

Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Постановление Правительства Российской Федерации · № 1596 · от 20.12.2017 · Правительство Российской Федерации · Действует с изменениями

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 20 ДЕКАБРЯ 2017 Г. № 1596

МОСКВА

Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемую государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы".
2. Министерству транспорта Российской Федерации разместить утвержденную государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы" на своем официальном сайте, а также на портале государственных программ Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в 2-недельный срок со дня официального опубликования настоящего постановления.
3. Признать утратившими силу:
постановление Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 319 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 18, ст. 2165);
постановление Правительства Российской Федерации от 31 марта 2017 г. № 398 "О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 16, ст. 2405).
4. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2018 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 20 декабря 2017 г. № 1596
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 24 декабря 2021 г. № 2442)

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
"Развитие транспортной системы"

Стратегические приоритеты государственной программы
Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

1. Оценка текущего состояния транспортного комплекса
Российской Федерации

Транспорт - одна из важнейших базовых отраслей экономики, ее функционирование и развитие

влияет на создание условий для повышения качества жизни и здоровья граждан, экономического роста и повышения конкурентоспособности национальной экономики, укрепления безопасности и обороноспособности страны, реализации ее транспортного потенциала через опережающее развитие транспортной инфраструктуры и расширение доступа к безопасным и качественным транспортным услугам с минимальным воздействием на окружающую среду и климат, использование географических особенностей Российской Федерации в качестве ее конкурентного преимущества.

В 2020 году мировое сообщество столкнулось с вызовом, который существенно изменил экономику и жизнь людей. Закрытие границ, волатильность на мировых сырьевых рынках, сокращение деловой активности, сжатие спроса на товары и услуги, включая транспортные, оказали значительное влияние на транспортный комплекс.

Объем перевозок грузов транспортным комплексом по итогам 2020 года составил 6,9 млрд. тонн (94,9 процента к уровню 2019 года), грузооборот - 2931 млрд. т-км (97,9 процента), коммерческий объем перевозок грузов и коммерческий грузооборот - соответственно 2,9 млрд. тонн (96,1 процента) и 2809,1 млрд. т-км (97,9 процента).

В структуре перевозок грузов транспортным комплексом в 2020 году доминировал автомобильный транспорт (78,3 процента от общего объема перевозок грузов транспортным комплексом), грузооборота - железнодорожный транспорт (86,8 процента от общего грузооборота транспортного комплекса).

Транспортная емкость валового внутреннего продукта в 2020 году возросла на 1,5 процента к уровню 2019 года и составила 27,6 т-км на тыс. рублей валового внутреннего продукта в ценах 2019 года, что обусловлено увеличением в объеме перевозок энергосырьевых грузов в экспортном сообщении.

В 2020 году объем перевалки грузов в морских портах составил 820,9 млн. тонн (97,7 процента к уровню 2019 года), в том числе наливных грузов - 416,2 млн. тонн (89,6 процента к уровню 2019 года), сухих грузов - 404,7 млн. тонн (107,6 процента к уровню 2019 года).

В 2021 году объем перевозок грузов транспортным комплексом Российской Федерации составил 7,1 млрд. тонн (103,2 процента к уровню 2020 года), грузооборот - 3059,8 млрд. т-км (104,4 процента к уровню 2020 года).

Значительный урон нанесла пандемия COVID-19 пассажирскому транспортному сектору страны. В 2020 году пассажирооборот транспорта общего пользования (без учета городского наземного электрического транспорта и метрополитена) снизился на 44,7 процента от уровня 2019 года (2019 год - 579,8 млрд. пасс.-км) и составил 320,7 млрд. пасс.-км, подвижность населения на транспорте общего пользования упала на 46,2 процента и составила 2,1 тыс. пасс.-км на 1 человека.

В 2021 году пассажирооборот транспорта общего пользования (без учета городского наземного электрического транспорта и метрополитена) с учетом развития ситуации на мировом рынке услуг и государственной поддержки различных видов транспорта составил 449 млрд. пасс.-км (140 процентов к уровню 2020 года), подвижность населения на транспорте общего пользования (без учета городского электрического транспорта) - 3 тыс. пасс.-км на 1 человека (142,9 процента к уровню 2020 года).

Успешно преодолев последствия пандемии COVID-19, в 2022 году транспортная отрасль Российской Федерации столкнулась с новыми вызовами, причиной которых стали изменившаяся геополитическая обстановка и введенные санкционные ограничения со стороны иностранных государств и территорий, совершающих в отношении Российской Федерации, российских юридических лиц и физических лиц недружественные действия. (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 26.04.2025 № 565)

Введенные ограничения на торговлю с Российской Федерацией, а также запреты для российских перевозчиков привели к существенному изменению географии и объемов спроса на перевозки, необходимость удовлетворения которых является первоочередной задачей транспортного

комплекса Российской Федерации в среднесрочной перспективе. (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 26.04.2025 № 565)

Несмотря на существенное влияние внешних факторов, по итогам 2023 года транспортный комплекс Российской Федерации продемонстрировал стабильный рост основных показателей работы, а по некоторым из них - превышение уровней, которые были достигнуты до пандемии COVID-19 и введения санкций. (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 26.04.2025 № 565)

Объем перевозок грузов транспортным комплексом Российской Федерации по итогам 2023 года составил 8 млрд. тонн и превысил соответствующий показатель 2019 года на 10,1 процента. Грузооборот по итогам 2023 года составил 3127,9 млрд. т-км, что на 4,5 процента выше уровня 2019 года. (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 26.04.2025 № 565)

В структуре перевозок грузов транспортным комплексом Российской Федерации в 2023 году продолжает доминировать автомобильный транспорт, обеспечивающий более 80 процентов объема грузоперевозок. Вместе с тем основной объем грузооборота приходится на железнодорожный транспорт, доля которого составляет 84,3 процента. (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 26.04.2025 № 565)

В 2023 году продолжился рост объемов экспортных перевозок грузов, прежде всего в направлении портов Дальневосточного и Азово-Черноморского бассейнов. Объем перевалки грузов в морских портах в 2023 году достиг 883,8 млн. тонн, что на 5,2 процента превысило уровень 2019 года. (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 26.04.2025 № 565)

Объем пассажирских перевозок, оказавшийся наиболее зависимым от пандемийных и санкционных ограничений, в 2023 году составил 10,3 млрд. пассажиров (без учета городского наземного электрического транспорта и метрополитена), что на 14 процентов ниже уровня 2019 года. Несмотря на снятие пандемийных ограничений, новые ограничения, введенные в 2022 году, не позволили в полном объеме восстановить объемы пассажирских перевозок, в первую очередь в международном сообщении. Вместе с тем транспортный комплекс Российской Федерации демонстрирует стабильный рост пассажирских перевозок - относительно уровня 2022 года объем перевозок в 2023 году вырос на 6,1 процента, а пассажирооборот - на 11,8 процента за счет развития внутренних перевозок, в том числе туристских. (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 26.04.2025 № 565)

В 2023 году существенный рост пассажирооборота демонстрируют железнодорожный (11,3 процента к уровню 2022 года), внутренний водный (16,7 процента к уровню 2022 года) и воздушный (16,1 процента к уровню 2022 года) виды транспорта. (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 26.04.2025 № 565)

В результате введенных санкционных ограничений экспорт услуг транспортного комплекса Российской Федерации снизился и в 2023 году составил 12,8 млрд. долларов США, что более чем на 27,9 процента ниже уровня 2019 года.

Инвестиционная деятельность в транспортном комплексе в последние годы была направлена на обеспечение воспроизводства основных фондов, безопасного и устойчивого функционирования транспорта.

Объем инвестиций в основной капитал транспортного комплекса в 2020 году снизился к уровню 2019 года на 6,4 процента и составил 2646,2 млрд. рублей (2,5 процента валового внутреннего продукта и 13,2 процента от объема инвестиций в экономику). Инвестиции в транспортный комплекс из федерального бюджета в 2020 году снизились на 1,3 процента к уровню 2019 года и составили 495,7 млрд. рублей (18,7 процента от общего объема инвестиций в транспортный комплекс).

Из средств федерального бюджета объем инвестиций на реализацию мероприятий государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (далее - Программа) в 2020

году составил 399 млрд. рублей (80,5 процента от общего объема инвестиций в транспортный комплекс из федерального бюджета).

В 2021 - 2023 годах объем инвестиций в основной капитал транспортного комплекса Российской Федерации демонстрировал стабильный рост и по итогам 2023 года достиг 5116,4 млрд. рублей (3 процента валового внутреннего продукта и 15 процентов общего объема инвестиций в экономику), в том числе 2721,4 млрд. рублей за счет внебюджетных источников и 664,7 млрд. рублей за счет средств федерального бюджета. В указанный период наблюдался рост инвестиций за счет всех источников, в том числе за счет средств федерального бюджета. Объем инвестиций из федерального бюджета на реализацию мероприятий Программы составил 565 млрд. рублей (85 процентов общего объема инвестиций в транспортный комплекс Российской Федерации за счет средств федерального бюджета). (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 26.04.2025 № 565)

Правительством Российской Федерации в 2020 году в условиях сокращения объема транспортных услуг реализован комплекс антикризисных мер, направленный на поддержку занятости и доходов населения, в том числе на системообразующих предприятиях отрасли. Среднесписочная численность занятых в организациях транспортного комплекса Российской Федерации составила в 2020 году 2,5 млн. человек (99,7 процента к уровню 2019 года). Реальная заработная плата в крупных и средних организациях транспортного комплекса Российской Федерации составила 64,9 тыс. рублей (103,5 процента к уровню 2019 года).

В условиях санкционного давления была продолжена реализация мер поддержки системообразующих организаций транспортной отрасли. Среднесписочная численность работников организаций транспортного комплекса Российской Федерации в 2023 году составила 2,6 млн. человек. Производительность труда работников транспортного комплекса Российской Федерации в 2023 году выросла на 6,1 процента относительно уровня 2022 года, а рост реальной заработной платы за аналогичный период составил 14 процентов. (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 26.04.2025 № 565)

Фактические значения показателей по транспортному комплексу определены на основе данных официальной статистической информации в соответствии с Федеральным планом статистических работ, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р (в редакции распоряжения Правительства Российской Федерации от 4 мая 2021 г. № 1174-р). Несмотря на значительные достижения и растущий объем инвестиций в транспортный комплекс, его уровень развития в настоящее время не в полной мере отвечает потребностям социально-экономического развития.

Существенным ограничением решения задач ускорения экономического роста являются состояние и доступность транспортной инфраструктуры различных видов транспорта.

Существующий уровень доступности транспортных услуг и развития транспортной инфраструктуры недостаточен и приводит к низкому показателю мобильности населения, в 2 - 2,5 раза ниже уровня развитых стран. (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 26.04.2025 № 565)

Сохранились ограничения транспортной доступности удаленных территорий Дальнего Востока и Арктической зоны Российской Федерации. Круглогодичная транспортная доступность является необходимым условием для роста социально-экономического развития удаленных территорий, повышения удовлетворенности граждан уровнем жизни и повышения их мобильности. (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 26.04.2025 № 565)

Существующая провозная и пропускная способность Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей не в полной мере удовлетворяет спрос на перевозки грузов в направлении морских портов Дальневосточного бассейна, что является сдерживающим фактором социально-экономического развития экспортно ориентированных регионов и ограничивает

экспортный потенциал Российской Федерации на зарубежных рынках. Недостаточной пропускной и провозной способностью обладают ближние и дальние железнодорожные подходы к портам Северо-Западного, Азово-Черноморского и Каспийского бассейнов. (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 26.04.2025 № 565)

Абзац. (Утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 26.04.2025 № 565)

Низкий уровень транспортного обслуживания и неудовлетворительное состояние автомобильных дорог общего пользования в сельской местности сдерживают рост сельскохозяйственного производства и социально-экономическое развитие сельских населенных пунктов, что приводит к оттоку населения из них из-за низкой транспортной доступности образовательных, медицинских, культурных и торгово-бытовых услуг.

Не решены проблемы в сегменте городского общественного транспорта. Даже в крупных городских агломерациях практически не находят применения современные комплексные решения по опережающему развитию скоростных видов городского транспорта. Внедрение интеллектуальных транспортных систем и технологий автономного движения транспорта находится на низком уровне. Укрепление геостратегических позиций России, закрепление и расширение ее глобальных конкурентных преимуществ требуют существенного повышения конкурентоспособности российской транспортной системы на международном рынке транспортных услуг.

Несоответствие транспортной инфраструктуры потребностям внешней торговли проявляется в низких технических характеристиках международных транспортных коридоров на территории России, недостаточной пропускной способности отечественных портов и пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, недостаточном уровне развития дальних и ближних железнодорожных и автомобильных подходов к морским и речным портам.

Несмотря на предпринимаемые в последние годы активные меры, существенной проблемой продолжает оставаться безопасность населения на транспорте, которая является системной комплексной проблемой. В дорожно-транспортных происшествиях в 2020 году, по данным Федеральной службы государственной статистики, погибли 11 человек в расчете на 100 тыс. человек населения. По данным Всемирной организации здравоохранения, этот показатель составляет в Норвегии 2,1 человека в расчете на 100 тыс. человек населения, в Швеции - 3,1 человека в расчете на 100 тыс. человек населения и в Германии - 3,8 человека в расчете на 100 тыс. человек населения.

Начиная с 2022 года на фоне интенсивного роста количества средств индивидуальной мобильности (предоставляемых по договору проката и находящихся в собственности граждан) растет количество дорожно-транспортных происшествий с участием таких средств передвижения. По данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, за 2023 год зарегистрировано 3100 дорожно-транспортных происшествий с участием средств индивидуальной мобильности (229,4 процента к уровню 2022 года), в результате которых погибли 43 человека (126,3 процента к уровню 2022 года), в том числе 7 несовершеннолетних. Ранения получили 3177 человек (225,5 процента к уровню 2022 года), в том числе 1041 несовершеннолетний. Данная проблема требует безотлагательного решения, в том числе посредством создания и развития инфраструктуры для средств индивидуальной мобильности и велосипедов, дальнейшего совершенствования правового регулирования использования средств индивидуальной мобильности. (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 26.04.2025 № 565)

Высокий уровень негативного воздействия транспорта на экологию и здоровье населения сохраняется. Среди отраслей транспортного комплекса Российской Федерации лидирующее положение в части негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения сохраняет автомобильный транспорт. Доля автомобильного транспорта в суммарных выбросах загрязняющих веществ в атмосферу всеми источниками в 2022 году составила 22 процента, а в шумовом

воздействию на население городов достигает 95 процентов.

Недостаточный технический уровень транспортной техники и накопленное отставание в области транспортных технологий препятствуют удовлетворению растущего спроса на качественные транспортные услуги и снижению себестоимости перевозок. Доля транспортных затрат в себестоимости отечественной продукции значительно выше, чем в странах с развитой рыночной экономикой.

Недостаточными темпами развиваются технологии интермодальных перевозок, в первую очередь контейнерные. Увеличение объема грузовых перевозок в среднесрочной перспективе будет характеризоваться ростом уровня контейнеризации, который в настоящее время является невысоким относительно общего объема грузовых перевозок (около 3 процентов), что является следствием исторически сложившейся структуры производства и погрузки в Российской Федерации, тяготеющей к сырьевым грузам. Вместе с тем ожидающийся рост спроса на перевозки со стороны несырьевых секторов экономики и повышение глубины переработки отдельных видов сырьевых грузов могут привести к повышению уровня контейнеризации грузовых перевозок в 1,5 - 2 раза. Уровень внедрения современных систем управления транспортом, в том числе цифровизация транспортной системы, не в полной мере соответствует современным реалиям.

К числу проблем, сдерживающих повышение эффективности работы транспортного комплекса Российской Федерации, относятся: (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 26.04.2025 № 565)

бумажный документооборот, отсутствие единых классификаторов, содержащих полную номенклатуру грузов, транспортных упаковок, отсутствие единых стандартов и форматов обмена данными в электронном виде на всех видах транспорта; (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 26.04.2025 № 565)

отсутствие единой верифицированной базы данных цифровых профилей перевозчиков; (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 26.04.2025 № 565)

отсутствие эффективной системы прослеживаемости движения грузов на протяжении всей цепочки поставок. (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 26.04.2025 № 565)

Дополнительными факторами, стимулирующими развитие спроса на перевозки в среднесрочной перспективе, могут стать дальнейшее развитие электронной коммерции и сокращение логистических издержек за счет внедрения новых цифровых и технологических решений.

(Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 26.04.2025 № 565)

В части пассажирского транспорта к основным проблемам в сфере цифровизации можно отнести:

(Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 26.04.2025 № 565)

отсутствие интеграции документов транспортного планирования и документов территориального планирования, отсутствие критериев определения потребности в технике и, как следствие, невозможность формирования в среднесрочной перспективе консолидированного заказа, который позволил бы планировать равномерную загрузку производственных мощностей отечественных производителей транспортных средств и комплектующих; (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 26.04.2025 № 565)

отсутствие достоверных первичных данных по пассажирским перевозкам, включая данные по маршрутам, расписаниям, тарифам в цифровом виде; (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 26.04.2025 № 565)

отсутствие государственных механизмов цифрового подтверждения права на льготу и субсидию для различных категорий получателей мер социальной поддержки (защиты). (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 26.04.2025 № 565)

Существенной проблемой является отсутствие информационных систем и сервисов, позволяющих собирать, хранить и обрабатывать большие данные о состоянии транспортных средств,

инфраструктуры, маршрутной сети, планировать своевременное выполнение мероприятий для обновления парка транспортных средств и развития инфраструктуры. Отсутствие подобных цифровых решений осложняет внедрение современных (ориентированных на пассажира) принципов развития транспортного комплекса Российской Федерации и передовых методик обеспечения совместимости различных видов транспорта с целью развития мультимодальности. (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 26.04.2025 № 565)

Действующие финансово-экономические механизмы воспроизводства основных фондов и инновационного развития недостаточно эффективны и не в полной мере адаптированы к особенностям транспортной отрасли. Введенные ограничения еще больше сократили возможности российских перевозчиков по обновлению и обслуживанию парка техники зарубежного производства, что приводит к росту затрат, повышению среднего возраста эксплуатируемых воздушных и морских судов. Вместе с тем российские производители в недостаточной мере обеспечивают необходимые объемы импортозамещения.

Траектория развития транспортного комплекса в среднесрочной и более отдаленной перспективе будет определяться как внешними факторами, так и динамикой спроса экономики и общества на транспортные услуги.

Рост объемов грузовых перевозок в среднесрочной перспективе до 2030 года будет определяться прогнозируемым увеличением объема внешнеторговых грузовых перевозок вследствие развития торговых отношений с дружественными странами, в первую очередь с Китайской Народной Республикой, Республикой Индией, другими странами Азии, Северной Африки и Ближнего Востока. Переориентация экспортных грузопотоков в данные страны приведет к переключению грузопотоков с наземных видов транспорта на морской и, соответственно, к дальнейшему росту объема перевалки грузов в морских портах.

Абзац. (Утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 26.04.2025 № 565)

Рост показателей транспортного комплекса является индикатором благоприятных тенденций в экономике и напрямую зависит от динамики объемов производства в основных грузообразующих отраслях и развития мировой торговли.

Абзац. (Утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 26.04.2025 № 565)

Абзац. (Утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 26.04.2025 № 565)

Абзац. (Утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 26.04.2025 № 565)

Развитие рынка пассажирских перевозок в значительной степени будет формироваться под влиянием роста валового внутреннего продукта, реальных доходов населения, индексов потребительских цен и тарифов на услуги пассажирских перевозок, развития геополитической ситуации, конъюнктуры мирового рынка пассажирских транспортных услуг, а также возможностей транспортного комплекса Российской Федерации по адаптации к имеющимся ограничениям, связанным с внешними факторами.

Развитие крупных городских агломераций приведет к росту объемов перевозок и пассажирооборота городского и пригородного транспорта. В данном виде перевозок ожидается увеличение доли рельсового транспорта (метрополитен, внутригородской и пригородный железнодорожный транспорт), а также доли такси и каршеринга. Ожидается активное развитие использования средств индивидуальной мобильности. (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 26.04.2025 № 565)

В дальнейшем рост объемов перевозок будет определяться развитием туристской инфраструктуры внутри Российской Федерации, а также формированием новых устойчивых туристских и деловых связей с дружественными странами. В связи с этим наибольший рост спроса ожидается на воздушные перевозки на средне- и дальнемагистральных воздушных судах.

(Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 26.04.2025 № 565)

Для обеспечения ожидаемого роста спроса на грузовые и пассажирские перевозки транспортный

комплекс Российской Федерации в среднесрочной перспективе должен обеспечивать необходимые темпы развития, включая как ликвидацию существующих инфраструктурных и технологических ограничений, так и опережающее развитие на наиболее востребованных и перспективных направлениях перевозок. (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 26.04.2025 № 565)

Абзац. (Утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 07.09.2022 № 1579)
В прогнозном периоде в целях стабилизации работы пассажирского транспорта и повышения уровня транспортного обслуживания населения планируется сохранить меры по государственной поддержке развития общественного пассажирского транспорта.

Абзац. (Утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 07.09.2022 № 1579)
Транспортная подвижность населения (включая поездки на личном автомобильном транспорте) будет расти и на всех видах транспорта составит в 2024 году 9,3 тыс. пасс.-км на 1 человека (116,3 процента к уровню 2021 года), в 2030 году - 14,2 тыс. пасс.-км на 1 человека (177,5 процента). Рост транспортной подвижности планируется за счет развития скоростных автомобильных дорог, скоростного движения на железнодорожном транспорте, развития региональных перевозок воздушным транспортом и городского пассажирского транспорта.

Транспортный комплекс как базовая отрасль экономики окажет существенное влияние на достижение национальных целей Российской Федерации в 2030 году. Численность занятых в организациях транспортного комплекса к 2030 году возрастет до 2,7 млн. человек. Реальная заработная плата в крупных и средних организациях транспортного комплекса увеличится к 2030 году на 19,6 процента к уровню 2021 года, а рост производительности труда составит 122,2 процента.

Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса Российской Федерации в 2030 году составит 164,6 процента к уровню 2021 года.

2. Описание приоритетов и целей государственной политики в сфере реализации государственной программы, в том числе общие требования к политике субъектов Российской Федерации в сфере транспорта

(Раздел в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 07.09.2022 № 1579)

Программа является инструментом реализации государственной транспортной политики. Ее приоритеты и цели коррелируют с целями и задачами Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р, и направлены на достижение национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года, определенных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года", а также выполнение Указа Президента Российской Федерации от 2 июля 2021 г. № 400 "О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации" и Указа Президента Российской Федерации от 28 февраля 2024 г. № 145 "О Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации".

Стратегическими целями государственной транспортной политики развития транспортного комплекса Российской Федерации являются повышение пространственной связанности и транспортной доступности территорий, увеличение скорости и объема доставки грузов, в том числе транзитных, развитие мультимодальных и транспортно-логистических технологий, повышение мобильности населения и развитие внутреннего туризма, увеличение скорости и объема доставки грузов, в том числе транзитных, развитие мультимодальных и транспортно-логистических технологий, цифровая и низкоуглеродная трансформация отрасли.

Одним из ключевых приоритетов развития транспортного комплекса станет реализация мероприятий по поддержанию в нормативном состоянии и развитию инфраструктуры Единой

опорной транспортной сети. Предполагается ликвидировать инфраструктурные ограничения на ней, в том числе за счет развития участков международных транспортных коридоров, сети аэродромов (аэропортов) гражданской авиации, устранения ограничений пропускной способности на подходах к портам, развития магистральной транспортной сети городских агломераций, создания автодорожных обходов крупных городов и других населенных пунктов, ликвидации лимитирующих участков на внутренних водных путях, развития опорной логистической инфраструктуры.

В рамках мероприятий по развитию грузовых перевозок планируется повысить эффективность товародвижения и конкурентоспособность российской транспортной системы на мировом рынке транспортных услуг, в том числе за счет обеспечения бесшовной логистики на пограничных переходах, сбалансированной тарифной политики, запуска регулярных контейнерных поездов между крупнейшими агломерациями, расширения мультимодальной инфраструктуры и систем взимания платы за пользование инфраструктурой.

Реализация указанных мероприятий позволит снять инфраструктурные ограничения на Единой опорной транспортной сети, обеспечит государственную и территориальную целостность Российской Федерации и обороноспособность страны, а также должна способствовать увеличению доли использования строительной, дорожной и коммунальной техники российских производителей.

На достижение стратегических целей государственной транспортной политики будут направлены следующие цели Программы:

повышение доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения до 60 процентов к 2030 году;

увеличение глобальной конкурентоспособности российской транспортной инфраструктуры, в том числе за счет увеличения мощности инфраструктуры Единой опорной транспортной сети не менее чем в 1,5 раза к 2030 году от уровня 2023 года.

Реализация мероприятий структурных элементов Программы на основе комплексного подхода обеспечит ускорение товародвижения за счет повышения качества и мощности транспортной инфраструктуры.

Важнейшим приоритетом государственной транспортной политики являются повышение мобильности населения и развитие внутреннего туризма, реализация которого возможна только на основе роста доступности транспортных услуг для населения.

Повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности на уровне 14,2 тыс. пасс.-км на 1 жителя является важнейшей целью Программы на период до 2030 года. Обеспечение доступности транспортных услуг для населения на уровне, гарантирующем социальную стабильность, территориальную связанность, развитие межрегиональных связей и национального рынка труда, возможно только на основе повышения надежности и доступности услуг магистрального пассажирского транспорта. Особую роль в обеспечении транспортной доступности играют гражданская авиация и железнодорожный транспорт, в сельской местности - автобусный и внутренний водный транспорт. Рост доступности транспортных услуг непосредственно повлияет на темпы реализации приоритетных проектов в области туризма, сельского хозяйства, здравоохранения, образования и решения жилищных проблем.

Приоритетом является поддержание объектов транспорта опорной сети объектов транспортно-логистической инфраструктуры северного завоза в нормативном состоянии, что позволит обеспечить построение оптимальных логистических маршрутов, а также регулярность и бесперебойность снабжения территорий северного завоза для обеспечения бесперебойного снабжения населения таких территорий грузами жизнеобеспечения. (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 26.04.2025 № 565)

Для стимулирования социально-экономического развития сельских территорий, сохранения численности населения и обеспечения роста объемов сельскохозяйственного производства предполагаются развитие общественного транспорта, строительство автодорог с твердым покрытием и приведение в нормативное состояние местной дорожной сети.

Приоритетным вопросом являются развитие городского пассажирского транспорта и транспортное обеспечение крупных и крупнейших городских агломераций, являющихся центрами экономического и социального развития страны. Целью Программы является повышение качества транспортных услуг за счет увеличения к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, до 85 процентов.

Сбалансированное развитие систем общественного транспорта (включая железнодорожный транспорт смешанного "город-пригород" сообщения) позволит обеспечить оптимальную транспортную доступность мест проживания, работы и досуговых объектов.

Для снижения негативного влияния на качество жизни населения и оптимизации транспортных систем запланированы переключение части грузопотока на внутренний водный и железнодорожный транспорт, строительство автодорожных обходов вокруг агломераций и внедрение грузового каркаса в агломерациях.

При этом важнейшее значение будет иметь инфраструктурный эффект формирования городских агломераций, связанный с реализацией мероприятий и механизмов национального проекта "Инфраструктура для жизни".

Изменение геополитической ситуации и позиционирования России в мировом сообществе выдвигают новые требования к транспорту как к элементу системы национальной безопасности. Транспорт должен быть безопасным для жизни и здоровья населения, влияние транспорта как источника повышенной техногенной и экологической опасности должно быть сведено к минимуму.

Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы является базовой задачей Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р, которая влияет на достижение всех целей государственной транспортной политики.

Достижению целей обеспечения общественной безопасности на транспорте способствует реализация следующих мер:

- повышение антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры;
- повышение безопасности дорожного движения;
- повышение эффективности мер по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Реализация комплексных мер по снижению количества и тяжести транспортных происшествий, в особенности на автомобильных дорогах, и негативного влияния транспорта на окружающую среду в рамках структурных элементов Программы позволит обеспечить достижение в 2030 году цели Программы "Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 16,1 процента относительно уровня 2021 года".

