

Об утверждении Правил движения и стоянки судов в Двинско-Печорском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации

Приказ · № 286 · от 21.08.2023 · Министерство транспорта · Действует без изменений

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

МОСКВА

21 августа 2023 г. № 286

Об утверждении Правил движения и стоянки судов в Двинско-Печорском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации

Зарегистрирован Минюстом России 22 ноября 2023 г.

Регистрационный № 76059

В соответствии с пунктом 3 статьи 34 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, пунктом 1 и подпунктом 5.2.11(9) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, приказываю:

1. Утвердить прилагаемые Правила движения и стоянки судов в Двинско-Печорском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации.
2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2024 г. и действует до 1 сентября 2030 г.

Министр В.Г.Савельев

Утверждены

приказом Минтранса России

от 21 августа 2023 г. № 286

ПРАВИЛА

движения и стоянки судов в Двинско-Печорском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации

1. Толкаемые и буксируемые составы должны осуществлять движение в соответствии с типовыми схемами формирования составов, указанными в приложении к настоящим Правилам. Движение составов, отличающихся по своим техническим характеристикам от типовых схем формирования составов, указанных в приложении к настоящим Правилам, должно осуществляться при наличии плана обеспечения безопасности плавания состава в рейсе 1.

1 Пункт 36 Правил буксировки судов и плавучих объектов на внутреннем водном транспорте, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 августа 2020 г. № 339 (зарегистрирован Минюстом России 21 июля 2021 г., регистрационный № 64328). В соответствии с пунктом 2 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 28 августа 2020 г. № 339 данный акт действует до 1 января 2027 г.

При формировании состава судоводителем должна быть обеспечена балластировка барж для достаточной управляемости состава.

2. Направление течения на Северо-Двинской шлюзованной системе (далее - СДШС) условно считается от р. Шексны, на о. Лача - от р. Свида, на о. Кенозеро - от р. Почы.

Расстановка знаков навигационного оборудования судового хода должна производиться по направлению течения на СДШС.

3. Все судоходные пути Двинско-Печорского бассейна внутренних водных путей Российской Федерации (далее - ВВП Двинско-Печорского бассейна) по условиям плавания отнесены к разряду водного бассейна "Л", кроме о. Кубенское, участка р. Северной Двины (17 - 94-й км), находящегося ниже устья р. Пинеги, и участка на р. Печоре от с. Усть-Цильма до г. Нарьян-Мара, которые относятся к разряду водного бассейна "Р" 2 .

2 Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30 мая 2016 г. № 138 "Об утверждении перечней водных бассейнов в зависимости от их разряда" (зарегистрирован Минюстом России 21 июня 2016 г., регистрационный № 42577) с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 3 декабря 2020 г. № 534 (зарегистрирован Минюстом России 11 января 2021 г., регистрационный № 62030), от 2 декабря 2021 г. № 429 (зарегистрирован Минюстом России 19 января 2022 г., регистрационный № 66926).

4. В период навигации на находящихся в эксплуатации наплавных мостах, установленных в местах, где осуществляется судоходство, канатных переправах должно быть организовано круглосуточное дежурство с несением радиовахты.

5. На ВВП Двинско-Печорского бассейна установлены следующие участки обязательного регулирования движения судов:

1) СДШС на всем ее протяжении от 0-го км до шлюза № 7, 127-й км;

2) р. Сухона от устья р. Стрельны, 70-й км до пос. Полдарса, 78-й км.

6. Судоводители, совершающие плавание по СДШС, при осуществлении радиосвязи должны руководствоваться Правилами радиосвязи подвижной службы и подвижной спутниковой службы на внутренних водных путях, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 марта 2019 г. № 83 З .

3 Зарегистрирован Минюстом России 7 июня 2019 г., регистрационный № 54894.

7. На участках ВВП Двинско-Печорского бассейна радиопереговоры по вопросам шлюзования с вахтенными начальниками шлюзов и судовождения между судами должны осуществляться на следующих ультракоротких волнах (далее - УКВ-радиосвязь):

1) на участке от 0-го км до 72,0 км и от 125,0 км СДШС до 546,0 км р. Сухоны - на 3-м канале УКВ-радиосвязи;

2) на участке от 72,0 км до 125,0 км СДШС - на 5-м канале УКВ-радиосвязи.

8. Одностороннее движение судов и составов, регулируемое с помощью светофоров, установлено на СДШС в районе наплавных мостов и понтонов:

1) Кузьминского, 11-й км;

2) Поздышского, 15-й км;

3) Благовещенской мостовой переправы, 37,2 км;

4) плотины "Знаменитая", 127,2 км при ее уложенном состоянии (в разобранном виде);

5) р. Пинеги в районе железнодорожного моста, 254,8 км;

6) р. Ваги в районе автодорожного моста, 16,0 км.

9. Одностороннее движение судов и составов установлено на следующих участках ВВП Двинско-Печорского бассейна:

1) р. Вычегда, 794,4 - 792,1 км; 784,1 - 781,0 км; 769,3 - 768,4 км; 755,2 - 752,9 км; 738,1 - 735,9 км; 718,8 - 716,9 км; 610,9 - 608,3 км; 590,5 - 588,1 км; 568,9 - 567,9 км; 562,1 - 560,8 км;

2) р. Сухона, 438,8 - 434,3 км; 356,4 - 357,3 км; 537,8 - 536,9 км; 523,4 - 522,6 км; 520,6 - 519,6 км; 515,8 - 515,0 км; 514,4 - 513,6 км; 511,3 - 510,8 км; 509,3 - 508,4 км; 507,8 - 506,9 км; 505,1 - 504,1 км;

503,3 - 502,6 км; 501,6 - 500,5 км; 498,2 - 497,4 км; 495,0 - 494,3 км; 492,0 - 490,6 км; 483,6 - 482,6 км; 474,3 - 473,3 км; 471,4 - 470,8 км; 467,5 - 465,8 км; 465,4 - 464,3 км; 70,0 - 78,0 км;

3) СДШС, 20,3 - 23,1 км; 23,8 - 26,4 км; 27,8 - 30,8 км; 50,7 - 51,3 км; 53,7 - 54,3 км;

4) р. Вологда, 8,0 - 7,0 км;

5) р. Пинега, 87,0 - 91,0 км.

10. Равнозначные судовые ходы: подходы с транзита о. Кубенского от осевых буюв № 9 и № 11 до приемных буюв, расположенных в устье р. Кубены. При одновременном подходе судов к месту соединения указанных ходов судно, которое следует от бую № 9 и наблюдает по своему правому борту другое судно, следующее от бую № 11, обязано принять меры для безопасного расхождения.

11. Скорость движения судов и составов должна составлять при следовании:

1) по Кулойскому каналу и каналам СДШС, Вологодскому рейду (18,0 - 23,0 км р. Вологды) - не более 7 км/ч;

2) по Сокольскому рейду (525,0 - 535,0 км р. Сухоны) - не более 10 км/ч.

12. Стоянка судов и составов допускается:

1) в пределах Вологодского рейда с соблюдением свободной ширины судового хода не менее 20 м;

2) в пределах Сокольского рейда с соблюдением свободной ширины судового хода не менее 40 м.

13. Движение буксируемых (на тросе) составов должно осуществляться только с помощью вспомогательного судна на участках пути:

1) через судоходные гидротехнические сооружения СДШС при ширине состава свыше 10 м;

2) в границах Вологодского рейда (18,0 - 23,0 км р. Вологды);

3) в границах Сокольского рейда (525,0 - 535,0 км р. Сухоны) при движении вниз по рейду;

4) в районе Великоустюгского автодорожного моста (6,2 км р. Сухоны) при движении вниз;

5) плотовых составов - в границах судовых и плотовых рейдов, запаней, прилегающих к судовому ходу, а также в районах всех стационарных и наплавных мостов.

14. Движение судов в районе Кожвинского железнодорожного моста (872,3 км р. Печоры) допускается только в период действия средств навигационного оборудования.

Запас по высоте при проходе судна под Кожвинским железнодорожным мостом должен быть не менее 0,5 м от несъемных частей судна.

Для проводки составов вниз под Кожвинским железнодорожным мостом (872,3 км р. Печоры) устанавливаются следующие типы составов:

1) при уровнях воды более 3 м над нулевой отметкой графика водомерного поста "Усть-Кожва" (44,67 м) - для буксирных судов:

мощностью от 220 кВт до 440 кВт - одна 1000-тонная баржа или две 200-тонные баржи толканием;

мощностью более 440 кВт - не более двух барж грузоподъемностью 400 - 1000 т на буксире;

2) при уровнях воды ниже 3 м над нулевой отметкой графика водомерного поста "Усть-Кожва" (44,67 м) буксировка и толкание разрешаются при наличии не более двух буксируемых судов в составе.

15. Буксировка плавучих кранов должна осуществляться буксировщиками мощностью не менее 220 кВт.

16. Плавкраны по СДШС должны проводиться только методом толкания, кроме о. Кубенского.

17. На участках пути ВВП Двинско-Печорского бассейна со светоотражающими знаками судоходной обстановки в темное время суток допускается плавание судов, оборудованных:

1) прожектором, радиолокационной станцией;

2) прибором, указывающим скорость поворота судна, или компасом;

3) судовым устройством УКВ-радиосвязи, позволяющим осуществлять УКВ-радиосвязь между судами и между судном и береговыми пунктами диспетчерского регулирования движения судов;

4) устройством для подачи звуковых сигналов, за исключением пассажирских судов, судов, которые не были дегазированы после перевозки опасных грузов, нефтеналивных судов, а также судов, перевозящих взрывчатые вещества и ядовитые грузы.

18. На участках ВВП Двинско-Печорского бассейна, оборудованных светоотражающими знаками, запрещается движение груженых составов в темное время суток на перекатах "Рубежка" (59,0 - 60,2 км СДШС) и "Плита" (60,4 - 61,4 км СДШС) при уровне воды по водомерному посту "Нижний бьеф шлюза № 6" 0,305 м и менее, вниз по перекатам с шириной судового хода менее 40 м, по р. Сухоне на участке Тотьма, 276-й км - Великий Устюг, 0-й км, всем судам и составам независимо от ширины судового хода.

