

О внесении изменений в распоряжение Правительства Российской Федерации от 22 мая 2014 г. № 874-р

Распоряжение · № 3573-р · от 13.12.2021 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОТ 13 ДЕКАБРЯ 2021 Г. № 3573-Р

МОСКВА

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в основные условия концессионного соглашения в отношении автомобильной дороги "Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области. Пусковой комплекс (этап строительства) № 3", критерии и параметры критериев конкурса, утвержденные распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2014 г. № 874-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 22, ст. 2903; 2015, № 47, ст. 6658; 2020, № 52, ст. 9012).
2. Государственной компании "Российские автомобильные дороги", осуществляющей полномочия концедента при заключении, изменении и прекращении концессионного соглашения в отношении автомобильной дороги "Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области. Пусковой комплекс (этап строительства) № 3", заключенного в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2014 г. № 874-р :
 - а) осуществить не позднее 30 декабря 2021 г. досрочную выплату части платы концедента в размере не более 26189485,1 тыс. рублей за счет средств облигационного займа, размещаемого и обслуживаемого с использованием средств субсидии Государственной компании "Российские автомобильные дороги", предусмотренных абзацем четвертым пункта 1 распоряжения Правительства Российской Федерации от 29 ноября 2021 г. № 3382-р ;
 - б) в соответствии с частью 3 статьи 13 Федерального закона "О концессионных соглашениях" по соглашению сторон обеспечить внесение в указанное концессионное соглашение изменений, предусмотренных пунктом 1 настоящего распоряжения, а также предусматривающих:
 - направление средств платы концедента, указанных в подпункте "а" настоящего пункта (далее - средства досрочной платы концедента), в размере 23149823,739 тыс. рублей на погашение обязательств по привлеченному заемному капиталу концессионера и обеспечение снижения его размера до 9829995,482 тыс. рублей;
 - направление средств досрочной платы концедента в размере 3039661,361 тыс. рублей на погашение обязательств по привлеченному собственному капиталу концессионера и снижение его размера с учетом накопленных процентов до 1488556,012 тыс. рублей;
 - при условии снижения процентной ставки по заемному капиталу до 5 процентов над уровнем индекса потребительских цен, начиная с первого полугодия 2022 г., и до 4 процентов над уровнем индекса потребительских цен, начиная с второго полугодия 2022 г., - обеспечение распределения экономического эффекта от такого снижения в размере не менее 2016145,447 тыс. рублей между концедентом и концессионером пропорционально их доли софинансирования в общей стоимости строительства объекта концессионного соглашения. В этом случае такой экономический эффект, приходящийся на долю софинансирования концессионера, учитывается при расчете платы концедента в части, касающейся заемного капитала концессионера, в течение оставшегося срока действия концессионного соглашения;
 - снижение базового размера инвестиционного платежа до значения не более 34480225,228 тыс. рублей, в том числе в части, приходящейся на заемный капитал концессионера, до базового размера не более 25439650,192 тыс. рублей, а в части, приходящейся на собственный капитал

концессионера, - до базового размера не более 9040575,036 тыс. рублей;
включение в качестве особого обстоятельства начисления налоговым органом налога на прибыль организаций в отношении средств досрочной платы концедента, направляемых концессионером на погашение обязательств по привлеченному заемному капиталу концессионера. В случае такого начисления предусматривается соразмерное снижение платы концедента в части, приходящейся на долю собственного капитала концессионера, с ее равномерным распределением на весь оставшийся срок действия концессионного соглашения.