В целом важным аспектом обеспечения системного развития транспортного комплекса Российской Федерации является научно-техническое и методологическое сопровождение реализации мероприятий в указанной сфере, включая развитие нормативно-технической базы. (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 26.04.2025 № 565)

Важнейшим приоритетом государственной транспортной политики является цифровая трансформация транспортной отрасли. Задача по цифровой трансформации транспортной отрасли в рамках структурных элементов Программы будет реализована по следующим направлениям: создание национальной цифровой транспортно-логистической платформы, обеспечивающей

внедрение единых стандартов и сервисов электронного взаимодействия и формирование единого цифрового пространства всех участников рынка транспортно-логистических услуг;

создание и последующий перевод на межведомственный уровень государственной информационной системы поддержки принятия решений по развитию транспортной инфраструктуры на основе транспортно-экономического баланса Российской Федерации, обеспечивающей прогнозирование и моделирование работы транспортного комплекса Российской Федерации на основе данных о фактических и прогнозных транспортных потоках, сопоставляемых с возможностями транспортной инфраструктуры, и проведение отбора наиболее эффективных мероприятий для ликвидации инфраструктурных ограничений и развития транспортной инфраструктуры; (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 26.04.2025 № 565)

цифровизация транспортных средств, включая внедрение высокоавтоматизированных и беспилотных транспортных средств;

цифровизация транспортной инфраструктуры, предусматривающая в том числе создание интеллектуальных транспортных систем городских агломераций (включая городскую сеть общественного транспорта), цифровых двойников объектов транспортной инфраструктуры;

цифровизация деятельности органов власти в области транспортной отрасли, предусматривающая оказание государственных услуг в электронном виде, развитие ситуационных центров и моделирование развития транспортной отрасли, создание и развитие цифровых платформ, включая платформу для мониторинга осуществления перевозок пассажиров по межрегиональным и муниципальным маршрутам, государственную информационную систему электронных перевозочных документов, инфраструктуру для обмена юридически значимыми данными между участниками отрасли и государством, систему отслеживания грузов и мониторинга грузоперевозок, цифровую систему транспортной безопасности;

обеспечение безопасности на объектах критической информационной инфраструктуры в транспортной отрасли; (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 26.04.2025 № 565)

развитие импортозамещения в сфере цифровых технологий. (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 26.04.2025 № 565)

Цифровая трансформация отрасли и ускоренное внедрение новых технологий обеспечат повышение качества транспортно-логистических услуг (повышение доступности и скорости, снижение стоимости), развитие бесшовных внутрироссийских и международных перевозок, их безопасность и надежность (устойчивость к особым внешним условиям), а также снизят нагрузку на окружающую среду.

Развитие современных беспилотных авиационных систем в транспортной отрасли является приоритетным направлением государственной политики. Задачи их развития и повышения эффективности их использования будут реализованы по следующим направлениям: (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 26.04.2025 № 565)

обеспечение безопасности инфраструктуры воздушного транспорта и ее защиты от противоправного применения беспилотных воздушных судов; (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 26.04.2025 № 565)

оптимизация административных, технических и иных ограничений, препятствующих развитию беспилотной авиации гражданского назначения; (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 26.04.2025 № 565)

развитие инфраструктуры, необходимой для эксплуатации беспилотных авиационных систем, в субъектах Российской Федерации к 2030 году; (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 26.04.2025 № 565)

формирование специализированной системы сертификации беспилотных авиационных систем. (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 26.04.2025 № 565)

Достижение целей государственной транспортной политики невозможно без устойчивой системы подготовки кадров для транспортного комплекса, а также мер государственной поддержки образовательных организаций в соответствии с Концепцией подготовки кадров для транспортного комплекса до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 февраля 2021 г. № 255-р.

Цели Программы сформулированы с указанием целевого значения показателя, отражающего конечный общественно значимый социально-экономический эффект от ее реализации.

В число показателей Программы включены следующие показатели и задачи, выполнение которых характеризует достижение национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года, установленные Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года":

доля дорог крупнейших городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям;

доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям;

доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог опорной сети автомобильных дорог; (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 26.04.2025 № 565)

доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, в агломерациях и городах. (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 26.04.2025 № 565)

Настоящая Программа включает также аналитические показатели, характеризующие отдельные сферы или вопросы социально-экономического развития и обеспечения национальной безопасности Российской Федерации, рассчитываемые в рамках достижения национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года.

Государственная политика субъектов Российской Федерации в сфере транспортного комплекса является составной частью государственной транспортной политики Российской Федерации и должна быть основана на общих принципах и подходах, определенных государственными стратегическими документами, с учетом:

максимального учета и отражения особенностей социально-экономического развития и транспортных потребностей регионов Российской Федерации;

синхронизации планов по развитию транспортной инфраструктуры регионов Российской Федерации с приоритетами развития страны, а также механизмами их реализации;

планирования развития транспортной инфраструктуры на основе ее координации на федеральном, региональном и муниципальном уровнях;

разграничения полномочий в сфере транспорта между федеральными органами исполнительной власти и органами государственной власти субъектов Российской Федерации;

преодоления существенных различий в экономическом и социальном развитии российских регионов, развития единого экономического пространства, рационального межрегионального разделения труда;

государственной поддержки, включая предоставление из федерального бюджета субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры.

Приоритетами государственной политики субъектов Российской Федерации в сфере транспортного комплекса являются:

развитие пассажирского транспорта общего пользования (автобусный, городской электрический, внутренний водный транспорт, региональная авиация, пригородные железнодорожные перевозки), включая обновление подвижного состава, развитие транспортных систем крупных городских

агломераций, создание современной системы скоростных пассажирских перевозок, транспортно-пересадочных узлов и перехватывающих парковок;

увеличение пропускной способности и улучшение параметров автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, строительство автодорожных подходов с твердым покрытием к сельским населенным пунктам;

увеличение пропускной способности внутренних водных путей;

обеспечение транспортной доступности удаленных и труднодоступных регионов морским и внутренним водным транспортом;

обеспечение содержания и развития объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации;

повышение экологичности и безопасности транспортного комплекса;

цифровизация транспортного комплекса в целях достижения "цифровой зрелости" транспортной отрасли и развития новых управленческих технологий.

Субъекты Российской Федерации принимают участие в реализации следующих мероприятий настоящей Программы:

развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального и Санкт-Петербургского транспортных узлов;

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;

повышение качества дорожной сети общего пользования, в том числе уличной сети, городских агломераций, сельских и труднодоступных территорий;

приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения;

развитие региональных аэропортов;

осуществление реконструкции аэропортовых комплексов, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации;

создание систем внутригородского железнодорожного транспорта ("наземное метро") в крупных городских агломерациях: Краснодар, Уфа, Самара, Казань, Нижний Новгород, Екатеринбург, Новосибирск;

обеспечение доступности региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети;

повышение качества транспортного обслуживания в городских агломерациях, в том числе обновление подвижного состава городского пассажирского транспорта;

улучшение транспортного обслуживания сельских территорий. (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 07.09.2022 № 1579)

3. Задачи государственного управления и обеспечения национальной безопасности Российской Федерации в сфере транспорта,
способы их эффективного решения
(Раздел в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 26.04.2025 № 565)

Основные задачи государственного управления и обеспечения национальной безопасности Российской Федерации в сфере транспорта до 2030 года и на перспективу до 2036 года определены с учетом Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р.

Цель 1 - повышение доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или

межмуниципального значения до 60 процентов к 2030 году:

реализация мероприятий национального проекта "Инфраструктура для жизни", а также федеральных проектов, входящих в его состав, направленных на повышение качества транспортной инфраструктуры, обеспечивающей территориальную связанность и снятие инфраструктурных ограничений;

реализация мероприятий по приведению в нормативное состояние федеральных автомобильных дорог;

оказание поддержки субъектам Российской Федерации с целью повышения качества автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе дорог городских агломераций и сельских территорий;

повышение уровня транспортной обеспеченности сельских населенных пунктов на основе ускоренного развития дорожной сети и повышения уровня транспортного обслуживания.

Цель 2 - увеличение глобальной конкурентоспособности российской транспортной инфраструктуры, в том числе за счет увеличения мощности инфраструктуры Единой опорной транспортной сети не менее чем в 1,5 раза к 2030 году от уровня 2023 года:

реализация мероприятий национального проекта "Эффективная транспортная система" и входящих в его состав федеральных проектов, направленных на развитие магистральной инфраструктуры Единой опорной транспортной сети в части опорных сетей железных дорог, морских портов, внутренних водных путей и аэродромов, а также развитие приоритетных пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации и Большого Северного морского пути, в целях снятия инфраструктурных ограничений и формирования эффективной транспортной системы, удовлетворяющей спрос населения и экономики Российской Федерации;

реализация мероприятий федеральных проектов развития отдельных видов транспорта, не входящих в состав национальных проектов и предусматривающих реализацию конкретных инвестиционных мероприятий в отдельных отраслях транспортного комплекса Российской Федерации;

развитие механизмов проектного финансирования, в том числе с учетом возможности привлечения государственных гарантий, облигационных займов, средств пенсионных накоплений и Фонда национального благосостояния;

поддержка инвестиционной активности через механизмы привлечения инвестиций в крупные частные инвестиционные проекты, реализация инвестиционных программ крупнейших компаний с государственным участием, повышение эффективности государственных капитальных вложений, улучшение делового климата, активизация развития и создания финансовых инструментов для финансирования инвестиционных проектов;

цифровая трансформация отрасли, включая создание и внедрение отраслевых цифровых платформ и государственных информационных систем, а также ускоренное внедрение новых технологий.

Цель 3 - повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 14,2 тыс. пасс.-км на 1 жителя:

развитие высокоскоростных железнодорожных магистралей в рамках реализации национального проекта "Эффективная транспортная система";

реализация мероприятий по субсидированию отдельных видов пассажирского транспорта и отдельных направлений перевозки пассажиров, включая переход к полностью безбумажному документообороту по льготным и субсидированным перевозкам;

развитие биометрических сервисов идентификации в аэропортах, на наземном городском транспорте и в метрополитене;

реализация программ по обновлению парка транспортных средств с применением различных механизмов (лизинг, субсидии и др.), закупке субъектами Российской Федерации автобусов, работающих на газомоторном топливе, трамваев и троллейбусов;

реализация мероприятий по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог, железных дорог, внутренних водных путей, аэропортов и аэродромов;
совершенствование нормативно-правовой деятельности, налогового и таможенно-тарифного регулирования в сфере пассажирских перевозок транспортного комплекса Российской Федерации;
развитие конкуренции на рынке транспортных услуг, создание условий для справедливой внутривидовой и межвидовой конкуренции операторов;
цифровая трансформация пассажирских перевозок, включая создание и внедрение отраслевых цифровых платформ и государственных информационных систем, а также цифровых сервисов для пассажиров;
создание эффективной системы управления государственной собственностью, в том числе за счет оптимизации состава государственного имущества и его приватизации и повышения эффективности деятельности организаций транспортного комплекса Российской Федерации.

Цель 4 - повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 16,1 процента относительно уровня 2021 года:

реализация мероприятий национальных проектов "Инфраструктура для жизни", "Эффективная транспортная система", "Беспилотные авиационные системы", а также федеральных проектов, входящих в их состав;
реализация мероприятий по совершенствованию контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта;
реализация комплекса обеспечивающих мероприятий по повышению безопасности транспортного процесса на отдельных видах транспорта в рамках комплексов процессных мероприятий;
обеспечение безопасности инфраструктуры воздушного транспорта и ее защиты от противоправного применения беспилотных воздушных судов;
оптимизация административных, технических и иных ограничений, препятствующих развитию беспилотной авиации гражданского назначения;
формирование специализированной системы сертификации беспилотных авиационных систем.

Цель 5 - повышение качества транспортных услуг за счет увеличения к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, до 85 процентов:

реализация мероприятий национального проекта "Инфраструктура для жизни", а также федеральных проектов, входящих в его состав, направленных на обновление общественного транспорта;
повышение скорости сообщения наземного общественного пассажирского транспорта, внедрение новых механизмов бесконтактной оплаты проезда;
реализация мероприятий по контрольно-надзорной деятельности в отношении перевозчиков в городах и агломерациях.

4. Задачи, определенные в соответствии с национальными целями, сформированными в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года"

(Наименование в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 26.04.2025 № 565)

Настоящая Программа является инструментом достижения национальных целей, сформированных в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года" и предусматривающих повышение уровня и ожидаемой продолжительности жизни граждан, реальный

рост инвестиций в основной капитал, рост экспорта несырьевых неэнергетических товаров в целях осуществления прорывного развития Российской Федерации.

Достижение национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года в рамках Программы будет обеспечено за счет решения задач федеральных проектов, входящих в состав национальных проектов "Инфраструктура для жизни", "Эффективная транспортная система" и "Беспилотные авиационные системы", а также других федеральных и ведомственных проектов.

Достижение национальной цели "Сохранение населения, укрепление здоровья и повышение благополучия людей, поддержка семьи" будет обеспечено за счет решения следующих задач:

абзац; (Утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 26.04.2025 № 565)

абзац; (Утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 26.04.2025 № 565)

обеспечение вылетов поисково-спасательных воздушных судов авиационных предприятий и организаций экспериментальной авиации по командам оперативных органов единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации на осуществление поисково-спасательных операций (работ) для поиска и спасания терпящих или потерпевших бедствие воздушных судов, их пассажиров и экипажей, а также людей, терпящих или потерпевших бедствие на море;

повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы, улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений;

повышение технического состояния и уровня безопасности судоходных гидротехнических сооружений;

обеспечение безопасности судоходства на внутренних водных путях и навигационно-гидрографических условий плавания судов при обеспечении содержания внутренних водных путей и 742 судоходных гидротехнических сооружений;

функционирование автоматизированной информационной системы тахографического контроля соблюдения водителями транспортных средств режимов труда и отдыха.

Достижение национальной цели "Комфортная и безопасная среда для жизни" будет обеспечено за счет решения следующих задач:

обеспечение доли дорог крупнейших городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов к 2030 году;

увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов;

повышение качества транспортного обслуживания в городских агломерациях, приоритетных и сельских территориях;

увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог опорной сети автомобильных дорог не менее чем до 85 процентов;

приведение в нормативное состояние (строительство) искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения;

доведение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, не менее чем до 60 процентов;

внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 26.04.2025 № 565)

внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения. (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 26.04.2025 № 565)

абзац; (Утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 07.09.2022 № 1579)

абзац. (Утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 07.09.2022 № 1579)

Достижение национальной цели "Устойчивая и динамичная экономика" будет обеспечено за счет решения следующих задач:

- развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения;
- строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай";
- принятие мер по переходу к приведению инфраструктуры железнодорожного транспорта в нормативное состояние;
- развитие опорной сети железных дорог с целью усиления железнодорожной инфраструктуры Азово-Черноморского, Северо-Западного и Восточного полигонов для увеличения провозной способности, повышения надежности и улучшения транспортного обслуживания;
- усиление железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла для освоения прогнозируемого пассажиропотока до 844 млн. человек по итогам 2030 года;
- развитие высокоскоростных железнодорожных магистралей между крупными городами за счет создания в 2028 году выделенной высокоскоростной железнодорожной магистрали по маршруту "Москва - Санкт-Петербург" со специализацией под пассажирское движение;
- увеличение мощности морских портов Российской Федерации, включая порты Дальневосточного, Арктического, Северо-Западного (Балтийского), Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов;
- развитие Северного морского пути;
- создание современной речной инфраструктуры за счет улучшения качественных параметров внутренних водных путей и ликвидации "узких мест" и лимитирующих участков, в том числе за счет осуществления дноуглубительных работ и обеспечения условий для круглогодичной навигации в южных регионах страны;
- строительство, реконструкция и техническое перевооружение пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации;
- осуществление реконструкции аэропортовых комплексов; (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 07.09.2022 № 1579)
- развитие региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети; (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 07.09.2022 № 1579)
- повышение доступности транспортных услуг воздушного и железнодорожного транспорта; (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 07.09.2022 № 1579)
- развитие пригородных пассажирских перевозок, включая обновление вагонного состава; (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 07.09.2022 № 1579)
- улучшение параметров участков внутренних водных путей, обеспечивающих пассажирские сообщения, завоз жизнеобеспечивающих грузов в районы Крайнего Севера и Арктической зоны, выход на Северный морской путь, а также безопасные подходы к портам и причалам общего пользования; (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 07.09.2022 № 1579)
- создание эффективной системы подготовки, профессиональной переподготовки и повышения квалификации кадров исходя из прогноза потребности в них в транспортной сфере; (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 26.04.2025 № 565)
- создание институциональных условий для постоянного профессионального развития работающих граждан, в том числе для получения новых профессий и повышения квалификации работников транспортной отрасли; (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации

от 26.04.2025 № 565)

повышение качества и уровня нормативного состояния транспортной инфраструктуры международных транспортных коридоров; (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 26.04.2025 № 565)

увеличение мощности сети грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров; (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 26.04.2025 № 565)

развитие инфраструктуры, необходимой для эксплуатации автономных транспортных средств.

(Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 26.04.2025 № 565)

Достижение национальных целей развития Российской Федерации "Технологическое лидерство" и "Цифровая трансформация государственного и муниципального управления, экономики и социальной сферы" обеспечивается решением следующих задач:

цифровая трансформация отрасли и ускоренное внедрение новых технологий, включая развитие беспилотных транспортных систем на грузовом транспорте, внедрение систем безналичной оплаты проезда с использованием технологий геолокации, развитие биометрических сервисов идентификации в аэропортах и на наземном городском транспорте;

создание инфраструктуры, необходимой для эксплуатации беспилотных авиационных систем, в субъектах Российской Федерации к 2030 году, оптимизация административных, технических и иных ограничений, препятствующих развитию беспилотной авиации гражданского назначения, и формирование специализированной системы сертификации беспилотных авиационных систем;

абзац; (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 07.09.2022 № 1579) (Утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 26.04.2025 № 565)

организация движения беспилотных автомобилей на автомобильной дороге общего пользования федерального значения М-11 "Нева" (Москва - Санкт-Петербург);

перевод массовой социально значимой государственной услуги по выдаче специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по принципу "одного окна" по всей сети автомобильных дорог Российской Федерации; разработка единых стандартов и подходов к организации сбора, обработки и предоставления информации о работе пассажирского транспорта; (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 26.04.2025 № 565)

формирование единой среды электронного взаимодействия участников перевозок и перевод в единый цифровой формат нормативно-справочной информации на транспорте (расписания, маршруты, остановочные пункты, транспортные средства); (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 26.04.2025 № 565)

создание цифрового инструмента управления жизненным циклом транспортных средств, включая формирование заказа на производство транспортных средств в среднесрочной перспективе на основании объективной оценки состояния парка транспортных средств и потребности в их обновлении; (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 26.04.2025 № 565)

создание цифровых инструментов управления программами модернизации общественного транспорта, цифровизация контрольно-надзорной деятельности с целью уменьшения административного давления на бизнес; (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 26.04.2025 № 565)

создание цифрового инструмента формирования транспортно-экономического баланса Российской Федерации; (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 26.04.2025 № 565)

перевод подтверждения права на транспортную льготу или субсидию в цифровой формат.

(Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 26.04.2025 № 565)

5. Задачи обеспечения достижения показателей социально-экономического развития субъектов

Российской Федерации, входящих в состав приоритетных территорий

Достижение поставленных целей и значений целевых индикаторов государственной программы будет обеспечиваться путем эффективного взаимодействия федеральных органов исполнительной власти и исполнительных органов субъектов Российской Федерации.

Субъекты Российской Федерации участвуют в рамках своих полномочий в реализации мероприятий федеральных проектов, входящих в состав национальных проектов "Инфраструктура для жизни", "Эффективная транспортная система" и "Беспилотные авиационные системы", а также ряда других федеральных и ведомственных отраслевых проектов.

Исторически сложившаяся неоднородность социально-экономического пространства России оказывает значительное влияние на функционирование транспортной системы и обуславливает необходимость возможно более полного учета интересов и особенностей отдельных регионов. Правильный учет этих различий - обязательное условие достижения национальных целей развития на период до 2030 года.

Для приоритетных территорий, регионов с развитым потенциалом обрабатывающей промышленности и высокой плотностью населения прогнозируются черты постиндустриальной экономики с ускоренными темпами развития высокотехнологичных производств, сферы обслуживания.

Следует ожидать опережающего развития автомобильных перевозок грузов и пассажиров, в том числе роста числа автомобилей в личном пользовании.

В области транспортной инфраструктуры требуется скоординированное развитие конкурирующих коммуникаций различных видов транспорта, повышение пропускной способности существующей дорожной сети, сооружение автодорожных обходов крупнейших городов, в первую очередь в полосе международных транспортных коридоров, создание сети мультимодальных транспортных терминалов.

Структурные элементы настоящей Программы предусматривают мероприятия (результаты) по развитию и приведение в нормативное состояние транспортной инфраструктуры, а также по обновлению подвижного состава, которые реализуются на приоритетных территориях и оказывают непосредственное влияние на их социально-экономическое развитие. К таким территориям относятся:

Калининградская область;

Республика Крым и г. Севастополь;

Донецкая Народная Республика, Луганская Народная Республика, Запорожская область и Херсонская область; (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 26.04.2025 № 565)

Дальневосточный федеральный округ;

Северо-Кавказский федеральный округ;

Арктическая зона Российской Федерации.

В целях повышения уровня связанности территорий Дальнего Востока и Арктической зоны Российской Федерации сохраняется важность развития железнодорожного сообщения. Ожидается поэтапное расширение провозной и пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей для преодоления имеющихся инфраструктурных ограничений социально-экономического развития регионов. В качестве конкурентного транспортного коридора глобального значения будет развиваться Северный морской путь.

К важнейшим мероприятиям (результатам), которые реализуются на приоритетных территориях, относятся:

развитие железнодорожной инфраструктуры на важнейших направлениях;

строительство и реконструкция участков автомобильных дорог федерального значения;

совершенствование автомобильных дорог федерального значения на территориях Донецкой

Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области, в том числе автомобильной дороги Р-280 "Новороссия" Ростов-на-Дону - Мариуполь - Мелитополь - Симферополь, оказывающей существенное влияние на повышение пропускной способности и устойчивости функционирования автодорожных маршрутов, соединяющих дорожную сеть Республики Крым и г. Севастополя с дорожными сетями других субъектов Российской Федерации, на реализацию туристского и рекреационного потенциала соответствующих приоритетных территорий; (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 26.04.2025 № 565)

приведение дорожной сети городских агломераций в соответствие с нормативными требованиями; приведение автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в соответствие с нормативными требованиями;

реконструкция объектов аэропортовых комплексов;

обеспечение транспортной доступности для удаленных и труднодоступных регионов, перевозка льготных категорий граждан по специальным тарифам с Дальнего Востока в Европейскую часть страны и в обратном направлении, в г. Симферополь и в обратном направлении, из г. Калининграда в Европейскую часть страны и в обратном направлении;

обеспечение функционирования аэропортов и посадочных площадок, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, входящих в состав федеральных казенных предприятий;

увеличение производственной мощности морских портов и строительство аварийно-спасательного флота, в том числе для обеспечения безопасности судоходства в акватории Северного морского пути;

обеспечение безопасности перевозок внутренним водным и морским транспортом;

обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта для улучшения транспортного обслуживания населения городских агломераций и сельских населенных пунктов; (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 07.09.2022 № 1579)

обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в городских агломерациях;

строительство (модернизация) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации.

С учетом сферы реализации комплексной программы "Комплексное развитие сельских территорий" непосредственное влияние на указанную программу оказывают мероприятия (результаты) по развитию региональной и местной дорожной сети, а также развитие инфраструктуры воздушного транспорта, региональных аэропортов и обеспечение доступности услуг воздушного транспорта в части аэропортовых комплексов, находящихся в ведении субъектов Российской Федерации, и (или) аэропортов и посадочных площадок, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, входящих в состав федеральных казенных предприятий. Правила предоставления и распределения субсидий на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", приведены в приложении № 1.

Правила предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной собственности субъектов Российской Федерации (муниципальной собственности) в рамках федерального проекта "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" приведены в приложении № 2.

Правила предоставления и распределения с 2024 года субсидий из федерального бюджета

бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств по внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек, в рамках федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" приведены в приложении № 3.

Правила предоставления субсидии из федерального бюджета бюджету г. Санкт-Петербурга в целях софинансирования расходных обязательств на реализацию проекта "Подключение Западного скоростного диаметра (севернее развязки с Благодатной улицей) к Широтной магистрали скоростного движения с устройством транспортной развязки с Витебским проспектом" приведены в приложении № 4.

Правила предоставления в 2022 - 2024 годах субсидии из федерального бюджета бюджету Республики Татарстан на финансовое обеспечение дорожной деятельности по проектам, реализуемым с применением механизма государственно-частного партнерства, приведены в приложении № 5.

Правила предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Инфраструктура для жизни" приведены в приложении № 6.

Правила предоставления субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, включающих искусственные дорожные сооружения, приведены в приложении № 7.

Правила предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при реализации мероприятий в рамках федерального проекта "Развитие опорной сети аэродромов" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", приведены в приложении № 8.

Абзац. (Утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 26.07.2024 № 1016)
Перечень объектов капитального строительства, мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), объектов недвижимости, не подлежащих включению в реестр объектов капитального строительства, объектов недвижимого имущества, строительство (реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение) или приобретение которых осуществляется (планируется осуществлять) за счет средств федерального бюджета, приведен в приложении № 10.

Абзац. (Утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 26.07.2024 № 1016)
Перечень объектов прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам о проведении научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, приведен в приложении № 12.

Абзац. (Утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 26.07.2024 № 1016)
Правила предоставления субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации по финансовому обеспечению реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них, приведены в приложении № 14. (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 16.01.2023 № 26)

Правила предоставления субсидии из федерального бюджета бюджету Московской области на

финансовое обеспечение дорожной деятельности в части строительства искусственных дорожных сооружений приведены в приложении № 15. (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 29.11.2023 № 2017)

Правила предоставления в 2024 - 2026 годах субсидии из федерального бюджета бюджету Республики Дагестан на софинансирование расходных обязательств, связанных с реализацией мероприятий плана по комплексному развитию г. Дербента, приведены в приложении № 16. (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 27.12.2023 № 2342) Для служебного пользования. (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 01.10.2025 № 1512)

Правила предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение затрат по реализации мероприятий по капитальному ремонту объектов инфраструктуры аэродромов, а также иных мероприятий по модернизации соответствующей инфраструктуры в рамках федерального проекта "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" приведены в приложении № 18. (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 20.11.2025 № 1846)

Правила предоставления в 2025 году субсидии из федерального бюджета бюджету Саратовской области в целях софинансирования расходных обязательств Саратовской области, возникающих при реализации мероприятий по обновлению общественного транспорта, приведены в приложении № 19. (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 01.12.2025 № 1968) Правила предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на обновление общественного транспорта приведены в приложении № 20. (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 19.12.2025 № 2077)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"

ПРАВИЛА

предоставления и распределения субсидий на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"
(Наименование в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 28.11.2024 № 1646)

I. Общие положения

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления и распределения с 2024 года субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (далее - субсидии).
2. Субсидии предоставляются бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования региональных проектов, обеспечивающих достижение целей, показателей и результатов входящего в состав национального проекта "Инфраструктура для жизни" федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" (далее соответственно - национальный проект, федеральный проект), предусматривающего реализацию мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального, местного значения исходя из приоритетности предоставления таких субсидий на завершение мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего

пользования регионального и (или) межмуниципального, местного значения, реализацию которых предусмотрено осуществлять в 2019 - 2023 годах с использованием средств иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в рамках федерального проекта и ведомственной целевой программы "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", а также региональных концессионных проектов, одобренных в 2020 году Правительственной комиссией по региональному развитию в Российской Федерации или президиумом (штабом) указанной комиссии (далее соответственно - комиссия, президиум комиссии), включенных в перечень мероприятий, утверждаемый комиссией или президиумом комиссии (далее - перечень мероприятий).

Критерием отбора субъектов Российской Федерации является участие субъекта Российской Федерации в реализации федерального проекта в соответствии с паспортом федерального проекта. (Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 07.09.2022 № 1579)

3. Результатом использования субсидии является протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (километров).

Оценка эффективности использования субсидии осуществляется Федеральным дорожным агентством путем сравнения планового и фактически достигнутого значения результата использования субсидии.

4. Субсидии предоставляются в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Федерального дорожного агентства как получателя средств федерального бюджета на предоставление субсидий на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

5. Условиями предоставления субсидии являются:

- а) наличие правового акта субъекта Российской Федерации, утверждающего перечень мероприятий (результатов), при реализации которых возникают расходные обязательства субъекта Российской Федерации, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации;
- б) наличие в бюджете субъекта Российской Федерации бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства субъекта Российской Федерации, софинансирование которого осуществляется из федерального бюджета, в объеме, необходимом для его исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению из федерального бюджета субсидии;
- в) заключение соглашения о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации в соответствии с пунктом 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. № 999 "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации" (далее - Правила формирования, предоставления и распределения субсидий).