19. Судам и составам, имеющим и использующим обстановочное оборудование, в условиях ограниченной видимости разрешается движение в обоих направлениях на о. Кубенское - по транзиту от буя № 1 до буя № 13.

20. Выход судов в о. Кубенское разрешается только судам с классом "Л", присвоенным организациями, уполномоченными федеральным органом исполнительной власти в области транспорта на классификацию и освидетельствование судов 4, и при получении информации от диспетчера о фактической гидрометеорологической обстановке 5. Выход указанных судов в о. Кубенское без получения данных о гидрометеорологической обстановке запрещается.

4 Пункт 1 статьи 35 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации.

5 Пункт 12 Порядка диспетчерского регулирования движения судов на внутренних водных путях Российской Федерации, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 1 марта 2010 г. № 47 (зарегистрирован Минюстом России 26 апреля 2010 г., регистрационный № 17010).

21. Шлюзование маломерных, прогулочных и спортивных парусных судов через шлюзы СДШС осуществляется совместно с другими судами. Маломерные суда должны входить в шлюз после всех следующих с ними судов с разрешения начальника вахты шлюза 6.

6 Пункт 24 Правил пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 3 марта 2014 г. № 58 (зарегистрирован Минюстом России 30 июля 2014 г., регистрационный № 33349), с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 июня 2015 г. № 189 (зарегистрирован Минюстом России 14 июля 2015 г., регистрационный № 38007).

22. На ВВП Двинско-Печорского бассейна запрещается отправлять и буксировать плоты по рекам и озерам при скорости ветра, превышающей ограничения для них, установленные техническими условиями формирования и оснастки плотов 7.

7 Пункт 1 статьи 89 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации.

23. Судам запрещается создавать волнение при следовании мимо работающих земснарядов, судов, занятых тралением судового хода, промерами глубин, снятием или установкой плавучего навигационного знака, затопленных населенных пунктов, запаней и в иных случаях, когда волнением от движущегося судна может быть причинен вред или создана опасность для людей, объектов и производимых работ.

24. На ВВП Двинско-Печорского бассейна запрещается буксировать земснаряды с длиной грунтопровода более 300 м при фактических уровнях воды ниже 1,0 м над проектным значением и скорости ветра более 8 м/с.

25. На каменистых участках запрещается применять в качестве тормозных средств лоты или предметы, их заменяющие, кроме цепей, во избежание случаев смещения камней.

26. В границах СДШС запрещается отправлять судно или состав в рейс при скорости ветра, превышающей ограничения, установленные приложением № 2 к техническому регламенту о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утвержденному постановлением

Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 623 .

27. Судам, составам и плотам запрещается стоять во всех каналах СДШС и Кулойском канале.

28. Всем судам, кроме пассажирских и специализированных, запрещается подходить к пассажирским дебаркадерам и местам остановок пассажирских судов, обозначенным на местности соответствующими информационными знаками.

29. Пассажирским судам класса "Р" запрещается выходить в рейс и осуществлять движение при силе ветра 15 м/с и более северо-восточного, северного и северо-западного направлений на участке р. Печоры от с. Усть-Цильма, 426-й км до г. Нарьян-Мар, 100-й км.

30. На реках и каналах СДШС, на р. Вологде суда и составы должны расходиться или совершать обгон только на прямолинейных участках со снижением скорости хода до минимальной.

31. На р. Сухоне при одновременном встречном подходе судов (составов) к устью р. Вологды, 492-й км, где установлено одностороннее движение судов и составов, снизу идущее судно (состав) должно остановить свое движение на траверзе р. Лежи, 491-й км и стоять до тех пор, пока сверху идущее судно (состав) не зайдет в р. Вологду или не проследует мимо.

32. Проводка судов и составов на р. Сухоне в районе переката Опоки, 70 - 78-й км должна производиться только под непосредственным управлением капитана.

33. У причалов, расположенных в непосредственной близости от судового хода, ширина которого не превышает 50 м, допускается стоянка судов только в один корпус (при стоянке у берега, не считая плавкрана).

34. О случаях транспортных происшествий с судами, плотами, повреждений гидротехнических сооружений на внутренних водных путях капитан судна должен уведомить диспетчера администрации бассейна внутренних водных путей 8 .

8 Подпункт 6 пункта 9 Порядка диспетчерского регулирования движения судов на внутренних водных путях Российской Федерации, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 1 марта 2010 г. № 47 (зарегистрирован Минюстом России 26 апреля 2010 г., регистрационный № 17010).

Приложение

к Правилам движения и стоянки судов в Двинско-Печорском бассейне
внутренних водных путей
Российской Федерации
от 21 августа 2023 г. № 286

ТИПОВЫЕ СХЕМЫ ФОРМИРОВАНИЯ СОСТАВОВ

№ Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации Протяженность участка, км Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт Максимальная грузоподъемность состава, тонн Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты) Разрешенная габаритная ширина состава, м Типовая схема формирования состава Допустимые условия
Применяемые обозначения:

Буксир/толкач

Буксируемый/толкаемый объект

Плавкран

Зенкерован

1. Схемы составов, буксируемых на тросе, вверх по р. Северной Двине
1р. Северная Двина
(Уйма - Великий Устюг) 6641101000121,016,5

При ширине судового хода не менее 20 м.

2р. Северная Двина

(Уйма - Великий Устюг)6642201500210,016,5

1. При ширине судового хода не менее 30 м.

2. При ширине судового хода 30 м баржи грузоподъемностью (далее - г/п) не более 1000 т.

3р. Северная Двина

(Уйма - Великий Устюг)644220Порожние275,016,5

При ширине судового хода не менее 40 м.

4р. Северная Двина

(Уйма - Великий Устюг)664330Порожние320,016,5

1. При ширине судового хода не менее 40 м.

2. При ширине судового хода 40 м баржи г/п не более 1000 т.

5р. Северная Двина

(Уйма - Великий Устюг)664440Порожние360,014,2

При ширине судового хода не менее 70 м.

6р. Северная Двина

(Уйма - Великий Устюг)664440Порожние415,014,0

При ширине судового хода не менее 80 м.

7р. Северная Двина

(Уйма - Великий Устюг)664220-87,016,0-

8р. Северная Двина

(Уйма - Великий Устюг)6642201000175,016,5

При ширине судового хода не менее 40 м.

9р. Северная Двина

(Уйма - Великий Устюг)6643301500245,016,5

1. При ширине судового хода не менее 50 м.

2. Для теплоходов (далее - т/х) мощностью 440 кВт и более - три баржи и плавкран.

10р. Северная Двина

(Уйма - Великий Устюг)6642201000106,033,0

1. При ширине судового хода не менее 40 м.

2. При ширине судового хода 40 м плавкран г/п не более 5 т.

11р. Северная Двина

(Уйма - Великий Устюг)6643301500160,033,0

При ширине судового хода не менее 50 м.

12р. Северная Двина

(Уйма - Великий Устюг)664220

330

4402000

2500

500092,0

110,0

121,028,0

28,5

33,0

1. При ширине судового хода не менее 40 м.

2. Для т/х проекта ЛС-56Б при ширине судового хода не менее 40 м груженой (далее - груз.) баржи г/п не более 750 т.

13р. Северная Двина

(Уйма - Великий Устюг)6644403000

4500175,0

185,028,0

28,0

При ширине судового хода не менее 50 м.

2. Схемы составов, буксируемых на тросе, вниз по р. Северной Двине

14р. Северная Двина

(Великий Устюг - Уйма)6641102500121,016,5

1. При ширине судового хода не менее 20 м.

2. Баржи г/п 1001 т и более с загрузкой не более 50% г/п.

15р. Северная Двина

(Великий Устюг - Уйма)664220-87,016,0

При ширине судового хода не менее 20 м.

16р. Северная Двина

(Великий Устюг - Уйма)664220-87,032,0

1. При ширине судового хода не менее 40 м.

2. При ширине судового хода 40 м плавкраны г/п не более 5 т.

17р. Северная Двина

(Великий Устюг - Уйма)6642201000121,032,5

1. При ширине судового хода не менее 40 м.

2. Баржи г/п 1200 т и более с загрузкой не более 50% г/п и при ширине судового хода не менее 40 м.

3. Кроме груз. барж г/п 2500 т и более.

18р. Северная Двина

(Великий Устюг - Уйма)6642202600105,033,0

1. При ширине судового хода не менее 40 м.

2. Баржи г/п 1200 т и более с загрузкой не более 50% г/п.

3. Кроме груз. барж г/п 2500 т и более.

19р. Северная Двина

(Великий Устюг - Уйма)6643305000121,033,0

1. При ширине судового хода не менее 40 м.

2. Для груз. барж г/п 2500 т и более запас воды под днищем не менее 0,6 м.

3. На участке Великий Устюг - Котлас при ширине состава более 30 м, т/х мощностью не менее 440 кВт.

20р. Северная Двина

(Великий Устюг - Уйма)6642205000175,033,0

1. При ширине судового хода не менее 50 м.

2. Для т/х мощностью 330 кВт и менее, кроме груз. барж г/п 2500 т и более.

3. На участке Великий Устюг - Котлас при ширине состава более 30 м, т/х мощностью не менее 440 кВт.

21р. Северная Двина

(Великий Устюг - Уйма)6642206000185,033,0

1. При ширине судового хода не менее 60 м.

2. Для т/х мощностью 330 кВт и менее, кроме груз. барж г/п не более 2500 т.

3. Во втором счале груз. баржа г/п не более 1000 т.

4. На участке Великий Устюг - Котлас при ширине состава более 30 м, т/х мощностью не менее 440 кВт.

