

Об утверждении критериев отнесения мостов, эстакад, путепроводов, виадуков и тоннелей на автомобильных дорогах всех форм собственности, правообладателями которых являются организации, в отношении которых Министерство транспорта Российской Федерации осуществляет координацию и регулирование деятельности, к критически важным объектам

Приказ · № 172 · от 31.05.2021 · Министерство транспорта · Действует без изменений

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

МОСКВА

31 мая 2021 г. № 172

Об утверждении критериев отнесения мостов, эстакад, путепроводов, виадуков и тоннелей на автомобильных дорогах всех форм собственности, правообладателями которых являются организации, в отношении которых Министерство транспорта Российской Федерации осуществляет координацию и регулирование деятельности, к критически важным объектам

Зарегистрирован Минюстом России 8 сентября 2021 г.

Регистрационный № 64936

В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 14 августа 2020 г. № 1225 "Об утверждении Правил разработки критериев отнесения объектов всех форм собственности к критически важным объектам" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 34, ст. 5455), пунктом 3 Правил разработки критериев отнесения объектов всех форм собственности к критически важным объектам, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14 августа 2020 г. № 1225, и пунктом 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2019, № 1, ст. 10), приказываю:

Утвердить прилагаемые критерии отнесения мостов, эстакад, путепроводов, виадуков и тоннелей на автомобильных дорогах всех форм, собственности, правообладателями которых являются организации, в отношении которых Министерство транспорта Российской Федерации осуществляет координацию и регулирование деятельности, к критически важным объектам.

Министр В.Г.Савельев

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 31 мая 2021 г. № 172

КРИТЕРИИ

отнесения мостов, эстакад, путепроводов, виадуков и тоннелей на автомобильных дорогах всех форм собственности, правообладателями которых являются организации, в отношении которых Министерство транспорта Российской Федерации осуществляет координацию и регулирование

деятельности, к критически важным объектам

№

п/п Категории значимости критически важных объектов Критерии

Качественные Количественные

1. Федеральный

Потеря управления экономикой на территории двух и более субъектов Российской Федерации, ее необратимое негативное изменение (разрушение)

Мосты, эстакады, путепроводы, виадуки и тоннели длиной свыше 1000 метров на автомобильных дорогах всех форм собственности, не служащие для пропуска пешеходов (пешеходного движения) и не являющиеся деревянными, наплавными, временными (далее - объект), чрезвычайная ситуация на котором привела к невозможности осуществления транспортного сообщения между территорией, подвергшейся чрезвычайной ситуации, и иными территориями, где условия жизнедеятельности были нарушены на срок свыше 10 суток

Существенное снижение безопасности жизнедеятельности населения двух и более субъектов Российской Федерации

Объект, в результате чрезвычайной ситуации на котором количество людей, погибших и (или) получивших ущерб здоровью, составляет свыше 500 человек

2.

Региональный

Потеря управления экономикой на территории субъекта Российской Федерации, ее необратимое негативное изменение (разрушение)

Объект, чрезвычайная ситуация на котором привела к невозможности осуществления транспортного сообщения между территорией, подвергшейся чрезвычайной ситуации, и иными территориями, где условия жизнедеятельности были нарушены на срок от 5 до 10 суток

Существенное снижение безопасности жизнедеятельности населения субъекта Российской Федерации

Объект, в результате чрезвычайной ситуации на котором количество людей, погибших и (или) получивших ущерб здоровью, составляет свыше 50, но не более 500 человек

3.

Муниципальный

Потеря управления экономикой на территории административно-территориальной единицы субъекта Российской Федерации, ее необратимое негативное изменение (разрушение)

Объект, чрезвычайная ситуация на котором привела к невозможности осуществления транспортного сообщения между территорией, подвергшейся чрезвычайной ситуации, и иными территориями, где условия жизнедеятельности были нарушены на срок от 1 до 5 суток

Существенное снижение безопасности жизнедеятельности населения административно-территориальной единицы субъекта Российской Федерации

Объект, в результате чрезвычайной ситуации на котором количество людей, погибших и (или) получивших ущерб здоровью, составляет не более 50 человек