6. Размер субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации может быть соразмерно уменьшен в очередном и последующих годах в случае, если в текущем году лимиты бюджетных обязательств дополнительно доведены до Федерального дорожного агентства как получателя средств федерального бюджета на предоставление субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, источником финансового обеспечения которых являются бюджетные ассигнования резервного фонда Президента Российской Федерации или резервного фонда Правительства Российской Федерации.

7. Предельный уровень софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации для субсидий определяется в соответствии с пунктом 13^{1.1} Правил формирования, предоставления и

распределения субсидий.

8. Предложения по распределению субсидий между субъектами Российской Федерации подготавливаются Министерством транспорта Российской Федерации с учетом предельного уровня софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета.

9. Расходные обязательства субъектов Российской Федерации, возникающие при реализации мероприятий, реализовывавшихся по состоянию на 31 декабря 2021 г. в рамках результата "Субъектами Российской Федерации выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения" федерального проекта, подлежат софинансированию в первоочередном порядке в объемах, указанных в перечне мероприятий.

Расходные обязательства субъектов Российской Федерации, возникающие в связи с заключением соглашений о предоставлении бюджетных кредитов на пополнение остатка средств на едином счете бюджета субъекта Российской Федерации, предоставляемых в целях опережающего финансового обеспечения расходных обязательств субъектов Российской Федерации, принимаемых в целях реализации мероприятий в рамках результата "Субъектами Российской Федерации выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения" федерального проекта, подлежат софинансированию в первоочередном порядке в объеме использованных соответствующими субъектами Российской Федерации указанных бюджетных кредитов. (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 29.11.2023 № 2017)

10. Объем субсидий, определенный как разница общего объема субсидий, подлежащего распределению, и суммы объема субсидий, распределенного в соответствии с пунктом 9 настоящих Правил, и объема субсидий, распределенного на основании решений Правительства Российской Федерации, в том числе с учетом части 22 статьи 10 Федерального закона "О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации и установлении особенностей исполнения бюджетов бюджетной системы Российской Федерации в 2022 году" (ТМБТ), распределяется по формуле:

$$\text{ТМБТ} = \text{ТС} + \text{ТП},$$

где:

ТС - объем субсидий, распределяемых на мероприятия без использования механизмов государственно-частного партнерства, указанные в перечне мероприятий, равный 75 процентам ТМБТ;

ТП - объем субсидий, распределяемых на мероприятия с использованием механизмов государственно-частного партнерства, указанные в перечне мероприятий, равный 25 процентам ТМБТ.

Распределение субсидий между субъектами Российской Федерации в рамках ТС и ТП ($V_{\text{суб}i}$) осуществляется по формуле:

,

где:

- общий объем субсидий, предоставляемых i -му субъекту Российской Федерации;
- объем субсидии, предоставляемой i -му субъекту Российской Федерации на реализацию мероприятия, рассчитываемый по формуле:

,

где:

- объем субсидий, подлежащих распределению;

- коэффициент, присваиваемый i-му субъекту Российской Федерации и равный:

3 - если реализация одного из мероприятий на территории субъекта Российской Федерации осуществляется во исполнение указаний, поручений или актов Президента Российской Федерации;

2 - если реализация одного из мероприятий на территории субъекта Российской Федерации осуществляется во исполнение указаний, поручений Председателя Правительства Российской Федерации;

1 - в иных случаях;

- коэффициент, присваиваемый i-му субъекту Российской Федерации и равный:

3 - если стоимость одного из мероприятий на территории субъекта Российской Федерации выше 10 млрд. рублей;

2 - если стоимость одного из мероприятий на территории субъекта Российской Федерации составляет от 5 до 10 млрд. рублей;

1 - если стоимость одного из мероприятий на территории субъекта Российской Федерации составляет до 5 млрд. рублей;

- коэффициент, присваиваемый i-му субъекту Российской Федерации, характеризующий отношение объема поступлений в отчетном году средств в консолидированный дорожный фонд субъекта Российской Федерации от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимых на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в бюджет субъекта Российской Федерации, и от транспортного налога к протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации в отчетном году и равный:

1 - для субъектов Российской Федерации с указанным отношением свыше 500 тыс. рублей на 1 км;

2 - для субъектов Российской Федерации с указанным отношением от 300 до 500 тыс. рублей на 1 км;

3 - для субъектов Российской Федерации с указанным отношением менее 300 тыс. рублей на 1 км;

- предельный уровень софинансирования расходного обязательства i-го субъекта Российской Федерации из федерального бюджета, определяемый в соответствии с пунктом 13¹ Правил формирования, предоставления и распределения субсидий;

n - количество субъектов Российской Федерации.

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 07.09.2022 № 1579)

11. Объем субсидий, определяемый в соответствии с пунктом 10 настоящих Правил, на соответствующий финансовый год уточняется согласно заявкам субъектов Российской Федерации. В случае если размер субсидий, определяемый в соответствии с пунктом 10 настоящих Правил, больше запрашиваемого в заявке субъекта Российской Федерации размера средств, размер субсидий подлежит сокращению до размера средств, указанного в данной заявке.

Высвобождающиеся средства перераспределяются между субъектами Российской Федерации, имеющими право на получение субсидий в соответствии с настоящими Правилами, пропорционально размеру субсидий, определяемому в соответствии с пунктом 10 настоящих Правил.

При этом в случае наличия не востребовавшихся остатков объема субсидий на мероприятия в рамках ТС и ТП такие остатки могут быть перераспределены на реализацию указанных мероприятий в соответствии с пунктом 10 настоящих Правил.

В подготовленный Министерством транспорта Российской Федерации проект распределения субсидий между бюджетами субъектов Российской Федерации могут быть внесены изменения на основании решений комиссии или президиума комиссии. (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 07.09.2022 № 1579)

На основании решений комиссии или президиума комиссии Министерством транспорта Российской Федерации обеспечиваются подготовка и внесение в Правительство Российской Федерации предложений по внесению изменений в утвержденные распределения субсидий между бюджетами

субъектов Российской Федерации. (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 07.09.2022 № 1579)

Субъектами Российской Федерации могут быть предоставлены межбюджетные трансферты местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований по строительству (реконструкции) объектов, находящихся в муниципальной собственности.

(Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 07.09.2022 № 1579)

12. В случае если в текущем году лимиты бюджетных обязательств дополнительно доведены до Федерального дорожного агентства как получателя средств федерального бюджета на предоставление субсидий, за исключением лимитов бюджетных обязательств на предоставление бюджетам субъектов Российской Федерации субсидий, не использованных в отчетном году и подтвержденных Министерством финансов Российской Федерации для использования на те же цели в текущем году, такие субсидии могут распределяться актом Правительства Российской Федерации без учета требований, установленных пунктами 9 и 10 настоящих Правил, исходя из предоставленных обращений высших должностных лиц субъектов Российской Федерации (руководителей высших исполнительных органов субъектов Российской Федерации), содержащих обязательства субъектов Российской Федерации по реализации мероприятий в объеме субсидий, дополнительно распределенных между субъектами Российской Федерации.

В случае отказа в текущем году субъекта Российской Федерации (на основании обращения высшего должностного лица субъекта Российской Федерации (председателя высшего исполнительного органа субъекта Российской Федерации) от использования в полном объеме субсидии такая субсидия может перераспределяться актом Правительства Российской Федерации без учета требований, установленных пунктом 10 настоящих Правил, исходя из обращений высших должностных лиц субъектов Российской Федерации (председателей высших исполнительных органов субъектов Российской Федерации), содержащих обязательства субъектов Российской Федерации по реализации мероприятий в объеме перераспределяемой между субъектами Российской Федерации субсидии. (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 29.11.2023 № 2017)

13. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации, заключаемого Федеральным дорожным агентством и высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации с использованием государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами "Электронный бюджет" в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации (далее - соглашение).

14. Соглашение в том числе должно предусматривать:

- а) обязательство высшего исполнительного органа субъекта Российской Федерации по обеспечению заключения государственных и (или) муниципальных контрактов на осуществление мероприятий в сроки, обеспечивающие своевременное достижение результатов реализации федерального проекта;
- б) право Федерального дорожного агентства на проведение проверок соблюдения установленных соглашением условий и положений соглашения, а также на проведение проверок соблюдения технологий организации и производства работ, качества применяемых материалов и изделий (в том числе с привлечением подведомственных и иных организаций) при реализации мероприятий.

15. (Пункт утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 29.11.2023 № 2017)

16. Перечисление субсидий осуществляется в установленном порядке на единые счета бюджетов, открытые финансовым органам субъектов Российской Федерации в территориальных органах Федерального казначейства.

16¹. Исполнительный орган субъекта Российской Федерации, уполномоченный высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации, размещает в государственной

интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" в сроки, предусмотренные соглашением, и по установленной соглашением форме:

а) отчетность о расходах бюджета субъекта Российской Федерации, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

б) отчетность о достижении значения результата использования субсидии.

(Дополнение пунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 19.12.2025 № 2077)

16². В случае нарушения целей, установленных при предоставлении субсидии, применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации. (Дополнение пунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 19.12.2025 № 2077)

17. Порядок и условия возврата средств из бюджета субъекта Российской Федерации в федеральный бюджет в случае нарушения субъектом Российской Федерации обязательств по достижению значений результата использования субсидии, предусмотренных соглашением, а также основание для освобождения субъекта Российской Федерации от применения мер финансовой ответственности предусмотрены пунктами 16 - 20 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

18. Ответственность за достоверность представляемых информации и документов, предусмотренных настоящими Правилами, возлагается на высший исполнительный орган субъекта Российской Федерации.

19. Контроль за соблюдением субъектами Российской Федерации условий предоставления субсидий осуществляется Федеральным дорожным агентством и уполномоченными органами государственного финансового контроля.

II. Особенности предоставления и распределения бюджетам субъектов Российской Федерации субсидий, предоставляемых в целях реализации мероприятий с использованием механизмов государственно-частного партнерства

20. Субсидии, предоставляемые в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при реализации мероприятий с использованием механизмов государственно-частного партнерства, предоставляются в целях реализации мероприятий по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных дорожных сооружений) в рамках концессионных соглашений, заключаемых в соответствии с Федеральным законом "О концессионных соглашениях", подлежащих эксплуатации на платной основе (далее соответственно - субсидии ТГЧП, региональные концессионные проекты). Критериями отбора субъектов Российской Федерации для предоставления субсидий является наличие в субъекте Российской Федерации регионального концессионного проекта, включенного в перечень региональных концессионных проектов, утвержденный межведомственной комиссией при Министерстве транспорта Российской Федерации (далее - межведомственная комиссия) и одобренный комиссией или президиумом комиссии, и решения органа государственной власти субъекта Российской Федерации о заключении концессионного соглашения о реализации регионального концессионного проекта.

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 07.09.2022 № 1579)

21. Предложения о распределении субсидий ТГЧП, за исключением случаев реализации мероприятий, осуществлявшихся в 2021 году с использованием иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета, предоставляемых в целях достижения целевых показателей региональных программ, предусматривающих мероприятия, реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства, в рамках ведомственной целевой программы "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", подготавливаются Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с методикой

отбора проектов строительства (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных дорожных сооружений), реализуемых субъектами Российской Федерации в рамках концессионных соглашений, для предоставления межбюджетных трансфертов в целях реализации мероприятий с использованием механизмов государственно-частного партнерства, утверждаемой Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством экономического развития Российской Федерации и Министерством финансов Российской Федерации после одобрения Комиссией или президиумом Комиссии (далее - методика отбора проектов).

22. В методике отбора проектов содержатся:

- а) требования к региональным концессионным проектам;
- б) перечень документов, представляемых в составе заявки на получение межбюджетного трансферта, предусматривающий в том числе наличие заключения в отношении технических исходных данных регионального концессионного проекта, а также заключения внешнего консультанта в отношении финансовой модели регионального концессионного проекта, разрабатываемого организацией, соответствующей критериям к уполномоченному финансовому консультанту, установленным постановлением Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2010 г. № 1016 "Об утверждении Правил отбора инвестиционных проектов и принципов для предоставления государственных гарантий Российской Федерации по кредитам либо облигационным займам, привлекаемым на осуществление инвестиционных проектов";
- в) порядок расчета интегральной оценки регионального концессионного проекта по критериям отбора, в том числе по технико-экономическим индикаторам и показателям эффективности, определяемым в соответствии с методикой отбора проектов;
- г) порядок расчета и весовые коэффициенты технико-экономических индикаторов и показателей эффективности;
- д) порядок и сроки формирования рейтинга регионального концессионного проекта на основе анализа интегральных оценок всех региональных концессионных проектов, участвующих в отборе, и перечня приоритетных региональных концессионных проектов;
- е) порядок создания межведомственной комиссии, утверждения положения об этой комиссии и ее персонального состава;
- ж) иные положения, регулирующие порядок отбора региональных концессионных проектов для предоставления межбюджетных трансфертов.

23. Предоставление субсидии ТГЧП осуществляется на основании соглашения о предоставлении субсидии ТГЧП из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации, которое заключается между Федеральным дорожным агентством и высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации с использованием государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами "Электронный бюджет" в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации (далее - соглашение о предоставлении субсидии ТГЧП).

24. Соглашение о предоставлении субсидии ТГЧП должно в том числе предусматривать:

- а) право Федерального дорожного агентства на проведение проверок соблюдения условий и положений, установленных соглашением, в том числе с привлечением подведомственных учреждений и иных организаций;
- б) обязательство субъекта Российской Федерации обеспечить привлечение средств внебюджетных источников на реализацию регионального концессионного проекта в определенных соглашением о предоставлении субсидии ТГЧП размерах (при этом структура финансового обеспечения регионального концессионного проекта должна предусматривать в качестве источников софинансирования средства федерального бюджета, предоставляемые в форме субсидии в размере не более 50 процентов общего объема инвестиций на этапе строительства (реконструкции) объекта

концессионного соглашения в случае реализации проекта в отношении автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) или в размере не более 75 процентов общего объема инвестиций на этапе строительства (реконструкции) объекта концессионного соглашения в отношении искусственного дорожного сооружения, а также средства внебюджетных источников в размере не менее 15 процентов общего объема инвестиций на этапе строительства (реконструкции) объекта концессионного соглашения);

в) положение, предусматривающее, что субсидия ТГЧП предоставляется после заключения в установленном порядке концессионного соглашения о реализации регионального концессионного проекта и выполнения условий, предусмотренных подпунктом "б" настоящего пункта;

г) обязательство сторон соглашения о предоставлении субсидии ТГЧП после заключения соответствующего концессионного соглашения о реализации регионального концессионного проекта внести в соглашение о предоставлении субсидии ТГЧП изменение, предусматривающее уменьшение размера предоставляемой субсидии ТГЧП пропорционально уменьшению стоимости реализации регионального концессионного проекта по итогам проведения конкурса на право заключения указанного концессионного соглашения, проведенного в установленном Федеральным законом "О концессионных соглашениях" порядке;

д) положение о том, что соглашение о предоставлении субсидии ТГЧП действует до даты ввода в эксплуатацию объекта концессионного соглашения о реализации регионального концессионного проекта (далее - объект) или до даты расторжения соглашения о предоставлении субсидии ТГЧП в установленном порядке;

е) положения, предусматривающие обязательства сторон внести в соглашение о предоставлении субсидии ТГЧП изменения в случае внесения изменений в утвержденное распределение субсидий;

ж) общий срок строительства (реконструкции) объекта;

з) структура финансового обеспечения регионального концессионного проекта на этапе строительства (реконструкции) объекта по годам с указанием размеров средств бюджета субъекта Российской Федерации, в том числе в размере софинансирования из федерального бюджета, и средств внебюджетных источников;

и) обязательство субъекта Российской Федерации инициировать внесение в соглашение о предоставлении субсидии ТГЧП изменения, предусматривающего пропорциональное уменьшение размера предоставляемой субсидии ТГЧП в случае снижения стоимости реализации регионального концессионного проекта по результатам проведения государственной экспертизы сметной стоимости объекта в течение срока действия соглашения о предоставлении субсидии ТГЧП, а также условие о том, что в случае увеличения общей стоимости регионального концессионного проекта по результатам разработки (актуализации) проектной документации, в том числе с учетом положительного заключения о достоверности определения сметной стоимости объекта, выданного в соответствии с законодательством Российской Федерации, общий объем субсидии ТГЧП увеличению не подлежит.

25. Результатом использования субсидии ТГЧП является достижение установленного значения процента технической готовности объекта по состоянию на конец года, определяемого на основании графика строительства (реконструкции) объекта, при условии, что общий срок реализации регионального концессионного проекта остается неизменным.

26. Порядок и условия возврата средств из бюджета субъекта Российской Федерации в федеральный бюджет в случае нарушения субъектом Российской Федерации обязательств по достижению значений результата использования субсидии, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии ТГЧП, а также основание для освобождения субъекта Российской Федерации от применения мер финансовой ответственности предусмотрены пунктами 16 - 20 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Правилам предоставления и распределения с 2024 года субсидий в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при реализации мероприятий, направленных на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства, в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги"

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ

по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального, местного значения, реализация которых осуществляется в 2019 - 2023 годах с использованием средств иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации

в рамках федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" национального проекта "Безопасные качественные дороги"

и ведомственной целевой программы "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального

и местного значения", а также региональных концессионных проектов, одобренных в 2020 году Правительственной комиссией

по региональному развитию в Российской Федерации или

президиумом (штабом) указанной Комиссии, подлежащих

завершению после 2023 года

(Утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 07.09.2022 № 1579)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к государственной программе Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

ПРАВИЛА

предоставления и распределения субсидий из федерального

бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на софинансирование капитальных вложений

в объекты государственной собственности субъектов Российской Федерации (муниципальной

собственности) в рамках федерального проекта "Содействие развитию автомобильных дорог

регионального, межмуниципального

и местного значения" государственной программы

Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

(Наименование в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 19.12.2025 № 2077)

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной собственности субъектов Российской Федерации (муниципальной собственности) в рамках федерального проекта "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (далее - субсидии).

Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации при осуществлении капитальных вложений в объекты государственной собственности субъектов Российской Федерации (муниципальной собственности), возникающих при реализации мероприятий, обеспечивающих достижение целей, показателей и результатов федерального проекта "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования (в том числе в отношении проектов, реализуемых в рамках контрактов, предметом

которых являются одновременно подготовка проектной документации, строительство (реконструкция) и ввод объектов в эксплуатацию, в отношении объектов капитального строительства стоимостью более 1,5 млрд. рублей при условии наличия соответствующего положительного заключения технологического и ценового аудита), строительство (реконструкция) которых осуществляется во исполнение нормативных правовых актов Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации, а также поручений и указаний Президента Российской Федерации или поручений Правительства Российской Федерации, содержащих указание на реализацию таких мероприятий (далее соответственно - расходные обязательства субъекта Российской Федерации, объекты).

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 19.12.2025 № 2077)

2. Субсидия предоставляется в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Федерального дорожного агентства как получателя средств федерального бюджета на предоставление субсидии, на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

3. Субсидии предоставляются при соблюдении условий, установленных абзацами вторым - четвертым пункта 8 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. № 999 "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации" (далее - Правила формирования, предоставления и распределения субсидий).

4. Критерием отбора субъекта Российской Федерации для предоставления субсидии является наличие поручений и указаний Президента Российской Федерации или поручений Правительства Российской Федерации, содержащих указание на реализацию соответствующих объектов.

5. Предельный уровень софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации для субсидий определяется в соответствии с пунктом 13 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

6. Предложения по распределению субсидий между субъектами Российской Федерации подготавливаются Министерством транспорта Российской Федерации с учетом предельного уровня софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета.

7. В 2022 - 2024 годах расходные обязательства субъектов Российской Федерации, возникающие при реализации мероприятий, реализовавшихся в 2021 году с использованием средств субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в рамках ведомственной целевой программы "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", подлежат софинансированию в первоочередном порядке в соответствии с адресным (пообъектным) распределением субсидий.

8. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключаемого между Федеральным дорожным агентством и высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации с использованием государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами "Электронный бюджет" в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации (далее - соглашение).

8¹. Распределение объема субсидий, определенного как разница общего объема субсидий, подлежащих распределению, и объема субсидий, распределенных в соответствии с пунктом 7 настоящих Правил (), осуществляется между мероприятиями, включенными в перечень мероприятий, одобренный Правительственной комиссией по региональному развитию в Российской Федерации или

президиумом (штабом) указанной комиссии (далее соответственно - комиссия, президиум комиссии).
(Дополнение пунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 07.09.2022 № 1579)
8². Распределение субсидий между субъектами Российской Федерации в рамках () осуществляется по формуле:

,

где:

- общий объем субсидий, предоставляемых i-му субъекту Российской Федерации;
- объем субсидии, предоставляемой i-му субъекту Российской Федерации на реализацию мероприятия, рассчитываемый по формуле:

,

где:

- коэффициент, присваиваемый i-му субъекту Российской Федерации и равный:
 - 3 - если реализация одного из мероприятий на территории субъекта Российской Федерации осуществляется во исполнение указаний, поручений или актов Президента Российской Федерации;
 - 2 - если реализация одного из мероприятий на территории субъекта Российской Федерации осуществляется во исполнение указаний, поручений Председателя Правительства Российской Федерации;
 - 1 - в иных случаях;
- коэффициент, присваиваемый i-му субъекту Российской Федерации и равный:
 - 3 - если стоимость одного из мероприятий на территории субъекта Российской Федерации выше 10 млрд. рублей;
 - 2 - если стоимость одного из мероприятий на территории субъекта Российской Федерации составляет от 5 до 10 млрд. рублей;
 - 1 - если стоимость одного из мероприятий на территории субъекта Российской Федерации составляет до 5 млрд. рублей;
- коэффициент, присваиваемый i-му субъекту Российской Федерации, характеризующий отношение объема поступлений в отчетном году средств в консолидированный дорожный фонд субъекта Российской Федерации от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимых на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в бюджет субъекта Российской Федерации, и от транспортного налога к протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации в отчетном году и равный:
 - 1 - для субъектов Российской Федерации с указанным отношением свыше 500 тыс. рублей на 1 км;
 - 2 - для субъектов Российской Федерации с указанным отношением от 300 до 500 тыс. рублей на 1 км;
 - 3 - для субъектов Российской Федерации с указанным отношением менее 300 тыс. рублей на 1 км;
- предельный уровень софинансирования расходного обязательства i-го субъекта Российской Федерации из федерального бюджета, определяемый в соответствии с пунктом 13 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий;
- n - количество субъектов Российской Федерации.

(Дополнение пунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 07.09.2022 № 1579)

8³. В случае если в текущем году лимиты бюджетных обязательств дополнительно доведены до Федерального дорожного агентства как получателя средств федерального бюджета на предоставление субсидий, за исключением лимитов бюджетных обязательств на предоставление бюджетам субъектов Российской Федерации субсидий, не использованных в отчетном году и подтвержденных Министерством финансов Российской Федерации для использования на те же цели

в текущем году, такие субсидии могут распределяться актом Правительства Российской Федерации без учета требований, установленных пунктами 8¹ и 8² настоящих Правил, исходя из представленных обращений высших должностных лиц субъектов Российской Федерации (руководителей высших исполнительных органов субъектов Российской Федерации), содержащих обязательства субъектов Российской Федерации по реализации мероприятий за счет субсидий, дополнительно распределенных между субъектами Российской Федерации.

В случае отказа в текущем году субъекта Российской Федерации (на основании обращения высшего должностного лица субъекта Российской Федерации (председателя высшего исполнительного органа субъекта Российской Федерации) от использования в полном объеме субсидии такая субсидия может перераспределяться актом Правительства Российской Федерации без учета требований, установленных пунктами 8¹ и 8² настоящих Правил, исходя из обращений высших должностных лиц субъектов Российской Федерации (председателей высших исполнительных органов субъектов Российской Федерации), содержащих обязательства субъектов Российской Федерации по реализации мероприятий в объеме перераспределяемой между субъектами Российской Федерации субсидии. (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 29.11.2023 № 2017)

(Дополнение пунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 07.09.2022 № 1579)

8⁴. Объем субсидий, определяемый в соответствии с пунктом 8² настоящих Правил, на соответствующий финансовый год уточняется в соответствии с заявками субъектов Российской Федерации. В случае если объем субсидий, определяемый в соответствии с пунктом 8² настоящих Правил, больше запрашиваемого в заявке субъекта Российской Федерации объема средств, объем субсидий подлежит сокращению до объема средств, указанного в этой заявке.

Высвобождающиеся средства перераспределяются между субъектами Российской Федерации, имеющими право на получение субсидий в соответствии с настоящими Правилами, пропорционально объему субсидий, определяемому в соответствии с пунктом 8² настоящих Правил.

(Дополнение пунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 07.09.2022 № 1579)

8⁵. В подготовленный Министерством транспорта Российской Федерации проект распределения субсидий между бюджетами субъектов Российской Федерации могут быть внесены изменения на основании решений комиссии или президиума комиссии.

На основании решений комиссии или президиума комиссии Министерством транспорта Российской Федерации обеспечиваются подготовка и внесение в установленном порядке предложений по внесению изменений в утвержденное распределение субсидий между бюджетами субъектов Российской Федерации.

(Дополнение пунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 07.09.2022 № 1579)

8⁶. Субъектами Российской Федерации могут быть предоставлены межбюджетные трансферты местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований по строительству (реконструкции) объектов, находящихся в муниципальной собственности. (Дополнение пунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 07.09.2022 № 1579)

9. Федеральное дорожное агентство вправе устанавливать в соглашениях различные уровни софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета по отдельным мероприятиям (объектам капитального строительства) в случае предоставления субсидии в целях софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации, предусматривающего реализацию более одного мероприятия (капитальные вложения в несколько объектов капитального строительства).

10. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на единые счета бюджетов, открытые финансовым органам субъектов Российской Федерации в территориальных органах Федерального казначейства.

11. Результатом использования субсидии является прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, приведенных в соответствие нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, в отчетном году (километров). Оценка эффективности предоставления субсидии осуществляется Федеральным дорожным агентством ежегодно на основании отчетности, предусмотренной подпунктом "б" пункта 11¹ настоящих Правил, путем сравнения фактически достигнутых и плановых значений результатов использования субсидии, установленных соглашением.

11¹. Исполнительный орган субъекта Российской Федерации, уполномоченный высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации, размещает в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" в сроки, предусмотренные соглашением, и по установленной соглашением форме:

а) отчетность о расходах бюджета субъекта Российской Федерации, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

б) отчетность о достижении значения результата использования субсидии.

(Дополнение пунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 19.12.2025 № 2077)

11². В случае нарушения целей, установленных при предоставлении субсидии, применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации. (Дополнение пунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 19.12.2025 № 2077)

12. Порядок и условия возврата средств из бюджета субъекта Российской Федерации в федеральный бюджет в случае нарушения субъектом Российской Федерации обязательств, предусмотренных соглашением, а также основание для освобождения субъекта Российской Федерации от применения мер финансовой ответственности предусмотрены пунктами 16 - 20 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

13. Контроль за соблюдением субъектами Российской Федерации условий предоставления субсидий осуществляется Федеральным дорожным агентством и уполномоченными органами государственного финансового контроля.

14. Ответственность за достоверность представляемых Федеральному дорожному агентству информации и документов, которые предусмотрены настоящими Правилами, возлагается на высший исполнительный орган субъекта Российской Федерации.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к государственной программе

Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

ПРАВИЛА

предоставления и распределения с 2024 года субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств по внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек, в рамках федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при реализации региональных проектов, предусматривающих мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем, которые предусматривают автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек, в рамках реализации

федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" национального проекта "Инфраструктура для жизни" (далее соответственно - федеральный проект, субсидия).

2. Для целей настоящих Правил:

под городскими агломерациями понимаются агломерации, включающие города с численностью населения свыше 300 тыс. человек по состоянию на 1 января 2020 г., за исключением г. Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградской областей;

под интеллектуальными транспортными системами понимаются интеллектуальные транспортные системы, соответствующие ГОСТ Р 56829-2015 "Интеллектуальные транспортные системы. Термины и определения";

под локальным проектом понимается разработанная в соответствии с методическими рекомендациями, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации (далее - методические рекомендации), программа субъекта Российской Федерации по созданию (модернизации) интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях, направленная на достижение результатов федерального проекта и регионального проекта.