22р. Северная Двина

(Великий Устюг - Уйма)6642206200121,047,5

1. При ширине судового хода не менее 60 м.
2. Для т/х мощностью 330 кВт и менее груз. баржи г/п не более 1000 т.
3. Для т/х мощностью 440 кВт и менее груз. баржи г/п не более 1200 т. При ширине судового хода более 70 м одна из барж г/п не более 2500 т.
4. При ширине судового хода более 80 м, для т/х мощностью более 440 кВт груз. баржи г/п не более 2500 т, при этом одна из барж г/п не более 1200 т.

23р. Северная Двина

(Великий Устюг - Уйма)6642207400192,033,0

1. При ширине судового хода не менее 60 м.
2. Для т/х мощностью 330 кВт и менее, кроме груз. барж г/п более 1000 т.
3. Для т/х мощностью 440 кВт и менее, кроме груз. барж г/п более 1200 т, во втором счале груз. баржи г/п не более 1000 т.
4. Для т/х мощностью более 440 кВт, кроме груз. барж, во втором счале г/п более 1200 т.
5. На участке Великий Устюг - Котлас при ширине состава более 30 м, т/х мощностью не менее 440 кВт.

24р. Северная Двина

(Великий Устюг - Уйма)6644407250176,036,0

1. При ширине судового хода не менее 80 м.
2. В первом счале груз. баржи г/п не более 2500 т.
3. Во втором счале груз. баржи г/п не более 750 т.

25р. Северная Двина

(Великий Устюг - Уйма)664220620192,033,0

1. При ширине судового хода не менее 60 м.
2. Для т/х мощностью менее 330 кВт груз. баржи г/п не более 1000 т.
3. Для т/х мощностью менее 440 кВт кроме груз. барж г/п более 1200 т.
4. Для т/х мощностью 440 кВт и более, кроме груз. барж, во втором счале г/п более 1200 т.

26р. Северная Двина

(Великий Устюг - Уйма)6642205000175,033,0

1. При ширине судового хода не менее 70 м.
2. Для т/х мощностью менее 330 кВт, кроме груз. барж г/п более 1000 т.
3. Для т/х мощностью менее 440 кВт, кроме груз. барж г/п более 1200 т.
4. На участке Великий Устюг - Котлас при ширине состава более 30 м, т/х мощностью не менее 440 кВт.

27р. Северная Двина (Великий Устюг - Уйма)6643305600185,050,0

1. При ширине судового хода не менее 80 м.
2. Кроме груз. барж г/п 2500 т и более.
3. Во втором счале груз. баржи г/п не более 1000 т.
4. Для т/х мощностью менее 440 кВт, кроме груз. барж г/п более 1000 т.

28р. Северная Двина

(Великий Устюг - Уйма)6643306600185,050,0

1. При ширине судового хода не менее 80 м.
2. Кроме груз. барж г/п 2500 т и более.
3. Во втором счале груз. баржи г/п не более 1000 т.
4. Для т/х мощностью менее 440 кВт баржи первого счала г/п не более 1000 т, баржи второго счала г/п не более 750 т.

29р. Северная Двина

(Великий Устюг - Уйма)6643305600185,050,0

1. При ширине судового хода не менее 80 м.
 2. Кроме груз. барж г/п 2500 т и более.
 3. Во втором счале груз. баржи г/п не более 1000 т.
 4. Для т/х мощностью менее 440 кВт баржи первого счала г/п не более 1000 т, баржи второго счала г/п не более 750 т.
- 30р. Северная Двина
(Уйма - Великий Устюг)6643303160151,016,5
Баржи всех проектов.
- 31р. Северная Двина
(Уйма - Великий Устюг)6643302000121,027,0
Баржи всех проектов, кроме груз. барж г/п 2500 т и более.
- 32р. Северная Двина
(Уйма - Великий Устюг)66433066075,027,0-
- 33р. Северная Двина
(Уйма - Великий Устюг)6643302860137,028,5
1. При ширине судового хода не менее 60 м.
 2. Толкаемая баржа г/п не более 1200 т, буксируемая под бортом г/п не более 1000 т.
- 34р. Северная Двина
(Уйма - Великий Устюг)6643301860137,030,0
1. При ширине судового хода не менее 60 м.
 2. Толкаемая баржа г/п не более 1200 т, плавкран под бортом г/п не более 5 т.
- 35р. Северная Двина
(Уйма - Великий Устюг)6641102500121,016,5
Для т/х мощностью 330 кВт и менее груз. баржа г/п не более 1300 т.
- 36р. Северная Двина
(Уйма - Котлас)5923305000210,016,5
1. При ширине судового хода не менее 80 м.
 2. Для т/х мощностью менее 440 кВт (с асинхронными насадками) и т/х мощностью 440 кВт и более, кроме барж г/п 1200 т и более.
 3. Для т/х мощностью более 440 кВт, оборудованных асинхронными насадками, баржи всех проектов при ширине судового хода не менее 60 м.
- 37р. Северная Двина
(Уйма - Котлас)5924406000210,030,5
1. При ширине судового хода не менее 80 м.
 2. Правая баржа второго счала г/п не более 1000 т.
- 38р. Северная Двина
(Уйма - Великий Устюг)6642205000121,033,0
При ширине судового хода не менее 60 м.
- 39р. Северная Двина
(Уйма - Великий Устюг)6642202500121,027,0-
- 40р. Северная Двина
(Уйма - Великий Устюг)664220-75,027,0-
- 41р. Северная Двина
(Уйма - Великий Устюг)6642201500151,033,0
Для т/х мощностью менее 330 кВт баржа г/п не более 1200 т и с загрузкой не более 70% г/п.
4. Схемы составов, буксируемых толканием и лагом, вниз по р. Северной Двине
- 42р. Северная Двина (Великий Устюг - Уйма)6643303160151,016,5

При ширине судового хода не менее 60 м.

Баржи всех проектов.

43р. Северная Двина

(Великий Устюг - Уйма)6643302000121,027,0

При ширине судового хода не менее 60 м. Кроме груз. барж г/п 2500 т и более.

44р. Северная Двина

(Великий Устюг - Уйма)66433066075,027,0-

45р. Северная Двина

(Великий Устюг - Уйма)6643302860137,028,5

1. При ширине судового хода не менее 80 м.

2. Толкаемая баржа г/п не более 1200 т, буксируемая под бортом г/п не более 1000 т.

46р. Северная Двина

(Великий Устюг - Уйма)6643301860137,030,0

1. При ширине судового хода не менее 60 м.

2. Толкаемая баржа г/п не более 1200 т, плавкран под бортом - г/п не более 5 т.

47р. Северная Двина

(Великий Устюг - Уйма)6642202500121,016,5

1. Для т/х мощностью менее 330 кВт

(с поворотными насадками) баржа г/п не более 2500 т с осадкой не более 1,7 м и при ширине судового хода не менее 60 м, с баржей г/п 1200 т и менее при ширине судового хода не менее 40 м.

2. Для т/х мощностью 330 кВт и менее

(с неповоротными насадками) при ширине судового хода не менее 50 м.

3. Для т/х мощностью 440 кВт и более с груз. баржой г/п 1200 т и более при ширине судового хода не менее 60 м, баржи г/п менее 1200 т при ширине судового хода не менее 40 м.

48р. Северная Двина

(Великий Устюг - Уйма)6642205000121,033,0

1. Для т/х мощностью менее 330 кВт при ширине судового хода не менее 60 м.

2. Для т/х мощностью 330 кВт и менее

(с неповоротными насадками) при ширине судового хода не менее 80 м.

3. Для т/х 330 кВт и более

(с асинхронными насадками) при ширине судового хода не менее 50 м.

49р. Северная Двина

(Великий Устюг - Уйма)6644407500121,050,0

Для т/х с асинхронными насадками и при ширине судового хода не менее 100 м.

50р. Северная Двина

(Великий Устюг - Уйма)6642202500105,027,0

Для т/х мощностью 330 кВт и менее баржи г/п 1200 т и более с загрузкой не более 70% г/п и при ширине судового хода не менее 60 м.

51р. Северная Двина

(Великий Устюг - Уйма)664220-70,027,0

При ширине судового хода 40 м плавкран г/п не более 5 т.

52р. Северная Двина

(Великий Устюг - Уйма)6642202500121,033,0

Для т/х мощностью 330 кВт и менее баржи г/п не более 1200 т и при ширине судового хода не менее 60 м.

5. Схемы составов, буксируемых на тросе, вверх по р. Вычегде

53р. Вычегда

(устье - Мыелдино)8061101000121,016,5

При уровне по водомерному посту
 (далее - в/п "Межог" не менее 0,5 м.
 При уровне по в/п "Сторожевск" не менее 1,2 м.
 54р. Вычегда
 (устье - Мыелдино)8062201500210,016,5
 При уровне по в/п "Межог" не менее 0,7 м.
 При уровне по в/п "Сторожевск" не менее 1,5 м.
 55р. Вычегда
 (устье - Мыелдино)806220Порожние265,016,5
 При уровне по в/п "Межог" не менее 0,9 м.
 При уровне по в/п "Сторожевск" не менее 1,8 м.
 56р. Вычегда
 (устье - устье р. Сысолы)418330Порожние32016,5
 При уровне по в/п "Межог" не менее 1,2 м.
 57р. Вычегда
 (устье - Мыелдино)806220-87,016,0
 При уровне по в/п "Межог" не менее 0,5 м.
 При уровне по в/п "Сторожевск" не менее 1,2 м.
 58р. Вычегда
 (устье - Мыелдино)8062201000175,016,5
 При уровне по в/п "Межог" не менее 0,7 м.
 При уровне по в/п "Сторожевск" не менее 1,8 м.
 59р. Вычегда
 (устье - Мыелдино)8063301500245,016,5
 При уровне по в/п "Межог" не менее 1,0 м.
 При уровне по в/п "Сторожевск" не менее 1,8 м.
 60р. Вычегда
 (устье - Мыелдино)806220
 330
 440200092,0
 110,0
 121,028,0
 28,5
 33,0
 При уровне по в/п "Межог" не менее 0,9 м.
 При уровне по в/п "Сторожевск" не менее 1,5 м.
 61р. Вычегда
 (устье - устье р. Сысолы)418330150016,029,0
 При уровне по в/п "Межог" не менее 1,0 м.
 62р. Вычегда
 (устье - устье р. Сысолы)418330
 4403000
 4500175,028,0
 28,0
 При уровне по в/п "Межог" не менее 1,2 м.
 6. Схемы составов, буксируемых на тросе, вниз по р. Вычегде
 63р. Вычегда
 (Мыелдино - устье)806110

220750

250075,0

121,012,0

16,5

При уровне по в/п "Межог" не менее 0,9 м.

