
-
-
-
-
-

27

314,6

356,3

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

383,3

-
-
-
-
-
-
-

27

-

356,3

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

86,6

-
-
-
-
-
-
-
-
-

86,6

-
-

внебюджетные источники

228

-
-
-
-
-
-

-
-
228

-
-

Реконструкция объектов аэропортового комплекса (г. Братск, Иркутская область) - всего
1866,1

-
-
-

143,4
260
1462,7

-
-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
1165,9

-
-
-

28,3
-
1137,6

-
-
-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации
187,3

-
-
-

31,6
71,2
84,5

-
-
-
-
-

внебюджетные источники

512,9

-

-

-

83,5

188,8

240,6

-

-

-

-

-

Строительство аэропортового комплекса (г. Бодайбо, Иркутская область) - всего
669,9

-

-

-

-

-

-

28

265,2

376,7

-

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
404,7

-

-

-

-

-

-

28

-

376,7

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации
70,8

-

-

-

-

-

-

-

70,8

-

-

-

внебюджетные источники

194,4

-

-

-

-

-

-

-

194,4

-

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Усть-Кут, Иркутская область) - всего

932,7

-

-

-

-

-

-

40

368,6

524,1

-

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

564,1

-

-

-

-

-

-

40

-

524,1

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

98,1

-
-
-
-
-
-
-
-

98,1

-
-
-

внебюджетные источники

270,5

-
-
-
-
-
-
-

270,5

-
-
-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Киренск, Иркутская область) - всего

592,6

-
-
-
-
-
-
-

25

235,4

332,2

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

357,2

-
-
-
-

-
-
-

25

-

332,2

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

64

-

-

-

-

-

-

-

-

64

-

-

внебюджетные источники

171,4

-

-

-

-

-

-

-

-

171,4

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса (остров Диксон, Красноярский край) - всего

794,6

-

-

-

-

-

-

33

314,1

447,5

-

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

480,5

-

-

-

-

-

-

33

-

447,5

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

85

-

-

-

-

-

-

-

85

-

-

-

внебюджетные источники

229,1

-

-

-

-

-

-

-

229,1

-

-

-

Реконструкция аэропорта Игарка, Красноярский край - всего

2248,7

209,5

1131,8

-

-

907,4

-
-
-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

209,5

209,5

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

внебюджетные источники

2039,2

-

1131,8

-

-

907,4

-
-
-
-
-
-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Шушенское, Красноярский край) - всего

565,9

-
-
-
-
-
-

24

223,8

318,1

-

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

342,1

-

-

-

-

-

-

24

-

318,1

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

59,8

-

-

-

-

-

-

-

59,8

-

-

-

внебюджетные источники

164

-

-

-

-

-

-

-

164

-

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса "Лаврентий" (село Лаврентия, Чукотский автономный округ) - всего

647,4

-

-

-
-
-
-
25,2
290
332,2

-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
357,4

-
-
-
-
-
-
-

25,2
-
332,2

-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации
79

-
-
-
-
-
-
-
-

79

-
-
-

внебюджетные источники
211

-
-
-
-
-
-
-

211

-
-
-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Оха, Сахалинская область) - всего (бюджеты субъектов Российской Федерации)

1560

-
-
-
45
15
500
500
500

-
-
-
Реконструкция аэропортового комплекса "Бухта Провидения" (Чукотский автономный округ) - всего
775

-
-
-
-
-
-
33
300,2
441,8

-
-
в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
474,8

-
-
-
-
-
-
33
-
441,8

-
-
бюджеты субъектов Российской Федерации
82,6

-
-
-
-
-
-
-
82,6

-
-
-

внебюджетные источники

217,6

-
-
-
-
-
-
-
-

217,6

-
-
-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Марково, Чукотский автономный округ) - всего
993,8

-
-
-
-
-
-

42

388,6

563,2

-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

605,2

-
-
-
-
-
-

42

-

563,2

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

106,8

-

-

-

-

-

-

-

106,8

-

-

-

внебюджетные источники

281,8

-

-

-

-

-

-

-

281,8

-

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса "Чертовицкое" (г. Воронеж) - всего