3. Субсидия предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации (за исключением г. Москвы, Ленинградской и Московской областей), возникающих при реализации мероприятий, предусмотренных локальными проектами, направленными на достижение результатов региональных проектов, обеспечивающих достижение результата "Внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек (66 городов, накопленным итогом)" федерального проекта, предусматривающих в том числе модернизацию (развитие) таких систем, внедренных в городских агломерациях (далее - региональный проект).

4. Критериями отбора субъектов для предоставления субсидии являются:

наличие городских агломераций в субъектах Российской Федерации;

заявка на предоставление субсидии на очередной финансовый год и плановый период, сформированная в соответствии с методическими рекомендациями и согласованная Федеральным дорожным агентством (далее - заявка).

5. Субсидия предоставляется в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Федерального дорожного агентства как получателя средств федерального бюджета на предоставление субсидий на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

6. Характеристикой результата локального проекта является достижение показателя регионального проекта, предусмотренного паспортом федерального проекта.

Результатом использования субсидии является наличие внедренных интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек (66 городов, накопленным итогом), до 31 декабря 2030 г., обеспечивающее последовательное повышение существующего уровня зрелости интеллектуальных транспортных систем городских агломераций до одного из уровней, указанных в пункте 7 настоящих Правил (не ниже первого уровня).

При внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях с населением свыше 300 тыс. человек, доля применяемых технических средств и программного обеспечения, являющихся российскими товарами, должна составлять не менее 70 процентов общего количества технических средств и программного обеспечения, используемых в таких интеллектуальных транспортных системах. (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 30.11.2022 № 2198)

Оценка эффективности использования субсидии осуществляется Федеральным дорожным

агентством путем сравнения планового значения и фактического значения показателей, характеризующих достижение результата федерального проекта и предусмотренных паспортом федерального проекта.

7. В целях реализации настоящих Правил устанавливаются следующие уровни зрелости интеллектуальных транспортных систем городских агломераций:

а) нулевой уровень, предусматривающий полное отсутствие компонентов интеллектуальных транспортных систем в городской агломерации или наличие отдельных компонентов интеллектуальных транспортных систем, функционально и информационно не связанных между собой;

б) первый уровень, предусматривающий:

создание центра управления дорожным движением в городской агломерации;

создание центра мониторинга и управления общественным транспортом в городской агломерации;

наличие утвержденной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры,

комплексной схемы организации дорожного движения;

наличие подсистемы метеомониторинга;

наличие интеграционной платформы с интеграцией не менее 3 подсистем;

подключение не менее 20 процентов светофорных объектов в городской агломерации к центру управления дорожным движением, обеспечивающим адаптивное светофорное регулирование;

наличие технических средств сбора данных о параметрах дорожного движения в городской агломерации на всех светофорных объектах, подключенных к центру управления дорожным движением, а также на магистральных городских дорогах, магистральных улицах общегородского значения, обеспечивающих охват таких дорог и улиц в объеме не менее 40 процентов их протяженности;

наличие подсистемы светофорного управления; (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 01.04.2024 № 411)

наличие подсистемы мониторинга параметров транспортного потока; (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 01.04.2024 № 411)

в) второй уровень, предусматривающий:

наличие подсистемы диспетчерского управления служб содержания дорог;

интеграцию не менее 4 подсистем в интеграционной платформе;

подключение не менее 40 процентов светофорных объектов в городской агломерации к центру управления дорожным движением, обеспечивающим адаптивное светофорное регулирование;

наличие технических средств сбора данных о параметрах дорожного движения в городской агломерации на всех светофорных объектах, вновь подключенных к центру управления дорожным движением, на всех магистральных городских дорогах, магистральных улицах общегородского значения, а также на магистральных улицах районного значения, обеспечивающих охват таких улиц в объеме не менее 50 процентов их протяженности;

наличие дорожных видеокамер на пересечениях магистральных городских дорог, магистральных улиц общегородского и районного значения в городской агломерации;

наличие подсистемы видеонаблюдения, детектирования дорожно-транспортных происшествий и чрезвычайных ситуаций; (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 01.04.2024 № 411)

г) третий уровень, предусматривающий:

наличие транспортной модели городской агломерации;

наличие подсистемы обеспечения приоритета движения транспортных средств, охватывающей все светофорные объекты в городской агломерации, подключенные к центру управления дорожным движением;

наличие подсистемы управления парковочным пространством;

интеграцию не менее 6 подсистем в интеграционной платформе;
подключение не менее 55 процентов светофорных объектов в городской агломерации к центру управления дорожным движением, обеспечивающим адаптивное светофорное регулирование;
наличие технических средств сбора данных о параметрах дорожного движения в городской агломерации на всех магистральных улицах районного значения;
подключение не менее 20 процентов уличных парковочных мест в городской агломерации к подсистеме управления парковочным пространством;
наличие не менее 60 процентов подвижного состава общественного транспорта, обеспечивающего передачу данных о местоположении и заполняемости пассажирами;
наличие знаков, табло переменной информации (табло с изменяющейся информацией) на магистральных городских дорогах с непрерывным движением (отсутствие регулируемых перекрестков, пешеходных переходов), обеспечивающих охват таких дорог и улиц в объеме не менее 20 процентов их протяженности;
наличие не менее 50 процентов периферийного оборудования, обеспечивающего передачу данных посредством широкополосных каналов связи;
наличие витрины данных, получаемых с элементов интеллектуальных транспортных систем, с представлением данных о не менее 5 параметрах;
(Дополнение подпунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 30.11.2022 № 2198)

д) четвертый уровень, предусматривающий:

интеграцию не менее 8 подсистем в интеграционной платформе;
подключение не менее 70 процентов светофорных объектов в городской агломерации к центру управления дорожным движением, обеспечивающим адаптивное светофорное регулирование;
подключение не менее 40 процентов уличных парковочных мест в городской агломерации к подсистеме управления парковочным пространством;
наличие не менее 80 процентов подвижного состава общественного транспорта, обеспечивающего передачу данных о местоположении и заполняемости пассажирами;
наличие знаков, табло переменной информации (табло с изменяющейся информацией) на магистральных городских дорогах с непрерывным движением (отсутствие регулируемых перекрестков, пешеходных переходов), обеспечивающих охват таких дорог и улиц в объеме не менее 30 процентов их протяженности;
наличие не менее 70 процентов периферийного оборудования, обеспечивающего передачу данных посредством широкополосных каналов связи;
наличие витрины данных, получаемых с элементов интеллектуальных транспортных систем, с предоставлением данных о не менее 7 параметрах;
(Дополнение подпунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 30.11.2022 № 2198)

е) пятый уровень, предусматривающий:

интеграцию всех подсистем в интеграционной платформе;
подключение не менее 85 процентов светофорных объектов в городской агломерации к центру управления дорожным движением, обеспечивающим адаптивное светофорное регулирование;
подключение не менее 60 процентов уличных парковочных мест в городской агломерации к подсистеме управления парковочным пространством;
наличие всего подвижного состава общественного транспорта, обеспечивающего передачу данных о местоположении и заполняемости пассажирами;
наличие знаков, табло переменной информации (табло с изменяющейся информацией) на магистральных городских дорогах с непрерывным движением (отсутствие регулируемых перекрестков, пешеходных переходов), обеспечивающих охват таких дорог и улиц в объеме не

менее 50 процентов их протяженности;

наличие не менее 90 процентов периферийного оборудования, обеспечивающего передачу данных посредством широкополосных каналов связи;

наличие витрины данных, получаемых с элементов интеллектуальных транспортных систем, с представлением данных о не менее 9 параметрах;

оборудование не менее 10 процентов наземных пешеходных переходов элементами интеллектуальных транспортных систем, позволяющими идентифицировать пешеходов.

(Дополнение подпунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 30.11.2022 № 2198)

7¹. При отсутствии магистральных городских дорог, магистральных улиц общегородского и районного значения в городской агломерации и при наличии нормативных правовых актов субъекта Российской Федерации и муниципальных нормативных правовых актов и (или) комплексной схемы организации дорожного движения, предусмотренной статьей 17 Федерального закона "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", подтверждающих отсутствие таких дорог и улиц, охват магистральных городских дорог, магистральных улиц общегородского и районного значения в городской агломерации техническими средствами сбора данных о параметрах дорожного движения в общем количестве светофорных объектов в городской агломерации, доля пересечений магистральных городских дорог, магистральных улиц общегородского и районного значения с любыми иными дорогами в городской агломерации, на которых установлены дорожные видеорекамеры, в общем количестве таких пересечений, а также охват магистральных городских дорог и магистральных улиц общегородского значения с непрерывным движением (отсутствие регулируемых перекрестков, пешеходных переходов) знаками, табло переменной информации (табло с изменяющейся информацией) не рассчитываются. В данном случае достижение субъектом Российской Федерации соответствующего уровня зрелости интеллектуальных транспортных систем городской агломерации учитывается без указанных критериев. (Дополнение пунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 01.04.2024 № 411)

8. Размер субсидии, предоставляемой субъекту Российской Федерации на соответствующий финансовый год (Δ), определяется по формуле:

где:

n - количество городских агломераций в субъекте Российской Федерации;

- размер субсидии, направляемой на i -ю городскую агломерацию в субъекте Российской Федерации.

9. В целях распределения субсидий между субъектами Российской Федерации объем субсидии, направляемой на i -ю городскую агломерацию субъекта Российской Федерации (Var_i), рассчитывается по формуле:

,

где:

- размер численности населения города, образующего городскую агломерацию по состоянию на 1 января 2020 г. (для городов с населением более 1,1 млн. человек значение показателя принимается равным 1,1 млн. человек);

- предельный уровень софинансирования расходного обязательства i -го субъекта Российской Федерации из федерального бюджета, определяемый в соответствии с пунктом 13^{1.1} Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. № 999 "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации" (далее - Правила формирования, предоставления и распределения субсидий);

- объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете на соответствующий финансовый год на предоставление субсидий.

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 07.09.2022 № 1579)

10. Предоставление субсидии осуществляется бюджетам субъектов Российской Федерации, высшими исполнительными органами которых представлены заявки в Федеральное дорожное агентство. Форма заявки устанавливается Министерством транспорта Российской Федерации. Заявка представляется в Федеральное дорожное агентство до 1 апреля с сопроводительным письмом (в произвольной форме) за подписью высшего должностного лица (руководителя высшего исполнительного органа) субъекта Российской Федерации. К заявке прилагаются региональный проект и локальные проекты.

В случае если локальные проекты, прилагаемые к заявкам, представленным до 1 апреля высшими исполнительными органами субъектов Российской Федерации в Федеральное дорожное агентство, были отклонены по результатам их оценки на соответствие методическим рекомендациям и (или) в связи с отсутствием повышения уровня зрелости интеллектуальных транспортных систем городских агломераций, допускается повторное представление заявок в отношении таких локальных актов не позднее 1 мая текущего года.

11. Размер субсидии может быть изменен в зависимости от размера запрашиваемой субъектом Российской Федерации субсидии, объем которой определяется:

- а) в соответствии с локальным проектом, представленным в составе заявки;
- б) в соответствии с запросом субъекта Российской Федерации на уменьшение или увеличение объема предоставляемой субсидии (в письменной форме). В случае запроса на уменьшение объема предоставляемой субсидии субъекту Российской Федерации необходимо представить обоснование такого запроса. В случае запроса на увеличение объема предоставляемой субсидии субъекту Российской Федерации необходимо представить обосновывающие материалы, подтверждающие готовность к освоению запрашиваемых средств.

Перераспределение субсидии осуществляется в соответствии с методикой перераспределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств по внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек, в рамках федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" согласно приложению.

12. Субсидии предоставляются при соблюдении условий, установленных абзацами вторым - четвертым пункта 8 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

13. (Пункт утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 01.04.2024 № 411)

14. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключаемого между Федеральным дорожным агентством и высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации с использованием государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами "Электронный бюджет" в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации (далее соответственно - система "Электронный бюджет", соглашение). Соглашение должно содержать:

обязательство высшего исполнительного органа субъекта Российской Федерации по завершению выполнения указанных в пунктах 3 и 6 настоящих Правил мероприятий (в том числе по приемке выполнения соответствующих работ) до 15 декабря текущего года (за исключением работ, технологический цикл выполнения которых превышает указанный срок, а также случаев, когда федеральным проектом предусмотрен иной срок);

обязательство высшего исполнительного органа субъекта Российской Федерации по обеспечению

заключения контрактов на выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом, в сроки, обеспечивающие своевременное достижение результатов федерального проекта, но не позднее 1 сентября текущего года;

обязательство высшего исполнительного органа субъекта Российской Федерации согласовать с Федеральным дорожным агентством локальный проект, а также изменения, которые вносятся в локальные проекты;

обязательство высшего исполнительного органа субъекта Российской Федерации по включению в правовые акты, утверждающие нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения и правила расчета размера бюджетных ассигнований бюджета субъекта Российской Федерации и местных бюджетов на указанные цели, положений, предусматривающих расчет размера бюджетных ассигнований на содержание элементов интеллектуальных транспортных систем. (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 01.04.2024 № 411)

15. Исполнительный орган субъекта Российской Федерации, уполномоченный высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации, размещает в системе "Электронный бюджет" в сроки, предусмотренные соглашением, и по установленной соглашением форме:

а) отчетность о расходах бюджета субъекта Российской Федерации, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

б) отчетность о достижении значения результата использования субсидии.

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 19.12.2025 № 2077)

16. Федеральное дорожное агентство имеет право на проведение проверок соблюдения условий и положений, установленных соглашением, в том числе с привлечением подведомственных организаций.

17. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на единые счета бюджетов, открытые финансовым органам субъектов Российской Федерации в территориальных органах Федерального казначейства.

Перечисление субсидии в целях возмещения расходов бюджета субъекта Российской Федерации, произведенных в текущем финансовом году на исполнение расходных обязательств субъекта Российской Федерации, возникающих при реализации регионального проекта, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, осуществляется после проверки Федеральным казначейством в установленном Министерством финансов Российской Федерации порядке документов, подтверждающих осуществление расходов бюджета субъекта Российской Федерации.

18. Ответственность за достоверность представляемых в Федеральное дорожное агентство информации и документов возлагается на высший исполнительный орган субъекта Российской Федерации.

19. В случае нарушения целей, установленных при предоставлении субсидии, применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

20. Информация о размерах и сроках перечисления субсидии учитывается Федеральным дорожным агентством при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

21. Контроль за соблюдением субъектами Российской Федерации условий предоставления субсидии осуществляется Федеральным дорожным агентством и уполномоченными органами государственного финансового контроля.

22. Порядок и условия возврата средств из бюджета субъекта Российской Федерации в федеральный бюджет в случае нарушения субъектом Российской Федерации обязательств по достижению значений результата использования субсидии, предусмотренных соглашением, а также основания

для освобождения субъекта Российской Федерации от применения мер финансовой ответственности установлены пунктами 16 - 20 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Правилам предоставления и распределения с 2024 года субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств по внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек, в рамках федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

МЕТОДИКА

перераспределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств по внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек, в рамках федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

1. Настоящая методика устанавливает механизм перераспределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств по внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек, в рамках федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (далее соответственно - субсидия, интеллектуальные транспортные системы, федеральный проект) на основе оценки и ранжирования программ субъектов Российской Федерации по созданию (модернизации) интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях (далее - локальный проект).

2. Оценка локального проекта осуществляется субъектом Российской Федерации при формировании заявки на предоставление субсидии (далее - заявка) в соответствии с критериями оценки локальных проектов в целях реализации мероприятия "Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек" в рамках федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" национального проекта "Инфраструктура для жизни", приведенными в приложении (далее - критерии оценки), путем комплексной оценки.

Под комплексной оценкой локального проекта понимается разница между суммой планируемых значений каждого критерия оценки локального проекта после завершения его реализации и суммой фактических значений каждого критерия оценки локального проекта на момент начала реализации локального проекта. При проведении комплексной оценки используются значения критериев оценки, указанные в составе заявки и рассчитанные в соответствии с настоящей методикой.

3. По результатам рассмотрения заявок Федеральным дорожным агентством осуществляется подтверждение корректности выполненного субъектом Российской Федерации расчета комплексной оценки локального проекта в соответствии с критериями оценки.

4. На основании комплексных оценок, подтвержденных Федеральным дорожным агентством, всех полученных и прошедших отбор локальных проектов Федеральное дорожное агентство осуществляет ранжирование локальных проектов.

Под ранжированием предусматривается структурирование всех локальных проектов, прошедших отбор, в зависимости от уменьшения комплексной оценки, подтвержденной Федеральным дорожным агентством.

5. Приоритетными для предоставления субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем являются субъекты Российской Федерации, локальные проекты которых имеют наивысшую комплексную оценку, подверженную Федеральным дорожным агентством.

В случае если для нескольких локальных проектов получено одинаковое значение комплексной оценки, подтвержденной Федеральным дорожным агентством, приоритетным является тот субъект Российской Федерации, заявка которого поступила ранее.

6. Размер субсидии, направленной на i -ю городскую агломерацию субъекта Российской Федерации (i), может быть изменен в зависимости от размера запрашиваемой субъектом Российской Федерации субсидии (i).

7. Образовавшийся объем не востребованной субсидии (i) i -й городской агломерации субъекта Российской Федерации в случае, если размер запрашиваемой субъектом Российской Федерации субсидии (i) менее или равен размеру субсидии, направленной на i -ю городскую агломерацию (i), определяется по формуле:

где:

- размер субсидии, направленной на i -ю городскую агломерацию субъекта Российской Федерации;
- размер запрашиваемой субъектом Российской Федерации субсидии на i -ю городскую агломерацию субъекта Российской Федерации.

8. Размер субсидии (i), направленной на i -ю городскую агломерацию субъекта Российской Федерации, у которой размер запрашиваемой субъектом Российской Федерации субсидии (i) больше размера субсидии, направленной на i -ю городскую агломерацию (i), определяется по формуле:

где:

- комплексная оценка, определенная в соответствии с настоящей методикой;
- n - количество городских агломераций в субъекте Российской Федерации;
- объем остатка субсидии.

9. Объем остатка субсидии (i) определяется по формуле:

где - размер субсидии i -й городской агломерации субъекта Российской Федерации, не отобранного для предоставления субсидии в текущем году.

Размер субсидии, направленный на i -ю городскую агломерацию субъекта Российской Федерации (i), не может превышать размер запрашиваемой субъектом Российской Федерации субсидии (i).

10. Объем остатка субсидии (i) распределяется на основании пункта 5 настоящей методики.

ПРИЛОЖЕНИЕ

к методике перераспределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств по внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек, в рамках федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 30 ноября 2022 г. № 2198)

КРИТЕРИИ

оценки программ субъектов Российской Федерации по созданию (модернизации) интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях в целях реализации мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением

свыше 300 тыс. человек, в рамках федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"

национального проекта "Инфраструктура для жизни"

(Наименование в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 28.11.2024 № 1646)

Наименование

критерия эффективности локального проектаРасчет критерияОписание показателей,

необходимых для расчета критерияЗначение показателя

фактического (на момент подготовки заявки на предоставление субсидии

на очередной финансовый год и плановый период, сформированной в соответствии с методическими рекомендациями* и рассмотренной Федеральным дорожным агентством) (Ддо)планируемого (после завершения программы субъекта Российской Федерации по созданию (модернизации)

интеллектуальных транспортных систем

в городских агломерациях) (Дпс)фактическое (на момент подготовки заявки на предоставление субсидии на очередной финансовый год

и плановый период, сформированной в соответствии с методическими рекомендациями и рассмотренной Федеральным дорожным агентством)планируемое (после завершения программы субъекта Российской Федерации по созданию (модернизации) интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях)

1. Доля светофорных объектов, установленных

в городской агломерации, подключенных к центру управления дорожным движением, обеспечивающих адаптивное светофорное регулирование, в общем количестве светофорных объектов, установленных в городской агломерации (процентов)

определяется

по формуле:

определяется

по формуле:

Са - общее количество светофорных объектов, установленных

в городской агломерации

и подключенных к центру управления дорожным движением, обеспечивающих адаптивное светофорное регулирование;

Со - общее количество светофорных объектов, установленных в городской агломерации, включая дороги федерального, регионального

или межмуниципального

и местного значения

--

2. Доля светофорных объектов, установленных

в городской агломерации, подключенных к центру управления дорожным движением и обеспеченных техническими средствами сбора данных о параметрах дорожного движения, в общем количестве светофорных объектов, установленных в городской агломерации (процентов)

определяется

по формуле: $D_{до} = x \cdot 100$

определяется

по формуле: $D_{пс} = x \cdot 100$

N - количество светофорных объектов, установленных

в городской агломерации, подключенных к центру управления дорожным движением и обеспеченных техническими средствами сбора данных о параметрах дорожного движения;

Сп - общее количество светофорных объектов, установленных
в городской агломерации, подключенных к центру управления дорожным движением

--

3. Охват магистральных городских дорог в городской агломерации техническими средствами сбора данных о параметрах дорожного движения (процентов)

определяется

по формуле:определяется

по формуле:М1 - количество участков магистральных городских дорог в городской агломерации, на которых установлены технические средства сбора данных о параметрах дорожного движения;

U - общее количество участков магистральных городских дорог в городской агломерации

--

(Позиция в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 01.04.2024 № 411)

4. Охват магистральных улиц общегородского значения в городской агломерации техническими средствами сбора данных о параметрах дорожного движения (процентов)

определяется

по формуле:определяется

по формуле:М2 - количество участков магистральных улиц общегородского значения в городской агломерации, на которых установлены технические средства сбора данных о параметрах дорожного движения;

В - общее количество участков магистральных улиц общегородского значения в городской агломерации

--

(Позиция в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 01.04.2024 № 411)

5. Охват магистральных улиц районного значения в городской агломерации техническими средствами сбора данных о параметрах дорожного движения (процентов)

определяется

по формуле:определяется

по формуле:М3 - количество участков магистральных улиц районного значения в городской агломерации, на которых установлены технические средства сбора данных о параметрах дорожного движения;

Н - общее количество участков магистральных улиц районного значения в городской агломерации

--

(Позиция в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 01.04.2024 № 411)

6. Доля пересечений магистральных городских дорог с любыми иными дорогами в городской агломерации, на которых установлены дорожные видеокамеры, в общем количестве таких пересечений в городской агломерации (процентов)

определяется

по формуле:Ддо = x 100

определяется

по формуле:Дпс = x 100

V - количество пересечений магистральных городских дорог
с любыми иными дорогами

в городской агломерации,

на которых установлены дорожные видеокамеры;

S - общее количество пересечений на магистральных городских дорогах в городской агломерации

--

7. Доля пересечений магистральных улиц общегородского значения с любыми иными дорогами в городской агломерации, на которых установлены дорожные видеокамеры, в общем количестве таких пересечений (процентов)

определяется

по формуле: $D_{до} = x \cdot 100$

определяется

по формуле: $D_{пс} = x \cdot 100$

W - количество пересечений магистральных улиц общегородского значения

с любыми иными дорогами

в городской агломерации,

на которых установлены дорожные видеокамеры;

I - общее количество пересечений на магистральных улицах общегородского значения

--

8. Доля пересечений магистральных улиц районного значения

с любыми иными дорогами в городской агломерации, на которых установлены дорожные видеокамеры, в общем количестве таких пересечений (процентов)

определяется

по формуле: $D_{до} = x \cdot 100$

определяется

по формуле: $D_{пс} = x \cdot 100$

Y - количество пересечений магистральных улиц районного значения с любыми иными дорогами в городской агломерации, на которых установлены дорожные видеокамеры;

G - общее количество пересечений на магистральных улицах районного значения

--

9. Доля уличных парковочных мест

в городской агломерации, охваченных подсистемой управления парковочным пространством (процентов)

определяется

по формуле: $D_{до} = x \cdot 100$

определяется

по формуле: $D_{пс} = x \cdot 100$

P - количество уличных парковочных мест в городской агломерации, охваченных подсистемой управления парковочным пространством;

R - общее количество уличных парковочных мест в городской агломерации

--

10. Доля подвижного состава общественного транспорта, обеспечивающего передачу данных о местоположении

и заполняемости пассажирами (процентов)

определяется

по формуле: $D_{до} = x \cdot 100$

определяется

по формуле: $D_{пс} = x \cdot 100$

Q - количество единиц подвижного состава общественного транспорта, обеспечивающего передачу данных о местоположении

и заполняемости пассажирами

в центр мониторинга и управления общественным транспортом;

T - общее количество единиц подвижного состава общественного транспорта

--

11. Охват магистральных городских дорог с непрерывным движением (отсутствие регулируемых перекрестков, пешеходных переходов) знаками, табло переменной информации (табло с изменяющейся информацией) (процентов)

определяется

по формуле:

определяется

по формуле:

M4 - протяженность участков магистральных городских дорог с непрерывным движением (отсутствие регулируемых перекрестков, пешеходных переходов), на которых установлены знаки, табло переменной информации (табло с изменяющейся информацией);

A - общая протяженность участков магистральных городских дорог с непрерывным движением (отсутствие регулируемых перекрестков, пешеходных переходов)

--

(Позиция в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 01.04.2024 № 411)

12. Доля периферийного оборудования, передача данных с которого осуществляется посредством широкополосных каналов связи, в общем количестве периферийного оборудования (процентов)

определяется

по формуле: $D_{до} = x \cdot 100$

определяется

по формуле: $D_{пс} = x \cdot 100$

F - количество периферийного оборудования, передача данных с которого осуществляется посредством широкополосных каналов связи;

J - общее количество периферийного оборудования

--

13. Доля наземных пешеходных переходов, оборудованных элементами интеллектуальных транспортных систем, позволяющими идентифицировать пешеходов, в общем количестве пешеходных переходов (процентов)

определяется

по формуле: $D_{до} = x \cdot 100$

определяется

по формуле: $D_{пс} = x \cdot 100$

K - количество наземных пешеходных переходов, оборудованных элементами интеллектуальных транспортных систем, позволяющими идентифицировать пешеходов;

L - общее количество наземных пешеходных переходов

--

14. Подсистема метеомониторинга

DдоDпс0 - подсистема отсутствует

в городской агломерации;

1 - подсистема создана

и находится в эксплуатации

в городской агломерации

--

15. Подсистема диспетчеризации управления служб содержания дорог

DдоDпс0 - подсистема отсутствует

в городской агломерации;

1 - подсистема создана и находится в эксплуатации

в городской агломерации

--

16. Подсистема управления парковочным пространством

ДдоДпс0 - подсистема отсутствует

в городской агломерации;

1 - подсистема создана

и находится в эксплуатации

в городской агломерации

--

17. Подсистема видеонаблюдения, детектирования дорожно-транспортных происшествий и чрезвычайных ситуаций

ДдоДпс0 - подсистема видеонаблюдения, детектирования дорожно-транспортных происшествий и чрезвычайных ситуаций отсутствует;

1 - подсистема видеонаблюдения, детектирования дорожно-транспортных происшествий и чрезвычайных ситуаций создана

--

18. Подсистема светофорного управления

ДдоДпс0 - подсистема светофорного управления отсутствует;

1 - подсистема светофорного управления создана

--

19. Подсистема мониторинга параметров транспортного потока

ДдоДпс0 - подсистема мониторинга параметров транспортного потока отсутствует;

1 - подсистема мониторинга параметров транспортного потока создана

--

20. Подсистема обеспечения приоритета движения транспортных средств, охватывающая все светофорные объекты

в городской агломерации, подключенные к центру управления дорожным движением

ДдоДпс0 - подсистема отсутствует

в городской агломерации;

1 - подсистема создана

и находится в эксплуатации

в городской агломерации

--

21. Центр управления дорожным движением

ДдоДпс0 - центр управления дорожным движением отсутствует

в городской агломерации;

1 - центр управления дорожным движением создан

--

22. Центр мониторинга

и управления общественным транспортом

ДдоДпс0 - центр мониторинга

и управления общественным

и специальным транспортом отсутствует в городской агломерации;

1 - центр мониторинга

и управления общественным и специальным транспортом создан

--

23. Транспортная модель городской агломерации

ДдоДпс0 - транспортная модель городской агломерации отсутствует;

1 - транспортная модель городской агломерации создана

--

24. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры

ДдоДпс0 - программа комплексного развития транспортной инфраструктуры отсутствует;

1 - программа комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждена

--

25. Комплексная схема организации дорожного движения

ДдоДпс0 - комплексная схема организации дорожного движения отсутствует;

1 - комплексная схема организации дорожного движения утверждена

--

26. Витрина данных, получаемых с элементов интеллектуальных транспортных систем

ДдоДпс0 - отсутствует;

0,3 - обеспечивает предоставление данных о 5 - 6 параметрах;

0,7 - обеспечивает предоставление данных о 7 - 9 параметрах;

1 - обеспечивает предоставление данных о не менее 9 параметрах

--

27. Интеграционная платформа

ДдоДпс0 - отсутствует;

0,2 - обеспечивает интеграцию 3 подсистем;

0,4 - обеспечивает интеграцию 4 подсистем;

0,6 - обеспечивает интеграцию 6 подсистем;

0,8 - обеспечивает интеграцию 8 подсистем;

1 - обеспечивает интеграцию всех существующих подсистем интеллектуальных транспортных систем городской агломерации

--

* Методические рекомендации по разработке заявок (включая локальные проекты по созданию и модернизации интеллектуальных транспортных систем) субъектов Российской Федерации на получение иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях реализации мероприятия "Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек" в рамках федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденные распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 21 марта 2022 г. № АК-74-р.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к государственной программе Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

ПРАВИЛА

предоставления субсидии из федерального бюджета бюджету г. Санкт-Петербурга в целях софинансирования расходных обязательств на реализацию проекта "Подключение Западного скоростного диаметра (севернее развязки с Благодатной улицей)

к Широтной магистрали скоростного движения с устройством транспортной развязки с Витебским проспектом"

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидии из федерального бюджета бюджету г. Санкт-Петербурга в целях софинансирования расходных

обязательств на реализацию проекта "Подключение Западного скоростного диаметра (севернее развязки с Благодатной улицей) к Широтной магистрали скоростного движения с устройством транспортной развязки с Витебским проспектом" в рамках мероприятий федерального проекта "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (далее соответственно - проект, субсидия).

