

Статья 87

Направить в 2003 году на финансирование дорожного хозяйства средства федерального бюджета в сумме 85 540,9 млн. рублей, в том числе:

по разделу "Дорожное хозяйство" функциональной классификации расходов бюджетов Российской Федерации - 44 625,18 млн. рублей;

по разделу "Финансовая помощь другим бюджетам бюджетной системы" функциональной классификации расходов бюджетов Российской Федерации - 40 915,72 млн. рублей.

(Часть в редакции Федерального закона от 11.11.2003 № 150-ФЗ)

Установить, что средства федерального бюджета, предусмотренные по разделу "Финансовая помощь другим бюджетам бюджетной системы" функциональной классификации расходов бюджетов Российской Федерации, направляются на:

субвенции и субсидии на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, субсидии на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования, субсидии на приведение в нормативное состояние проезжей части улично-дорожной сети для проезда транзитного транспорта - в сумме 39 096,482 млн. рублей;

субсидии на приведение в нормативное состояние связывающих населенные пункты сельских автомобильных дорог для приемки их в сеть автомобильных дорог общего пользования - в сумме 1 715,338 млн. рублей;

создание резерва средств, направляемых Правительством Российской Федерации на увеличение размеров субвенций и субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации на финансирование работ на автомобильных дорогах общего пользования, подвергшихся разрушению в результате обстоятельств непреодолимой силы, - в сумме 103,9 млн. рублей.

(Часть дополнена - Федеральный закон от 11.11.2003 № 150-ФЗ)

Установить, что доходы, поступающие в федеральный бюджет от уплаты недоимки по налогу на реализацию горюче-смазочных материалов, образовавшейся по состоянию на 1 января 2001 года, пеней и штрафов за несвоевременную уплату этого налога, направляются на финансирование дорожного хозяйства по разделу "Дорожное хозяйство" функциональной классификации расходов бюджетов Российской Федерации в порядке, установленном Правительством Российской Федерации в соответствии со статьей 69 Федерального закона от 27 декабря 2000 года № 150-ФЗ "О федеральном бюджете на 2001 год".

Образовать резерв средств на финансирование работ, проводимых на федеральных автомобильных дорогах и имущественных комплексах, необходимых для содержания федеральных автомобильных дорог, подвергшихся разрушению в результате обстоятельств непреодолимой силы, за счет средств федерального бюджета по разделу "Дорожное хозяйство" функциональной классификации расходов бюджетов Российской Федерации в сумме 200,0 млн. рублей. Использование средств резерва осуществляется в порядке, установленном Правительством Российской Федерации в соответствии со статьей 69 Федерального закона от 27 декабря 2000 года № 150-ФЗ "О федеральном бюджете на 2001 год".

(Часть исключена - Федеральный закон от 11.11.2003 № 150-ФЗ)

Утвердить распределение субвенций и субсидий из федерального бюджета на 2003 год бюджетам субъектов Российской Федерации на финансирование дорожного хозяйства согласно приложению 18 к настоящему Федеральному закону.

Установить, что субвенции и субсидии из федерального бюджета могут направляться на финансирование федеральных автомобильных дорог общего пользования, проходящих по территории субъекта Российской Федерации, на основании решений, принимаемых законодательными органами субъектов Российской Федерации.

Субвенции и субсидии, предоставляемые бюджетам субъектов Российской Федерации на финансирование дорожного хозяйства, направляются на финансирование объектов строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них:

которые включены в целевые региональные инвестиционные программы совершенствования и развития территориальных автомобильных дорог субъектов Российской Федерации; по которым заключены государственные контракты на основании проведенных в установленном порядке подрядных торгов.

Субвенции и субсидии, предоставляемые бюджетам субъектов Российской Федерации, направляются на финансирование объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, по которым:

имеются утвержденные в установленном порядке проектно-сметная документация и титульные списки;

в установленном порядке подтвержден факт выполнения работ (этапов работ), предусмотренных проектно-сметной документацией и договором подряда.