1117,8

-

-

-

-

-

-

407,6

710,2

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

740,2

-

-

-

-

-

-

30

710,2

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

251,3

-

-

-

-

-

-

251,3

-

-

-

-

внебюджетные источники

126,3

-

-

-

-

-

-

126,3

-

-

-

-

Реконструкция покрытий взлетно-посадочной полосы с заменой светосигнального оборудования в международном аэропорту Воронеж (Воронежская область) - всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

1565

138,3

356,7

-

-

500

300

270

-

-

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Амдерма, Ненецкий автономный округ) - всего
1254,8

-

-

-

55

-

802,1

397,7

-

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
781,6

-

-

-

55

-

328,9

397,7

-

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации
139,8

-

-

-

-

-

139,8

-

-

-

-

-

внебюджетные источники

333,4

-

-

-

-

-

333,4

-

-

-

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса "Бегишево" (г. Нижнекамск, Республика Татарстан) - всего
2674,4

-

18,2

13,4

-

-

-

-

135

400

2107,8

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

1959,2

-

-

-

-

-

-

-

135

-

1824,2

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

247,8

-

-

-

-

-
-
-
-
247,8

-
-

внебюджетные источники
467,4

-
18,2
13,4

-
-
-
-
-

152,2
283,6

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Брянск) - всего
1567,9

-
-
-
-
-
-
-
-
-

67
613,9
887

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
954

-
-
-
-
-
-
-
-

67
-

887

бюджеты субъектов Российской Федерации

171

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

171

-

внебюджетные источники

442,9

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

442,9

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Воркута, Республика Коми) - всего

1636,7

-
-
-
-
-
-
-
-
-

70

636,7

930

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

1000

-
-
-

-

-

-

-

-

70

-

930

бюджеты субъектов Российской Федерации

173,3

-

-

-

-

-

-

-

-

-

173,3

-

внебюджетные источники

463,4

-

-

-

-

-

-

-

-

-

463,4

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Енисейск, Красноярский край) - всего

1500,4

-

-

-

-

-

-

-

55

280

1165,4

-

в том числе

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

811,6

-

-

-

-

-

-

-

55

-

756,6

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

187,6

-

-

-

-

-

-

-

-

80

107,6

-

внебюджетные источники

501,2

-

-

-

-

-

-

-

-

200

301,2

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Ижевск) - всего

2597,5

-

-

-

-

-
-
-
-
105
450
2042,5

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
1490,4

-
-
-
-
-
-
-
-
-

105
-
1385,4

бюджеты субъектов Российской Федерации
319,1

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

150
169,1

внебюджетные источники
788

-
-
-
-
-
-
-
-
-

300

488

Реконструкция аэродрома аэропорта Добрынское (г. Владимир) - всего
2168,6

-

-

-

-

100

873,9

423,1

771,6

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет - субсидии
1765,2

-

-

-

-

-

673,9

319,7

771,6

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации
403,4

-

-

-

-

100

200

103,4

-

-

-

-

Реконструкция искусственных покрытий и водосточно- дренажной сети аэродрома аэропорта Киров
(корректировка проекта), Кировская область - всего (федеральный бюджет - бюджетные
инвестиции)

800

-

175
592
0,4
32,6

-
-
-
-
-
-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Когалым, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра) -
всего

2602,4

-
-
-
-
-
-
-
-
-

125
505,4
1972

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

1769,6

-
-
-
-
-
-
-
-
-

125

-

1644,6

бюджеты субъектов Российской Федерации

305,4

-
-
-
-
-
-

-
-
-
305,4
-

внебюджетные источники
527,4

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
200
327,4

Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Хурба" (г. Комсомольск- на-
Амуре, Хабаровский край) - всего
3080,5