2. Субсидия предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств г. Санкт-Петербурга по реализации соглашения о создании и эксплуатации на основании государственно-частного партнерства автомобильной дороги "Западный скоростной диаметр" от 20 декабря 2012 г. № 49-с, заключенного между Правительством Санкт-Петербурга, акционерным обществом "Западный скоростной диаметр" и обществом с ограниченной ответственностью "Магистраль северной столицы" (далее - соглашение о государственно-частном партнерстве).

3. Субсидия предоставляется в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального дорожного агентства как получателя средств федерального бюджета на предоставление субсидии на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.

4. Условиями предоставления субсидии являются:

а) наличие правового акта г. Санкт-Петербурга, утверждающего перечень мероприятий, при реализации которых возникают расходные обязательства г. Санкт-Петербурга, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации;

б) наличие в бюджете г. Санкт-Петербурга бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств г. Санкт-Петербурга, софинансирование которых осуществляется из федерального бюджета, в объеме, необходимом для их исполнения;

в) заключение соглашения о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету г. Санкт-Петербурга в соответствии с пунктом 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. № 999 "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации" (далее соответственно - соглашение о предоставлении субсидии, Правила формирования, предоставления и распределения субсидий).

5. Предельный уровень софинансирования расходных обязательств субъекта Российской Федерации из федерального бюджета определяется в соответствии с пунктом 13 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

6. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключенного между Федеральным дорожным агентством и высшим исполнительным органом г. Санкт-Петербурга в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации.

Соглашение о предоставлении субсидии подготавливается (формируется) и заключается в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет".

7. Соглашение о предоставлении субсидии должно в том числе предусматривать:

а) право Федерального дорожного агентства на проведение проверок соблюдения условий и положений, установленных соглашением о предоставлении субсидии;

б) обязательство г. Санкт-Петербурга предусмотреть в соответствующих нормативных правовых актах и распорядительных актах выделение средств бюджета г. Санкт-Петербурга и обеспечить привлечение средств внебюджетных источников на реализацию проекта в определенных соглашением о предоставлении субсидии размерах (при этом структура финансового обеспечения

соглашения о государственно-частном партнерстве должна предусматривать в качестве источников софинансирования средства федерального бюджета, предоставляемые в форме субсидии, в размере не более 50 процентов общего объема инвестиций на этапе строительства (реконструкции) объекта соглашения о государственно-частном партнерстве в случае реализации проекта в отношении автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) или в размере не более 75 процентов общего объема инвестиций на этапе строительства (реконструкции) объекта соглашения о государственно-частном партнерстве в отношении искусственного дорожного сооружения в пределах предельного уровня софинансирования, а также средства внебюджетных источников в размере не менее 15 процентов общего объема инвестиций на этапе строительства (реконструкции) объекта соглашения о государственно-частном партнерстве).

8. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на единый счет бюджета, открытый финансовому органу г. Санкт-Петербурга в территориальном органе Федерального казначейства.

9. Результатом предоставления субсидии является осуществление мероприятий по реализации проекта, обеспечивающих достижение установленного паспортом федерального проекта "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" показателя технической готовности Витебской развязки автомагистрали Западного скоростного диаметра в г. Санкт-Петербурге (I этап), процентов.

Оценка эффективности предоставления субсидии осуществляется Федеральным дорожным агентством ежегодно путем сравнения планового значения и фактически достигнутого значения показателя.

10. Исполнительный орган г. Санкт-Петербурга, уполномоченный высшим исполнительным органом г. Санкт-Петербурга, размещает в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" по установленной соглашением о предоставлении субсидии форме:

- а) отчет о расходах бюджета г. Санкт-Петербурга, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, - в сроки, предусмотренные соглашением о предоставлении субсидии;
- б) отчет о достижении значения результата использования субсидии - в сроки, предусмотренные соглашением о предоставлении субсидии;
- в) отчет об исполнении графика выполнения мероприятий - в сроки, предусмотренные соглашением о предоставлении субсидии.

11. Порядок и условия возврата средств из бюджета г. Санкт-Петербурга в федеральный бюджет в случае нарушения г. Санкт-Петербургом обязательств по достижению значений результата использования субсидии, установленных соглашением о предоставлении субсидии, а также основания для освобождения субъекта Российской Федерации от применения мер финансовой ответственности установлены пунктами 16 - 20 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

12. В случае нарушения Правительством Санкт-Петербурга целей, установленных при предоставлении субсидии, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

13. Контроль за соблюдением г. Санкт-Петербургом условий предоставления субсидий осуществляется Федеральным дорожным агентством и уполномоченными органами государственного финансового контроля.

14. Ответственность за достоверность представляемых Федеральному дорожному агентству информации и документов, которые предусмотрены настоящими Правилами, возлагается на высший исполнительный орган г. Санкт-Петербурга.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

ПРАВИЛА

предоставления в 2022 - 2024 годах субсидии из федерального бюджета бюджету Республики Татарстан на финансовое обеспечение дорожной деятельности по проектам, реализуемым с применением механизма государственно-частного партнерства

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления в 2022 - 2024 годах субсидии из федерального бюджета бюджету Республики Татарстан на финансовое обеспечение дорожной деятельности по проектам, реализуемым с применением механизма государственно-частного партнерства (далее - субсидия).

Субсидии предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств Республики Татарстан, возникающих при реализации проекта "Платная автомагистраль "Алексеевское - Альметьевск" в развитие нового маршрута федеральной автомобильной дороги "Казань - Оренбург" в Республике Татарстан", реализуемого с применением механизма государственно-частного партнерства, в рамках мероприятий федерального проекта "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

2. Субсидия предоставляется в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального дорожного агентства как получателя средств федерального бюджета на предоставление субсидий на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

3. Условиями предоставления субсидии являются:

а) наличие правовых актов Республики Татарстан, утверждающих перечень мероприятий, при реализации которых возникают расходные обязательства Республики Татарстан, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации;

б) наличие в бюджете Республики Татарстан бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств Республики Татарстан, софинансирование которых осуществляется из федерального бюджета, в объеме, необходимом для их исполнения;

в) заключение соглашения о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету Республики Татарстан в соответствии с пунктом 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. № 999 "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации" (далее соответственно - соглашение о предоставлении субсидии, Правила формирования, предоставления и распределения субсидий);

4. Предельный уровень софинансирования расходных обязательств субъекта Российской Федерации из федерального бюджета определяется в соответствии с пунктом 13 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

5. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключенного между Федеральным дорожным агентством и высшим исполнительным органом Республики Татарстан в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации.

Соглашение о предоставлении субсидии подготавливается (формируется) и заключается в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет".

6. Соглашение о предоставлении субсидии должно в том числе предусматривать:

а) право Федерального дорожного агентства на проведение проверок соблюдения условий и положений, установленных соглашением о предоставлении субсидии;

б) обязательство Республики Татарстан обеспечить привлечение средств внебюджетных источников на реализацию регионального концессионного проекта в определенном соглашении о предоставлении субсидии размерах (при этом структура финансового обеспечения регионального концессионного проекта должна предусматривать в качестве источников софинансирования средства федерального бюджета, предоставляемые в форме субсидии, в размере не более 50 процентов общего объема инвестиций на этапе строительства (реконструкции) объекта концессионного соглашения в случае реализации проекта в отношении автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) или в размере не более 75 процентов общего объема инвестиций на этапе строительства (реконструкции) объекта концессионного соглашения в отношении искусственного дорожного сооружения в пределах предельного уровня софинансирования, а также средства внебюджетных источников в размере не менее 15 процентов общего объема инвестиций на этапе строительства (реконструкции) объекта концессионного соглашения);

в) указание на наличие проекта в утвержденном межведомственной комиссией при Министерстве транспорта Российской Федерации перечне региональных концессионных проектов, одобренном Правительственной комиссией по региональному развитию в Российской Федерации или президиумом (штабом) указанной Правительственной комиссии.

7. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на единый счет бюджета, открытый финансовому органу Республики Татарстан в территориальном органе Федерального казначейства.

8. Результатом предоставления субсидии является достижение установленного паспортом федерального проекта "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" показателя технической готовности платной автомагистрали "Алексеевское - Альметьевск" в развитие нового маршрута федеральной автомобильной дороги "Казань - Оренбург" в Республике Татарстан, процентов.

Оценка эффективности предоставления субсидии осуществляется Федеральным дорожным агентством ежегодно путем сравнения планового значения и фактически достигнутого значения показателя.

9. Исполнительный орган Республики Татарстан, уполномоченный высшим исполнительным органом Республики Татарстан, размещает в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" по установленной соглашением о предоставлении субсидии форме:

а) отчет о расходах бюджета Республики Татарстан, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, - в сроки, предусмотренные соглашением о предоставлении субсидии;

б) отчет о достижении значения результата использования субсидии - в сроки, предусмотренные соглашением о предоставлении субсидии;

в) отчет об исполнении графика выполнения мероприятий - в сроки, предусмотренные соглашением о предоставлении субсидии.

10. Порядок и условия возврата средств из бюджета Республики Татарстан в федеральный бюджет в случае нарушения Республикой Татарстан обязательств по достижению значений результатов использования субсидии, установленных соглашением о предоставлении субсидии, а также основания для освобождения субъекта Российской Федерации от применения мер финансовой ответственности установлены пунктами 16 - 20 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

11. В случае нарушения Республикой Татарстан целей, установленных при предоставлении субсидии, к ней применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

12. Контроль за соблюдением Республикой Татарстан условий предоставления субсидий

осуществляется Федеральным дорожным агентством и уполномоченными органами государственного финансового контроля.

13. Ответственность за достоверность представляемых Федеральному дорожному агентству информации и документов, которые предусмотрены настоящими Правилами, возлагается на высший исполнительный орган Республики Татарстан.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6

к государственной программе Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

ПРАВИЛА

предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Инфраструктура для жизни"

(Наименование в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 28.11.2024 № 1646)

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Инфраструктура для жизни" (далее - субсидии).

Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации (за исключением г. Москвы), возникающих при осуществлении дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, обеспечивающих достижение целей, показателей и результатов федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", входящего в национальный проект "Инфраструктура для жизни" (далее - федеральный проект).

2. Субсидии предоставляются бюджетам субъектов Российской Федерации в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального дорожного агентства как получателя средств федерального бюджета на предоставление субсидий на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

3. Субсидии предоставляются при соблюдении условий, установленных абзацами вторым - четвертым пункта 8 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. № 999 "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации" (далее - Правила формирования, предоставления и распределения субсидий).

4. Критерием отбора субъектов Российской Федерации является участие субъекта Российской Федерации в реализации федерального проекта в соответствии с паспортом федерального проекта.

5. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключаемого между Федеральным дорожным агентством и высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации с использованием государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами "Электронный бюджет" в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации (далее - соглашение).

5¹. Предельный уровень софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации определяется в соответствии с пунктом 13^{1.1} Правил формирования, предоставления и распределения субсидий. (Дополнение пунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 30.11.2022 № 2198)

6. Результатом использования субсидии является достижение результата "Осуществлен ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного

значения опорных населенных пунктов с населением от 20 тысяч человек, расположенных в Дальневосточном федеральном округе", предусмотренного паспортом федерального проекта.

7. Оценка эффективности использования субсидий осуществляется Федеральным дорожным агентством путем сравнения установленного соглашением планового значения результата использования субсидии и фактически достигнутого значения результата использования субсидии.

8. Исполнительный орган субъекта Российской Федерации, уполномоченный высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации, размещает в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" по установленной соглашением форме:

а) отчетность о расходах бюджета субъекта Российской Федерации, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, - ежемесячно, не позднее 10-го числа месяца, следующего за отчетным месяцем;

б) отчетность о достижении значения результата использования субсидии - в сроки, предусмотренные соглашением.

9. В 2024 году субсидии предоставляются г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области на завершение ранее начатых мероприятий по приведению в нормативное состояние дорожной сети Санкт-Петербургской городской агломерации в целях развития инфраструктуры Санкт-Петербургского транспортного узла.

Общий объем расходного обязательства субъекта Российской Федерации, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия из федерального бюджета (V_i), должен быть не менее чем величина, определяемая по формуле:

,

где V_i - объем субсидии, предоставляемой из федерального бюджета бюджету i -го субъекта Российской Федерации (V_i), определяемый по формуле:

,

где:

$V_{\text{общ}}$ - общий объем субсидий из федерального бюджета, подлежащих распределению;

K_i - коэффициент, равный:

1/3 - для Ленинградской области;

2/3 - для г. Санкт-Петербурга;

L_i - предельный уровень софинансирования расходного обязательства i -го субъекта Российской Федерации из федерального бюджета, определяемый в соответствии с пунктом 13^{1.1} Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 07.09.2022 № 1579)

9¹. В целях распределения субсидий объем субсидии, предоставляемой бюджету i -го субъекта Российской Федерации (V_i), определяется по формуле:

,

где:

$V_{\text{общ}}$ - общий объем субсидий, подлежащий распределению;

L_i - предельный уровень софинансирования расходного обязательства i -го субъекта Российской Федерации из федерального бюджета, определяемый в соответствии с пунктом 13^{1.1} Правил формирования, предоставления и распределения субсидий;

K_i - численность населения, проживающего на территории i -го субъекта Российской Федерации на 1 января отчетного года;

n - количество субъектов Российской Федерации.

(Дополнение пунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 07.09.2022 № 1579)
9². В случае если в текущем финансовом году лимиты бюджетных обязательств дополнительно доведены до Федерального дорожного агентства как получателя средств федерального бюджета на предоставление субсидий, за исключением лимитов бюджетных обязательств на предоставление бюджетам субъектов Российской Федерации субсидий, не использованных в отчетном финансовом году и подтвержденных Министерством финансов Российской Федерации для использования на те же цели в текущем финансовом году, такие субсидии распределяются без учета требований, установленных пунктами 9 и 9¹ настоящих Правил, исходя из предоставленных обращений высших должностных лиц субъектов Российской Федерации (руководителей высших исполнительных органов субъектов Российской Федерации), содержащих обязательства субъектов Российской Федерации по реализации мероприятий в объеме субсидий, дополнительно распределенных между субъектами Российской Федерации. (Дополнение пунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 30.11.2022 № 2198)

9³. Объем субсидии, определяемый в пункте 9¹ настоящих Правил, на соответствующий финансовый год уточняется согласно заявкам субъектов Российской Федерации.

В случае если объем субсидии, определяемый в пункте 9¹ настоящих Правил, больше объема средств, запрашиваемого в заявке субъекта Российской Федерации, объем субсидии подлежит сокращению до объема средств, указанного в этой заявке.

Высвобождающиеся средства перераспределяются между субъектами Российской Федерации, имеющими право на получение субсидий в соответствии с настоящими Правилами, пропорционально объему субсидии, определяемому в пункте 9¹ настоящих Правил.

(Дополнение пунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 19.12.2025 № 2077)

10. Перечисление субсидий осуществляется в установленном порядке на единые счета бюджетов, открытые финансовым органам субъектов Российской Федерации в территориальных органах Федерального казначейства.

11. Порядок и условия возврата средств из бюджета субъекта Российской Федерации в федеральный бюджет в случае нарушения субъектом Российской Федерации обязательств, предусмотренных соглашением, а также основания для освобождения субъекта Российской Федерации от применения мер финансовой ответственности установлены пунктами 16 - 20 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

12. В случае нарушения целей, установленных при предоставлении субсидии, применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

13. Ответственность за достоверность представляемых в Федеральное дорожное агентство информации и документов, предусмотренных настоящими Правилами, возлагается на высший исполнительный орган субъекта Российской Федерации.

14. Федеральное дорожное агентство имеет право на проведение проверок соблюдения установленных соглашением условий и положений, проверок соблюдения технологии, а также качества применяемых материалов и изделий при строительстве объектов (в том числе с привлечением подведомственных организаций).

15. Контроль за соблюдением субъектами Российской Федерации условий предоставления субсидий осуществляется Федеральным дорожным агентством и уполномоченными органами государственного финансового контроля.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7

к государственной программе
Российской Федерации

"Развитие транспортной системы"

(в редакции постановления

ПРАВИЛА

предоставления субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, включающих искусственные дорожные сооружения (Наименование в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 28.11.2024 № 1646)

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, включающих искусственные дорожные сооружения (далее - субсидии). Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при реализации обеспечивающих достижение целей, показателей и результатов федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", входящего в состав национального проекта "Инфраструктура для жизни" (далее соответственно - федеральный проект, национальный проект), мероприятий, в том числе направленных на обеспечение приоритетов пространственного развития, отраженных в Стратегии пространственного развития Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом до 2036 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2024 г. № 4146-р: по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, в том числе предусматривающих реализацию мероприятий по строительству и (или) реконструкции искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения, стоимость которых не превышает 3 млрд. рублей, направленных на достижение результата использования субсидий, обеспечивающего достижение результата "Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них, а также дорожная сеть городских агломераций" федерального проекта (далее - мероприятия по ремонту); по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, включая искусственные сооружения, направленных на достижение результата использования субсидий, обеспечивающего достижение результатов "Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных дорожных сооружений на них" и "Осуществлено строительство платных автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения" федерального проекта (далее - мероприятия по строительству).

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 28.11.2024 № 1646)

2. Субсидии предоставляются в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального дорожного агентства как получателя средств федерального бюджета на предоставление субсидий на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

3. Субсидии предоставляются при соблюдении условий, установленных абзацами вторым - четвертым пункта 8 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. № 999 "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации" (далее - Правила формирования, предоставления и распределения субсидий).

4. Предельный уровень софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации определяется в соответствии с пунктом 13^{1.1} Правил формирования, предоставления и распределения субсидий. До 1 января 2031 г. для субсидий, предоставляемых на софинансирование расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при реализации в субъектах Российской Федерации в соответствии с актами Правительства Российской Федерации, принятыми до 1 января 2025 г., индивидуально определенных мероприятий по строительству, имеющих общегосударственное значение, уровень софинансирования такого расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета устанавливается в размере 99 процентов. (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 08.05.2025 № 614)
5. Размер субсидий может быть соразмерно уменьшен в очередном и последующих годах в случае, если в текущем году лимиты бюджетных обязательств дополнительно доведены до Федерального дорожного агентства как получателя средств федерального бюджета на предоставление субсидий, источником финансового обеспечения которых являются бюджетные ассигнования резервного фонда Президента Российской Федерации или резервного фонда Правительства Российской Федерации.
6. Критерием отбора субъекта Российской Федерации для предоставления субсидии является участие субъекта Российской Федерации в реализации федерального проекта национального проекта в соответствии с паспортом федерального проекта.
7. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключаемого между Федеральным дорожным агентством и высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации с использованием государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами "Электронный бюджет" в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации (далее - соглашение).
- Допускается возможность установления в соглашении различных уровней софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета по отдельным мероприятиям (результатам), при реализации которых возникают расходные обязательства субъекта Российской Федерации, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии (далее - мероприятия) (объектам капитального строительства), в случае предоставления субсидий в целях софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации, предусматривающего реализацию более одного мероприятия (капитальные вложения в несколько объектов капитального строительства).
8. Соглашение в том числе должно предусматривать:
- а) обязательство субъекта Российской Федерации обеспечить проведение инструментальной диагностики автомобильных дорог и оценки технического состояния искусственных дорожных сооружений;
 - б) обязательство высшего исполнительного органа субъекта Российской Федерации по обеспечению заключения государственных и (или) муниципальных контрактов на осуществление мероприятий в сроки, обеспечивающие своевременное достижение результатов реализации федерального проекта;
 - в) право Федерального дорожного агентства на проведение проверок соблюдения установленных соглашением условий, а также на проведение проверок соблюдения технологий организации и производства работ, качества применяемых материалов и изделий (в том числе с привлечением подведомственных и иных организаций) при реализации мероприятий.
9. Результатами использования субсидии являются:
- а) достижение результата федерального проекта "Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных дорожных сооружений на них";

- б) достижение результата федерального проекта "Осуществлено строительство платных автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения";
- в) достижение результата федерального проекта "Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них, а также дорожная сеть городских агломераций".

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 28.11.2024 № 1646)

10. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется Федеральным дорожным агентством путем сравнения планового значения результатов использования субсидии, установленных в соглашении, и фактически достигнутых значений результатов использования субсидии.

11. Исполнительный орган субъекта Российской Федерации, уполномоченный высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации, размещает в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" по установленной соглашением форме:

а) отчетность о расходах бюджета субъекта Российской Федерации, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, - ежемесячно, не позднее 10-го числа месяца, следующего за отчетным месяцем;

б) отчетность о достижении значения результатов использования субсидии - в сроки, предусмотренные соглашением.

12. Предложения по распределению субсидий, предусмотренных пунктом 15 настоящих Правил, между субъектами Российской Федерации подготавливаются Министерством транспорта Российской Федерации с учетом предельного уровня софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета.

13. Расходные обязательства субъектов Российской Федерации, возникающие в связи с заключением соглашений о предоставлении бюджетных кредитов на пополнение остатка средств на едином счете бюджета субъекта Российской Федерации, предоставляемых в целях опережающего финансового обеспечения расходных обязательств субъектов Российской Федерации, принимаемых в целях реализации мероприятий в рамках результатов "Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных дорожных сооружений на них", "Осуществлено строительство платных автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения", "Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них, а также дорожная сеть городских агломераций" федерального проекта, подлежат софинансированию за счет субсидий в первоочередном порядке в объеме использованных соответствующими субъектами Российской Федерации указанных бюджетных кредитов.

14. Общий объем субсидий, предусматриваемых на реализацию мероприятий по ремонту (), определяется по формуле:

где:

- общий объем субсидий, подлежащих распределению;

- общий объем субсидий, предусматриваемых на реализацию мероприятий по строительству.

включает в себя в том числе объем субсидий, предусматриваемых на реализацию объектов, обеспечивающих транспортную доступность сельских опорных населенных пунктов субъектов Российской Федерации, в соответствии с представленными заявками субъектов Российской Федерации и решением Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации или президиума (штаба) указанной комиссии (далее соответственно - комиссия, президиум комиссии). (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 19.12.2025 № 2077)

15. Предложения по распределению общего объема субсидий, предусматриваемых на реализацию мероприятий по строительству (), подготавливаются с учетом следующих условий:

а) общий объем субсидий, предусматриваемых на реализацию мероприятий по строительству (), устанавливается в размере:

в 2026 году - 122855100,4 тыс. рублей;

в 2027 году - 157930396,6 тыс. рублей;

в 2028 году - 132625411,8 тыс. рублей;

в 2029 - 2030 годах - 20 процентов, но не менее 100000000 тыс. рублей.

Комиссией или президиумом комиссии может быть принято решение об изменении общего объема ; (Подпункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 19.12.2025 № 2077)

б) распределение общего объема субсидий, предусматриваемых на реализацию мероприятий по строительству (), между субъектами Российской Федерации осуществляется с учетом реализации мероприятий, включенных в перечень мероприятий, одобренный комиссией или президиумом комиссии. В целях такого распределения определяется по формуле:

где:

- объем субсидий, распределяемых на мероприятия без использования механизмов государственно-частного партнерства, равный 75 процентам ;

- объем субсидий, распределяемых на мероприятия с использованием механизмов государственно-частного партнерства, равный 25 процентам ;

в) в целях распределения субсидий между субъектами Российской Федерации в рамках и общий объем субсидий, предоставляемых i-му субъекту Российской Федерации (), определяется по формуле:

где - объем субсидии, предоставляемой i-му субъекту Российской Федерации на реализацию мероприятия, рассчитываемый по формуле:

где:

- объем субсидий, подлежащих распределению;

- коэффициент, присваиваемый i-му субъекту Российской Федерации и равный:

3 - если реализация одного из мероприятий на территории субъекта Российской Федерации осуществляется во исполнение указаний, поручений или актов Президента Российской Федерации;

2 - если реализация одного из мероприятий на территории субъекта Российской Федерации осуществляется во исполнение указаний, поручений Председателя Правительства Российской Федерации;

1 - в иных случаях;

- коэффициент, присваиваемый i-му субъекту Российской Федерации и равный:

3 - если стоимость одного из мероприятий на территории субъекта Российской Федерации выше 10 млрд. рублей;

2 - если стоимость одного из мероприятий на территории субъекта Российской Федерации составляет от 5 млрд. до 10 млрд. рублей;

1 - если стоимость одного из мероприятий на территории субъекта Российской Федерации составляет до 5 млрд. рублей;

- коэффициент, присваиваемый i-му субъекту Российской Федерации, характеризующий отношение объема поступлений в отчетном году средств в консолидированный дорожный фонд субъекта Российской Федерации от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимых на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в бюджет субъекта Российской Федерации, и от транспортного налога к протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта

Российской Федерации в отчетном году и равный:

1 - для субъектов Российской Федерации с указанным отношением свыше 500 тыс. рублей на 1 километр;

2 - для субъектов Российской Федерации с указанным отношением от 300 тыс. до 500 тыс. рублей на 1 километр;

3 - для субъектов Российской Федерации с указанным отношением менее 300 тыс. рублей на 1 километр;

- предельный уровень софинансирования расходного обязательства *i*-го субъекта Российской Федерации из федерального бюджета, определяемый в соответствии с пунктом 13^{1.1} Правил формирования, предоставления и распределения субсидий;

n - количество субъектов Российской Федерации;

г) объем субсидий, определяемый в соответствии с подпунктом "б" настоящего пункта, на соответствующий финансовый год уточняется согласно заявкам субъектов Российской Федерации. В случае если размер субсидии, определяемый в соответствии с подпунктом "б" настоящего пункта, больше запрашиваемого в заявке субъекта Российской Федерации размера средств, размер субсидии подлежит сокращению до размера средств, указанного в данной заявке. Высвобождающиеся в связи с этим средства перераспределяются между субъектами Российской Федерации, имеющими право на получение субсидии в соответствии с настоящими Правилами, пропорционально размеру субсидий, определяемому в соответствии с подпунктом "б" настоящего пункта. При этом в случае наличия невостребованных остатков указанных средств на мероприятия в рамках ТС и ТП такие остатки могут быть перераспределены на реализацию указанных мероприятий согласно подпункту "б" настоящего пункта;

д) в подготовленный Министерством транспорта Российской Федерации проект распределения субсидий, предусмотренных настоящим пунктом, между бюджетами субъектов Российской Федерации могут быть внесены изменения на основании решений комиссии или президиума комиссии.

16. В случае если размер субсидий, определяемый в соответствии с пунктом 15 настоящих Правил, больше запрашиваемого в заявках субъектов Российской Федерации размера средств, размер субсидий подлежит сокращению до размера средств, указанного в данных заявках.