Субвенции и субсидии, предоставляемые бюджетам субъектов Российской Федерации на финансирование дорожного хозяйства, не могут направляться на финансирование строительства, реконструкции и ремонта городских улиц и искусственных сооружений на них (за исключением проезжей части улично-дорожной сети для проезда транзитного транспорта).

Установить, что предоставление предусмотренных настоящей статьей субвенций и субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации на финансирование дорожного хозяйства осуществляется при условии наличия договоров об организации дорожных работ, финансируемых из федерального бюджета по разделу "Дорожное хозяйство" функциональной классификации расходов бюджетов Российской Федерации, заключенных органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации с федеральным органом исполнительной власти, на который возложено управление автомобильными дорогами.

Перечисление средств в соответствии с настоящей статьей приостанавливается в случаях: установления факта использования не по целевому назначению субвенций и субсидий на финансирование дорожного хозяйства;

неисполнения администрацией субъекта Российской Федерации обязательств по долевым финансированию совместных проектов строительства и реконструкции;

принятия и вступления в силу законодательных актов субъектов Российской Федерации, вступающих в противоречие с законодательством Российской Федерации в части использования средств, направляемых на финансирование дорожного хозяйства, или установления сборов за пользование автомобильными дорогами общего пользования с нарушением законодательства Российской Федерации.

Установить, что в 2003 году:

средства, взысканные в федеральный бюджет в связи с нецелевым использованием субвенций и субсидий, предоставленных бюджетам субъектов Российской Федерации на финансирование дорожного хозяйства, по результатам проверок контрольных органов Министерства финансов Российской Федерации и Счетной палаты Российской Федерации, используются на финансирование расходов по разделу "Дорожное хозяйство" функциональной классификации расходов бюджетов Российской Федерации в пределах объема, установленного настоящей статьей, в том числе на увеличение субвенций и субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации;

средства резерва на финансирование работ на автомобильных дорогах общего пользования, подвергшихся разрушению в результате обстоятельств непреодолимой силы, могут быть направлены бюджетам субъектов Российской Федерации только при наличии у них собственного резерва в бюджетах субъектов Российской Федерации и в случае, когда этих средств недостаточно

для ликвидации последствий указанных обстоятельств, и использованы в порядке, установленном Правительством Российской Федерации в соответствии со статьей 70 Федерального закона от 27 декабря 2000 года № 150-ФЗ "О федеральном бюджете на 2001 год";

средства, поступающие в федеральный бюджет в виде доходов от эксплуатации автомобильных дорог на платной основе в части долей, принадлежащих Российской Федерации, аренды имущества, необходимого для функционирования федеральных автомобильных дорог, средства, полученные от компенсации ущерба, наносимого федеральным автомобильным дорогам общего пользования автотранспортными средствами, перевозящими тяжеловесные и крупногабаритные грузы, сверх суммы 120,0 млн. рублей направляются на дополнительное финансирование дорожного хозяйства сверх объемов, установленных настоящей статьей и статьей 33 настоящего Федерального закона; средства страховых выплат при возникновении страховых случаев на федеральных автомобильных дорогах и имущественных комплексах, необходимые для их эксплуатации, учитываются в доходах федерального бюджета и в полном объеме направляются на возмещение ущерба, нанесенного указанным объектам, сверх сумм, установленных настоящей статьей и статьей 33 настоящего Федерального закона;

средства федерального бюджета в сумме 150,0 млн. рублей, предусмотренные федеральной целевой программой "Модернизация транспортной системы России", подпрограммой "Автомобильные дороги", направляются на строительство дорог для обеспечения автомобильного сообщения с пограничными заставами в районах, прилегающих к российско-грузинской границе. Правительство Российской Федерации осуществляет на безвозмездной основе передачу в государственную собственность субъектов Российской Федерации участков федеральных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, утративших федеральное значение.