-
-
-
-
-
-
-
-
-
130
550
2400,5

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
1905,4

-
-
-
-
-
-
-
-
130
-
1775,4

бюджеты субъектов Российской Федерации

310,4

-

-

-

-

-

-

-

-

-

150

160,4

внебюджетные источники

864,7

-

-

-

-

-

-

-

-

-

400

464,7

Реконструкция аэропортового комплекса "Восточный" (г. Курск) - всего

1404,9

-

-

-

-

-

-

-

-

70

410,3

924,6

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

994,6

-

-

-

-

-

-

-

-

70

-

924,6

бюджеты субъектов Российской Федерации

114,4

-

-

-

-

-

-

-

-

-

114,4

-

внебюджетные источники

295,9

-

-

-

-

-

-

-

-

-

295,9

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Маган, Республика Саха (Якутия) - всего

2245,3

-

-

-

-

-

-

-

105

625,9

1514,4

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

1619,4

-

-

-

-

-

-

-

105

-

1514,4

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

229,6

-

-

-

-

-

-

-

-

229,6

-

-

внебюджетные источники

396,3

-

-

-

-

-

-

-

-

396,3

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса "Быково" (Московская область) - всего

999,8

-

-

-

-

-
-
-
-
45
305,9
648,9

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
693,9

-
-
-
-
-
-
-
-
-
45

-
648,9

бюджеты субъектов Российской Федерации
87,1

-
-
-
-
-
-
-
-
-
87,1

-

внебюджетные источники
218,8

-
-
-
-
-
-
-
-
-

218,8

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Нефтеюганск, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра) - всего

1354

-

-

-

-

-

-

-

-

70

348,3

935,7

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

1005,7

-

-

-

-

-

-

-

-

70

-

935,7

бюджеты субъектов Российской Федерации

99,8

-

-

-

-

-

-

-

-

-

99,8

-

внебюджетные источники

248,5

-

-

-
-
-
-
-
-
-
-
248,5

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Ноябрьск, Ямало-Ненецкий автономный округ) - всего
975

-
-
-
-
-
-
-
-
-
50
260,5
664,5

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
714,5

-
-
-
-
-
-
-
-
-
50
-
664,5

бюджеты субъектов Российской Федерации
73,4

-
-
-
-
-
-
-
-
-

-

73,4

-

внебюджетные источники

187,1

-

-

-

-

-

-

-

-

-

187,1

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Орск, Оренбургская область) - всего

2271

-

-

-

-

-

-

-

98

400

1773

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

1396,7

-

-

-

-

-

-

-

98

-

1298,7

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

238,3

-

-
-
-
-
-
-
-
100
138,3
-

внебюджетные источники
636

-
-
-
-
-
-
-
-
-
300
336
-

Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Бесовец" (г. Петрозаводск, Республика Карелия) - всего

1092,3
4,5
25
-
100,5
962,3
-
-
-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

784,8
-
25
-
-
759,8
-

-
-
-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

108,7

4,5

-
-
-
104,2

-
-
-
-
-
-

внебюджетные источники

198,8

-
-
-
100,5

98,3

-
-
-
-
-
-

Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Кресты" (г. Псков) - всего

2036,7

-
-
-
-
-
-
-
-
-

85

803,4

1148,3

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

1233,3

-

-

-

-

-

-

-

-

85

-

1148,3

бюджеты субъектов Российской Федерации

202,7

-

-

-

-

-

-

-

-

-

202,7

-

внебюджетные источники

600,7

-

-

-

-

-

-

-

-

-

600,7

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск), I этап реконструкции. Расширение мест стоянок воздушных судов (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

891

20

198

58

-

615

-

-
-
-
-
-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск), II этап реконструкции - всего
2576,4

-
-

34,6
575,6
591,1
760,1
615

-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
1960,9

-
-

34,6
-
551,2
760,1
615

-
-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации
163,4

-
-
-

144,7
18,7

-
-
-
-
-
-

внебюджетные источники

452,1

-

-

-

430,9

21,2

-

-

-

-

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса "Донское" (г. Тамбов) - всего
2976,8

-

-

-

-

-

-

-

-

150

450

2376,8

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
2129,6

-

-

-

-

-

-

-

-

150

-

1979,6

бюджеты субъектов Российской Федерации
255,3

-

-

-

-

-

-
-
-
-

100

155,3

внебюджетные источники

591,9

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

350

241,9

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Усинск, Республика Коми) - всего