Высвобождающиеся средства перераспределяются между субъектами Российской Федерации, имеющими право на получение субсидий в соответствии с настоящими Правилами, пропорционально размеру субсидий, определяемому в соответствии с пунктом 18 настоящих Правил.

17. Субъектами Российской Федерации могут быть предоставлены межбюджетные трансферты местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований по строительству (реконструкции) объектов, находящихся в муниципальной собственности.

18. Размер субсидии, предусматриваемой на реализацию мероприятий по ремонту, бюджету *i*-го субъекта Российской Федерации (*i*) определяется по формуле:

где - норматив распределения субсидии бюджету *i*-го субъекта Российской Федерации согласно приложению.

В подготовленный Министерством транспорта Российской Федерации проект распределения субсидий, предусмотренных настоящим пунктом, между бюджетами субъектов Российской Федерации могут быть внесены изменения на основании решений комиссии или президиума комиссии. (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 19.12.2025 № 2077)

19. В случае поступления обращения высшего должностного лица субъекта Российской Федерации (руководителя высшего исполнительного органа субъекта Российской Федерации) в Министерство транспорта Российской Федерации о необходимости уменьшения норматива распределения

субсидии, установленного приложением к настоящим Правилам, норматив распределения субсидии для указанного субъекта Российской Федерации принимается равным нормативу, предложенному в указанном обращении, тогда как для остальных субъектов Российской Федерации норматив распределения субсидии устанавливается путем сложения норматива распределения субсидии, установленного приложением к настоящим Правилам (n), и поправочного коэффициента (k), который определяется по формуле:

где n - установленный приложением к настоящим Правилам норматив распределения субсидии бюджету субъекта Российской Федерации, направившего обращение о необходимости корректировки такого норматива.

20. В случае если в текущем финансовом году лимиты бюджетных обязательств дополнительно доведены до Федерального дорожного агентства как получателя средств федерального бюджета на предоставление субсидий, за исключением лимитов бюджетных обязательств на предоставление бюджетам субъектов Российской Федерации субсидий, не использованных в отчетном финансовом году и подтвержденных Министерством финансов Российской Федерации для использования на те же цели в текущем финансовом году, или высшими должностными лицами субъектов Российской Федерации (руководителями высших исполнительных органов субъектов Российской Федерации) направлено обращение об отказе от использования, в том числе частично, субсидии, предоставляемой в текущем финансовом году, такие субсидии распределяются без учета требований, установленных пунктами 15 и 18 настоящих Правил, исходя из предоставленных обращений высших должностных лиц субъектов Российской Федерации (руководителей высших исполнительных органов субъектов Российской Федерации), содержащих обязательства субъектов Российской Федерации по реализации мероприятий в объеме субсидий, дополнительно распределенных между субъектами Российской Федерации.

21. Перечисление субсидий осуществляется в установленном порядке на единые счета бюджетов, открытые финансовым органам субъектов Российской Федерации в территориальных органах Федерального казначейства.

22. Порядок и условия возврата средств из бюджета субъекта Российской Федерации в федеральный бюджет в случае нарушения субъектом Российской Федерации обязательств по достижению значений результатов использования субсидии, предусмотренных соглашением, а также основания для освобождения субъекта Российской Федерации от применения мер финансовой ответственности установлены пунктами 16 - 20 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

23. В случае нарушения целей, установленных при предоставлении субсидии, применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

24. Ответственность за достоверность представляемых в Федеральное дорожное агентство информации и документов, предусмотренных настоящими Правилами, возлагается на высший исполнительный орган субъекта Российской Федерации.

25. Федеральное дорожное агентство имеет право на проведение проверок соблюдения условий, установленных соглашением, а также на проведение проверок соблюдения технологий организации и производства работ, качества применяемых материалов и изделий (в том числе с привлечением подведомственных и иных организаций) при реализации мероприятий.

26. Контроль за соблюдением субъектами Российской Федерации условий предоставления субсидий осуществляется Федеральным дорожным агентством и уполномоченными органами государственного финансового контроля.

27. Субсидии, предусматриваемые на реализацию мероприятий по строительству с использованием механизмов государственно-частного партнерства, предоставляются для реализации мероприятий по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных дорожных сооружений) в рамках концессионных соглашений, заключаемых в

соответствии с Федеральным законом "О концессионных соглашениях", подлежащих эксплуатации на платной основе (далее соответственно - субсидии ТГЧП, региональные концессионные проекты), с учетом в том числе следующих особенностей:

а) предложения о распределении субсидий ТГЧП подготавливаются Министерством транспорта Российской Федерации с учетом методики отбора проектов строительства (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных дорожных сооружений), реализуемых субъектами Российской Федерации в рамках концессионных соглашений, для предоставления межбюджетных трансфертов в целях реализации мероприятий с использованием механизмов государственно-частного партнерства, утвержденной Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством экономического развития Российской Федерации и Министерством финансов Российской Федерации после одобрения комиссией или президиумом комиссии;

б) соглашение в отношении субсидии ТГЧП должно в том числе предусматривать: право Федерального дорожного агентства на проведение проверок соблюдения условий и положений, установленных этим соглашением, в том числе с привлечением подведомственных и иных организаций;

обязательство субъекта Российской Федерации обеспечить привлечение средств внебюджетных источников на реализацию регионального концессионного проекта в определенных таким соглашением размерах (при этом структура финансового обеспечения регионального концессионного проекта должна предусматривать в качестве источников софинансирования средства федерального бюджета с учетом предельного уровня софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации, предусмотренного пунктом 4 настоящих Правил, предоставляемые в форме субсидии в размере не более 50 процентов общего объема инвестиций на этапе строительства (реконструкции) объекта концессионного соглашения в случае реализации проекта в отношении автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) или в размере не более 75 процентов общего объема инвестиций на этапе строительства (реконструкции) объекта концессионного соглашения в отношении искусственного дорожного сооружения, а также средства внебюджетных источников в размере не менее 15 процентов общего объема инвестиций на этапе строительства (реконструкции) объекта концессионного соглашения);

положение, предусматривающее, что субсидия ТГЧП предоставляется после заключения в установленном порядке концессионного соглашения о реализации регионального концессионного проекта и выполнения условий, предусмотренных абзацем третьим настоящего подпункта;

обязательство сторон соглашения о предоставлении субсидии ТГЧП после заключения соответствующего концессионного соглашения о реализации регионального концессионного проекта внести в такое соглашение изменение, предусматривающее уменьшение размера предоставляемой субсидии ТГЧП пропорционально уменьшению стоимости реализации регионального концессионного проекта по итогам проведения конкурса на право заключения указанного концессионного соглашения, проведенного в установленном Федеральным законом "О концессионных соглашениях" порядке;

положение о том, что такое соглашение действует до даты ввода в эксплуатацию объекта концессионного соглашения о реализации регионального концессионного проекта (далее - объект) или до даты расторжения в установленном порядке этого соглашения;

положения, предусматривающие обязательства сторон внести в это соглашение изменения в случае внесения изменений в утвержденное распределение субсидий;

общий срок строительства (реконструкции) объекта;

структуру финансового обеспечения регионального концессионного проекта на этапе строительства (реконструкции) объекта по годам с указанием размеров средств бюджета субъекта Российской Федерации, в том числе в размере софинансирования из федерального бюджета, и средств

внебюджетных источников;
обязательство субъекта Российской Федерации инициировать внесение в такое соглашение изменения, предусматривающего пропорциональное уменьшение размера предоставляемой субсидии ТГЧП в случае снижения стоимости реализации регионального концессионного проекта по результатам проведения государственной экспертизы в течение срока действия этого соглашения;
обязательство субъекта Российской Федерации осуществлять расходы на стадии эксплуатации объекта за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации. (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 19.12.2025 № 2077)

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, включающих искусственные дорожные сооружения (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 19 декабря 2025 г. № 2077)

НОРМАТИВЫ

распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, включающих искусственные дорожные сооружения, в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при реализации обеспечивающих достижение целей, показателей и результатов федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", входящего в состав национального проекта "Инфраструктура для жизни", мероприятий по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, в том числе предусматривающих реализацию мероприятий по строительству и (или) реконструкции искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения, стоимость которых не превышает 3 млрд. рублей

Наименование субъекта

Российской Федерации 2026 год 2027 год 2028 год

Центральный федеральный округ

Белгородская область

1,34571,53851,542

Брянская область

0,92240,86260,8978

Владимирская область

0,90151,15991,1832

Воронежская область

1,43481,78141,2153

Ивановская область

0,54170,60080,5982

Калужская область

0,44890,50620,5054

Костромская область

0,51930,57480,5658

Курская область

1,13781,23781,2616

Липецкая область

0,80140,90150,9073
Московская область
2,28562,77752,7999
Орловская область
0,60910,69340,7101
Рязанская область
1,23951,13631,1512
Смоленская область
0,76410,63540,647
Тамбовская область
0,37660,43040,4313
Тверская область
0,62391,99092,0519
Тульская область
0,56470,64890,6557
Ярославская область
0,96071,08031,09
Северо-Западный федеральный округ
Республика Карелия
0,80010,8950,8816
Республика Коми
1,20541,42131,4466
Архангельская область
2,12461,54451,5425
Вологодская область
1,82361,13211,1311
Калининградская область
0,57370,72670,6391
Ленинградская область
1,37531,58591,6196
Мурманская область
0,37740,42880,4213
Новгородская область
0,86690,95450,9674
Псковская область
4,38220,97950,9888
Город Санкт-Петербург
0,65850,74820,788
Ненецкий автономный округ
0,24770,20970,2117
Южный федеральный округ
Республика Адыгея
0,21571,09290,3179
Республика Калмыкия
0,33450,36850,4443
Республика Крым
3,92741,52371,5344
Краснодарский край

1,58642,06512,039
Астраханская область
0,57120,6450,6563
Волгоградская область
1,34291,52361,5244
Ростовская область
2,15033,11822,1178
Город Севастополь
0,12510,13720,138
Северо-Кавказский федеральный округ
Республика Дагестан
0,56970,86960,8829
Республика Ингушетия
0,2030,22570,2257
Кабардино-Балкарская Республика
0,34230,38530,3838
Карачаево-Черкесская Республика
0,26560,29990,3966
Республика Северная Осетия - Алания
0,24160,27320,2744
Чеченская Республика
0,45020,51020,4982
Ставропольский край
0,850,96140,9699
Приволжский федеральный округ
Республика Башкортостан
2,83333,47434,2582
Республика Марий Эл
2,15260,42140,4014
Республика Мордовия
0,87360,73540,7352
Республика Татарстан
2,37383,37653,0779
Удмуртская Республика
1,07511,04311,2508
Чувашская Республика
1,04790,75860,7557
Пермский край
1,64481,84322,2105
Кировская область
0,62391,19641,198
Нижегородская область
2,46422,62752,871
Оренбургская область
2,58592,04692,0646
Пензенская область
0,87320,9060,8984
Самарская область

0,95091,63941,708
Саратовская область
3,92760,79620,7764
Ульяновская область
1,05021,1851,1962
Уральский федеральный округ
Курганская область
0,66470,75310,7545
Свердловская область
2,29682,62142,6683
Тюменская область
0,41591,11431,1292
Челябинская область
1,89542,14732,2053
Ханты-Мансийский автономный округ - Югра
0,2081,36111,3737
Ямало-Ненецкий автономный округ
0,04930,04560,04
Сибирский федеральный округ
Республика Алтай
0,41830,68950,6717
Республика Тыва
0,58010,65730,6719
Республика Хакасия
0,40810,46410,4692
Алтайский край
2,28132,58432,6104
Красноярский край
1,51131,71771,7406
Иркутская область
3,17532,67582,7169
Кемеровская область - Кузбасс
1,34631,51321,537
Новосибирская область
1,5361,44351,422
Омская область
1,29111,46241,5087
Томская область
1,73001,00511,0343
Дальневосточный федеральный округ
Республика Бурятия
1,11211,26231,3903
Республика Саха (Якутия)
1,1441,08011,0661
Забайкальский край
3,23852,61032,6464
Камчатский край
0,80020,90610,9213

Приморский край
1,83652,07152,2409
Хабаровский край
1,56981,57171,4966
Амурская область
1,48281,38771,4199
Магаданская область
0,21540,23680,2442
Сахалинская область
0,61380,6940,6409
Еврейская автономная область
0,29590,33170,34
Чукотский автономный округ
0,31710,35990,3824

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8

к государственной программе Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

ПРАВИЛА

предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при реализации мероприятий в рамках федерального проекта "Развитие опорной сети аэродромов" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

(Наименование в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 20.11.2025 № 1846)

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий федерального проекта "Развитие опорной сети аэродромов" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" в целях осуществления строительства и реконструкции объектов в аэропортовых комплексах, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации (далее - субсидии).

2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации по разработке проектной документации, проведению инженерных изысканий и строительству (реконструкции) объектов в аэропортовых комплексах, находящихся в государственной собственности субъектов Российской Федерации, строительство (реконструкция) которых осуществляется во исполнение нормативных правовых актов Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации, а также поручений и указаний Президента Российской Федерации или поручений Правительства Российской Федерации, содержащих указание на реализацию таких расходных обязательств, в соответствии с адресным (пообъектным) распределением субсидий.

3. Субсидии предоставляются бюджету субъекта Российской Федерации в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Министерства транспорта Российской Федерации и Федерального агентства воздушного транспорта как получателей средств федерального бюджета на предоставление субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил (далее - главный распорядитель бюджетных средств).

3¹. Распределение субсидий осуществляется с учетом приоритетов пространственного развития, отраженных в Стратегии пространственного развития Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом до 2036 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации

от 28 декабря 2024 г. № 4146-р, в том числе повышения транспортной доступности и связанности опорных населенных пунктов и геостратегических территорий Российской Федерации, создания и развития узловых аэропортов и международных аэропортов-хабов в городских агломерациях. (Дополнение пунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 20.11.2025 № 1846)

4. Субсидии предоставляются при соблюдении условий, установленных абзацами вторым - четвертым пункта 8 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. № 999 "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации" (далее - Правила формирования, предоставления и распределения субсидий), а также при наличии объектов капитального строительства в документах территориального планирования.

5. Предельный уровень софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации определяется в соответствии с пунктом 13 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

6. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения о предоставлении субсидии, подготавливаемого (формируемого) и заключаемого с использованием государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами "Электронный бюджет" в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации (далее - соглашение).

7. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на единые счета бюджетов, открытые финансовым органам субъектов Российской Федерации в территориальных органах Федерального казначейства.

8. Оценка эффективности предоставления субсидий осуществляется главным распорядителем бюджетных средств исходя из степени достижения субъектами Российской Федерации установленных соглашениями значений результатов использования субсидий "Осуществлено строительство (реконструкция) аэропортовых комплексов в собственности субъектов Российской Федерации, единиц" путем сравнения плановых значений результатов использования субсидий, установленных в соглашениях, и фактически достигнутых значений результатов использования субсидий.

8¹. Уполномоченные высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации исполнительные органы субъекта Российской Федерации размещают в сроки, установленные соглашением, в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" отчетность об осуществлении расходов бюджета субъекта Российской Федерации, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, а также отчетность о достижении значений результатов использования субсидии. (Дополнение пунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 20.11.2025 № 1846)

9. Порядок и условия возврата средств из бюджета субъекта Российской Федерации в федеральный бюджет в случае нарушения субъектом Российской Федерации обязательств, предусмотренных соглашением, а также основания для освобождения субъекта Российской Федерации от применения мер финансовой ответственности установлены пунктами 16 - 20 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

10. Информация о размерах и сроках перечисления субсидии учитывается главным распорядителем бюджетных средств при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

11. В случае нарушения субъектом Российской Федерации целей, установленных при предоставлении субсидии, применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные

бюджетным законодательством Российской Федерации.

12. Контроль за соблюдением субъектами Российской Федерации условий предоставления субсидии осуществляется главным распорядителем бюджетных средств и уполномоченными органами государственного финансового контроля.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9

к государственной программе Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

(Приложение утратило силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 26.07.2024 № 1016)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 10

к государственной программе

Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 26 июля 2024 г. № 1016)

ПЕРЕЧЕНЬ

объектов капитального строительства, мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), объектов недвижимости, не подлежащих включению в реестр объектов капитального строительства, объектов недвижимого имущества, строительство (реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение) или приобретение которых осуществляется (планируется осуществлять)

за счет средств федерального бюджета

(тыс. рублей)

Наименование объекта и мероприятия

(укрупненного инвестиционного проекта)

Срок ввода

в эксплуатацию, разработки проектной документации, приобретения
Объем финансового обеспечения по годам

2024 - 2026 годы - всего в том числе

2024 год 2025 год 2026 год

Всего - федеральный бюджет

770185032018504500000-

в том числе бюджетные инвестиции

770185032018504500000-

Направление (подпрограмма) 1 "Железнодорожный транспорт"

Всего - федеральный бюджет

650000020000004500000-

в том числе бюджетные инвестиции

650000020000004500000-

Федеральный проект "Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла"

Всего - федеральный бюджет

650000020000004500000-

в том числе бюджетные инвестиции

650000020000004500000-

Росжелдор

развитие железнодорожной инфраструктуры

Центрального транспортного узла

2030 год650000020000004500000-

Направление (подпрограмма) 2 "Морской и речной транспорт"

Всего - федеральный бюджет

12018501201850--

в том числе бюджетные инвестиции

12018501201850--

Федеральный проект "Развитие морских портов"

Всего - федеральный бюджет

12018501201850--

в том числе бюджетные инвестиции

12018501201850--

Росморречфлот

строительство многофункционального грузового района морского порта Поронайск. Объекты

федеральной собственности (объекты средств навигационного

оборудования, акватория)*

2027 год12018501201850--

* Выплата капитального гранта в 2023 - 2024 годах в соответствии с условиями концессионного соглашения о создании и эксплуатации объектов инфраструктуры многофункционального грузового района от 11 мая 2021 г., заключенного между Российской Федерацией и обществом с ограниченной ответственностью "Многофункциональный грузовой район" в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 марта 2021 г. № 740-р.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 11

к государственной программе Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

(Приложение утратило силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 26.07.2024 № 1016)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 12

к государственной программе Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

ПЕРЕЧЕНЬ

объектов прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по

договорам о проведении научно-исследовательских, опытно-конструкторских

и технологических работ

(тыс. рублей)

Наименование структурного элемента, прикладного научного исследования, экспериментального

исследованияОтветственный за выполнение (осуществление)Сроки реализацииОбъем финансового

обеспечения по годам

Источник

2022 -

2024 годы - всего в том числе

2022

2023¹2024¹

Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы" - всего

2018 - 2024 годы всего

в том числе:

1364561,1454853,7454853,7454853,7

федеральный бюджет

1364561,1454853,7454853,7454853,7

бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты

внебюджетные источники

в том числе

ведомственный проект "Научные исследования и цифровизация в сфере дорожного хозяйства" -
всего

Росавтодор

2022 - 2024 годы

в том числе:

1364561,1454853,7454853,7454853,7

федеральный бюджет

1364561,1454853,7454853,7454853,7

бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты

внебюджетные источники

в том числе:

разработка ГОСТ Р "Дороги автомобильные общего пользования. Геодезические сети для
проектирования и строительства. Технические требования"

Росавтодор

2020 - 2022 годы

в том числе:

27902790--

федеральный бюджет

27902790--

бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты

внебюджетные источники

разработка комплекса государственных стандартов, устанавливающих методы определения
долговечности и контроль качества геосинтетических материалов, применяемых при строительстве,
реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог и сооружений на них

Росавтодор

2020 - 2022 годы

в том числе:

23402340--

федеральный бюджет

23402340--

бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты

внебюджетные источники

разработка ГОСТ Р "Дороги автомобильные общего пользования. Смеси холодные асфальтобетонные

и асфальтобетон. Технические требования"

Росавтодор

2020 - 2022 годы всего

в том числе:

1593915939--

федеральный бюджет

1593915939--

бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты

внебюджетные источники

разработка

ГОСТ Р "Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические. Определение силы вытягивания из грунта"

Росавтодор

2020 - 2022 годы всего

в том числе:

27402740--

федеральный бюджет

27402740--

бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты

внебюджетные источники

исследование практического опыта проведения экономических изысканий на автомобильных дорогах общего пользования с разработкой документа по стандартизации

Росавтодор

2020 - 2022 годы всего

в том числе:

47604760--

федеральный бюджет

47604760--

бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты

внебюджетные источники

разработка ГОСТ Р "Дороги автомобильные общего пользования. Показатели деформативности конструктивных слоев дорожной одежды из несвязных материалов и грунтов земляного полотна. Технические требования и методы определения"

Росавтодор

2020 - 2022 годы всего

в том числе:

22202220--

федеральный бюджет

22202220--

бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты

внебюджетные источники

разработка ГОСТ Р "Дороги автомобильные общего пользования. Мостовые сооружения. Правила проектирования сопряжений с насыпями подходов"

Росавтодор

2020 - 2022 годы всего

в том числе:

60406040--

федеральный бюджет

60406040--

бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты

внебюджетные источники

разработка ГОСТ Р "Дороги автомобильные общего пользования. Мостовые сооружения. Правила устройства и укрепления конусов насыпей подходов"

Росавтодор

2021 - 2022 годы всего

в том числе:

58085808--

федеральный бюджет

58085808--

бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты

внебюджетные источники

разработка комплекса государственных стандартов, содержащих технические требования, необходимые при строительстве земляного полотна автомобильных дорог

Росавтодор

2021 - 2022 годы всего

в том числе:

21002100--

федеральный бюджет

21002100--

бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты

внебюджетные источники

разработка комплекса государственных стандартов, содержащих технические требования, необходимые при строительстве искусственных сооружений на автомобильных дорогах

Росавтодор

2021 - 2022 годы всего

в том числе:

49044904--

федеральный бюджет

49044904--

бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты

внебюджетные источники

разработка ГОСТ Р "Дороги автомобильные общего пользования. Мостовые сооружения. Правила устройства лестничных сходов и эксплуатационных обустройств"

Росавтодор

2021 - 2022 годы всего

в том числе:

56965696--

федеральный бюджет

56965696--

бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты

внебюджетные источники

исследование практического опыта проектирования кольцевых пересечений на автомобильных дорогах общего пользования с

разработкой документа по стандартизации

Росавтодор

2021 - 2022 годы всего

в том числе:

4782,14782,1--

федеральный бюджет

4782,14782,1--

бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты

внебюджетные источники

разработка комплекса государственных стандартов на теплые асфальтобетонные смеси

Росавтодор

2021 - 2022 годы всего

в том числе:

1569615696--

федеральный бюджет

1569615696--

бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты

внебюджетные источники

исследование по применению виброуплотняемых свай из неорганических сыпучих материалов на автомобильных дорогах общего пользования с разработкой соответствующих рекомендаций

Росавтодор

2021 - 2022 годы всего

в том числе:

1260012600--

федеральный бюджет

1260012600--

бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты

внебюджетные источники

разработка государственного стандарта на метод старения битумных вяжущих материалов на основе исследований современных методик старения битумных вяжущих материалов, альтернативных существующим методикам RTFOT и PAV

Росавтодор

2021 - 2022 годы всего

в том числе:

1022010220--

федеральный бюджет

1022010220--

бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты

внебюджетные источники

разработка комплекса государственных стандартов на технические требования, методы испытаний дорожных цементобетонов и правила производства цементобетонных работ

Росавтодор

2021 - 2022 годы всего

в том числе:

16016,616016,64--

федеральный бюджет

16016,616016,64--

бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты

внебюджетные источники

разработка комплекса государственных стандартов на грунты укрепленные и смеси щебеночно-гравийно-песчаные

Росавтодор

2021 - 2022 годы всего

в том числе:

25508,525508,5--

федеральный бюджет

25508,525508,5--

бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты

внебюджетные источники

разработка государственного стандарта на метод определения применимости битумных вяжущих материалов в зависимости от прогнозируемых климатических и транспортных условий эксплуатации

Росавтодор

2021 - 2023 годы всего

в том числе:

25576,513540,512036-

федеральный бюджет

25576,513540,512036-

бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты

внебюджетные источники

исследование практического опыта и проведение комплексных испытаний световозвращающих элементов (микростеклошариков) для горизонтальной дорожной разметки в целях актуализации нормативных требований

Росавтодор

2021 - 2023 годы всего

в том числе:

1120084002800-

федеральный бюджет

1120084002800-

бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты

внебюджетные источники

исследование практического опыта и проведение комплексных испытаний полимерных лент для горизонтальной дорожной разметки в целях актуализации нормативных требований

Росавтодор

2021 - 2023 годы всего

в том числе:

1128084602820-

федеральный бюджет

1128084602820-

бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты

внебюджетные источники

исследование модифицированных полимерами битумных вяжущих материалов с применением инфракрасной спектроскопии с разработкой документа по стандартизации

Росавтодор

2021 - 2023 годы всего

в том числе:

1232565255800-

федеральный бюджет

1232565255800-

бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты

внебюджетные источники

исследование методик измерения сцепления слоев асфальтобетонных покрытий на автомобильных дорогах общего пользования с разработкой документа по стандартизации

Росавтодор

2021 - 2023 годы всего

в том числе:

1436559158450-

федеральный бюджет

1436559158450-

бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты

внебюджетные источники

исследование и анализ практического опыта содержания систем жизнеобеспечения автодорожных тоннелей на автомобильных дорогах общего пользования и нормативных правовых и технических документов, регулирующих этот процесс, с разработкой комплекса документов по стандартизации

Росавтодор

2021 - 2023 годы всего

в том числе:

41088,336763,184325,08-

федеральный бюджет

41088,336763,184325,08-

бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты

внебюджетные источники

исследование правил загрузки мостовых сооружений подвижными нагрузками при выполнении сейсмических расчетов с разработкой документа по стандартизации

Росавтодор

2021 - 2023 годы всего

в том числе:

1183784553382-

федеральный бюджет

1183784553382-

бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты

внебюджетные источники

исследование состояния автомобильных дорог, проходящих по территории распространения многолетних мерзлых грунтов в пределах криолитозоны

Росавтодор

2021 - 2022 годы всего

в том числе:

2037020370--

федеральный бюджет

2037020370--

бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты

внебюджетные источники

исследование правил ремонта деформационных швов и устройств для отвода воды с проезжей части сборных и сборно-монолитных железобетонных пролетных строений мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования с разработкой документа по стандартизации

Росавтодор

2021 - 2023 годы всего

в том числе:

10970,478363134,4-

федеральный бюджет

10970,478363134,4-

бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты

внебюджетные источники

исследование опыта применения защитных слоев и слоев износа для повышения срока службы дорожных одежд с разработкой документа по стандартизации с требованиями к технологиям выполнения работ

Росавтодор

2021 - 2023 годы всего

в том числе:

1128084602820-

федеральный бюджет

1128084602820-

бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты

внебюджетные источники

исследование практического опыта применения холодных асфальтобетонных смесей на автомобильных дорогах общего пользования с разработкой документа по стандартизации

Росавтодор

2021 - 2023 годы всего

в том числе:

1240093003100-

федеральный бюджет

1240093003100-

бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты

внебюджетные источники

разработка аналитических материалов и предложений по вопросам планирования и финансирования дорожного хозяйства в субъектах Российской Федерации на 2021 - 2025 годы²

Росавтодор

2022 - 2023 годы всего

в том числе:

1960011746,787853,22-

федеральный бюджет

1960011746,787853,22-

бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты

внебюджетные источники

создание экспериментальных станций мониторинга напряженно-деформированного состояния нежестких дорожных одежд на эксплуатируемых автомобильных дорогах с закладкой датчиков определения растягивающих и сжимающих напряжений и деформаций, определение напряжений и деформаций от статической и динамической нагрузки, выработка предложений по актуализации

расчетных критериев нежестких дорожных одежд²

Росавтодор

2022 - 2024 годы всего

в том числе:

300009000120009000

федеральный бюджет

300009000120009000

бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты

внебюджетные источники

выполнение экспериментальных исследований расчетных параметров статического и динамического нагружения автомобильного транспорта на дорожную одежду в целях учета воздействия фактических транспортных нагрузок и разработкой предложений по внесению изменений в действующую методику расчетов на прочность при проектировании нежестких дорожных одежд²

Росавтодор

2022 - 2024 годы всего

в том числе:

20000600080006000

федеральный бюджет

20000600080006000

бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты

внебюджетные источники

выполнение комплексных расчетных и экспериментальных исследований эксплуатационного состояния автомобильных дорог с разработкой метода прогнозирования накопления усталостных повреждений в слоях асфальтобетона и выработкой предложений по доработке действующей методики проектирования нежестких дорожных одежд²

Росавтодор

2022 - 2024 годы всего

в том числе:

300009000120009000

федеральный бюджет

300009000120009000

бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты

внебюджетные источники

исследования по определению физико-механических характеристик грунтов, в том числе стабилизированных, применяемых при проектировании нежестких дорожных одежд, в целях повышения точности расчета²

Росавтодор

2022 - 2024 годы всего

в том числе:

241005350625012500

федеральный бюджет

241005350625012500

бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты

внебюджетные источники

проведение исследований по определению расчетных физико-механических характеристик необработанных и обработанных вяжущими материалами щебеночно-песчаных смесей, применяемых при проектировании нежестких дорожных одежд, в целях повышения точности расчета²

Росавтодор

2022 - 2024 годы всего

в том числе:

210003500750010000

федеральный бюджет

210003500750010000

бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты

внебюджетные источники

исследования расчетных физико-механических характеристик грунтов, укрепленных вяжущими материалами, для повышения точности расчета при проектировании слоев оснований дорожных одежд²

Росавтодор

2022 - 2024 годы всего

в том числе:

180003000500010000

федеральный бюджет

180003000500010000

бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты

внебюджетные источники

исследование практического опыта проектирования и правил производства работ по сооружению габионных конструкций на автомобильных дорогах общего пользования с разработкой комплекса документов по стандартизации²

Росавтодор

2022 - 2023 годы всего

в том числе:

22020132128808-

федеральный бюджет

22020132128808-

бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты

внебюджетные источники

исследование когезионной прочности в адгезионном соединении "битум - минеральный материал" при модификации битума мелкодисперсным порошком оксида железа (Fe₂O₃) для определения оптимальных параметров процесса приготовления асфальтобетонной смеси, позволяющих получения асфальтобетонов с повышенной долговечностью²

Росавтодор

2022 - 2023 годы всего

в том числе:

1200024009600-

федеральный бюджет

1200024009600-

бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты

внебюджетные источники

исследование практического опыта технического учета и паспортизации автомобильных дорог общего пользования с разработкой документа по стандартизации (разработка ГОСТ Р "Дороги автомобильные общего пользования. Технический учет и паспортизация. Общие технические требования")³

Росавтодор

2022 - 2023 годы всего

в том числе:

15800316012640-

федеральный бюджет

15800316012640-

бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты

внебюджетные источники

исследование пропускной способности перегонов и пересечений автомобильных дорог общего пользования с разработкой документа по стандартизации³

Росавтодор

2022 - 2024 годы всего

в том числе:

13000130052006500

федеральный бюджет

13000130052006500

бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты

внебюджетные источники

исследование опыта разработки проектов содержания (проектов эксплуатации) автомобильных дорог и (или) их участков с разработкой документа по стандартизации³

Росавтодор

2022 - 2023 годы всего

в том числе:

1300058507150-

федеральный бюджет

1300058507150-

бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты

внебюджетные источники

проведение комплекса работ по установлению нормируемых параметров в части проектирования и

строительства пролетных строений с применением деревянных клееных конструкций³

Росавтодор

2022 - 2023 годы всего

в том числе:

14000140012600-

федеральный бюджет

14000140012600-

бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты

внебюджетные источники

переработка предварительного национального стандарта

353-2019. Дороги автомобильные общего пользования. Швы деформационные с резиновым компенсатором пролетных строений автодорожных мостов. Общие технические условия³

Росавтодор

2022 - 2023 годы всего

в том числе:

1450070007500-

федеральный бюджет

1450070007500-

бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты

внебюджетные источники

переработка предварительного национального стандарта

371-2019. Дороги автомобильные общего пользования с низкой интенсивностью движения. Дорожная одежда.