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 13 декабря 2021 г. № 3573-р

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в основные условия концессионного соглашения в отношении автомобильной дороги "Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области. Пусковой комплекс (этап строительства) № 3", критерии и параметры критериев конкурса

1. Пункт 13 изложить в следующей редакции:

"13. Ежегодный базовый размер инвестиционного платежа для соответствующего года исполнения концессионного соглашения после ввода автомобильной дороги в эксплуатацию (ИП i) определяется по формуле:

$$\text{ИП } i = \text{ИП} \times k_2,$$

где:

ИП - размер инвестиционного платежа, указанный в конкурсном предложении лица, с которым заключено концессионное соглашение, за весь период действия концессионного соглашения (в ценах соответствующих лет);

k_2 - поправочный коэффициент для соответствующего года исполнения концессионного соглашения после ввода автомобильной дороги в эксплуатацию, предусмотренный приложением № 1 к настоящему документу. Общая сумма поправочных коэффициентов за весь период действия концессионного соглашения равна единице;

i - год исполнения концессионного соглашения после ввода автомобильной дороги в эксплуатацию. После досрочной выплаты части платы концедента в размере 26189485,1 тыс. рублей не позднее 30 декабря 2021 г. ежегодный базовый размер инвестиционного платежа для соответствующего года исполнения концессионного соглашения после ввода автомобильной дороги в эксплуатацию (ИП $'_i$) определяется по формуле:

$$(\text{ИП } i)' = \text{ИП}' \times k'_2,$$

где:

ИП' - размер инвестиционного платежа, указанный в конкурсном предложении лица, с которым заключено концессионное соглашение, уменьшенный пропорционально снижению размера заемного и (или) собственного капитала в результате досрочного возврата (погашения) заемного и (или) собственного капитала концессионера по концессионному соглашению за счет средств досрочной выплаты части платы концедента и (или) улучшения условий финансирования, за весь период действия концессионного соглашения (в ценах соответствующих лет);

к' 2 - поправочный коэффициент для соответствующего года исполнения концессионного соглашения после ввода автомобильной дороги в эксплуатацию, предусмотренный приложением № 1 к настоящему документу. Общая сумма поправочных коэффициентов за весь период действия концессионного соглашения равна единице;

i - год исполнения концессионного соглашения после ввода автомобильной дороги в эксплуатацию".

2. Приложение № 1 к указанному документу изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к основным условиям концессионного соглашения в отношении автомобильной дороги "Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области. Пусковой комплекс (этап строительства) № 3", критерии и параметры критериев конкурса

(в редакции распоряжения

Правительства Российской Федерации

от 13 декабря 2021 г. № 3573-р)

ПОПРАВОЧНЫЙ КОЭФФИЦИЕНТ

для соответствующего года исполнения концессионного соглашения в отношении автомобильной дороги "Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области. Пусковой комплекс (этап строительства) № 3"

Исполнение концессионного соглашения (с начала эксплуатации автомобильной дороги или любого из участков) Поправочный коэффициент

к эксплуатационному платежу (к 1) к инвестиционному платежу

в соответствии

с конкурсным предложением (к 2) * к инвестиционному платежу ()

1-й год 0,01250,05700,1230

2-й год 0,01240,05560,1777

3-й год 0,01240,05310,0472

4-й год 0,01230,05350,0502

5-й год 0,02840,05370,0465

6-й год 0,02840,05800,0463

7-й год 0,02830,05850,0464

8-й год 0,02830,05890,0463

9-й год 0,02820,05940,0463

10-й год 0,02820,05990,0463

11-й год 0,02820,06040,0463

12-й год 0,05760,06090,0462

13-й год 0,05760,04090,0343

14-й год 0,05760,01840,0149

15-й год 0,05760,01850,0134

16-й год 0,05760,01860,0134

17-й год 0,04230,01880,0136

18-й год 0,04230,01890,0137

19-й год 0,04230,01900,0137

20-й год 0,04230,01920,0139

21-й год 0,04220,01930,0139

22-й год 0,04220,01950,0141

23-й год 0,04220,01960,0142

24-й год 0,04210,01980,0143

25-й год 0,04220,02000,0145

26-й год0,04220,02010,0145

27-й год0,04210,02050,0149

* Приведенные значения коэффициентов применяются к базовому инвестиционному платежу, указанному в конкурсном предложении лица, с которым заключено концессионное соглашение. Приведенные значения коэффициентов не применяются в случае, предусмотренном подпунктом "в" пункта 14 основных условий концессионного соглашения в отношении автомобильной дороги "Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области. Пусковой комплекс (этап строительства) № 3", критериев и параметров критериев конкурса, утвержденных распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2014 г. № 874-р."