1962

-
-
-
-
-
-
-
-
-

85

430,7

1446,3

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

1235,5

-
-
-
-
-
-
-
-

85

-

1150,5

бюджеты субъектов Российской Федерации

180,7

-

-

-

-

-

-

-

-

-

180,7

-

внебюджетные источники

545,8

-

-

-

-

-

-

-

-

-

250

295,8

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Ухта, Республика Коми) - всего

2502,7

-

-

-

-

-

-

-

-

125

432,9

1944,8

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

1838,2

-

-

-

-

-	
-	
-	
-	
125	
-	
1713,2	
бюджеты субъектов Российской Федерации	
182,9	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
182,9	
-	
внебюджетные источники	
481,6	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
250	
231,6	
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Ханты- Мансийск, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра) - всего	
1623,8	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
85	
417,3	
1121,5	

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

1206,5

-

-

-

-

-

-

-

-

85

-

1121,5

бюджеты субъектов Российской Федерации

118,9

-

-

-

-

-

-

-

-

-

118,9

-

внебюджетные источники

298,4

-

-

-

-

-

-

-

-

-

298,4

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Ямбург, Ямало-Ненецкий автономный округ) - всего

2087,6

-

-

-

-

-
-
-
-
100
539,3
1448,3

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
1548,3

-
-
-
-
-
-
-
-

100
-
1448,3

бюджеты субъектов Российской Федерации
156,6

-
-
-
-
-
-
-
-
-

156,6

-

внебюджетные источники
382,7

-
-
-
-
-
-
-
-
-

382,7

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Усть-Нера, Республика Саха (Якутия) - всего
1546,2

-

-

-

-

-

-

-

80

400,3

1065,9

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
1145,9

-

-

-

-

-

-

-

80

-

1065,9

-

бюджеты субъектов Российской Федерации
108,5

-

-

-

-

-

-

-

-

108,5

-

-

внебюджетные источники
291,8

-

-

-

-
-
-
-
-

291,8

-
-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Жиганск, Республика Саха (Якутия) - всего
1625,1

-
-
-

35

-

34

500

1056,1

-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
1176,1

-
-
-

35

-

34

500

607,1

-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации
126,7

-
-
-
-
-
-
-

126,7

-

-

-

внебюджетные источники

322,3

-

-

-

-

-

-

-

322,3

-

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Великий Устюг, Вологодская область) - всего

1341,3

0,6

-

-

-

-

-

-

1340,7

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет - субсидии

976,1

-

-

-

-

-

-

-

976,1

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

126,8

0,6

-

-

-

-

-

-

126,2

-

-

-

внебюджетные источники

238,4

-

-

-

-

-

-

-

238,4

-

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса "Полярный" (пос. Удачный, Республика Саха (Якутия)
(федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

1414,4

-

-

-

-

-

-

-

100

-

1314,4

-

Расширение аэропорта в г. Николаевске-на- Амуре Хабаровского края (федеральный бюджет -
бюджетные инвестиции)

905

550

-

-

355

-

-

-

-

-

-
-
-

3. Цель "Повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны"

Всего

1256050,6

20116,6

54094,5

74803,9

75198,2

78787,8

144306,1

140239

153375,4

163049,7

171177,9

180901,5

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

146448,6

6374,6

14452,6

12961,1

11757

15833,2

26304,7

21559,7

18273,6

10233

8699,1

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

3526,4

-

-

-

239,4

584,2

1689,4

350

356,3

200

107,1

-

внебюджетные источники

1106075,6

13742

39641,9

61842,8

63201,8

62370,4

116312

118329,3

134745,5

152616,7

162371,7

180901,5

Задача "Обеспечение развития сети крупных международных узловых аэропортов"

Всего

319116,4

14468,8

19398,9

27780,1

40198,2

43787,8

54306,1

47239

38375,4

22449,7

11112,4

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

146448,6

6374,6

14452,6

12961,1

11757

15833,2

26304,7

21559,7

18273,6

10233

8699,1

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

3526,4

-

-

-

239,4
584,2
1689,4
350
356,3
200
107,1
-

внебюджетные источники

169141,4
8094,2
4946,3
14819
28201,8
27370,4
26312
25329,3
19745,5
12016,7
2306,2
-