При уровне по в/п "Сторожевск" не менее 1,5 м.

64р. Вычегда

(Мыелдино - устье)806220-87,016,5

При уровне по в/п "Межог" не менее 0,7 м.

При уровне по в/п "Сторожевск" не менее 1,5 м.

65р. Вычегда

(Мыелдино - устье)8062201000121,032,5

При уровне по в/п "Межог" не менее 1,0 м.

При уровне по в/п "Сторожевск" не менее 1,8 м.

66р. Вычегда

(Мыелдино - устье)806220-87,032,0

При уровне по в/п "Межог" не менее 1,0 м.

При уровне по в/п "Сторожевск" не менее 2,0 м.

67р. Вычегда

(Мыелдино - устье)8062202500106,033,0

1. При ширине судового хода не менее 50 м.

2. Баржи г/п 1200 т и более с загрузкой не более 50% г/п.

3. Кроме груз. барж г/п 2500 т и более.

68р. Вычегда

(Мыелдино - устье)8063305000121,033,0

1. При ширине судового хода не менее 50 м.

2. Для груз. барж г/п 2500 т и более запас воды под днищем не менее 0,6 м.

3. Для т/х мощностью 330 кВт и менее, кроме груз. барж г/п 2500 т и более.

69р. Вычегда

(устье р. Сысолы - устье)418220

3302000

5000150,0

175,028,0

33,0

1. При ширине судового хода не менее 50 м.

2. Для т/х мощностью 330 кВт и менее, кроме груз. барж г/п 2500 т и более.

70р. Вычегда

(устье р. Сысолы - устье)4182205000175,033,0

1. При ширине судового хода не менее 60 м.

2. Для т/х мощностью 220 кВт и менее, кроме груз. барж г/п более 1000 т и более.

3. Для т/х мощностью 330 кВт и менее, кроме груз. барж г/п 1200 т и более.

71р. Вычегда

(устье р. Сысолы - устье)4182206000185,033,0

1. При ширине судового хода не менее 60 м.

2. Для т/х мощностью 330 кВт и менее, кроме груз. барж г/п 1200 т и более.

3. Во втором счале груз. баржа г/п не более 1000 т.

72р. Вычегда

(устье р. Сысолы - устье)4182207400192,033,0

1. При ширине судового хода не менее 60 м.
2. Для т/х мощностью 220 кВт и менее, кроме груз. барж г/п более 1000 т.
3. Для т/х мощностью 330 кВт и менее, кроме груз. барж г/п более 1200 т, во втором счале груз. баржи г/п не более 750 т.
4. Для т/х мощностью 330 кВт и более, кроме груз. барж, во втором счале г/п более 1200 т.

73р. Вычегда

(Козьмино - устье)1452206300121,047,5

1. При ширине судового хода не менее 70 м.
2. Для т/х мощностью 330 кВт и менее груз. баржи г/п не более 1000 т.
3. Для т/х мощностью менее 440 кВт груз. баржи г/п не более 1300 т. При ширине судового хода более 70 м одна из барж г/п не более 2500 т.
4. При ширине судового хода более 80 м для т/х мощностью 440 кВт и более груз. баржи г/п не более 2500 т, при этом одна из барж г/п не более 1300 т.

7. Схемы составов, буксируемых толканием и лагом, вверх по р. Вычегде

74р. Вычегда

(устье - устье р. Сысолы)4183303160151,016,5

Баржи всех проектов.

75р. Вычегда

(устье - устье р. Сысолы)4183302000121,027,0

Баржи всех проектов, кроме груз. барж г/п 2500 т.

76р. Вычегда

(устье - устье р. Сысолы)41833066075,027,0-

77р. Вычегда

(устье - устье р. Сысолы)4183302860137,028,5

Толкаемая баржа г/п не более 1200 т, буксируемая под бортом г/п не более 1000 т.

78р. Вычегда

(устье - устье р. Сысолы)4183301860137,030,0

Толкаемая баржа г/п не более 1200 т, плавкран под бортом г/п не более 5 т.

79р. Вычегда

(устье - Мыелдино)8062202500121,016,5

На участке выше Эжвы баржи г/п не более 1000 т.

80р. Вычегда

(устье - устье р. Сысолы)4182205000121,033,0

1. При ширине судового хода не менее 40 м.
2. Для т/х мощностью менее 330 кВт груз. баржи г/п не более 1000 т.

81р. Вычегда

(устье - Мыелдино)8062202500105,027,0

Баржи г/п 2500 т, с загрузкой не более 50% г/п на участке ниже Сыктывкара.

82р. Вычегда

(устье - устье р. Сысолы)418220-70,027,0-

83р. Вычегда

(устье - устье р. Сысолы)4182202500121,033,0

Для т/х мощностью мене 330 кВт, груз. баржи г/п не более 1000 т, плавкран г/п не более 5 т.

8. Схемы составов, буксируемых толканием и лагом, вниз по р. Вычегде

84р. Вычегда

(устье р. Сысолы - устье)4183303160151,016,5

При ширине судового хода не менее 60 м баржи всех проектов.

85р. Вычегда

(устье р. Сысолы - устье)4183302000121,027,0

При ширине судового хода не менее 50 м баржи всех проектов, кроме груз. барж г/п 2500 т.

86р. Вычегда

(устье р. Сысолы - устье)41833066075,027,0-

87р. Вычегда

(устье р. Сысолы - устье)4183302410130,026,5

1. При ширине судового хода не менее 80 м.

2. Толкаемая баржа г/п не более 1000 т, буксируемая под бортом г/п не более 750 т.

88р. Вычегда

(устье р. Сысолы - устье)4183301660130,028,0

1. При ширине судового хода не менее 80 м.

2. Толкаемая баржа г/п не более 1000 т, плавкран под бортом г/п не более 5 т.

89р. Вычегда

(устье р. Сысолы - устье)4182202500121,016,5

1. Для т/х мощностью менее 330 кВт (с поворотными насадками) баржа г/п не более 2500 т с осадкой не более 1,7 м и при ширине судового хода не менее 60 м, с баржей г/п 1200 т и менее при ширине судового хода не менее 40 м.

2. Для т/х мощностью 330 кВт и менее (с неповоротными насадками) при ширине судового хода не менее 60 м.

3. Для т/х мощностью 440 кВт и более с груз. баржей г/п 1200 т и более при ширине судового хода не менее 60 м, баржи г/п менее 1200 т при ширине судового хода не менее 40 м.

90р. Вычегда

(устье р. Сысолы - устье)4182205000121,033,0

1. Для т/х мощностью менее 330 кВт при ширине судового хода не менее 60 м.

2. Для т/х мощностью 330 кВт и менее

(с неповоротными насадками) при ширине судового хода не менее 80 м.

3. Для т/х 330 кВт и более (с асинхронными насадками) при ширине судового хода не менее 50 м.

91р. Вычегда

(устье р. Сысолы - устье)4182202500105,027,0

Для т/х мощностью 330 кВт и менее баржи г/п не более 1200 т и при ширине судового хода не менее 60 м.

92р. Вычегда

(устье р. Сысолы - устье)418220-70,027,0-

93р. Вычегда

(устье р. Сысолы - устье)4182202500121,033,0

Для т/х мощностью 330 кВт и менее баржи г/п не более 1000 т, плавкран г/п не более 5 т и при ширине судового хода не менее 60 м.

9. Схемы составов, буксируемых на тросе, вверх по р. Сухоне

94р. Сухона

(устье - Тотьма)276110800121,016,5

При уровне по в/п "Полдарса" не менее 0,8 м.

95р. Сухона

(устье - Тотьма)276220Порожние210,016,5

При уровне по в/п "Полдарса" не менее 1,3 м.

96р. Сухона

(устье - Тотьма)276330Порожние265,016,5

При уровне по в/п "Полдарса" не менее 1,8 м.

97р. Сухона

(устье - Тотьма)276220-87,016,0

При уровне по в/п "Полдарса" не менее 1,0 м.

98р. Сухона

(устье - Тотьма)276220600175,016,5

При уровне по в/п "Полдарса" не менее 1,5 м.

99р. Сухона

(устье - Тотьма)276220

3302000

250092,0

110,028,0

28,5

При уровне по в/п "Полдарса" не менее 1,8 м.

100р. Сухона

(устье - Тотьма)2763303000175,028,0

При уровне по в/п "Полдарса" не менее 2,0 м.

10. Схемы составов, буксируемых на тросе, вниз по р. Сухоне

101р. Сухона

(Тотьма - устье)276110800106,014,5

1. Кроме барж г/п 2500 т и груз. барж г/п 1200 т.

2. При уровне по в/п "Полдарса" менее 1,8 м от Тотьмы с дополнительным тормозным устройством.

3. На участке Нюксеница - Великий Устюг буксировщик не менее 220 кВт.

102р. Сухона

(Тотьма - устье)276220-87,016,0

При уровне по в/п "Полдарса" менее 1,8 м от Тотьмы с дополнительным тормозным устройством.

103р. Сухона

(Тотьма - устье)276220800100,030,0

1. При уровне по в/п "Полдарса" не менее 1,8 м.

2. Загрузка баржи на осадку не более осадки буксируемого плавкрана.

3. Кроме барж г/п 1200 т и более.

104р. Сухона

(Тотьма - устье)2763302000150,028,0

1. Кроме барж г/п 1200 т и более.

2. При уровне по в/п "Полдарса" не менее 2,5 м.

3. Плавкран г/п не более 5 т.

4. Для т/х мощностью менее 440 кВт, кроме груз. барж г/п 900 т и более.