Конструирование и расчет³

Росавтодор

2022 - 2023 годы всего

в том числе:

1450070007500-

федеральный бюджет

1450070007500-

бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты

внебюджетные источники

исследование практического опыта применения геосинтетических материалов для дренирования на автомобильных дорогах общего пользования с разработкой документа по стандартизации³

Росавтодор

2022 - 2023 годы всего

в том числе:

1450070007500-

федеральный бюджет

1450070007500-

бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты

внебюджетные источники

исследование свойств литого асфальтобетона с учетом особенностей проектирования с разработкой документа по стандартизации³

Росавтодор

2022 - 2023 годы всего

в том числе:

1450070007500-

федеральный бюджет

1450070007500-

бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты

внебюджетные источники

исследование практического опыта применения поверхностно-активных и модифицирующих добавок для битума и асфальтобетона на автомобильных дорогах общего пользования с разработкой документа по стандартизации³

Росавтодор

2022 - 2024 годы всего

в том числе:

1450070007500-

федеральный бюджет

1450070007500-

бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты

внебюджетные источники

исследование методов определения эластичности битумных вяжущих материалов с использованием реометров, а также оценки их влияния на свойства асфальтобетонных смесей на автомобильных дорогах общего пользования с разработкой документа по стандартизации³

Росавтодор

2022 - 2024 годы всего

в том числе:

1450070007500-

федеральный бюджет

1450070007500-

бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты

внебюджетные источники

разработка предварительного национального стандарта "Дороги автомобильные общего пользования. Требования к измерению толщины слоев дорожной одежды на мостовых сооружениях методом спектрального сейсмопрофилирования"³

Росавтодор

2022 - 2023 годы всего

в том числе:

1300052007800-

федеральный бюджет

1300052007800-

бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты

внебюджетные источники

разработка предварительного национального стандарта "Дороги автомобильные общего пользования. Требования к комплексной оценке технического состояния мостовых сооружений с интегрированием в среду общих данных"³

Росавтодор

2022 - 2023 годы всего

в том числе:

1450058008700-

федеральный бюджет

1450058008700-

бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты

внебюджетные источники

исследование и анализ практики формирования проектов производства работ с разработкой документа по стандартизации³

Росавтодор

2022 - 2024 годы всего

в том числе:

13000130052006500

федеральный бюджет

13000130052006500

бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты

внебюджетные источники

исследование практического опыта применения горизонтальной дорожной разметки со структурной и профильной поверхностью на автомобильных дорогах общего пользования с разработкой соответствующих рекомендаций по применению³

Росавтодор

2022 - 2023 годы всего

в том числе:

1450065257975-

федеральный бюджет

1450065257975-

бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты

внебюджетные источники

исследование практического опыта и проведение комплексных испытаний штучных форм для горизонтальной дорожной разметки в целях актуализации нормативных требований³

Росавтодор

2022 - 2023 годы всего

в том числе:

1450065257975-

федеральный бюджет

1450065257975-

бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты

внебюджетные источники

переработка предварительного национального стандарта 377-2019. Дороги автомобильные общего пользования. Материалы вяжущие нефтяные битумные. Метод визуализации дисперсии полимера при помощи флуоресцентной микроскопии³

Росавтодор

2022 - 2023 годы всего

в том числе:

1450070007500-

федеральный бюджет

1450070007500-

бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты

внебюджетные источники

исследование влияния условий дорожного движения на выбор и применение дорожных ограждений на автомобильных дорогах с разработкой соответствующих методических рекомендаций³

Росавтодор

2022 - 2023 годы всего

в том числе:

230001090012100-

федеральный бюджет

230001090012100-

бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты

внебюджетные источники

исследование последствий столкновения транспортных средств с элементами обустройства в целях создания системы сбора и анализа данных на автомобильных дорогах общего пользования с разработкой методических рекомендаций³

Росавтодор

2022 - 2023 годы всего

в том числе:

300001350016500-

федеральный бюджет

300001350016500-

бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты

внебюджетные источники

разработка предварительного национального стандарта "Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование жестких дорожных одежд"³

Росавтодор

2022 - 2023 годы всего

в том числе:

1450070007500-

федеральный бюджет

1450070007500-

бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты

внебюджетные источники

¹ Формирование структуры и тематики плана научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ Росавтодора осуществляется исходя из основных принципов и положений стратегических документов в транспортной сфере, в том числе указов Президента Российской Федерации, федеральных законов, национальных проектов, распоряжений, поручений Минтранса России и Росавтодора. Вместе с тем указанный план на регулярной основе подлежит актуализации, в том числе с учетом приоритетности безусловного исполнения указанных стратегических документов в сфере дорожного хозяйства и актуальности реализуемых мероприятий. Тематики научно-исследовательских работ в период с 2023 по 2024 год, а также приоритетность и актуальность их реализации в очередном году будут уточняться. Бюджетные ассигнования на 2023 - 2024 годы будут освоены в полном объеме по итогам указанных мероприятий по актуализации этого плана.

² Объем финансового обеспечения указан на основе рассчитанной начальной максимальной цены контракта, возможно изменение стоимости по итогам конкурсных процедур.

³ Запрос начальной максимальной цены контракта не производился, стоимость рассчитана с учетом стоимости аналогичных работ в предыдущих периодах с учетом индексации и будет уточняться перед проведением конкурентных закупочных процедур. Тематики исследований могут быть уточнены в зависимости от изменения приоритета исследований в соответствии с планом научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ Росавтодора.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 13

к государственной программе Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

(Приложение утратило силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 26.07.2024 № 1016)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 14

к государственной программе

Российской Федерации

"Развитие транспортной системы"

ПРАВИЛА

предоставления субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации по финансовому обеспечению реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидий из

федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при реализации региональных проектов (программ), обеспечивающих достижение целей, показателей и результатов федерального проекта "Развитие общественного транспорта" национального проекта "Инфраструктура для жизни", по финансовому обеспечению реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (далее соответственно - техника, зарядная инфраструктура, субсидия).

2. Понятия, используемые в настоящих Правилах, означают следующее:

"инфраструктурный проект" - ограниченный по времени и ресурсам комплекс мероприятий, направленный на развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, обновление подвижного состава городского электрического транспорта, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, реализуемых на основании концессионных соглашений, а также на закупку техники и зарядной инфраструктуры; "капитальный грант" - часть расходов в соответствии с концессионным соглашением, принимаемая на себя концедентом в целях финансирования расходов концессионера на реализацию инфраструктурного проекта в соответствии с условиями концессионного соглашения.

3. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации:

- а) по предоставлению капитального гранта в соответствии с условиями и сроками, предусмотренными концессионным соглашением;
 - б) по предоставлению субсидий из бюджета субъекта Российской Федерации местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований по предоставлению капитального гранта в соответствии с условиями и сроками, предусмотренными концессионным соглашением;
 - в) по закупке техники и зарядной инфраструктуры или предоставлению из бюджетов субъектов Российской Федерации субсидий местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований по закупке техники и зарядной инфраструктуры.
4. Субсидии на цели, указанные в подпунктах "а" и "б" пункта 3 настоящих Правил, предоставляются бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию инфраструктурных проектов, заявки на предоставление субсидий на реализацию которых отобраны в соответствии с критериями, указанными в пункте 8 настоящих Правил.
5. Субсидии на цели, указанные в подпункте "в" пункта 3 настоящих Правил, предоставляются бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию инфраструктурных проектов, заявки на предоставление субсидий на реализацию которых отобраны в соответствии с критериями, указанными в подпунктах "а" и "б" пункта 8 настоящих Правил.
6. Порядок отбора субъектов Российской Федерации, форма и сроки направления заявки на предоставление субсидии, перечень документов, прилагаемых к заявке на предоставление субсидии, и форма заключения о соответствии субъекта Российской Федерации критериям, указанным в пункте 8 настоящих Правил, утверждается Министерством транспорта Российской Федерации. Документы, прилагаемые к указанной заявке, должны содержать в том числе суммарный коэффициент покрытия плановой выручкой от реализации проездных документов и билетов (Kсумм) исходя из планового количества перевозимых пассажиров и установленного перевозчиком тарифа для оплаты проезда пассажиров и багажа на маршрутах регулярных перевозок, затрат по концессионному соглашению на территории города, реализующего инфраструктурный проект, за весь период концессионного соглашения, определяемый по формуле:

$$K_{\text{сумм}} = P_i / (I_i + O_i),$$

где:

P_i - плановая выручка от реализации проездных документов и билетов в i -м календарном году исходя из планового количества перевозимых пассажиров и установленного перевозчиком тарифа для оплаты проезда пассажиров и багажа на маршрутах регулярных перевозок;

I_i - сумма инвестиционного платежа, подлежащего уплате в i -м календарном году, согласно условиям концессионного соглашения;

O_i - сумма эксплуатационного платежа, подлежащего уплате в i -м календарном году, согласно условиям концессионного соглашения.

Если значение суммарного коэффициента покрытия плановой выручкой от реализации проездных документов и билетов ($K_{\text{сумм}}$) менее 20 процентов (включительно), то плановая выручка в расчете корректируется в каждом календарном году для достижения целевого значения такого коэффициента, превышающего суммарный коэффициент покрытия плановой выручкой от реализации проездных документов и билетов ($K_{\text{сумм}}$) на 5 процентов, при условии, что такая корректировка плановой выручки не противоречит части 4 статьи 15 Федерального закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон).

Если значение суммарного коэффициента покрытия плановой выручкой от реализации проездных документов и билетов ($K_{\text{сумм}}$) более 20 процентов, но менее 50 процентов (включительно), то плановая выручка в расчете корректируется в каждом календарном году для достижения целевого значения такого коэффициента, превышающего суммарный коэффициент покрытия плановой выручкой от реализации проездных документов и билетов ($K_{\text{сумм}}$) на 3 процента, при условии, что такая корректировка плановой выручки не противоречит части 4 статьи 15 Федерального закона.

Если значение суммарного коэффициента покрытия плановой выручкой от реализации проездных документов и билетов ($K_{\text{сумм}}$) более 50 процентов, то плановая выручка в расчете корректируется в каждом календарном году для достижения целевого значения такого коэффициента, превышающего суммарный коэффициент покрытия плановой выручкой от реализации проездных документов и билетов ($K_{\text{сумм}}$) на 1 процент, при условии, что такая корректировка плановой выручки не противоречит части 4 статьи 15 Федерального закона.

С учетом фактической выручки от реализации проездных документов и билетов исходя из фактического количества перевозимых пассажиров и установленного перевозчиком тарифа для оплаты проезда пассажиров и багажа на маршрутах регулярных перевозок, полученной на территории города, реализующего инфраструктурный проект, в календарном году, следующем за соответствующим финансовым годом получения субсидии, субъектом Российской Федерации в Министерство транспорта Российской Федерации направляется информация о фактическом коэффициенте покрытия фактической выручкой затрат по концессионному соглашению в i -м календарном году ($K_{\text{фi}}$), определяемом по формуле:

$$K_{\text{фi}} = R_{\text{фi}} / (I_i + O_i),$$

где $R_{\text{фi}}$ - фактическая выручка от реализации проездных документов и билетов в i -м календарном году исходя из фактического количества перевозимых пассажиров и установленного перевозчиком тарифа для оплаты проезда пассажиров и багажа на маршрутах регулярных перевозок.

В случае доведения дополнительных лимитов бюджетных обязательств до Министерства транспорта Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета на предоставление субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию инфраструктурных проектов, заявки на предоставление субсидий на реализацию которых отобраны Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с критериями, указанными в пункте 8 настоящих Правил,

дополнительный отбор таких субъектов Российской Федерации не осуществляется. (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 24.08.2026 № 1062)

7. В случае если на дату поступления от субъекта Российской Федерации в Министерство транспорта Российской Федерации указанных в пункте 6 настоящих Правил документов инфраструктурный проект не включен в утвержденный Правительственной комиссией по вопросам оптимизации и повышения эффективности бюджетных расходов перечень инфраструктурных проектов, такие документы рассматриваются межведомственной рабочей группой по предоставлению субсидии из федерального бюджета в виде имущественного вноса Российской Федерации в государственную корпорацию развития "ВЭБ.РФ" в целях компенсации недополученных доходов по кредитам, выданным на поддержку проектов по развитию городского электрического наземного общественного пассажирского транспорта, созданной в соответствии с пунктом 5 Правил предоставления субсидии из федерального бюджета в виде имущественного вноса Российской Федерации в государственную корпорацию развития "ВЭБ.РФ" в целях компенсации недополученных доходов по кредитам, выданным на поддержку проектов по развитию городского электрического наземного общественного пассажирского транспорта, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 28 апреля 2022 г. № 772 "Об утверждении Правил предоставления субсидии из федерального бюджета в виде имущественного вноса Российской Федерации в государственную корпорацию развития "ВЭБ.РФ" в целях компенсации недополученных доходов по кредитам, выданным на поддержку проектов по развитию городского электрического наземного общественного пассажирского транспорта", и в случае их согласования направляются в Правительственную комиссию по вопросам оптимизации и повышения эффективности бюджетных расходов, которая рассматривает инфраструктурные проекты и при их одобрении включает инфраструктурные проекты в указанный перечень.

8. Критериями отбора субъектов Российской Федерации для предоставления субсидий являются:

- а) соответствие мероприятий, указанных в заявке на предоставление субсидии, целям, указанным в пункте 3 настоящих Правил;
- б) наличие инфраструктурного проекта субъекта Российской Федерации в утвержденном Правительственной комиссией по вопросам оптимизации и повышения эффективности бюджетных расходов перечне инфраструктурных проектов;
- в) одобрение государственной корпорацией развития "ВЭБ.РФ" условий финансирования инфраструктурного проекта, реализуемого на основании концессионного соглашения;
- г) наличие подписанного концессионного соглашения, предусматривающего реализацию инфраструктурного проекта на территории субъекта Российской Федерации.

9. Субсидии предоставляются в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Министерства транспорта Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета на предоставление субсидий на цели, указанные в пункте 3 настоящих Правил.

абзац; (Утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 21.12.2023 № 2218)

абзац. (Утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 21.12.2023 № 2218)

Абзац. (Утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 21.12.2023 № 2218)

10. Распределение субсидий между субъектами Российской Федерации, которые соответствуют критериям, указанным в пункте 8 настоящих Правил, согласно размеру субсидий, определенному в порядке, предусмотренном пунктом 18 настоящих Правил, за исключением дополнительных лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Министерства транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем тринадцатым пункта 6 настоящих Правил, осуществляется на основании решений Правительственной комиссии по вопросам оптимизации и повышения эффективности бюджетных расходов и утверждается в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

Предложения по распределению субсидий между субъектами Российской Федерации

подготавливаются Министерством транспорта Российской Федерации.

11. Субсидия предоставляется при соблюдении условий, установленных абзацами вторым - четвертым пункта 8 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. № 999 "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации" (далее - Правила формирования, предоставления и распределения субсидий).

12. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации, заключенного между Министерством транспорта Российской Федерации и высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации в виде электронного документа с использованием государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами "Электронный бюджет" в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации (далее - соглашение о предоставлении субсидии).

13. Результатом использования субсидии, предоставленной в целях, указанных в подпунктах "а" и "б" пункта 3 настоящих Правил, является достижение установленного значения процента технической готовности объекта концессионного соглашения по состоянию на конец года, определяемого на основании графика реализации инфраструктурного проекта. Результатом использования субсидии, предоставленной в целях, указанных в подпункте "в" пункта 3 настоящих Правил, является количество единиц закупленной в субъекте Российской Федерации техники и зарядной инфраструктуры. Значение результата использования субсидии определяется соглашением о предоставлении субсидии.

14. Оценка эффективности использования субсидий осуществляется Министерством транспорта Российской Федерации на основании сравнения установленных соглашениями о предоставлении субсидий плановых значений результата использования субсидий и фактически достигнутых значений результата использования субсидий в соответствующем году.

15. Соглашение о предоставлении субсидии должно предусматривать в том числе:

- а) право Министерства транспорта Российской Федерации на проведение проверок соблюдения условий и положений, установленных соглашением о предоставлении субсидии, в том числе с привлечением подведомственных учреждений и иных организаций;
- б) обязательство субъекта Российской Федерации предусмотреть в соответствующих нормативных правовых и распорядительных актах субъекта Российской Федерации выделение средств бюджета субъекта Российской Федерации и обеспечить привлечение средств внебюджетных источников на реализацию инфраструктурного проекта в определенных соглашением о предоставлении субсидии размерах;
- в) положения, предусматривающие обязательства сторон внести в соглашение о предоставлении субсидии изменения в случае внесения изменений в утвержденное распределение субсидий, предоставляемых на цели, указанные в пункте 3 настоящих Правил;
- г) общий срок строительства (реконструкции) объекта концессионного соглашения;
- д) структуру финансирования инфраструктурного проекта на этапе строительства (реконструкции) объекта концессионного соглашения по годам с указанием размеров предоставляемых средств федерального бюджета, средств бюджета субъекта Российской Федерации и средств внебюджетных источников;
- е) обязательство субъекта Российской Федерации инициировать внесение в соглашение о предоставлении субсидии изменения, предусматривающего пропорциональное уменьшение размера субсидии в случае снижения стоимости реализации инфраструктурного проекта по результатам проведения государственной экспертизы проектной документации, содержащей оценку

достоверности определения сметной стоимости объектов концессионного соглашения, в случаях, установленных частью 2 статьи 8³ Градостроительного кодекса Российской Федерации, и (или) уменьшения цены государственного или муниципального контракта по результатам торгов по закупке техники и зарядной инфраструктуры, а также условие о том, что в случае увеличения общей стоимости инфраструктурного проекта по результатам разработки (актуализации) проектной документации, в том числе с учетом положительного заключения государственной экспертизы проектной документации, содержащего оценку достоверности определения сметной стоимости объектов концессионного соглашения, выданного в соответствии с законодательством Российской Федерации, общий объем субсидии увеличению не подлежит (за исключением увеличения общего объема субсидии в случае, указанном в абзаце тринадцатом пункта 6 настоящих Правил); ж) обязательство субъекта Российской Федерации обеспечить реализацию мероприятий в соответствии с документами транспортного планирования (комплексной схемой организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, программой комплексного развития транспортной инфраструктуры), в том числе включающих параметры инфраструктурного проекта.

16. Перечисление субсидий осуществляется в установленном порядке на единые счета бюджетов, открытые финансовым органам субъектов Российской Федерации в территориальных органах Федерального казначейства.

17. Исполнительный орган субъекта Российской Федерации, уполномоченный высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации, размещает в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" отчетность в соответствии с абзацем вторым подпункта "з" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

18. Размер субсидии, предоставляемой на цели, указанные в пункте 3 настоящих Правил, бюджету i -го субъекта Российской Федерации в очередном финансовом году (S_i), определяется по формуле:

где:

B_{ud} - объем бюджетных ассигнований федерального бюджета на предоставление субсидий на цели, указанные в пункте 3 настоящих Правил, на соответствующий финансовый год, определяемый в соответствии с пунктом 9 настоящих Правил;

B_i - размер потребности в финансировании на цели, указанные в пункте 3 настоящих Правил, определенный по i -му субъекту Российской Федерации за счет средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации;

Y_i - предельный уровень софинансирования расходного обязательства i -го субъекта Российской Федерации из федерального бюджета, определяемый в соответствии с пунктом 13^{1.1} Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, на реализацию на территории субъекта Российской Федерации инфраструктурного проекта за счет субсидии, равный предельному уровню софинансирования расходного обязательства такого субъекта Российской Федерации из федерального бюджета, утверждаемый в соответствии Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий решением Правительства Российской Федерации, предусматривающим предельный уровень софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации, г. Байконура и федеральной территории "Сириус" из федерального бюджета по субъектам Российской Федерации и г. Байконуру в отношении субсидий, предоставляемых в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, г. Байконура и федеральной территории "Сириус", возникших при реализации региональных проектов, направленных на реализацию федеральных проектов, входящих в состав соответствующих национальных проектов, утвержденных на основании и во исполнение национальных целей, определенных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года". При

этом в случае, указанном в абзаце тринадцатом пункта 6 настоящих Правил, такие субсидии распределяются исходя из предоставленных обращений высших должностных лиц субъектов Российской Федерации (руководителей высших исполнительных органов субъектов Российской Федерации), содержащих обязательства субъектов Российской Федерации по реализации мероприятий инфраструктурных проектов в объеме субсидий, дополнительно распределенных между субъектами Российской Федерации.

19. Размер потребности в финансировании на цели, указанные в пункте 3 настоящих Правил, определенный по i -му субъекту Российской Федерации за счет средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (B_i), определяется по формуле:

$$B_i = B_{i1} + B_{i2},$$

где:

B_{i1} - размер потребности в финансировании на цели, указанные в подпунктах "а" и "б" пункта 3 настоящих Правил, определенный по i -му субъекту Российской Федерации, за счет средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации;

B_{i2} - размер потребности в финансировании на цели, указанные в подпункте "в" пункта 3 настоящих Правил, определенный по i -му субъекту Российской Федерации, равный стоимости закупки техники и зарядной инфраструктуры, указанной в заявке на предоставление субсидии на цели, указанные в подпункте "в" пункта 3 настоящих Правил.

20. Размер потребности в финансировании за счет средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (B_{i1}) на цели, указанные в подпунктах "а" и "б" пункта 3 настоящих Правил, определяется по формуле:

где:

- стоимость инфраструктурного проекта в i -м субъекте Российской Федерации, указанная в заявке на предоставление субсидии на цели, указанные в подпунктах "а" и "б" пункта 3 настоящих Правил, без учета стоимости закупки техники и зарядной инфраструктуры, указанной в заявке на предоставление субсидии, на цели, указанные в подпункте "в" пункта 3 настоящих Правил;

- коэффициент субсидирования в i -м субъекте Российской Федерации, принимаемый равным 0,3 (при увеличении общего объема субсидии в случае, указанном в абзаце тринадцатом пункта 6 настоящих Правил, величина указанного коэффициента подлежит изменению).

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 24.08.2026 № 1062)

21. Средства из бюджета субъекта Российской Федерации, источником софинансирования которых является субсидия, не могут служить источником финансового обеспечения расходов, связанных с разработкой проектной документации и проведением инженерных изысканий, выполняемых для подготовки такой проектной документации, проведением государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, в том числе проведением проверки достоверности определения сметной стоимости объектов концессионного соглашения.

22. В случае если сметная стоимость строительства (реконструкции) объекта концессионного соглашения, в отношении которой получено положительное заключение государственной экспертизы проектной документации, содержащее оценку достоверности определения сметной стоимости, превышает размер предоставляемой в соответствии с настоящими Правилами субсидии, то финансирование части расходов, не покрытых предоставляемой в соответствии с настоящими Правилами субсидией, осуществляется за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации (местного бюджета) или иных источников финансирования, в том числе за счет субсидий, предоставляемых в рамках дополнительных лимитов бюджетных обязательств, указанных в абзаце тринадцатом пункта 6 настоящих Правил.

23. Порядок и условия возврата средств из бюджета субъекта Российской Федерации в федеральный бюджет в случае нарушения субъектом Российской Федерации обязательств, предусмотренных

соглашением о предоставлении субсидии, а также основания для освобождения субъекта Российской Федерации от применения мер финансовой ответственности установлены пунктами 16 - 20 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

24. Ответственность за достоверность представленных информации и документов в Министерство транспорта Российской Федерации, которые предусмотрены настоящими Правилами и соглашением о предоставлении субсидии, возлагается на высший исполнительный орган субъекта Российской Федерации.

25. Контроль за соблюдением условий предоставления субсидий осуществляется Министерством транспорта Российской Федерации и уполномоченными органами государственного финансового контроля.

26. В случае нарушения целей, установленных при предоставлении субсидии, применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации. (Дополнение пунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 24.08.2026 № 1062)

(Дополнение приложением - Постановление Правительства Российской Федерации от 16.01.2023 № 26)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 15

к государственной программе

Российской Федерации

"Развитие транспортной системы"

ПРАВИЛА

предоставления субсидии из федерального бюджета бюджету Московской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в части строительства искусственных дорожных сооружений (Наименование в редакции постановлений Правительства Российской Федерации от 28.11.2024 № 1646, от 19.12.2025 № 2077)

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидии из федерального бюджета бюджету Московской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в части строительства искусственных дорожных сооружений (далее - субсидия). Субсидия предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств Московской области, возникающих при реализации мероприятий по строительству путепроводов, в рамках федерального проекта "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

Мероприятия, при реализации которых возникают расходные обязательства Московской области, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, являются мероприятиями, имеющими общегосударственное значение.