Реконструкция взлетно-посадочной полосы № 1, рулежных дорожек и мест стоянки самолетов в аэропорту Домодедово - всего

12075,8
2805,1
5181,8
2838,8
1250,1
-
-
-
-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

4342,4
1073,6
1168,7
850
1250,1
-
-
-
-

-
-
-

внебюджетные источники

7733,4
1731,5
4013,1
1988,8

-
-
-
-
-
-
-
-

Реконструкция и развитие аэропорта Домодедово. Объекты федеральной собственности (первая и вторая очереди строительства) - всего

30592,7
160
143,1
2858
3160,8
4500
9849,5
9921,3

-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

15685,9
160
143,1
100
160,8
2500
6849,5
5772,5

-
-
-
-

внебюджетные источники

14906,8

-
-
2758
3000
2000
3000
4148,8

-
-
-
-
Реконструкция второй летной зоны аэропорта Домодедово - всего
8700

-
-
445,3
1035,5
3140
4079,2

-
-
-
-
-
в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
2700

-
-
110
35,5
1140
1414,5

-
-
-
-
-
внебюджетные источники
6000

-
-
335,3
1000
2000
2664,7

-
-
-
-
-

Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту Кольцово, г. Екатеринбург,
Свердловская область (II очередь) - всего

24031

192,1

-

3167,1

7331,8

4369

4991,7

3979,3

-

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

6132

-

-

1777,5

1330,8

512

957

1554,7

-

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

1102,2

-

-

-

-

157

945,2

-

-

-

-

-

внебюджетные источники

16796,8

192,1

1389,6

6001

3700

3089,5

2424,6

-

-

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса "Толмачево" (г. Новосибирск) - всего

19679,1

-

-

87,2

100

200

2850

4410,7

6156,3

5874,9

-

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

8118,9

-

-

-

100

200

700

1260,7

3000

2858,2

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

456,3

-

-

-

-

-

150

150

156,3

-

-

-

внебюджетные источники

11103,9

-

-

87,2

-

-

2000

3000

3000

3016,7

-

-

Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч (г. Самара) - всего

20486,3

1050

1403,8

1336,6

3616,4

4967,2

4495,5

2711,2

905,6

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

11129,7

1050

1403,8

1335,2

1357,6

1596,3

1770

1711,2

905,6

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

634,4

-

-

-

207

327,2

100,2

-

-

-

-

-

внебюджетные источники

8722,2

-

-

1,4

2051,8

3043,7

2625,3

1000

-

-

-

-

Строительство аэропортового комплекса "Южный" (г. Ростов-на-Дону) - всего

37212,7

-

-

-

258,3

2550,8

11173,5

8069,6

8172,4

4574,8

2413,3

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

17999,4

-

-

-

258,3

2550,8
6973,5
3869,6
3972,4
374,8

-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

907,1

-
-
-
-
-

200

200

200

200

107,1

-

внебюджетные источники

18306,2

-
-
-
-
-

4000

4000

4000

4000

2306,2

-

Реконструкция аэропортового комплекса "Новый" (г. Хабаровск) - всего

18796,9

-
-

84,6

573,9

2880

3344

2750

3861,9

2000

3302,5

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

9128

-

-

84,6

35,5

455,4

750

500

2000

2000

3302,5

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

426,4

-

-

-

32,4

100

294

-

-

-

-

-

внебюджетные источники

9242,5

-

-

-

506

2324,6

2300

2250

1861,9

-

-

-

Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта Храброво, г. Калининград, Калининградская область - всего

13784,1

-

-

10,3

57,4
1977,5
1155,3
4700
5883,6

-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
4900,5

-
-
10,3
57,4
1977,5
1155,3
1700

-
-
-
-

внебюджетные источники
8883,6

-
-
-
-
-
-
3000
5883,6

-
-
-

Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-я очередь
реконструкции - всего

18700,8
2818
3082
1958,1
6866,4
3341,3
635

-
-

-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

9574,6

1300

2518,1

1686

2930,5

505

635

-
-
-
-
-

внебюджетные источники

9126,2

1518

563,9

272,1

3935,9

2836,3

-
-
-
-
-
-

Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) международного аэропорта Шереметьево, Московская область - всего