105р. Сухона

(Тотьма - устье)2762202600106,033,0

1. Кроме барж г/п 2500 т и более.

2. При уровне по в/п "Полдарса" не менее 1,8 м.

3. Для т/х мощностью 330 кВт и менее, кроме груз. барж г/п 1200 т и более.

106р. Сухона

(Тотьма - устье)2763302750155,028,0

1. Кроме барж г/п 1200 т и более.

2. При уровне по в/п "Полдарса" не менее 2,5 м.

3. Во втором счале груз. баржа г/п не более 750 т.

4. Для т/х мощностью менее 440 кВт, кроме груз. барж г/п 900 т и более.

107р. Сухона

(Тотьма - устье)2763303500155,028,0

1. Кроме барж г/п 1200 т и более.
 2. При уровне по в/п "Полдарса" не менее 2,8 м.
 3. Во втором счале груз. баржи г/п не более 750 т.
 4. Для т/х мощностью менее 440 кВт баржи г/п не более 750 т.
- 108Р. Сухона
(устье - Тотьма)2761101200106,014,5
Кроме груз. барж г/п 1300 т и более.
- 109р. Сухона
(устье - Тотьма)276220-70,027,0
При уровне по в/п "Полдарса" не менее 1,5 м.
- 110р. Сухона
(устье - Тотьма)276220100090,025,0
1. При уровне по в/п "Полдарса" не менее 1,5 м.
 2. Кроме барж г/п 1200 т и более.
- 111р. Сухона
(устье - Тотьма)2762202600106,029,0
1. Кроме барж г/п 2500 т.
 2. При уровне по в/п "Полдарса" не менее 1,8 м.
 3. Для т/х мощностью 330 кВт и менее, кроме груз. барж г/п 1200 т и более.
- 112р. Сухона
(устье - Тотьма)2762201300106,031,0
1. Кроме барж г/п 2500 т и более.
 2. При уровне по в/п "Полдарса" не менее 1,8 м.
 3. Для т/х мощностью 330 кВт и менее, баржа г/п не более 1000 т, плавкран г/п не более 5 т.
11. Схемы составов, буксируемых толканием и лагом, вниз по р. Сухоне
- 113р. Сухона
(Тотьма - устье)2762201000100,014,0
1. Баржа г/п не более 1000 т.
 2. При уровне по в/п "Полдарса" не менее 2,0 м.
 3. На участке Нюксеница - устье при уровне по в/п "Полдарса" не менее 2,3 м.
- 114р. Сухона
(Тотьма - устье)276220-70,027,0
1. При уровне по в/п "Полдарса" не менее 2,0 м.
 2. На участке Нюксеница - устье при уровне по в/п "Полдарса" не менее 2,3 м.
- 115р. Сухона
(Тотьма - устье)27622090090,025,0
1. Баржа г/п не более 900 т.
 2. При уровне по в/п "Полдарса" не менее 2,0 м.
 3. На участке Нюксеница - устье при уровне по в/п "Полдарса" не менее 2,3 м.
- 116р. Сухона
(Тотьма - устье)2762202000100,028,0
1. Баржи г/п не более 1000 т.
 2. При уровне по в/п "Полдарса" не менее 2,5 м.
 3. На участке Нюксеница - устье при уровне по в/п "Полдарса" не менее 2,8 м.
12. Схемы составов, буксируемых на тросе, вверх по р. Пинега
- 117р. Пинега
(устье - Сосновка)436110800121,016,5-

118р. Пинега

(устье - Сосновка)436220Порожние210,016,5

Для т/х мощностью 220 кВт и менее баржи г/п не более 1300 т.

119р. Пинега

(устье - Сосновка)436330Порожние265,016,5

Для т/х мощностью 330 кВт и менее баржи г/п не более 1300 т.

120р. Пинега

(устье - Карпогоры)275330Порожние320,014,5

1. Для т/х мощностью 330 кВт баржи г/п не более 750 т.

2. Для т/х мощностью менее 440 кВт баржи г/п не более 1000 т.

3. Для т/х мощностью 588 кВт и менее баржи г/п не более 1300 т.

121р. Пинега

(устье - Сосновка)436220-87,016,0-

122р. Пинега

(устье - Сосновка)436220800175,016,5-

123р. Пинега

(устье - Сосновка)436330Порожние245,016,5

Для т/х мощностью 330 кВт баржи г/п не более 1000 т.

13. Схемы составов, буксируемых на тросе, вниз по р. Пинеге

124р. Пинега

(Сосновка - устье)4361101000106,014,5

Для т/х мощностью менее 220 кВт, баржи с загрузкой не более 50% г/п.

125р. Пинега

(Сосновка - устье)436220-87,016,0-

126р. Пинега

(Сосновка - устье)436220-87,032,0

Для т/х мощностью 220 кВт плавкраны г/п не более 5,0 т.

127р. Пинега

(Сосновка - устье)4362201000121,033,0

Груж. баржа г/п не более 1000 т.

128р. Пинега

(Сосновка - устье)4362205000121,033,0

1. Для т/х мощностью 220 кВт груж. баржи г/п не более 1000 т.

2. Для т/х мощностью 330 кВт и менее груж. баржи г/п не более 1300 т.

3. Составы из барж г/п 1200 т и более на участке Холм - Хаймусово и под мостами сопровождаются вспомогательный т/х мощностью не менее 220 кВт.

129р. Пинега

(Карпогоры - устье)2752203600170,033,0

1. Для т/х мощностью менее 330 кВт груж. баржи г/п не более 750 т.

2. Для т/х мощностью менее 440 кВт груж. баржи первого счала г/п не более 1000 т, второго счала - 750 т.

3. Для т/х мощностью 440 кВт и более груж. баржи первого счала г/п не более 1300 т, второго счала - 1000 т.

130р. Пинега

(Сосновка - устье)4362205000175,033,0

1. Для т/х мощностью менее 440 кВт груж. баржи г/п не более 1000 т.

2. Для т/х мощностью 440 кВт и более, ниже Карпогор груж. баржи всех проектов.

131р. Пинега

(Карпогоры - устье)2753304100170,028,5

1. Для т/х мощностью менее 440 кВт груз. баржи первого счала г/п не более 1000 т, второго счала - 750 т.
2. Для т/х мощностью 440 кВт и более груз. баржи первого счала г/п не более 1300 т, второго счала - 750 т.
3. Составы из барж г/п 1200 т и более под мостами сопровождаются вспомогательным т/х мощностью не менее 220 кВт.

132р. Пинега

(Карпогоры - устье)2753303350170,028,5

1. Для т/х мощностью менее 440 кВт груз. баржи первого счала г/п не более 1000 т, второго счала - 750 т.
2. Для т/х мощностью 440 кВт и более груз. баржи первого счала г/п не более 1300 т, второго счала - 750 т.
3. Составы из барж г/п 1200 т и более под мостами сопровождаются вспомогательным т/х мощностью не менее 220 кВт.

133р. Пинега

(Карпогоры - устье)2753302600160,032,0

1. Грузовые баржи г/п не более 1300 т.
 2. Для т/х мощностью 330 кВт груз. баржи г/п не более 750 т.
14. Схемы составов, буксируемых толканием и лагом, вверх по р. Пинега

134р. Пинега

(устье - Сосновка)4363303160151,016,5

Баржи всех проектов.

135р. Пинега

(устье - Сосновка)4363302000121,027,0

Баржи всех проектов, кроме груз. барж г/п 2500 т и более.

136р. Пинега

(устье - Сосновка)43633066075,027,0-

137р. Пинега

(устье - Сосновка)4363302500130,027,0

Толкаемая баржа г/п не более 1000 т, буксируемая под бортом г/п не более 750 т.

138р. Пинега

(устье - Сосновка)4363301660130,030,0

Толкаемая баржа г/п не более 1000 т, плавкран под бортом г/п не более 5 т.

139р. Пинега

(устье - Сосновка)4362202500121,016,5

Для т/х мощностью 330 кВт и менее груз. баржа г/п не более 1300 т.

140р. Пинега

(устье - Сосновка)4362202600106,029,0

1. Кроме барж г/п 2500 т и более.
2. Для т/х мощностью менее 330 кВт груз. баржи г/п не более 1000 т.

141р. Пинега

(устье - Сосновка)4362202500121,033,0

Для т/х мощностью менее 330 кВт, груз. баржа г/п не более 1000 т и плавкран г/п не более 5 т.

142р. Пинега

(устье - Сосновка)4362202500105,027,0

1. Баржи г/п 2500 т и более, с загрузкой не более 50% г/п.
2. Для т/х мощностью 330 кВт и менее груз. баржа г/п не более 1000 т.

143р. Пинега

(устье - Сосновка)436220-70,027,0-

15. Схемы составов, буксируемых толканием и лагом, вниз по р. Пинеге

144р. Пинега

(Сосновка - устье)4363301660130,014,0

Кроме груз. барж г/п 1200 т и более.

145р. Пинега

(Сосновка - устье)4363301660100,025,0

Кроме груз. барж г/п 1200 т и более.

146р. Пинега

(Сосновка - устье)43633066075,027,0-

147р. Пинега

(Сосновка - устье)4362202500121,016,5

Для т/х мощностью менее 330 кВт (с поворотными насадками) баржа г/п не более 2500 т с осадкой не более 1,7 м и при ширине судового хода не менее 60 м, с баржей г/п 1200 т и менее при ширине судового хода не менее 40 м.

148р. Пинега

(Сосновка - устье)4362205000121,033,0

1. Для т/х 330 кВт и более (с асинхронными насадками) и т/х 220 кВт (с синхронными насадками), кроме барж г/п 2500 т и более.

2. Т/х мощностью 440 кВт и более (с асинхронными насадками) при ширине судового хода не менее 50 м.

149р. Пинега

(Сосновка - устье)4362202500105,027,0

Для т/х мощностью 330 кВт и менее баржи г/п не более 1200 т и при ширине судового хода не менее 60 м.

