

**Об обращении Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации "К Председателю Правительства Российской Федерации М.Е.Фрадкову о ситуации, сложившейся в Калининградской области в связи с вступлением в силу специального технического регламента "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ"**

Постановление · № 3176-IV ГД · от 26.05.2006 · Государственная Дума · Действует без изменений

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ Об обращении Государственной Думы

Федерального Собрания Российской Федерации

"К Председателю Правительства Российской Федерации М.Е.Фрадкову

о ситуации, сложившейся в Калининградской области в связи с

вступлением в силу специального технического регламента

"О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в

обращение на территории Российской Федерации, вредных

(загрязняющих) веществ"

Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации постановляет:

1. Принять обращение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации "К Председателю Правительства Российской Федерации М.Е.Фрадкову о ситуации, сложившейся в Калининградской области в связи с вступлением в силу специального технического регламента "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ".
2. Направить настоящее Постановление и указанное Обращение Председателю Правительства Российской Федерации М.Е.Фрадкову.
3. Направить настоящее Постановление и указанное Обращение в "Парламентскую газету" для официального опубликования.
4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной Думы

Федерального Собрания

Российской Федерации Б.В.Грызлов

Москва

26 мая 2006 года

№ 3176-IV ГД

\_\_\_\_\_ ОБРАЩЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

К Председателю Правительства Российской Федерации М.Е.Фрадкову

о ситуации, сложившейся в Калининградской области в связи с

вступлением в силу специального технического регламента

"О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в

обращение на территории Российской Федерации, вредных

(загрязняющих веществ"

Уважаемый Михаил Ефимович!

Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации выражает обеспокоенность

ситуацией, сложившейся в Калининградской области в связи с вступлением в силу 22 апреля 2006 года утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации N 609 от 12 октября 2005 года специального технического регламента "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ" и соответственно введением в действие технических нормативов выбросов в отношении автомобильной техники экологического класса 2, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации.

Правительством Калининградской области 18 апреля 2006 года был проведен аукцион на право ввоза до 1 июля 2006 года в Особую экономическую зону в Калининградской области восьми тысяч подержанных легковых автомобилей иностранного производства в режиме свободной таможенной зоны. По результатам этого аукциона выданы соответствующие документы.

Разъяснения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии, касающиеся положений данного технического регламента в части необходимости сертифицирования ввозимых на территорию Российской Федерации подержанных легковых автомобилей, отличаются противоречивостью. С одной стороны, такие легковые автомобили в обязательном порядке должны быть сертифицированы на соответствие требованиям технических нормативов выбросов в отношении автомобильной техники экологического класса 2. С другой стороны, процедура сертификации не установлена и поэтому подтвердить соответствие таких легковых автомобилей стандартам экологической безопасности невозможно.

Кроме того, Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии не внесены изменения в "Правила по проведению работ в системе сертификации механических транспортных средств и прицепов", утвержденные постановлением Государственного комитета Российской Федерации по стандартизации, метрологии и сертификации N 19 от 1 апреля 1998 года.

В результате возникших противоречий и пробелов в правовом регулировании ввоз на территорию Российской Федерации подержанных легковых автомобилей иностранного производства на законных основаниях стал невозможен. В настоящее время более пяти тысяч автомобилей находятся на пограничных переходах и в отношении них не может быть проведена процедура таможенного оформления для ввоза на территорию Российской Федерации.

Сложившееся положение привело к росту социальной напряженности в Калининградской области. У здания правительства Калининградской области 25 мая 2006 года прошла акция владельцев автомобилей против вступления в силу технического регламента, устанавливающего новый экологический стандарт безопасности для ввозимых на территорию Российской Федерации подержанных легковых автомобилей.

В связи с вышеизложенным и необходимостью безотлагательного разрешения создавшейся ситуации Государственная Дума обращается к Вам, уважаемый Михаил Ефимович, с просьбой рассмотреть вопрос о внесении в постановление Правительства Российской Федерации N 609 от 12 октября 2005 года "Об утверждении специального технического регламента "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ" изменения, предусматривающего вступление в силу указанного специального технического регламента с 1 июля 2006 года.

Москва

26 мая 2006 года