72455

-

4035,9

3825,1

10922,6

11000,3

8801,2

7966,3

10507

10000

5396,6

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

35554,5

-

4035,9

2940,2

3505,6

3278,8

3430

2460,4

5507

5000

5396,6

-

внебюджетные источники

36900,5

-

-

884,9

7417

7721,5

5371,2

5505,9

5000

5000

-

-

Вторая очередь реконструкции аэропорта Шереметьево - всего

13457,6

-

-

-

45,5

4861,7

2931,2

2730,6

2888,6

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

8452

-

-

-

45,5

1117,4
1669,9
2730,6
2888,6

-
-
-

внебюджетные источники

5005,6

-
-
-
-

3744,3
1261,3

-
-
-
-
-

Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигации и управления воздушным движением - всего

29144,4
7443,6
5552,3
11169
4979,5

-
-
-
-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

12730,7
2791
5183
4067,3*
689,4

-
-
-
-
-

-
-

внебюджетные источники

16413,7
4652,6
369,3
7101,7
4290,1

-
-
-
-
-
-
-

Задача "Обновление парка воздушных судов авиаперевозчиков Российской Федерации"

Всего (внебюджетные источники)

936934,2
5647,8
34695,6
47023,8
35000
35000
90000
93000
115000
140600
160065,5
180901,5

4. Цель "Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы"

Всего

42367,1
1970
3337,9
3066,5
4525,5
6244,5
4697,4
2050
2731,2
2661,9
4980,7
6101,5

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

42167,1
1970
3337,9
3066,5
4525,5
6244,5
4647,4
2000
2631,2
2661,9
4980,7
6101,5

внебюджетные источники

200

-

-

-

-

-

50

50

100

-

-

-

Задача "Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность"

Всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

1933,1

81

216,1

57,4

363

505,3

710,3

-

-

-

-

-

обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность

1480,1

81

205,3

43,2

55
385,3
710,3

-
-
-
-
-

оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Воронежа техническими средствами охраны
67,5

-
2,1
2,9
62,5

-
-
-
-
-
-
-

оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Минеральные Воды (Ставропольский край)
техническими средствами охраны
76,5

-
2,1
2,9
71,5

-
-
-
-
-
-
-

оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Геленджик (Краснодарский край) техническими
средствами охраны
97

-
2,2
2,8
92

-
-
-
-
-

-

-

оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Горно-Алтайска (Республика Алтай)
техническими средствами охраны

87

-

2,2

2,8

82

-

-

-

-

-

-

-

оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Самары (Курумоч) техническими средствами
охраны

125

-

2,2

2,8

-

120

-

-

-

-

-

-

Задача "Обеспечение развития учебных заведений и центров подготовки персонала гражданской
авиации"

Всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

39057,3

1889

3121,8

3009,1

4121,7

5157,8

3382,6

2000

2631,2

2661,9

4980,7

6101,5

Приобретение воздушных судов для учебных заведений

12913,9

554

1090

890

2369,4

3930

888

1000

1000

580,6

611,9

-

Поставки тренажеров

24762,1

1205

1713,8

1909,1

1552,3

1199,1

2000

1000

1631,2

2081,3

4368,8

6101,5

Реконструкция аэродромов учебных заведений гражданской авиации - всего

1381,3

130

318

210

200

28,7

494,6

-

-

-

-

-

в том числе:

реконструкция аэродрома (г. Бугуруслан, Оренбургская область) (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

440

30

-

210

200

-
-
-
-
-
-
-

реконструкция аэродрома (г. Красный Кут, Саратовская область) (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

523,3

-
-
-
-

28,7

494,6

-
-
-
-
-

реконструкция аэродрома (г. Сасово, Рязанская область) (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

418

100

318

-
-
-
-
-
-
-
-
-

Задача "Обеспечение развития медицинского центра гражданской авиации (ЦКБ ГА)"