150р. Пинега

(Сосновка - устье)436220-70,027,0-

151р. Пинега

(Сосновка - устье)4362202500121,033,0

Для т/х мощностью 330 кВт и менее баржи г/п не более 1000 т, плавкран г/п не более 5 т.

16. Схемы составов, буксируемых на тросе, вверх по р. Ваге

152р. Вага

(устье - Шенкурск)1581101000121,016,5-

153р. Вага

(устье - Шенкурск)158220Порожние210,016,5

Для т/х мощностью 330 кВт и менее баржи г/п не более 1300 т.

154р. Вага

(устье - Шенкурск)158330Порожние265,016,5

Для т/х мощностью менее 440 кВт баржи г/п не более 1200 т.

156р. Вага

(устье - Шенкурск)158330Порожние320,014,2

1. Для т/х мощностью 330 кВт баржи г/п не более 750 т.

2. Для т/х мощностью 440 кВт и менее баржи г/п не более 1000 т.

3. Для т/х мощностью 590 кВт и менее баржи г/п не более 1300 т.

157р. Вага

(устье - Шенкурск)1582201000175,016,5

Кроме груженых барж г/п 1000 т и более.

158р. Вага

(устье - Шенкурск)158330Порожние245,016,5

Для т/х мощностью менее 440 кВт баржи г/п не более 1000 т.

159р. Вага

(устье - Шенкурск)158440Порожние280,016,0

Для т/х мощностью 440 кВт баржи г/п не более 1000 т.

160р. Вага

(устье - Шенкурск)1584402600106,028,5

1. Для т/х мощностью 440 кВт баржи г/п не более 1000 т.

2. Для т/х мощностью более 440 кВт баржи г/п не более 1300 т.

17. Схемы составов, буксируемых на тросе, вниз по р. Ваге

161р. Вага

(Шенкурск - устье)1581101000106,014,5

1. Кроме барж г/п 2500 т и более.

2. Для т/х мощностью менее 220 кВт, баржи с загрузкой не более 50% г/п.

162р. Вага

(Шенкурск - устье)158220-87,016,0-

163р. Вага

(Шенкурск - устье)1582201000121,033,0

Груж. баржа г/п не более 1000 т.

164р. Вага

(Шенкурск - устье)1582205000121,033,0

1. Для т/х мощностью 220 кВт груж. баржи г/п не более 1000 т.

2. Для т/х мощностью 330 кВт и менее груж. баржи г/п не более 1300 т.

3. Составы из барж г/п 1200 т и более под мостом сопровождаются вспомогательным т/х мощностью не менее 220 кВт.

165р. Вага

(Шенкурск - устье)1582203600170,028,5

1. Для т/х мощностью менее 330 кВт груж. баржи г/п не более 750 т.

2. Для т/х мощностью менее 440 кВт груж. баржи первого счала г/п не более 1200 т, второго счала - 750 т.

3. Для т/х мощностью 440 кВт и более груж. баржа второго счала г/п не более 1000 т.

166р. Вага

(Шенкурск - устье)1582205000175,033,0

Для т/х мощностью 330 кВт и менее груж. баржи г/п не более 1000 т

167р. Вага

(Шенкурск - устье)1583304600170,028,5

1. Для т/х мощностью менее 440 кВт груж. баржи первого счала г/п не более 1000 т, второго счала - 750 т.

2. Для т/х мощностью 440 кВт и более груж. баржи первого счала г/п не более 1300 т, второго счала - 1000 т.

3. Под мостом составы сопровождаются вспомогательным т/х мощностью не менее 220 кВт.

18. Схемы составов, буксируемых толканием и лагом, вверх по р. Ваге

168р. Вага

(устье - Шенкурск)1583303160151,016,5

Баржи всех проектов.

169р. Вага

(устье - Шенкурск)1583302000121,027,0

Баржи всех проектов, кроме груз. барж г/п 2500 т.

170р. Вага

(устье - Шенкурск)15833066075,027,0-

171р. Вага

(устье - Шенкурск)1583301660130,030,0

Толкаемая баржа г/п не более 1000 т, плавкран под бортом г/п не более 5 т.

172р. Вага

(устье - Шенкурск)1582202500121,016,5

Для т/х мощностью 330 кВт и менее груз. баржа г/п не более 1300 т.

173р. Вага

(устье - Шенкурск)1582202600106,029,0

1. Кроме барж г/п 2500 т и более.

2. Для т/х мощностью 330 кВт и менее груз. баржи г/п не более 1000 т.

174р. Вага

(устье - Шенкурск)1582202500121,033,0

Для т/х мощностью 330 кВт и менее груз. баржи г/п не более 1000 т, плавкран г/п не более 5 т.

175р. Вага

(устье - Шенкурск)1582201500105,027,0

1. Баржи г/п 2500 т и более с загрузкой не более 50% г/п.

2. Для т/х мощностью 220 кВт груз. баржа г/п не более 1200 т.

176р. Вага

(устье - Шенкурск)158220-70,027,0-

19. Схемы составов, буксируемых толканием и лагом, вниз по р. Ваге

177р. Вага

(Шенкурск - устье)1583301660130,014,0

Кроме груз. барж г/п 1200 т и более.

178р. Вага

(Шенкурск - устье)1583301660100,025,0

Кроме груз. барж г/п 1200 т и более.

179р. Вага

(Шенкурск - устье)15833066075,027,0-

180р. Вага

(Шенкурск - устье)1582202500121,016,5

Для т/х мощностью менее 330 кВт (с поворотными насадками) баржа г/п не более 2500 т с осадкой не более 1,7 м и при ширине судового хода не менее 60 м, с баржей г/п 1200 т и менее при ширине судового хода не менее 40 м.

181р. Вага

(Шенкурск - устье)1582205000121,033,0

1. Для т/х 330 кВт и более (с асинхронными насадками) и т/х 220 кВт (с синхронными насадками), кроме барж г/п 2500 т. и более.

2. Т/х мощностью 440 кВт и более (с асинхронными насадками) при ширине судового хода не менее 50 м.

182р. Вага

(Шенкурск - устье)1582202500105,027,0

Для т/х мощностью 330 кВт и менее баржи г/п не более 1200 т и при ширине судового хода не менее 60 м.

183р. Вага

(Шенкурск - устье)158220-70,027,0-

184р. Вага

(Шенкурск - устье)1582202500121,033,0

Для т/х мощностью 330 кВт и менее баржи г/п не более 1000 т, плавкран г/п не более 5 т.

20. Схемы составов буксируемых на тросе, в границах Вологодского района водных путей, выше г. Тотьмы

185СДШС1271101000110,012,3

При движении по СДШС со вспомогательным т/х мощностью 110 кВт.

р. Сухона2721101200110,015,0

р. Кубена151101000110,015,0

р. Вологда271101000110,015,0

186СДШС1272201300150,012,3

При движении по СДШС со вспомогательным т/х мощностью 110 кВт.

р. Сухона2722202400210,016,5

р. Кубена152202000160,015,0

р. Вологда272202000160,015,0

187СДШС1800

При ширине судового хода не менее 40 м.

о. Кубенское55220Порожние180,012,3

р. Сухона272220265,016,5

р. Кубена152201800180,012,3

188СДШС127220-87,012,3

При движении через судоходные гидротехнические сооружения СДШС со вспомогательным т/х мощностью не менее 110 кВт.

р. Сухона272220-87,016,0

р. Кубена15220-87,016,0

р. Вологда27220-87,016,0

189СДШС1272201000135,0

1. При движении по СДШС со вспомогательным т/х мощностью не менее 110 кВт.

2. Движение по р. Вологде при уровне по в/п "Вологда" не менее +100 см.

р. Сухона2722201000175,012,3

16,5

р. Кубена152201000135,0

р. Вологда272201000135,0

190СДШС

При ширине судового хода не менее 40 м.

о. Кубенское552201700175,012,3

р. Сухона272220600175,016,5

191СДШС

При ширине судового хода не менее 50 м.

о. Кубенское552201000115,024,6

р. Сухона2722201000115,024,6

р. Кубена152201000115,024,6

192СДШС

1. При ширине судового хода не менее 50 м.

2. Движение по р. Вологде при уровне по в/п "Вологда" не менее +150 см.

о. Кубенское55220-90,024,6

р. Сухона272220-90,024,6

р. Кубена15220-90,024,6

р. Вологда27220-90,024,6

193СДШС

1. При ширине состава до 25 м. ширина судового хода не менее 50 м.
2. При ширине состава более 25 м, ширина судового хода не менее 60 м.
3. Движение по р. Вологде при уровне по в/п "Вологда" не менее +150 см.

о. Кубенское552202000115,028,0

р. Сухона2722202000115,028,0

р. Кубена152202000115,028,0

р. Вологда272202000115,028,0

194СДШС

Баржи оборудованные рулями и г/п не более 750 т.

о. Кубенское552202250150,024,6

р. Сухона2722202250150,024,6

р. Кубена152202250150,024,6

21. Схемы составов, буксируемых толканием и носом в границах Вологодского района водных путей, выше г. Тотьмы

195СДШС1271101000106,012,3

1. Движение по р. Сухоне при уровне по в/п "Березовая Слободка" не менее +260 см.
2. Для т/х мощностью менее 220 кВт, баржа г/п не более 750 т.

р. Сухона2721101300106,014,2

р. Кубена151101000100,014,0

р. Вологда271101000100,014,2

196СДШС

1. При ширине состава до 25 м ширина судового хода не менее 50 м.
2. При ширине состава более 25 м ширина судового хода не менее 60 м.
3. Движение по р. Вологде при уровне по в/п "Вологда" не менее +150 см.

о. Кубенское552202000106,029,0

р. Сухона2722202000106,029,0

р. Кубена152202000106,029,0

р. Вологда272202000106,029,0

197СДШС

1. При ширине состава до 25 м ширина судового хода не менее 50 м.
2. При ширине состава более 25 м ширина судового хода не менее 60 м.
3. Движение по р. Вологде при уровне по в/п "Вологда" не менее + 150 см.