2. Субсидия предоставляется в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Федерального дорожного агентства как получателя средств федерального бюджета на предоставление субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

3. Субсидия предоставляется при соблюдении условий, установленных абзацами вторым - четвертым пункта 8 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. № 999 "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации".

4. Уровень софинансирования расходных обязательств Московской области из федерального бюджета устанавливается в размере 99 процентов.

5. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключаемого между Федеральным дорожным агентством и высшим исполнительным органом Московской области с использованием государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами "Электронный бюджет" в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации (далее - соглашение).
6. В целях достижения результата использования субсидии, предусмотренного пунктом 9 настоящих Правил, допускается предоставление межбюджетных трансфертов из бюджета Московской области местным бюджетам.
7. Федеральное дорожное агентство вправе устанавливать в соглашении различные уровни софинансирования расходных обязательств Московской области из федерального бюджета по отдельным мероприятиям (объектам капитального строительства) в случае предоставления субсидии в целях софинансирования расходных обязательств Московской области, предусматривающих реализацию более одного мероприятия (капитальные вложения в несколько объектов капитального строительства).
8. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на единый счет бюджета, открытый финансовому органу Московской области в территориальном органе Федерального казначейства.
9. Результатом использования субсидии является строительство искусственных дорожных сооружений (путепроводов) в Московской области. Указанный результат обеспечивает достижение установленного паспортом федерального проекта "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" показателя протяженности построенных в Московской области путепроводов (погонных метров).
- Оценка эффективности предоставления субсидии осуществляется Федеральным дорожным агентством ежегодно на основании отчетности, предусмотренной подпунктом "б" пункта 9¹ настоящих Правил, путем сравнения фактически достигнутых значений результатов использования субсидии и их плановых значений, установленных соглашением.
- 9¹. Исполнительный орган Московской области, уполномоченный высшим исполнительным органом Московской области, размещает в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" в сроки, предусмотренные соглашением, и по установленной соглашением форме:
- а) отчетность о расходах бюджета Московской области, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;
 - б) отчетность о достижении значения результата использования субсидии.
- (Дополнение пунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 19.12.2025 № 2077)
- 9². В случае нарушения целей, установленных при предоставлении субсидии, применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации. (Дополнение пунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 19.12.2025 № 2077)
10. Порядок и условия возврата средств из бюджета Московской области в федеральный бюджет в случае нарушения Московской областью обязательств, предусмотренных соглашением, а также основание для освобождения Московской области от применения мер финансовой ответственности предусмотрены пунктами 16 - 20 Правил, указанных в пункте 3 настоящих Правил.
11. Контроль за соблюдением Московской областью условий предоставления субсидии осуществляется Федеральным дорожным агентством и уполномоченными органами государственного финансового контроля.
12. Ответственность за достоверность представляемых Федеральному дорожному агентству информации и документов, которые предусмотрены настоящими Правилами, возлагается на высший

исполнительный орган Московской области.

(Дополнение приложением - Постановление Правительства Российской Федерации от 29.11.2023 № 2017)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 16

к государственной программе

Российской Федерации

"Развитие транспортной системы"

ПРАВИЛА

предоставления в 2024 - 2026 годах субсидии из федерального

бюджета бюджету Республики Дагестан на софинансирование расходных обязательств, связанных с реализацией мероприятий

плана по комплексному развитию г. Дербента

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления в 2024 - 2026 годах субсидии из федерального бюджета бюджету Республики Дагестан на софинансирование расходных обязательств, связанных с реализацией мероприятий плана по комплексному развитию г. Дербента (далее - субсидия).

2. Субсидия предоставляется в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Федерального дорожного агентства как получателя средств федерального бюджета на предоставление субсидии, в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при реализации перечня мероприятий по комплексному развитию г. Дербента до 2027 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 11 октября 2021 г. № 2853-р, в рамках федерального проекта "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

3. Субсидия предоставляется при соблюдении условий, установленных абзацами вторым - четвертым пункта 8 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. № 999 "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации" (далее - Правила формирования, предоставления и распределения субсидий).

4. Предельный уровень софинансирования расходных обязательств Республики Дагестан из федерального бюджета определяется в соответствии с пунктом 13 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

5. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключаемого между Федеральным дорожным агентством и высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации с использованием государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами "Электронный бюджет" в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации (далее - соглашение).

6. В целях достижения результата использования субсидии, предусмотренного пунктом 9 настоящих Правил, допускается предоставление межбюджетных трансфертов из бюджета Республики Дагестан местным бюджетам.

7. Федеральное дорожное агентство вправе устанавливать в соглашении различные уровни софинансирования расходного обязательства Республики Дагестан из федерального бюджета по отдельным мероприятиям (объектам капитального строительства) в случае предоставления субсидии в целях софинансирования расходного обязательства Республики Дагестан,

предусматривающего реализацию более одного мероприятия (капитальные вложения в несколько объектов капитального строительства).

8. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на единый счет бюджета, открытый финансовому органу Республики Дагестан в территориальном органе Федерального казначейства.

9. Результатом использования субсидии является строительство (реконструкция) автомобильных дорог, предусмотренных перечнем мероприятий, указанным в пункте 2 настоящих Правил. Оценка эффективности предоставления субсидии осуществляется Федеральным дорожным агентством ежегодно на основании отчета о достижении Республикой Дагестан значений результата использования субсидии, предусмотренного подпунктом "б" пункта 9¹ настоящих Правил, путем сравнения фактически достигнутых и плановых значений результата использования субсидии, установленного соглашением.

9¹. Исполнительный орган Республики Дагестан, уполномоченный высшим исполнительным органом Республики Дагестан, размещает в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" в сроки, предусмотренные соглашением, и по установленной соглашением форме:

а) отчетность о расходах бюджета Республики Дагестан, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

б) отчетность о достижении значения результата использования субсидии.

(Дополнение пунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 19.12.2025 № 2077)

10. Порядок и условия возврата средств из бюджета Республики Дагестан в федеральный бюджет в случае нарушения Республикой Дагестан обязательств по достижению значений результата использования субсидии, предусмотренных соглашением, а также основание для освобождения Республики Дагестан от применения мер финансовой ответственности предусмотрены пунктами 16 - 20 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

11. Контроль за соблюдением Республикой Дагестан условий предоставления субсидии осуществляется Федеральным дорожным агентством и уполномоченными органами государственного финансового контроля.

12. Ответственность за достоверность представляемых Федеральному дорожному агентству информации и документов, которые предусмотрены настоящими Правилами, возлагается на высший исполнительный орган Республики Дагестан.

13. В случае нарушения целей, установленных при предоставлении субсидии, применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

(Дополнение приложением - Постановление Правительства Российской Федерации от 27.12.2023 № 2342)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 17

к государственной программе
Российской Федерации

"Развитие транспортной системы"

(Дополнение приложением (для служебного пользования) - Постановление Правительства Российской Федерации от 01.10.2025 № 1512)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 18

к государственной программе
Российской Федерации

"Развитие транспортной системы"

ПРАВИЛА

предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение затрат по реализации мероприятий по капитальному ремонту объектов инфраструктуры аэродромов, а также иных мероприятий по модернизации соответствующей инфраструктуры в рамках федерального проекта "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение затрат по реализации мероприятий по капитальному ремонту объектов инфраструктуры аэродромов, а также иных мероприятий по модернизации соответствующей инфраструктуры в рамках федерального проекта "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", в том числе направленных на обеспечение приоритетов пространственного развития, отраженных в Стратегии пространственного развития Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом до 2036 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2024 г. № 4146-р (далее - субсидии).

2. Субсидии предоставляются бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при реализации мероприятий по разработке проектной документации, проведению инженерных изысканий, капитальному ремонту объектов инфраструктуры аэродромов и установке (замене) светосигнального оборудования, включенных в перечень мероприятий, утверждаемый Федеральным агентством воздушного транспорта, в соответствии с адресным (пообъектным) распределением субсидий.

Перечень, объем и стоимость работ, указанных в абзаце первом настоящего пункта, определяются проектной документацией.

Мероприятия, указанные в абзаце первом настоящего пункта, включаются в перечень мероприятий, утверждаемый Федеральным агентством воздушного транспорта, на основании критериев отбора, учитывающих техническое состояние (процент дефектов), значимость объекта инфраструктуры аэродрома для осуществления деятельности аэропорта, интенсивность использования аэродромной инфраструктуры, а также срок эксплуатации покрытий аэродрома после реконструкции (строительства).

3. Субсидии предоставляются в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Федерального агентства воздушного транспорта как получателя средств федерального бюджета на предоставление субсидий на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.

4. Субсидии предоставляются при соблюдении субъектами Российской Федерации условий, установленных абзацами вторым - четвертым пункта 8 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. № 999 "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации" (далее - Правила формирования, предоставления и распределения субсидий).

5. Предельный уровень софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета определяется в соответствии с пунктом 13 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

6. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключаемого между Федеральным агентством воздушного транспорта и высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации с использованием государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами "Электронный бюджет" в

соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации (далее - соглашение).

7. Соглашение в том числе должно предусматривать:

а) обязательство высшего исполнительного органа субъекта Российской Федерации по обеспечению заключения государственных контрактов на осуществление мероприятий, указанных в пункте 2 настоящих Правил, в сроки, обеспечивающие своевременное достижение результатов реализации федерального проекта "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы";

б) право Федерального агентства воздушного транспорта на проведение проверок соблюдения установленных соглашением условий и положений соглашения, а также на проведение проверок соблюдения технологий организации и производства работ, качества применяемых материалов и изделий (в том числе с привлечением подведомственных и иных организаций) при реализации мероприятий, указанных в пункте 2 настоящих Правил.

8. Перечисление субсидий осуществляется в установленном порядке на единые счета бюджетов, открытые финансовым органам субъектов Российской Федерации в территориальных органах Федерального казначейства.

9. Результатом использования субсидии является реализация мероприятий по разработке проектной документации, проведению инженерных изысканий, капитальному ремонту объектов инфраструктуры аэродромов, находящихся в собственности субъекта Российской Федерации, и (или) установке (замене) светосигнального оборудования на таких аэродромах.

10. Оценка эффективности использования субсидий осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта исходя из степени достижения субъектами Российской Федерации значений результатов использования субсидий, установленных соглашениями, путем сравнения фактически достигнутых значений результатов использования субсидий с плановыми значениями.

11. Порядок и условия возврата средств из бюджета субъекта Российской Федерации в федеральный бюджет в случае нарушения субъектом Российской Федерации обязательств по достижению значений результатов использования субсидии, установленных соглашением, а также основания для освобождения субъекта Российской Федерации от применения мер финансовой ответственности установлены пунктами 16 - 18 и 20 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

12. Ответственность за достоверность представляемых в Федеральное агентство воздушного транспорта информации и документов, предусмотренных настоящими Правилами, возлагается на высший исполнительный орган субъекта Российской Федерации.

13. В случае нарушения целей, установленных при предоставлении субсидии, применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

14. Уполномоченные высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации исполнительные органы субъекта Российской Федерации размещают в сроки, установленные соглашением, в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" отчетность об осуществлении расходов бюджета субъекта Российской Федерации, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, а также отчетность о достижении значений результатов использования субсидии в соответствии с подпунктом "з" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

15. Контроль за соблюдением субъектами Российской Федерации условий предоставления субсидий осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта и уполномоченными органами государственного финансового контроля.

(Дополнение приложением - Постановление Правительства Российской Федерации от 20.11.2025 № 1846)

ПРАВИЛА

предоставления в 2025 году субсидии из федерального бюджета бюджету Саратовской области в целях софинансирования расходных обязательств Саратовской области, возникающих при реализации мероприятий по обновлению общественного транспорта

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления в 2025 году субсидии из федерального бюджета бюджету Саратовской области на обновление общественного транспорта (далее - субсидия).

Субсидия предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств Саратовской области, возникающих при реализации мероприятий по обновлению общественного транспорта, в рамках федерального проекта "Развитие общественного транспорта" национального проекта "Инфраструктура для жизни".

2. Субсидия предоставляется в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Министерства транспорта Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета на предоставление субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

3. Субсидия из федерального бюджета предоставляется при соблюдении Саратовской областью условий, предусмотренных абзацами вторым - четвертым пункта 8 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. № 999 "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации" (далее - Правила формирования, предоставления и распределения субсидий).

4. Предельный уровень софинансирования расходного обязательства Саратовской области из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации определяется в соответствии с пунктом 13¹.¹ Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

5. Субсидия предоставляется на основании соглашения, подготовленного (сформированного) и заключаемого с использованием государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами "Электронный бюджет" в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации (далее - соглашение).

Высший исполнительный орган Саратовской области может увеличить объем бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение своих расходных обязательств, в целях софинансирования которых из федерального бюджета бюджету Саратовской области предоставляется субсидия, в том числе с учетом достижения значений результата использования субсидии, предусмотренного соглашением, что не влечет за собой обязательств по увеличению размера субсидии.

В целях достижения результата использования субсидии, предусмотренного пунктом 7 настоящих Правил, допускается предоставление межбюджетных трансфертов из бюджета Саратовской области местным бюджетам.

6. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на единый счет бюджета, открытый финансовому органу Саратовской области в территориальном органе Федерального казначейства.

7. Результатом использования субсидии является приобретение подвижного состава общественного транспорта в Саратовской области. Указанный результат обеспечивает достижение установленного паспортом федерального проекта "Развитие общественного транспорта" национального проекта "Инфраструктура для жизни" результата "Приобретены транспортные средства в рамках реализации мероприятий по обновлению подвижного состава в субъектах Российской Федерации".

Оценка эффективности использования субсидии проводится Министерством транспорта Российской Федерации ежегодно на основании сведений о степени достижения Саратовской областью установленных соглашением значений результата использования субсидии путем сравнения фактически достигнутого значения результата использования субсидии и его планового значения, установленного соглашением.

8. Порядок и условия возврата средств из бюджета Саратовской области в федеральный бюджет в случае нарушения субъектом Российской Федерации обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом "б¹" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, а также основания для освобождения субъекта Российской Федерации от применения мер финансовой ответственности установлены пунктами 16 - 18 и 20 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

9. Уполномоченные высшим исполнительным органом Саратовской области исполнительные органы Саратовской области размещают в сроки, установленные соглашением, в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" отчетность об осуществлении расходов бюджета Саратовской области, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, а также отчет о достижении значений результата использования субсидии.

В случае нарушения целей, установленных при предоставлении субсидии, применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

10. Контроль за соблюдением Саратовской областью условий предоставления субсидии осуществляется Министерством транспорта Российской Федерации и уполномоченными органами государственного финансового контроля.

11. Ответственность за достоверность представляемых Министерству транспорта Российской Федерации информации и документов, которые предусмотрены настоящими Правилами, возлагается на высший исполнительный орган Саратовской области.

(Дополнение приложением - Постановление Правительства Российской Федерации от 01.12.2025 № 1968)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 20

к государственной программе

Российской Федерации

"Развитие транспортной системы"

ПРАВИЛА

предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на обновление общественного транспорта

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на обновление общественного транспорта (далее - субсидии).

Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации (за исключением г. Москвы), возникающих при реализации мероприятий, предусмотренных региональными программами, направленными на достижение результатов региональных проектов, обеспечивающих достижение результата "Приобретены транспортные средства в рамках реализации мероприятий по повышению уровня развития общественного транспорта" федерального проекта "Развитие общественного транспорта" национального проекта "Инфраструктура для жизни" (далее - федеральный проект) для обеспечения последовательного повышения к 2030 году уровней развития общественного транспорта субъектов Российской Федерации, указанных в пункте 6 настоящих Правил (далее - уровни развития).

2. Понятия, используемые в настоящих Правилах, означают следующее:

"опорный населенный пункт" - населенный пункт, приоритетное развитие которого способствует достижению национальных целей и обеспечению национальной безопасности, в том числе за счет обеспечения доступности образования, медицинской помощи, услуг в сфере культуры и реализации иных потребностей для жителей прилегающей территории;

"региональная программа" - разработанная в соответствии с подпунктом "к" пункта 4 Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года" и подпунктом "в" пункта 1 перечня поручений Президента Российской Федерации от 17 сентября 2023 г. № Пр-1855ГС, данных по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации по вопросам развития общественного транспорта, программа субъекта Российской Федерации, содержащая рекомендации по определению целей, задач, мероприятий и показателей для развития устойчиво функционирующих, безопасных, привлекательных и удобных для всех групп населения систем общественного транспорта в субъектах Российской Федерации, направленная на достижение результатов федерального проекта и региональных проектов, указанных в абзаце втором пункта 1 настоящих Правил.

Понятия "маршрут регулярных перевозок" и "остановочный пункт" используются в настоящих Правилах в значениях, определенных Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта".

Понятия "класс транспортных средств", "маршрут регулярных перевозок", "региональный комплексный план транспортного обслуживания населения" и "региональный стандарт транспортного обслуживания населения" используются в настоящих Правилах в значениях, определенных Федеральным законом "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

3. Субсидии предоставляются в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Министерства транспорта Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета на предоставление субсидий на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

4. Отбор субъектов Российской Федерации для предоставления субсидий осуществляется исходя из следующих критериев:

- а) наличие утвержденной региональной программы, содержащей перечень мероприятий, позволяющих обеспечить переход на следующий уровень развития до 2030 года;
- б) наличие заявки на очередной финансовый год и плановый период, сформированной в соответствии с формой, утвержденной Министерством транспорта Российской Федерации (далее - заявка), содержащей в том числе обязательства субъектов Российской Федерации:
 - по привлечению средств бюджетной системы (за исключением средств федерального бюджета) и (или) внебюджетных источников финансирования в размере не менее 65 процентов объема предоставляемой субсидии для приобретения подвижного состава городского пассажирского транспорта общего пользования (далее - транспортные средства) - для заявок, сформированных субъектами Российской Федерации с уровнем бюджетной обеспеченности менее 0,65;
 - по привлечению средств бюджетной системы (за исключением средств федерального бюджета) и (или) внебюджетных источников финансирования в размере не менее 150 процентов объема предоставляемой субсидии для приобретения транспортных средств - для заявок, сформированных субъектами Российской Федерации с уровнем бюджетной обеспеченности 0,65 - 0,85;
- в) показатель "Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного" федерального проекта, определяемый в соответствии с методикой его расчета, утвержденной Министерством транспорта Российской Федерации, по состоянию на месяц, предшествующий месяцу подачи заявки, составляет менее 85 процентов;
- г) уровень расчетной бюджетной обеспеченности субъектов Российской Федерации, определяемый в

соответствии с методикой распределения дотаций на выравнивание бюджетной обеспеченности субъектов Российской Федерации, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2004 г. № 670 "О распределении дотаций на выравнивание бюджетной обеспеченности субъектов Российской Федерации", в году, предшествующем году предоставления субсидии, составляет менее 0,85.

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 24.08.2026 № 1062)

5. Субсидия предоставляется при соблюдении условий, установленных абзацами вторым - четвертым пункта 8 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. № 999 "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации" (далее - Правила формирования, предоставления и распределения субсидий).

6. В целях настоящих Правил устанавливаются следующие уровни развития:

а) нулевой уровень, предусматривающий отсутствие документов транспортного планирования, маршрутов регулярных перевозок в границах городов и агломераций с населением более 50 тыс. человек, организованных по регулируемым тарифам;

б) начальный уровень, предусматривающий:

наличие организации, выполняющей функции центра по управлению городским пассажирским транспортом, с использованием информационных систем управления городским пассажирским транспортом;

наличие утвержденного регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения и регионального стандарта транспортного обслуживания населения;

осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам на не менее 30 процентах муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городах с численностью населения свыше 50 тыс. человек;

соответствие не менее 20 процентов остановочных пунктов в опорных населенных пунктах требованиям соответствующих документов по стандартизации (для автобусов);

оснащение всех транспортных средств, обеспечивающих перевозку пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок, техническими средствами контроля местоположения и перемещения в режиме реального времени;

обеспечение возможности безналичной оплаты проезда на всех транспортных средствах в опорных населенных пунктах;

в) базовый уровень, предусматривающий:

отсутствие опорных населенных пунктов, не обеспеченных маршрутами регулярных перевозок;

оснащение системами радиопроинформирования и звукового ориентирования не менее 30 процентов транспортных средств и остановочных пунктов в городах с населением свыше 50 тыс. человек;

наличие в опорных населенных пунктах выделенных полос движения общественного транспорта на не менее 30 процентах улично-дорожной сети городов с населением свыше 50 тыс. человек, где значение временного индекса выше 1,5;

осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам на не менее 50 процентах муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городах с численностью населения свыше 50 тыс. человек;

соответствие не менее 40 процентов остановочных пунктов в опорных населенных пунктах требованиям соответствующих документов по стандартизации (для автобусов);

наличие в каждом городе с численностью населения свыше 50 тыс. человек на территории субъекта Российской Федерации проездного билета на календарный месяц (квартал, год), предоставляющего право совершения неограниченного количества поездок в период его действия на всех видах

пассажирского транспорта общего пользования в городах и агломерациях, стоимость которого не превышает 7-процентную долю среднемесячных расходов пассажира на осуществление поездок транспортными средствами по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пределах муниципального образования величины среднего арифметического взвешенного среднедушевого денежного дохода населения в субъекте Российской Федерации, где расположено муниципальное образование;

г) зрелый уровень, предусматривающий:

наличие в опорных населенных пунктах выделенных полос движения общественного транспорта на не менее 50 процентах улично-дорожной сети городов с населением свыше 50 тыс. человек, где значение временного индекса выше 1,5;

оснащение не менее 65 процентов транспортных средств и остановочных пунктов в городах с населением свыше 50 тыс. человек системами радиоинформирования и звукового ориентирования; осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам на не менее 85 процентах муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городах с численностью населения свыше 50 тыс. человек;

соответствие не менее 65 процентов остановочных пунктов в опорных населенных пунктах требованиям соответствующих документов по стандартизации (для автобусов).

7. Результатами использования субсидии являются:

приобретение (в том числе по договорам финансовой аренды (лизинга) новых транспортных средств, произведенных на территории Российской Федерации не ранее чем за 18 месяцев до даты их поставки и соответствующих перечню минимальных требований к подвижному составу городского пассажирского транспорта и стоимости базовых комплектаций, одобренному решением проектного комитета по национальному проекту "Инфраструктура для жизни" в соответствии с пунктом 20 функциональной структуры проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 "Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации";

эксплуатация указанных в абзаце втором настоящего пункта транспортных средств на маршрутах регулярных перевозок в границах городов и агломераций с населением более 50 тыс. человек по регулируемым тарифам не менее 5 лет;

поддержание ранее достигнутых значений предыдущих уровней развития общественного транспорта для каждого последующего уровня развития.

Оценка эффективности использования субсидии осуществляется Министерством транспорта Российской Федерации путем сравнения фактически достигнутых значений результатов использования субсидии и установленных соглашением о предоставлении субсидии (далее - соглашение) плановых значений результатов использования субсидии.

8. Размер субсидии, предоставляемой субъекту Российской Федерации на соответствующий финансовый год (i), определяется по формуле:

,

где:

n - количество городов с населением более 50 тыс. человек в субъекте Российской Федерации;

i - предельный размер субсидии из расчета по i -му городу с населением более 50 тыс. человек в субъекте Российской Федерации.

9. В целях распределения субсидий между субъектами Российской Федерации предельный размер субсидии для i -го города с населением более 50 тыс. человек в j -м субъекте Российской Федерации (i) определяется по формуле:

,

где:

- численность населения i -го города с населением более 50 тыс. человек в j -м субъекте Российской Федерации по состоянию на 1 января 2024 г. (для городов с населением более 800 тыс. человек значение показателя принимается равным 800 тыс. человек);
- предельный уровень софинансирования расходного обязательства j -го субъекта Российской Федерации из федерального бюджета, определяемый в соответствии с пунктом 9 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий;
- объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете на соответствующий финансовый год на предоставление субсидий.

10. Размер запрашиваемой в соответствии с заявкой субсидии (S) определяется по формуле:

,

где:

- коэффициент, значение которого составляет:

0,6 - для субъектов Российской Федерации с уровнем бюджетной обеспеченности менее 0,65 с учетом предельного уровня софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации;

0,4 - для субъектов Российской Федерации с уровнем бюджетной обеспеченности не менее 0,65 и не более 0,85 с учетом предельного уровня софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации;

- стоимость базовой комплектации транспортного средства t -го класса транспортных средств, одобренная в установленном порядке проектным комитетом по национальному проекту "Инфраструктура для жизни";

- количество транспортных средств t -го класса транспортных средств, указанных в заявке;

Q - количество классов транспортных средств (малый класс, средний класс, большой класс, особо большой класс).

11. В случае если размер запрашиваемой субсидии (S) менее или равен размеру субсидии, предоставляемой субъекту Российской Федерации на соответствующий финансовый год ($V_{\text{суб}}$), субсидия предоставляется в размере (S).

12. Заявка в 2026 году представляется в Министерство транспорта Российской Федерации до 1 марта 2026 г., в последующие годы - до 1 июня года, предшествующего году предоставления субсидии, с сопроводительным письмом (в произвольной форме), подписанным высшим должностным лицом субъекта Российской Федерации или руководителем высшего исполнительного органа субъекта Российской Федерации.

13. В случае если на соответствующий финансовый год субъектом Российской Федерации не подана заявка или субсидия представлена не в полном объеме, в том числе в случае, указанном в пункте 11 настоящих Правил, и (или) до Министерства транспорта Российской Федерации дополнительно доведены лимиты бюджетных обязательств на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил, нераспределенные средства федерального бюджета на предоставление субсидий распределяются между субъектами Российской Федерации, соответствующими критериям, указанным в пункте 4 настоящих Правил, на основании решений Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации или президиумом (штабом) указанной комиссии.

Дополнительный отбор субъектов Российской Федерации и формирование предложений по распределению субсидий для рассмотрения Правительственной комиссией по региональному развитию в Российской Федерации или президиумом (штабом) указанной комиссии осуществляются Министерством транспорта Российской Федерации.

14. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения, заключенного в форме электронного документа с использованием государственной интегрированной информационной

системы управления общественными финансами "Электронный бюджет" в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации. Соглашение должно содержать в том числе:

обязательство высшего исполнительного органа субъекта Российской Федерации по завершению выполнения мероприятий, предусмотренных абзацем вторым пункта 7 настоящих Правил (поставка новых транспортных средств), до 15 декабря соответствующего финансового года;

обязательство высшего исполнительного органа субъекта Российской Федерации по обеспечению заключения контрактов (договоров поставки и (или) договоров финансовой аренды (лизинга) на выполнение предусмотренных абзацем вторым пункта 7 настоящих Правил мероприятий (приобретение новых транспортных средств) в сроки, обеспечивающие своевременное достижение результатов федерального проекта, но не позднее:

1 июня соответствующего финансового года - для соглашений, заключаемых до 1 января текущего финансового года;

1 октября соответствующего финансового года - для соглашений, заключаемых по итогам дополнительного отбора, указанного в пункте 13 настоящих Правил.

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 24.08.2026 № 1062)

15. Уполномоченные высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации исполнительные органы субъекта Российской Федерации размещают в сроки, установленные соглашением, в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" отчетность об осуществлении расходов бюджета субъекта Российской Федерации, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, а также о достижении значений результата использования субсидии.

16. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на единые счета бюджетов, открытые финансовым органам субъектов Российской Федерации в территориальных органах Федерального казначейства.

17. Ответственность за достоверность представляемых в соответствии с настоящими Правилами в Министерство транспорта Российской Федерации информации и документов возлагается на высший исполнительный орган субъекта Российской Федерации.

18. В случае нарушения целей, установленных при предоставлении субсидии, применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

19. Информация о размерах и сроках перечисления субсидии учитывается Министерством транспорта Российской Федерации при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

20. Контроль за соблюдением субъектами Российской Федерации условий предоставления субсидии осуществляется Министерством транспорта Российской Федерации и уполномоченными органами государственного финансового контроля.

Министерство транспорта Российской Федерации имеет право на проведение проверок соблюдения положений, установленных соглашением, в том числе с привлечением подведомственных Министерству транспорта Российской Федерации организаций.

21. Порядок и условия возврата средств из бюджета субъекта Российской Федерации в федеральный бюджет в случае нарушения субъектом Российской Федерации обязательств по достижению значений результата использования субсидии, предусмотренных соглашением, а также основания для освобождения субъекта Российской Федерации от применения мер финансовой ответственности установлены пунктами 16 - 18 и 20 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

(Дополнение приложением - Постановление Правительства Российской Федерации от 19.12.2025 №

2077)