Всего

1376,7

-
-
-

40,8

581,4

604,5

50

100

-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

1176,7

-
-
-

40,8

581,4

554,5

-
-
-
-
-

внебюджетные источники

200

-
-
-
-
-

50

50

100

-
-
-

III. Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

Всего

1775

-
-
-
-
-
-

390,2

240

422,5

361,1

361,2

в том числе:

федеральный бюджет

1262,1

-
-
-
-
-
-
-

235,6

110

310

311,1

295,4

внебюджетные источники

512,9

-
-
-
-
-
-

154,6

130

112,5

50

65,8

Исследование и разработка рекомендаций, направленных на улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на воздушном транспорте в целях эффективной реализации программных мероприятий (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

74,7

-
-
-
-
-
-

74,7

-
-
-
-

Научное обеспечение программных мероприятий - всего

1700,3

-
-
-
-

-
-
315,5
240
422,5
361,1
361,2

в том числе:

федеральный бюджет
1187,4

-
-
-
-
-
-
160,9
110
310
311,1
295,4

внебюджетные источники
512,9

-
-
-
-
-
-
154,6
130
112,5
50
65,8

Прогнозирование развития воздушного транспорта и исследование рынка авиатранспортных услуг -
всего
316,7

-
-
-
-
-
-
100,9
50
50

50
65,8

в том числе:

федеральный бюджет
50,9

-
-
-
-
-
-

50,9

-
-
-
-

внебюджетные источники

265,8

-
-
-
-
-
-

50

50

50

50

65,8

Совершенствование методологии и научное сопровождение обоснования долгосрочного развития парка воздушных судов и наземной инфраструктуры воздушного транспорта, выбор приоритетных направлений развития и определение их эффективности (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

845,4

-
-
-
-
-
-

50

50

250

250

245,4

Научное обеспечение разработки и внедрение новых технологий и оборудования в сфере развития

наземных аэропортовых и аэродромных комплексов - всего

432,5

-
-
-
-
-
-
-

120

120

102,5

40

50

в том числе:

федеральный бюджет

210

-
-
-
-
-
-

40

40

40

40

50

внебюджетные источники

222,5

-
-
-
-
-
-

80

80

62,5

-
-

Научное обеспечение разработки и внедрение новых технологий и оборудования в сфере обеспечения авиационной безопасности на воздушном транспорте - всего

105,7

-
-
-

-
-
-
44,6
20
20
21,1
-

в том числе:

федеральный бюджет
81,1

-
-
-
-
-
-
-
20
20
20
21,1
-

внебюджетные источники
24,6

-
-
-
-
-
-
-
24,6

-
-
-
-

IV. Расходы на прочие нужды

Всего (федеральный бюджет)
990

-
-
-
-
151,1
-
200
200

182,5
256,4
-

* С учетом возврата в федеральный бюджет по итогам 2012 года неиспользованных остатков в размере 356,6 млн. рублей.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к подпрограмме "Гражданская авиация"
(в редакции постановления Правительства
Российской Федерации
от 15 мая 2014 г. № 445)

РАСЧЕТ
показателей эффективности подпрограммы "Гражданская авиация"

(млрд. рублей, в ценах соответствующих лет)

2010 - 2040
годы - всего
В том числе

2010 год
2011 год
2012 год
2013 год
2014 год
2015 год
2016 год
2017 год
2018 год
2019 год
2020 год
2021 - 2040 годы

Общественная эффективность

Доход
14953,9

-
12,3
41,6
43,1
51
69,7
70
94,3
102,1
112,7
129

14228,1

Расход

1676,1

33,8

71,8

94,1

105,9

121,8

186,5

173,5

198,4

211,1

229,6

249,6

-

Чистый доход

13277,8

-33,8

-59,5

-52,5

-62,8

-70,8

-116,8

-103,5

-104,1

-109

-116,9

-120,6

14228,1

Чистый дисконтированный доход

731,8

-33,8

-54,6

-44,2

-48,5

-50,2

-75,9

-61,7

-56,9

-54,7

-53,8

-50,9

1317

Коммерческая эффективность

Доход

11270,5

-
11,7
39,8
43
44,6
53,8
74,3
79,7
85,6
95,6
112
10630,4

Расход
1502,5
30,8
53,4
100,3
111
99,7
132,4
147,4
174
197,4
230,4
225,7
-

Чистый доход
9768
-30,8
-41,7
-60,5
-68
-55,1
-78,6
-73,1
-94,3
-111,8
-134,8
-113,7
10630,4