о. Кубенское552201000106,029,0

р. Сухона2722201000106,029,0

р. Кубена152201000106,029,0

р. Вологда272201000106,029,0

198СДШС127--90,012,3-

р. Сухона272220-90,014,0

р. Кубена15220-90,014,0

р. Вологда27220-90,014,0

22. Схемы составов технического флота, буксируемых вверх и вниз

199р. Северная Двина664220-335,020,0

При ширине судового хода не менее 60 м.

р. Вычегда806

р. Сухона548

р. Пинега436

р. Вага158
р. Мезень160
200р. Северная Двина664220-335,025,0-
р. Вычегда806
р. Сухона548
р. Пинега436
р. Вага158
р. Мезень160
201р. Северная Двина664220-335,020,0
При ширине судового хода не менее 40 м.
р. Вычегда806
р. Сухона548
р. Пинега436
р. Вага158
р. Мезень160
202р. Северная Двина664220-335,025,0
При ширине судового хода не менее 40 м.
р. Вычегда806
р. Сухона548
р. Пинега436
р. Вага158
р. Мезень160
203р. Северная Двина664220-300,015,0
При ширине судового хода не менее 40 м.
р. Вычегда806
р. Сухона548
р. Пинега436
р. Вага158
р. Мезень160
204р. Северная Двина6646560135,030,0
Баржи с обстановочным оборудованием грузоподъемностью до 60 т.
р. Вычегда806
р. Сухона548
р. Пинега436
р. Вага158
р. Мезень160
205р. Северная Двина6643303006516
При ширине судового хода не менее 40 м.
р. Сухона100
р. Вычегда418
206р. Северная Двина6643302506516
При ширине судового хода не менее 40 м.
р. Сухона100
р. Вычегда418
23. Схемы составов технического (транспортного) флота, буксируемых вверх и вниз
207р. Сухона548220-160,020,0
1. Дер. Шера - г. Тотьма при уровне по в/п "Тотьма" + 180 см и выше.
2. Г. Тотьма - с. Нюксеница при уровне по в/п "Березовая Слободка" +320 см и выше.

3. С. Нюксеница - г. Великий Устюг при уровне по в/п "Полдарса" +280 см и выше. При менее +280 - +220 см со вспомогательным теплоходом вниз.
4. Р. Вологда при уровне по в/п "Вологда" +100 см и выше.
- р. Вологда27
- 208р. Сухона548220-185,015,0
1. Г. Тотьма - с. Нюксеница при уровне по в/п "Березовая Слободка" + 250 см и выше.
2. С. Нюксеница - г. Великий Устюг при уровне по в/п "Полдарса" +220 см и выше, при менее +220 - +200 см со вспомогательным теплоходом вниз.
- р. Вологда27
- 209р. Сухона548220-125,015,0
1. Г. Тотьма - с. Нюксеница при уровне по в/п "Березовая Слободка" +250 и выше.
2. С. Нюксеница - г. Великий Устюг при уровне по в/п "Полдарса" +220 см и выше, при менее +220 - +200 см со вспомогательным теплоходом вниз.
- р. Вологда27
- 210р. Сухона548220-140,015,0
1. Г. Тотьма - с. Нюксеница при уровне по в/п "Березовая Слободка" +250 см и выше.
2. С. Нюксеница - г. Великий Устюг при уровне по в/п "Полдарса" +250 см и выше, при менее +250 - +200 со вспомогательным теплоходом вниз.
- р. Вологда27
- 211СДШС127220-90,012,0
1. Г. Тотьма - с. Нюксеница при уровне по в/п "Березовая Слободка" +240 см и выше. При уровне ниже +240 см движение вниз с тормозным устройством.
2. С. Нюксеница - г. Великий Устюг при уровне по в/п "Полдарса" +200 см и выше. При уровне ниже +200 см со вспомогательным теплоходом вниз.
3. По СДШС со вспомогательным теплоходом.
- р. Сухона,548
- р. Кубена15
- р. Вологда27
- 212СДШС127110-11512,0
1. Г. Тотьма - с. Нюксеница при уровне по в/п "Березовая Слободка" +250 см и выше.
2. С. Нюксеница - г. Великий Устюг при уровне по в/п "Полдарса" +220 см и выше, при менее +220 - +200 см со вспомогательным теплоходом вниз.
3. По СДШС со вспомогательным теплоходом.
- р. Сухона548
- р. Кубена15
- р. Вологда27
- 213СДШС127110-90,012,0
1. Г. Тотьма - с. Нюксеница при уровне по в/п "Березовая Слободка" +240 см и выше, при уровне ниже +240 см движение вниз с тормозным устройством.
2. С. Нюксеница - г. Великий Устюг при уровне по в/п "Полдарса" +200 см и выше, при уровне ниже +200 см со вспомогательным теплоходом вниз.
3. По СДШС со вспомогательным теплоходом.
- р. Сухона548
- р. Кубена15
- р. Вологда27
- 214р. Сухона548220-140,015,0
1. Г. Тотьма - с. Нюксеница при уровне по в/п "Березовая Слободка" +240 см и выше, при уровне ниже +240 см со вспомогательным теплоходом вниз.

2. С. Нюксеница - г. Великий Устюг при уровне по в/п "Полдарса" +200 см и выше, при уровне ниже +200 см со вспомогательным теплоходом вниз.

р. Кубена15

р. Вологда27

215СДШС1271101000100,012,0

1. Г. Тотьма - с. Нюксеница при уровне по в/п "Березовая Слободка" +210 см и выше.

2. С. Нюксеница - г. Великий Устюг при уровне по в/п "Полдарса" +160 см и выше.

р. Сухона548

р. Кубена15

р. Вологда27

216СДШС127220-300,012,0

1. Г. Тотьма - с. Нюксеница при уровне по в/п "Березовая Слободка" +320 см и выше.

2. С. Нюксеница - г. Великий Устюг при уровне по в/п "Полдарса" +280 см и выше, при менее +280 - +220 см со вспомогательным теплоходом вниз.

3. Р. Вологда при уровне по в/п "Вологда" +100 см и выше.

4. По СДШС со вспомогательным теплоходом.

р. Сухона548

р. Кубена15

р. Вологда27

217СДШС12711050095,08,0-

р. Сухона548

р. Кубена15

р. Вологда27

№Наименование участка внутренних водных путей Российской ФедерацииПротяженность участка, кмМинимально допустимая мощность буксира/толкача, кВтМаксимальная грузоподъемность состава, тоннРазрешенная габаритная длина состава, мРазрешенная габаритная ширина состава, мТиповая схема формирования составаДопустимые условия

Применяемые обозначения:

- буксир/толкач

- буксируемый/толкаемый объект

- самоходное судно

- понтоны рефулера

24. Р. Печора пос. Троицко-Печорск - г. Нарьян-Мар (вниз по течению)

218р. Печора

(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)1398330280016729

Схема буксировки барж без учета длины буксирного троса.

1 - 400 - 1000 т.

2 - 200 т.

219р. Печора

(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)13981036008915

Схема буксировки барж (200 т) без учета длины буксирного троса.

220р. Печора

(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)139822020009529

Схема буксировки барж (400 - 1000 т) без учета длины буксирного троса.

221р. Печора

(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)1398220140010022

Схема буксировки барж без учета длины буксирного троса.

1 - 400 - 1000 т.

2 - 200 т.

222р. Печора

(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)139822012009522

Схема буксировки барж без учета длины буксирного троса.

1 - 400 - 1000 т.

2 - 200 т.

223р. Печора

(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)13981034005415

Схема буксировки барж (200 т) без учета длины буксирного троса.

224р. Печора

(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)139822010009515

Схема буксировки барж (400 - 1000 т).

225р. Печора

(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)13981036005423

Схема буксировки барж (200 т).

226р. Печора

(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)1398103200548

Схема буксировки барж (200 т).

227р. Печора

(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)139822020009529

Схема буксировки барж (400 - 1000 т).

228р. Печора

(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)1398220200016115

Схема буксировки барж (400 - 1000 т).

229р. Печора

(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)139822014009522

Схема буксировки барж.

1 - 400 - 1000 т.

2 - 200 т.

230р. Печора

(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)139822012009522

Схема буксировки барж.

1 - 400 - 1000 т.

2 - 200 т.

231р. Печора

(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)1398330300016229

Схема буксировки барж.

1 - 400 - 1000 т.

2 - 200 - 1000 т.

232р. Печора

(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)1398330400016729

Схема буксировки барж (400 - 1000 т).

233р. Печора

(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)1398330280017222

Схема буксировки барж.

1 - 400 - 1000 т.

2 - 200 т.

234р. Печора

(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)139822020009529

Схема буксировки барж (400 - 1000 т) без учета длины буксирного троса.

235р. Печора

(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)1398330260013129

Схема буксировки барж без учета длины буксирного троса.

1 - 400 - 1000 т.

2 - 200 т.

236р. Печора

(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)1398330240013129

Схема буксировки барж без учета длины буксирного троса.

1 - 400 - 1000 т.

2 - 200 т.

237р. Печора (Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)1398330300016229

Схема буксировки барж (400 - 1000 т) без учета длины буксирного троса.

238р. Печора

(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)1398330400016729

Схема буксировки барж (400 - 1000 т) без учета длины буксирного троса.

239р. Печора

(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)1398330380017229

Схема буксировки барж без учета длины буксирного троса.

1 - 400 - 1000 т.

2 - 200 т.

240р. Печора

(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)139833065010910

Схема буксировки сухогрузного теплохода (далее - с/т) проекта 912-В баржи-приставки 300 т.

241р. Печора

(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)139833085010918-

1 - Схема буксировки с/т проекта 912-В баржи-приставки 300 т.

2 - Схема буксировки с/т проекта 912-В и баржи 200 т.

242р. Печора

(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)1398330105010918-

1 - Схема буксировки с/т проекта 912-В баржи-приставки 300 т.

2 - Схема буксировки с/т проекта 912-В и баржи 200 т.

243р. Печора

(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)1398330130012922-

1 - Схема буксировки с/т проекта 912-В баржи 400 - 1000 т.

2 - Схема буксировки с/т проекта 912-В баржи 300 т.

244р. Печора

(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)1398330205012927-

1 - Схема буксировки с/т проекта 912-В баржи 400 - 1000 т.

2 - Схема буксировки с/т проекта 912-В баржи 300 т.

3 - Схема буксировки с/т проекта 912-В баржи 200 - 400 т.

245р. Печора

(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)1398330205012922-

1 - Схема буксировки с/т проекта 912-В баржи 400 - 1000 т.

2 - Схема буксировки с/т проекта 912-В баржи 300 т.

3 - Схема буксировки с/т проекта 912-В барж 200 т.

246р. Печора

(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)1398330265012929-

1 - Схема буксировки с/т проекта 912-В барж 400 - 1000 т.

2 - Схема буксировки с/т проекта 912-В баржи 300 т.

247р. Печора

(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)1398220-5413

Схема буксировки полноповоротного несамоходного плавучего крана (далее - КПЛ) без учета длины буксирного троса.

248р. Печора

(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)1398220-5413

Схема буксировки плавкрана КПЛ (При условии кругового обзора).

249р. Печора

(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)1398220-3519

Схема буксировки плавкрана КПЛ с развернутой назад (по корме) стрелой (при условии обеспечения кругового обзора).

250р. Печора

(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)1398220-9527

-

1 - Схема буксировки плавкрана КПЛ с развернутой назад (по корме) стрелой.

2 - Схема буксировки плавкрана КПЛ с развернутой назад (по корме) стрелой и баржи 1000 тонн (при условии обеспечения кругового обзора).

25. Р. Печора пос. Троицко-Печорск - г. Нарьян-Мар (вверх против течения)

251р. Печора

(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)13982208007825

Схема буксировки барж 400 т без учета длины буксирного троса.

252р. Печора

(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)1398103200548

Схема буксировки баржи 200 т.

253р. Печора

(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)13981034005415

Схема буксировки барж 200 т.

254р. Печора

(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)1398330порожн.26415-

1 - Схема буксировки барж 400 - 1000 т.

2 - Схема буксировки барж 200 т без учета длины буксирного троса.

255р. Печора

(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)1398330100023315-

1 - Схема буксировки барж 400 - 1000 т.

2 - Схема буксировки барж 200 т без учета длины буксирного троса.
256р. Печора
(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)1398330100023315-

1 - Схема буксировки барж 400 - 1000 т.
2 - Схема буксировки барж 200 т без учета длины буксирного троса.
257р. Печора
(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)1398330100019715
-

1 - Схема буксировки барж 400 - 1000 т.
2 - Схема буксировки барж 200 т без учета длины буксирного троса.
258р. Печора
(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)1398330100019715
-

1 - Схема буксировки барж 400 - 1000 т.
2 - Схема буксировки барж 200 т без учета длины буксирного троса.
259р. Печора
(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)1398330100022815

Схема буксировки барж 400 - 1000 т без учета длины буксирного троса.
260р. Печора
(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)1398440порожн.29929

Схема буксировки барж 400 - 1000 т без учета длины буксирного троса.
261р. Печора
(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)139822010009529

Схема буксировки барж 400 - 1000 т.
262р. Печора
(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)1398220100016115

Схема буксировки барж 400 - 1000 т без учета длины буксирного троса.
263р. Печора
(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)1398220100010022
-

1 - Схема буксировки баржи 400 - 1000 т.
2 - Схема буксировки барж 200 т.
264р. Печора
(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)1398220100016715
-

1 - Схема буксировки баржи 400 - 1000 т.
2 - Схема буксировки барж 200 т.
265р. Печора
(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)139822080010015

Схема буксировки барж 200 т.
266р. Печора
(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)139822010009515

Схема буксировки баржи 400 - 1000 т.

267р. Печора

(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)139822012009522-

1 - Схема буксировки баржи 400 - 1000 т.

2 - Схема буксировки баржи 200 т.

268р. Печора

(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)1398220140010022

-

1 - Схема буксировки баржи 400 - 1000 т.

2 - Схема буксировки баржи 200 т.

269р. Печора

(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)1398220140016115

Схема буксировки барж 400 - 1000 т.

270р. Печора

(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)1398330100016222

-

1 - Схема буксировки барж 400 - 1000 т.

2 - Схема буксировки барж 200 т.

271р. Печора

(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)1398330100016229

Схема буксировки барж 400 - 1000 т.

272р. Печора

(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)1398220100016122

-

1 - Схема буксировки барж 400 - 1000 т.

2 - Схема буксировки барж 200 т.

273р. Печора

(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)139833065010910

Схема буксировки с/т проекта 912-В баржи-приставки 300 т.

274р. Печора

(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)139833085010918

-

1 - Схема буксировки с/т проекта 912-В баржи-приставки 300 т.

2 - Схема буксировки с/т проекта 912-В и баржи 200 т.

275р. Печора

(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)1398330105010918-

1 - Схема буксировки с/т проекта 912-В баржи-приставки 300 т.

2 - Схема буксировки с/т проекта 912-В и баржи 200 т.

276р. Печора

(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)1398330130012922

-

1 - Схема буксировки с/т проекта 912-В баржи 400 - 1000 т.

2 - Схема буксировки с/т проекта 912-В баржи 300 т.

277р. Печора

(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)139833050012927-

1 - Схема буксировки с/т проекта 912-В баржи 400 - 1000 т.

2 - Схема буксировки с/т проекта 912-В баржи 300 т.

3 - Схема буксировки с/т проекта 912-В баржи 200 - 400 т.

278р. Печора

(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)139833050013422

-

1 - Схема буксировки с/т проекта 912-В баржи 400 - 1000 т.

2 - Схема буксировки с/т проекта 912-В барж 200 т.

3 - Схема буксировки с/т проекта 912-В и баржи 300 т.

279р. Печора

(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)139833050012929-

1 - Схема буксировки с/т проекта 912-В барж 400 - 1000 т.

2 - Схема буксировки с/т проекта 912-В баржи 300 т.

280р. Печора

(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)1398220-5413

Схема буксировки плавкрана КПЛ без учета длины буксирного троса.

281р. Печора

(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)1398220-5413

Схема буксировки плавкрана КПЛ

(При условии кругового обзора).

282р. Печора

(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)1398220-3519

Схема буксировки плавкрана КПЛ с развернутой назад (по корме) стрелой (при условии обеспечения кругового обзора).

283р. Печора

(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)1398220-9527

-

1 - Схема буксировки плавкрана КПЛ с развернутой назад (по корме) стрелой.

2 - Схема буксировки плавкрана КПЛ и баржи (при условии обеспечения кругового обзора).

26. Р. Печора пос. Троицко-Печорск - г. Нарьян-Мар (буксировка путейского флота вверх против течения и вниз по течению)

284р. Печора

(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)1398220-10320

Схема буксировки земснаряда-катамарана проекта 324 без учета длины буксирного троса и рефулера.

1 - земснаряд

2 - брандвахта

3 - рефулер

4 - мотозавозня

285р. Печора

(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)1398220-10320

Схема буксировки земснаряда-катамарана проекта 324 без учета длины буксирного троса и

рефулера (в две нитки).

- 1 - земснаряд
- 2 - брандвахта
- 3 - рефулер
- 4 - мотозавозня

286р. Печора

(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)1398220-8611

Схема буксировки земснаряда проекта 23 - 110 без учета длины буксирного троса и рефулера.

- 1 - земснаряд
- 2 - рефулер
- 3 - мотозавозня

287р. Печора

(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)1398220-8611

Схема буксировки земснаряда проекта 23 - 110 без учета длины буксирного троса и рефулера (в две нитки)

- 1 - земснаряд
- 2 - рефулер
- 3 - мотозавозня

288р. Печора

(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)1398220-14319

Схема буксировки многочерпакового земснаряда без учета длины буксирного троса.

- 1 - земснаряд
- 2 - шаланды
- 3 - теплоход-шаландер
- 4 - брандвахта
- 5 - мотозавозня

289р. Печора

(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)1398220-17315

Схема буксировки многочерпакового земснаряда без учета длины буксирного троса.

- 1 - земснаряд
- 2 - брандвахта
- 3 - шаланды
- 4 - теплоход-шаландер
- 5 - мотозавозня

290р. Печора

(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)1398220-11923

Схема буксировки многочерпакового земснаряда без учета длины буксирного троса.

- 1 - земснаряд
- 2 - брандвахта
- 3 - шаланды
- 4 - теплоход-шаландер
- 5 - мотозавозня

291р. Печора

(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)1398220-10428

Схема буксировки многочерпакового земснаряда без учета длины буксирного троса.

- 1 - земснаряд
- 2 - брандвахта
- 3 - шаланды
- 4 - теплоход-шаландер
- 5 - мотозавозня

292р. Печора

(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)1398220-6313

Схема буксировки плавкрана без учета длины буксирного троса.

- 1 - плавкран проекта 528
- 2 - мотозавозня

293р. Печора

(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)1398220-9219

Схема буксировки земснаряда-катамарана проекта 324 с гидромониторной приставкой без учета длины буксирного троса.

- 1 - земснаряд
- 2 - брандвахта
- 3 - гидромониторная приставка
- 4 - мотозавозня

294р. Печора

(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)1398103-4910

Схема буксировки брандвахты без учета длины буксирного троса.

295р. Печора

(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)1398220-3914

Схема буксировки брандвахты (при условии обеспечения кругового обзора).

27. Р. Печора пос. Троицко-Печорск - г. Нарьян-Мар (буксировка вниз по течению и вверх против течения нефтеналивного флота)

296р. Печора

(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)1398103200547

Схема буксировки барж (100 т).

297р. Печора

(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)13981032006014

Схема буксировки барж (100 т).

298р. Печора

(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)1398220100010315

Схема буксировки барж (400 - 1000 т).

299р. Печора

(Троицко-Печорск - Нарьян-Мар)1398330200010330

Схема буксировки барж (400 - 1000 т).