Чистый дисконтированный доход
289,7
-30,8
-38,3
-50,9
-52,5
-39

-51,1
-43,6
-51,6
-56,1
-62,1
-48
813,7

Бюджетная эффективность

Доход
3329,7
19,7
37,4
55,3
70,1
81,3
99,7
113
153,2
169,2
189,8
195
2146

Расход
452,7
20
30,3
28,8
25,9
44,5
58,1
44,8
49,2
46,4
50,1
54,6
-

Чистый доход
2877
-0,3
7,1
26,5
44,2
36,8
41,6
68,2
104

122,8
139,7
140,4
2146

Чистый дисконтированный доход

529,3
-0,3
6,5
22,3
34,1
26,1
27
40,7
56,9
61,6
64,3
59,3
130,8".

13. В подпрограмме "Государственный контроль и надзор в сфере транспорта" Программы:

а) в приложении № 1 к указанной подпрограмме позицию, касающуюся количества технических средств (патрульные суда, вертолеты и пр.), изложить в следующей редакции:

"Количество технических средств (патрульные суда, вертолеты и пр.)

единиц

60

-

-

-

5

6

6

6

9

6

10

12";

б) приложение № 3 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

подпрограмме "Государственный контроль и надзор в сфере транспорта" (в редакции постановления
Правительства

Российской Федерации

от 15 мая 2014 г. № 445)

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ

подпрограммы "Государственный контроль и надзор в сфере транспорта"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

2010 - 2020 годы - всего

В том числе

2010 год

2011 год

2012 год

2013 год

2014 год

2015 год

2016 год

2017 год

2018 год

2019 год

2020 год

I. Общие расходы на реализацию подпрограммы

Всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

4508,2

-

-

-

68

171,8

170

500

634,6

783,4

967,8

1212,6

II. Капитальные вложения

Всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

3984,8

-

-

-

68

171,8

170

450

494,7

607,7

887

1135,6

Цель "Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы"

Всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

3984,8

-

-
-
68
171,8
170
450
494,7
607,7
887
1135,6

Задача "Развитие мероприятий, направленных на повышение технического и ресурсного оснащения
Федеральной службы по надзору в сфере транспорта для осуществления функций государственного
контроля и надзора"

Всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)
2967,2

-
-
-
68
171,8
170
310
345,3
368,2
760,6
773,3

в том числе:

строительство и приобретение патрульных судов (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)
1445,2

-
-
-
68
171,8
170
120
142,6
151,5
303,3
318

приобретение патрульных вертолетов для государственного надзора в сфере транспорта
(федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)
1522

-
-
-

-
-
-
190
202,7
216,7
457,3
455,3

Задача "Обеспечение надежности и безопасности функционирования объектов транспортного комплекса"

Создание единой информационно- аналитической системы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)
1017,6

-
-
-
-
-
-
140
149,4
239,5
126,4
362,3

III. Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

Всего (федеральный бюджет)
523,4

-
-
-
-
-
-
50
139,8
175,7
80,9
77

в том числе:

научное обеспечение мониторинга подпрограммы, определение эффективности реализации подпрограммы (федеральный бюджет)
156,5

-
-
-

-
-
-
31,3
62,6
62,6

-
-
проведение научных исследований в области развития технических и технологических средств
подготовки специалистов в отраслевых учебных заведениях, использование инновационных
технологий в образовательном процессе (федеральный бюджет)

86,7
-
-
-
-
-
-
18,7
17
17
17
17

научное обоснование разработки и внедрения новых технологий и оборудования в сфере развития
транспортной безопасности (федеральный бюджет)

175
-
-
-
-
-
-
-
29,1
48,6
48,6
48,7

совершенствование методического и методологического обеспечения процедур осуществления
надзора, контроля, наложения санкций в области транспортной безопасности (федеральный
бюджет)

105,2
-
-
-
-
-
-

-
31,1
47,5
15,3
11,3".
